



Mestna občina

Ljubljana

Mestni svet

Svetniški klub samostojnih svetnikov

Krekov trg 10, 1000 Ljubljana

t: 01 306 45 45

sksam@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Mestna občina Ljubljana

Mestni svet

Mestni trg 1

1000 Ljubljana

Številka: 90000-1/2026 -12

Datum: 20. 3. 2026

k 2. točki

30. seje

Zadeva: **Parkiranje v Štepanjskem naselju in v Ljubljani**

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL podajam pisno vprašanje in prosim za pisni odgovor.

Spoštovani,

v Štepanjskem naselju se v zadnjih mesecih odvija intenzivna sprememba parkirnega režima, ki vključuje uvajanje novih označenih parkirnih mest, omejevanje prometa, sistem dovolilnic in plačljivo parkiranje za ne-rezidente. Mestna občina Ljubljana pod vodstvom župana Zorana Jankovića vztraja pri teh ukrepih z argumentom, da gre za bojda pravičnejšo ureditev.

Prebivalci so izrazili močno nezadovoljstvo in tudi vložili tožbe proti takšni ureditvi, sodišče pa je februarja 2026 izdalo začasno odredbo, ki je začasno ustavila zaračunavanje parkirnin in nekatere druge ukrepe.

Zaradi teh dogodkov in predlaganih sprememb ter amandmajev k Odloku o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana podajam naslednja vprašanja:

- Zakaj župan Janković tako agresivno in vztrajno nastopa pri uvajanju sprememb parkirnega režima v Štepanjskem naselju, kljub množičnemu nasprotovanju prebivalcev in sodni začasni odredbi?
- Se župan zaveda, da je dvig cen parkiranja in omejevanje možnosti parkiranja, po celi Ljubljani povzročil praktično neprevozne ulice, kjer vozniki v skladu z veljavno zakonodajo (npr. parkiranje ob pločniku ali na delu cestišča) iščejo alternative, kar vodi v večji kaos in predstavlja nevarnost za pešce ter kolesarje?
- Se župan zaveda, da lahko visoki stroški odvoza vozila s pajkom (v kombinaciji z že tako visokimi življenjskimi in bivalnimi stroški v Ljubljani) posameznike in družine pahnejo v resno finančno stisko ali celo dolgove?
- Ali ima župan poleg množičnega izrisovanja parkirnih mest po vseh ulicah in predelih Ljubljane v mislih tudi ukrepe za pocenitev storitev LPP, urejanje večjih parkirišč izven središča mesta za dnevne migrante, ureditev javnega prevoza (morda celo brezplačne vozovnice, hitra železnica) ter bistveno izboljšanje frekvence in kakovosti javnega potniškega prometa, da bi ljudem ponudil realno alternativo avtomobilu?



V skladu z določili Poslovnika Mestnega sveta MOL prosim za pisni odgovor na zgornja vprašanja.

Lepo pozdravljeni,

dr. Tina Bregant,
mestna svetnica