



Mestna občina
Ljubljana

Župan

Mestni trg 1, 1000 Ljubljana

t: 01 306 10 10

tajnistvo.zupana@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Številka: 007-14/2026-1

Datum: 17. 2. 2026

Mestna občina Ljubljana

Mestni svet

ZADEVA: Predlog za obravnavo na seji Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana

PRIPRAVIL: Mestna uprava Mestne občine Ljubljana,
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

**ZUNANJI
STROKOVNJAK:**

-

NASLOV: Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov s predlogom za hitri postopek

POROČEVALCA: Maja Žitnik, vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet
mag. Jasna Tušar, podsekretarka Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet

PRISTOJNO

DELOVNO TELO: Odbor za gospodarske javne službe in promet

PREDLOGA SKLEPOV:

1. Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog, da predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov sprejme po hitrem postopku.

2. Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov.

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

Prilogi:

- predlog odloka z obrazložitvijo
- besedilo odloka, ki se spreminja in dopolnjuje, s prikazom predvidenih sprememb in dopolnitev

PREDLOG

Na podlagi 3. in 7. člena Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 – ZZLPPO, 127/06 – ZJZP, 38/10 – ZUKN in 57/11 – ORZGJS40), 53. člena Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo, 67/19, 94/21, 54/22 – ZUJPP, 105/22 – ZZNŠPP, 18/23 – ZDU-1O, 23/24 in 21/25) in 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 31/21 – uradno prečiščeno besedilo) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na ... seji ... sprejel

ODLOK

o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov

1. člen

V Odloku o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 55/09, 106/11, 1/13, 9/14, 50/16, 115/21, 184/21 in 128/22) se v 3. členu prvi odstavek spremeni tako, da se glasi:

»Izvajalec opravlja javno službo skladno s programom za obvladovanje kakovosti poslovanja javne službe (v nadaljnjem besedilu: program), ki ga izdela vsako leto, na podlagi sprejetega letnega načrta, do konca decembra za naslednje leto.«.

2. člen

V 5. členu se v tretjem odstavku spremeni tretja alineja tako, da se glasi:

» – Šiška - P+R Stanežiče - Gameljne,«.

3. člen

V 7. členu se v drugem odstavku črta druga alineja.

Dosedanji tretja in četrta alineja postaneta druga in tretja alineja.

4. člen

V 10. členu se v prvem odstavku beseda »deset« nadomesti z besedo »petnajst«.

V tretjem odstavku se besedilo »na dan začetka« nadomesti z besedilom »pred začetkom«.

5. člen

V 11. členu se v drugem odstavku črta besedilo »pri vstopnih vratih«.

6. člen

V 14. členu se drugi odstavek spremeni tako, da se glasi:

»Voznik mora biti uniformiran. Kontrolor izvajalca lahko izvaja svoja dela uniformiran ali brez uniforme v skladu z načrtovanim procesom izvajanja kontrol. V primeru, da kontrolor izvajalca ni uniformiran, se mora izkazati z identifikacijsko kartico, ki je določena v Prilogi 1 tega odloka.«.

7. člen

14.a člen se črta.

8. člen

V 15. členu se v drugem odstavku beseda »koncesionarja« nadomesti z besedama »upravljavca prevoza«.

9. člen

16. člen odloka se spremeni tako, da se glasi:

»16. člen

Vsako avtobusno postajališče mora biti opremljeno skladno z minimalnimi tehničnimi pogoji.

Končna avtobusna postajališča morajo imeti:

- sanitarije za voznike s tekočo hladno in toplo vodo ter biti ogrevane v zimskem času,
- parkirišča za kolesa, ki so lahko opremljena s stojali za kolesa in
- koš za smeti.

V primeru začasne preusmeritve linije je lahko končno postajališče opremljeno zgolj s kemičnimi sanitarijami s tekočo vodo. V primeru preusmeritve, ki je daljša od 30 dni, pa mora imeti končno postajališče montažne sanitarije s tekočo vodo, ogrevane v zimskem času.

Nova avtobusna postajališča so lahko med sabo oddaljena 500 m ali manj zračne linije, odvisno od gostote naseljenosti.«.

10. člen

22. člen odloka se spremeni tako, da se glasi:

»22. člen

Pravica uporabnika – potnika je, da lahko uporablja storitev javne službe skladno s tem odlokom.

Obveznost uporabnika – potnika je, da ima v vozilu ves čas pri sebi svojo veljavno vozovnico. Vozovnico plača na način, da si pred vstopom v vozilo ali najkasneje pri vstopu v vozilo kupi vozovnico za prevoz z mestnim linijskim prevozom potnikov in kupljeno vozovnico nato validira pri vstopu v vozilo z označitvijo pravičnega območja vožnje. Samo plačana in pravilno validirana vozovnica šteje za veljavno vozovnico po tem odloku. Potnik mora izkazati veljavnost vozovnice med vožnjo na zahtevo kontrolorja izvajalca ali inšpektorja Mestne uprave MOL ter se na zahtevo le-teh identificirati. Če ima potnik v vozilu ponarejeno vozovnico ali če uporablja vozovnico, izdano na drugo ime, kot tudi če se, v primeru, ko uporablja imensko vozovnico, ne identificira, mu kontrolor ali inšpektor Mestne uprave MOL pod pogoji iz zakona, ki ureja prevoze v cestnem prometu, kartico, na kateri se nahaja vozovnica, odvzame.

Potnik lahko plača vozovnico tudi s plačilno kartico Visa ali Mastercard (debetna in kreditna) ali z mobilno aplikacijo. Veljavnost vozovnice, plačane s plačilno kartico ali z mobilno aplikacijo, ugotavlja kontrolor izvajalca ali inšpektor Mestne uprave MOL na prenosni kontrolni napravi skladno z navodili za njeno uporabo pri kontroli plačila vozovnice, lahko pa potnik plačilo dokaže tudi na drug primeren način.

V kolikor potnik ne izkaže, da ima veljavno vozovnico, lahko kontrolor izvajalca izvede začasni preključ vozovnice oziroma onemogoči uporabo le-te, dokler potnik ne poravnava nadomestila oziroma dokler se prekrškovni ali drug postopek zoper potnika zaradi neplačila vozovnice ne konča. Potnik se je dolžan v primeru, če uporablja imensko vozovnico kot tudi v primeru, če ne izkaže, da ima veljavno vozovnico, na zahtevo kontrolorja izvajalca identificirati z osebnim dokumentom s sliko. Kontrolor izvajalca kršitelju izda obvestilo in račun za plačilo nadomestila v višini desetkratnika cene enkratne vozovnice, kršitelj pa mora na zahtevo kontrolorja izvajalca ali inšpektorja Mestne uprave MOL vozilo zapustiti. Izvajalec na podlagi ugotovitve kontrolorja izvajalca o kršitvi obvesti Inšpektorat Mestne uprave MOL zaradi uvedbe postopka o prekršku.

Vozovnica je veljavna, če je veljavna ob času prevoza in če kartico, na kateri je vozovnica naložena, uporablja upravičenec do te kartice.

Neprenosljiva termimska vozovnica ni veljavna:

- če jo uporablja oseba, ki ni upravičenec do njene uporabe,
- če je upravičeni uporabnik ne validira ob vstopu v vozilo,
- če zaradi poškodbe ali nedelovanja kartice ni možno preveriti plačila vozovnice.

Prenosna vozovnica ni veljavna:

- če je uporabnik ne validira ob vstopu v vozilo,
- če zaradi poškodbe ali nedelovanja kartice ni možno preveriti plačila vozovnice.«.

11. člen

24. člen se spremeni tako, da se glasi:

»24. člen

Cene storitve javne službe lahko uporabnik – potnik plača na naslednje načine:

- iz dobroimetja na brezkontaktni kartici,
- z nakupom termimske vozovnice ali vozovnice po vrstah uporabnikov,
- s plačilnimi karticami Visa ali Mastercard ali
- z mobilno aplikacijo.«.

12. člen

V 25. členu se prvi odstavek spremeni tako, da se glasi:

»Pogoje in upravičence ter postopke za pridobitev brezplačne vozovnice določajo predpisi s področja urejanja potniškega prometa.«.

Drugi odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»Poleg primerov iz prejšnjega odstavka lahko brezplačno vozovnico pridobi častni občan MOL, občinski redar Mestne uprave MOL ter inšpektor in nadzornik Inšpektorata Mestne uprave MOL.«.

Tretji odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»O pravici do pridobitve brezplačne vozovnice na podlagi vloge upravičenca odloča pristojni organ. Upravičenec iz drugega odstavka tega člena je dolžan k vlogi predložiti dokazila o upravičenosti do pridobitve brezplačne vozovnice. Na podlagi izdane odločbe izroči izvajalec upravičencu brezplačno vozovnico.«.

13. člen

25.a člen se črta.

14. člen

V 29. členu se v drugem odstavku besedilo »Mestni svet MOL« nadomesti z besedilom »Svet ustanoviteljev javnih podjetij, povezanih v JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o.«.

15. člen

V 30.a členu se tretji odstavek spremeni tako, da se glasi:

»Na podlagi dejansko prevoženih kilometrov, dejanskih prihodkov in dejanskih stroškov javne službe se izvede poračun, in sicer za celotno koledarsko leto enkrat letno do konca februarja naslednjega leta.«.

16. člen

35. člen se spremeni tako, da se glasi:

»35. člen

Z globo 100 eurov se kaznuje za prekršek uporabnik – potnik, če:

- ne izkaže, da ima veljavno vozovnico, skladno z 22. členom odloka,
- uporablja imensko vozovnico, pa se ne identificira,
- uporablja ponarejeno vozovnico.«.

PREHODNA IN KONČNA DOLOČBA

17. člen

Avtobusna postajališča je potrebno opremiti z zahtevami, ki so določene v 9. členu tega odloka v roku 12 mesecev od dneva uveljavitve tega odloka.

18. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:
Ljubljana,

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković



Obrazložitev
predloga Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja
mestnih linijskih prevozov potnikov s predlogom za hitri postopek

1. Pravni temelj

Pravni temelj za sprejem predloga Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu opravljanja mestnih linijskih prevozov potnikov (v nadaljevanju: predlog odloka) so:

- Zakon o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 – ZZLPPO, 127/06 – ZJZP, 38/10 – ZUKN in 57/11 – ORZGJS40), ki v 3. členu določa, da način izvajanja javne službe določi občina z odlokom in v 7. členu določa vsebino odloka občine za posamezno gospodarsko javno službo,
- Zakon o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo, 67/19, 94/21, 54/22 – ZUJPP, 105/22 – ZZNŠPP, 18/23 – ZDU-1O, 23/24 in 21/25, v nadaljnjem besedilu: ZPCP-2), ki v 53. členu določa, da se linijski prevoz potnikov v mestnem prometu v mestnih občinah, ki imajo več kot 100.000 prebivalcev, obvezno opravlja kot lokalna gospodarska javna služba,
- Statut Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 31/21 – uradno prečiščeno besedilo), ki v 27. členu med drugim določa pristojnost Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: MOL), da sprejema odloke.

2. Razlogi in cilji, zaradi katerih je akt potreben, ter ocena stanja

Veljavni odlok je sprejel Mestni svet MOL leta 2009, vsebinsko je bil spremenjen in dopolnjen v letih 2011, 2013, 2014, 2016, 2021 in 2022.

Razlog za pripravo sprememb in dopolnitev Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 55/09, 106/11, 1/13, 9/14, 50/16, 115/21, 184/21 in 128/22; v nadaljnjem besedilu: veljavni odlok) so ugotovitve, da je potrebno veljavni odlok spremeniti oziroma dopolniti v delih, ki si nanašajo na izdelavo programa za obvladovanje kakovosti poslovanja javne službe, naziva določene nočne linije, označevanje kratkotrajne spremembe poteka linije, intervala med prihodi vozil, objavo voznega reda na avtobusnih postajališčih, označitev varovanih območij z ustreznimi nalepkami, izvajalca kontrole plačila, prevoze na klic, terminološko usklajitev pojmov koncesionar/upravljavalec, (končna) avtobusna postajališča, obveznost uporabnikov oziroma potnikov, način plačila cene storitve javne službe, pridobitev brezplačne vozovnice, brezplačni prevoz na klic predšolskih otrok, določitev prodajnih cen vozovnic, obdobje za poračun dejanskih stroškov javne službe in globo za uporabnika (potnika).

3. Poglavitne rešitve

K 1. členu predloga odloka:

Skladno s prvim odstavkom 3. člena odloka izvajalec opravlja javno službo skladno s programom za obvladovanje kakovosti poslovanja javne službe, ki ga izdela vsako leto do konca septembra za naslednje leto.

Ker se program za obvladovanje kakovosti poslovanja javne službe izdela na podlagi potrjenega poslovnega načrta za naslednje leto, je smiselno prilagoditi rok za izdelavo tega programa (iz septembra na december).

K 2. členu predloga odloka:

5. člen veljavnega odloka v tretjem odstavku določa obratovalni čas nočnih linij, ki povezujejo center mesta z območji, in sicer: Bežigrad - Črnuče, Moste - Fužine - Zalog, Šiška - Vižmarje - Brod, Štepanjsko naselje, Rudnik, Vič in Podutik, ki je od ponedeljka do sobote od 4.10 do 24.00 ure, ob nedeljah in praznikih, ki so dela prosti, od 5.10 do 24.00 ure ter 1. januarja je od 00.00 do 24.00 ure.

Glede na spremembo poteka linije 1 se navedba dosedanje linije »Šiška – Vižmarje – Brod« ustrezno spremeni v »Šiška – P+R Stanežiče– Gameljne«.

K 3. členu predloga odloka:

Predlagano je, da se v 7. členu veljavnega odloka črta obveznost označbe spremembe poteka linije na tablah na avtobusnih postajališčih začasnega poteka linije, saj se v primeru, da so obvozi kratkotrajni, ne izdeluje posebnega voznega reda.

K 4. členu predloga odloka:

10. člen veljavnega odloka v prvem odstavku določa, da če je interval med prihodi vozil na posamezni liniji v določenem časovnem obdobju krajši od deset minut se za to časovno obdobje in to linijo prikaže le interval med prihodi vozil. V primeru minimalnih sprememb voznega reda ni potrebe po naknadnem opremljanju postajališč z voznimi redi, kar je razlog za spremembo te določbe. V primeru predlagane spremembe prvega odstavka 10. člena se v dodatnih pet minut (namesto veljavnih 10 minut se s predlogom odloka podaljša na 15 minut) zajame večje število linij.

Zaradi obsežnega števila postajališč je težko spreminjati vozne rede na dan začetka njegove veljave, prav tako pa je zaradi obveščanja potnikov smiselno, da je vozni red objavljen že prej, zato je predlagana ta sprememba.

K 5. členu predloga odloka:

Vozila, s katerimi izvajalec izvaja mestni linijski prevoz potnikov, so po drugem odstavku 11. člena veljavnega odloka varovana območja skladno s predpisi s področja varovanja in so kot varovana območja označena z ustreznimi nalepkami pri vstopnih vratih.

Avtobusi so varovana območja skladno s predpisi s področja varovanja in so kot taka označena z ustreznimi nalepkami. Avtobus omogoča označitev na več vidnih mestih, zato navedeno ni smiselno omejevali le na vstopna vrata in je posledično s predlogom odloka predlagano brisanje te omejitve.

K 6. členu predloga odloka:

Odlok v 14. členu v drugem odstavku določa, da mora biti kontrolor izvajalca uniformiran.

V predlogu odloka ni več predvidena obvezna uniforma za kontrolorja izvajalca. Razlog je v tem, da ima izvajalec javne službe Javno podjetje Ljubljanski potniški promet d.o.o. (v nadaljnjem besedilu: LPP) na avtobusih poleg uniformiranih kontrolorjev namen uvajati tudi redne kontrole kontrolorjev, ki niso uniformirani. Kontrola, kjer je kontrolor neuniformiran, je lahko učinkovitejša in ciljno usmerjena v kršitelje. Kršitelji tako tudi ne bodo mogli več računati s tem, da bodo kontrolorje pravočasno opazili in se zato pravočasno odstranili z avtobusa. Namen je generalno preventiven. Predlagano novost bi pred uvedbo obširno predstavili z namenom seznanitve javnosti, saj ni primarni namen v iskanju čim več kršilcev, pač pa v spremembi razumevanja uporabnikov o potrebi zakonite uporabe storitev javnega prevoza.

K 7. členu predloga odloka:

Za prevoz na klic se po veljavnem odloku (14.a člen) uporabljajo vozila, ki imajo največ osem potniških mest.

Zaradi razvoja storitve prevoza na klic in prilagodljivosti izvajanja se predlaga črtanje 14.a člena. Prevozi na klic s tem ne bodo omejeni na vozila, ki imajo največ osem potniških mest, ampak se bodo lahko izvajali tudi z večjimi vozili.

K 8. členu predloga odloka:

V 15. členu veljavnega odloka se v drugem odstavku beseda »koncesionar« nadomestili z besedilom »upravljavec prevoza«, zaradi uskladitve s terminologijo, ki do določa ZPCP-2. Pomen pojma upravljavec prevoza je opredeljen v 49. a členu prej navedenega zakona in pomeni fizično osebo, zaposleno v podjetju, ali, če je to podjetje fizična oseba, to isto osebo ali, če je tako določeno, drugo fizično osebo, imenovano s pogodbo, ki dejansko in trajno vodi prevozne dejavnosti tega podjetja.

K 9. členu predloga odloka:

V prvem odstavku 16. člena veljavnega odloka se črta besedilo »in mora biti osvetljeno«. Osvetlitev vsakega avtobusnega postajališča namreč ni smiselna.

V drugem odstavku 16. člena veljavnega odloka se zaradi skrbi za odpadke na postajališčih doda nova tretja alineja, ki določa, da morajo imeti končna avtobusna postajališča koš za smeti.

Sedanja določba tretjega odstavka 16. člena odloka predstavlja izjemo od pravila, določenega v drugem odstavku, skladno s katerim je za vsako končno postajališče določeno, da mora imeti sanitarije za voznike s tekočo hladno in toplo vodo ter biti ogrevana v zimskem času. Prej je odlok določal, da če je bila linija krajša od 15 km, je bilo dovolj na eni od končnih postaj namestiti kemične sanitarije. S predlagano spremembo se uvaja obveznost ogrevanih sanitarij s toplo in hladno vodo na vseh rednih končnih postajališčih ne glede na dolžino linije. Zaradi zdravstvenih razlogov tako pri voznikih kot tudi pri vedno več zaposlenih voznicah ter glede na to, da so tudi na krajših linijah časi vožnje lahko podaljšani, je primerno, da se za voznike in voznice na ta način poskrbi. Drugačna ureditev sanitarij bi bila po predlogu možna le v primeru začasnih preusmeritev linij.

K 10. členu predloga odloka:

Skladno s prvim odstavkom 22. člena veljavnega odloka je obveznost uporabnika – potnika, da plača vozovnico na način, da si pred vstopom v vozilo ali najkasneje pri vstopu v vozilo kupi vozovnico za prevoz z mestnim linijskim prevozom potnikov in kupljeno vozovnico nato validira pri vstopu v vozilo. Potnik mora pokazati vozovnico med vožnjo na zahtevo kontrolorja izvajalca ali inšpektorja Mestne uprave MOL. Če potnik v vozilu nima vozovnice, mora vozilo zapustiti na zahtevo kontrolorja izvajalca ali inšpektorja Mestne uprave MOL. Če ima potnik v vozilu neveljavno vozovnico, mu kontrolor izvajalca ali inšpektor Mestne uprave MOL odvzame vozovnico in mora vozilo na zahtevo kontrolorja izvajalca ali inšpektorja Mestne uprave MOL zapustiti.

Plačilo vožnje z bančno ali kreditno kartico, z mobilnim telefonom ali z mobilno aplikacijo po drugem odstavku 22. člena veljavnega odloka ugotavlja kontrolor izvajalca ali inšpektor Mestne uprave MOL na prenosni kontrolni napravi skladno z navodili za njeno uporabo pri kontroli plačila vozovnice. Če potnik v vozilu ni plačal vozovnice, mora vozilo zapustiti na zahtevo kontrolorja izvajalca ali inšpektorja Mestne uprave MOL.

Predlagano besedilo se usklajuje z zakonodajo, ki ureja to področje, to sta Zakon o upravljanju javnega potniškega prometa (Uradni list RS, št. 54/22, 18/23 – ZDU-10 in 57/25; v nadaljevanju ZUJPP) in ZPCP-2. V primeru zlorabe vozovnice (ponareditev, uporaba vozovnice, ki se glasi na drugo osebo) je kot sankcija v predlogu odloka predpisan odvzem kartice. V primerih, če vozovnica ni plačana ali validirana, pa je predvidena blokada le-te. V vseh primerih kršitev je predvidena izdaja obvestila o plačilu nadomestila. To nadomestilo je določeno v višini desetkratnika cene vozovnice, torej v višini 15 EUR. Ob kršitvi je predvidena tudi prijava na Inšpektorat Mestne uprave MOL zaradi izvedbe postopka o prekršku. Ker je za izdajo obvestila in prijavo inšpektoratu potrebno poznati podatke o kršitelju, je smiselno, skladno z drugim odstavkom 25. člena ZUJPP, zahtevana identifikacija potnika.

K 11. členu predloga odloka:

24. člen določa način plačila cene storitev javne službe in prevoza na klic.

Glavni spremembi, vezani na 24. člen odloka, ki se spreminja, se nanašata na ukinitve možnosti plačila z mobilnim telefonom (Moneta) in na črtanje drugega odstavka, saj za vse vrste prevoza veljajo enaka pravila.

K 12. členu predloga odloka:

Predlagano je, da se državne ureditve ne prepisuje oziroma povzema v odlok, saj se lahko ta stalno spreminja, pa tudi zaradi izogibanja dvojnemu normiranju, ki lahko povzroči težava pri interpretaciji predpisa. Zato naj se odlok v tem delu le sklicuje na ureditev materije s predpisi države.

Pridobitev brezplačne vozovnice se opravi brez posebne vloge, zato je v drugem odstavku 25. člena veljavnega odloka črtano sklicevanje na prvi odstavek. V odloku se predpišejo tudi drugi primeri oziroma postopki, ko se prav tako določenim upravičencem za območje MOL zagotovi brezplačna vozovnica.

Brezplačno vozovnico lahko v skladu s predpisanimi pogoji na podlagi vloge pridobi tudi drug upravičenec, kot je to možno že doslej.

K 13. členu predloga odloka:

Predlagano je, da se 25.a člen, ki vsebuje določila v zvezi s pravico predšolskega otroka do brezplačnega prevoza na klic, črta. Določeni so namreč enaki pogoji za vse vrste prevoza, zato je ta člen nepotreben.

K 14. členu predloga odloka:

Skladno z 11. členom Akta o ustanovitvi družbe z omejeno odgovornostjo JAVNO PODJETJE LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, d.o.o. (notarsko potrdilo opr. št. SV 2858/2025 z dne 22. 12. 2025 – prečiščeno besedilo) Svet ustanoviteljev javnih podjetij, povezanih v JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o. (v nadaljnjem besedilu: Svet ustanoviteljev) v okviru izvrševanja ustanoviteljskih pravic odloča o cenah za uporabo javnih dobrin, ki ji zagotavlja družba, če se le-te ne sprejemajo v obliki odloka. Cene posameznih vrst vozovnic v mestnem linijskem prevozu potnikov se sprejemajo s sklepom o cenah in ne v obliki odloka, zato se besedilo predmetnega člena uskladi s pristojnostjo Sveta ustanoviteljev, določeno v Aktu o ustanovitvi družbe z omejeno odgovornostjo JAVNO PODJETJE LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, d.o.o. in v 6. členu Akta o ustanoviteljskih pravicah in ustanovitvi Sveta ustanoviteljev javnih podjetij, povezanih v JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o. (Uradni list RS, št. 82/04, 56/08 in 11/11).

Razlog za prenos pristojnosti določanja cen na Svet ustanoviteljev je izvajanje javnega prevoza potnikov na integriranih linijah, ki so sestavljene iz mestnih in medkrajevnih linij na katerih velja conski plačilni

sistem (od 1. 7. 2024). Glede na to, da imajo določene mestne linije tudi status integriranih linij, ki segajo tudi na področje občin, ki so članice Sveta ustanoviteljev, se prenos pristojnost določanja cen prenaša na Svet ustanoviteljev.

K 15. členu predloga odloka:

Skladno s tretjim odstavkom 30.a člena veljavnega odloka se na podlagi dejansko prevoženih kilometrov, dejanskih prihodkov in dejanskih stroškov javne službe izvede poračun, in sicer za prvo šestmesečje se poračun opravi do konca avgusta tekočega leta, za drugo šestmesečje pa do konca februarja naslednjega leta.

Zaradi poenostavitve sistema je predlagana sprememba določbe v zvezi s poračunom, ki se izvede na podlagi dejansko prevoženih kilometrov, dejanskih prihodkov in dejanskih stroškov javne službe. Namesto poračuna za prvo šestmesečje, ki se opravi do konca avgusta tekočega leta, za drugo pa do konca februarja naslednjega leta, se predlaga izvedba poračuna za celotno koledarsko leto enkrat letno do konca februarja naslednje leto.

K 16. členu predloga odloka:

Veljavni ZPCP-2 določa za uporabnika (potnika) v primeru, če ne plača vozovnice ali je ne pokaže, ali v primeru zlorabe (uporabe tuje vozovnice oziroma ponarejanja le-te), sankcijo s plačilom globe v višini 400 EUR. Tako visoka globa je bila uvedena s spremembo navedenega zakona iz leta 2019 z obrazložitvijo, da je globa primerna, saj na ta način potnik ni stimuliran, da bi se vse leto vozil brez vozovnice (cena letne vozovnice je 365 EUR). Po našem mnenju je taka globa glede na kršitev previsoka in ni sorazmerna. V veljavnem odloku je bila še povzeta globa v višini iz časov pred omenjeno zakonodajno spremembo, ki je tedaj znašala 40 EUR.

V postopku priprave predloga odloka je bila preverjena primerljiva ureditev sosednjih držav in na tej podlagi je predlagan predlog o novi višini globe. V Republiki Italiji je za osebe, ki v javnem prometu ne uporabljajo veljavne vozovnice (ta mora biti validirana, da je veljavna) predpisana globa v višini 115 EUR, če se plača v 60 dneh in 50 EUR, če je plačana v 5 dneh; v Republiki Avstriji pa 155 EUR, če je plačana na podlagi opomina ter 135 EUR, če je plačana z nakazilom oziroma 105 EUR, če je plačana na licu mesta.

Glede na prej navedeno, v primeru neplačila, nevalidacije ali zlorabe vozovnice, je podan predlog, da je primerna višina globe 100 EUR. Polovična kazen, ki jo lahko kršitelj plača, če plačilo izvede v roku, ki ga določa Zakon o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE, 5/21 – odl. US, 38/24 in 100/25 – ZS-1), bi tako znašala 50 EUR, kar je še primerna kazen, da se s tem doseže generalno preventivni učinek. Prav tako je taka globa sorazmerna oziroma sorazmerno nižja kot globe za enak prekršek v sosednjih državah. Primarni cilj take ureditve ni v želji po povečanem sankcioniranju uporabnikov, pač pa je tudi glede tega ukrepa predvideno obsežno preventivno obveščanje potnikov z namenom doseganja večje discipline tako pri nakupih vozovnic kot tudi pri validiranju. Od števila validacij je namreč neposredno odvisna višina financiranja izvajalca gospodarske javne službe, saj 11. člen Pravilnika o izvajanju subvencioniranega prevoza (Uradni list RS, št. 53/24, 26/25 in 104/25) določa, da je izvajalec javne službe upravičen do izplačila subvencije glede na število uspešnih validacij. S tem, ko potniki, ki imajo sicer vozovnice pri sebi, le-teh ne validirajo, povzročajo neposredno škodo izvajalcu javne službe in pa skupnosti, ki mora te storitve prevoza plačevati iz drugih virov. S tem, ko se potniki ne validirajo, izvajalec tudi ne pridobi verodostojnega podatka o številu potnikov na posamezni liniji in zato ne more prilagajati števila in vrste vozil dejanskim okoliščinam.

K 17. členu predloga odloka:

Preureditve postajališč skladno s spremenjenimi pogoji terjajo določen čas, saj gre ponekod tudi za ureditev komunalnih napeljav. Predviden je dvanajst mesečni rok, do takrat pa se za opremo postajališč še naprej uporabljajo določila veljavnega odloka.

K 18. členu predloga odloka:

Predlog odloka sicer prične veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu RS.

4. Sodelovanje javnosti

Na podlagi četrtega odstavka 51. člena Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 31/21 – uradno prečiščeno besedilo; v nadaljnjem besedilu: poslovnik) bo javnost lahko k predlogu odloka podala morebitne pripombe in predloge.

5. Ocena finančnih in drugih posledic akta

Predlog odloka za proračun Mestne občine Ljubljana ne prinaša dodatne finančne obveznosti.

6. Predlog za sprejem akta po hitrem postopku

Ker gre pri predlogu odloka za manjše spremembe in dopolnitve odloka, se skladno s četrto alinejo tretjega odstavka 122. člena poslovnika predlaga obravnavo in sprejem predloga odloka po hitrem postopku.

Ljubljana, februar 2026

*Sekretarka - vodja oddelka
Maja Žitnik*

Neuradno prečiščeno besedilo Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov, ki obsega:

- Odlok o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 55/09) z dne 17. 7. 2000,
- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 106/11) z dne 27. 12. 2011,
- Odlok o dopolnitvi Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 1/13) z dne 4. 1. 2013,
- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 9/14) z dne 5. 2. 2014,
- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 50/16) z dne 15. 7. 2016,
- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 115/21) z dne 16. 7. 2021
- Odlok o dopolnitvi Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 184/21) z dne 26. 11. 2021,
- Odlok o spremembi in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 128/22) z dne 7. 10. 2022,
- **Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št.) z dne,**

ODLOK o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov

(Besedilo, ki je označeno z rdečo barvo (»primer«), predstavlja novost glede na veljaven odlok)

I. UVODNI DOLOČBI

1. člen

Ta odlok ureja obvezno gospodarsko javno službo organizacije in načina izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (v nadaljevanju: javna služba) na območju Mestne občine Ljubljana (v nadaljevanju: MOL) in določa:

- organizacijsko in prostorsko zasnovo opravljanja javne službe,
- vrsto in obseg javne dobrine ter njeno prostorsko razporeditev,
- pogoje za zagotavljanje in uporabo javne dobrine,
- pravice in obveznosti uporabnikov,
- vire financiranja javne službe in način njihovega oblikovanja,
- vrsto ter obseg objektov in naprav gospodarske infrastrukture, potrebnih za izvajanje javne službe.

V tem odloku uporabljeni izrazi, zapisani v moški spolni slovnični obliki, so uporabljeni kot nevtralni za moške in ženske.

II. ORGANIZACIJSKA IN PROSTORSKA ZASNOVA OPRAVLJANJA JAVNE SLUŽBE

2. člen

Javno službo zagotavlja MOL v obliki javnega podjetja (v nadaljevanju: izvajalec) v obsegu in pod pogoji, določenimi s tem odlokom.

3. člen

Izvajalec opravlja javno službo skladno s programom za obvladovanje kakovosti poslovanja javne službe (v nadaljnjem besedilu: program), ki ga izdela vsako leto, **na podlagi sprejetega letnega načrta**, do konca ~~septembra~~ **decembra** za naslednje leto.

Program potrdi organ mestne uprave, pristojen za gospodarske javne službe in promet (v nadaljnjem besedilu: pristojni organ).

III. VRSTA IN OBSEG JAVNE DOBRINE TER NJENA PROSTORSKA RAZPOREDITEV

4. člen

MOL z javno službo zagotavlja javno dobrino mestni linijski prevoz potnikov.

Javna služba obsega naslednje storitve:

- prevoz uporabnikov z vozili na linijah mestnega prevoza potnikov po voznem redu skladno z letnim programom,
- prevoz uporabnikov na klic po vnaprej določenem in po prilagodljivem voznem redu skladno z letnim programom,
- izdelava in prodaja vozovnic,
- obveščanje uporabnikov o storitvah javne službe (voznih redih, cenah, pogojih prevoza, obvozi in o izvajanju javne službe),
- dnevno zagotavljanje pogojev za varno in nemoteno obratovanje vozil (tehnična brezhibnost vozil, usposobljenost vozil za udeležbo v cestnem prometu, čistoča vozil in podobno),
- nadzor izvajalca nad vozovnicami uporabnikov.

5. člen

Izvajalec zagotavlja javno službo na območju MOL na linijah mestnega prevoza potnikov (v nadaljevanju: linije). Linije so določene v letnem programu izvajalca (v nadaljnjem besedilu: program). Seznam linij mora izvajalec objaviti na svoji spletni strani.

Obratovalni čas linij je od 5.00 do 22.30 ure od ponedeljka do sobote in od 6.00 do 22.30 ure ob nedeljah ter praznikih, ki so dela prosti.

Obratovalni čas nočnih linij, ki povezujejo center mesta z območji:

- Bežigrad - Črnuče,
- Moste - Fužine - Zalog,
- Šiška - ~~Vizmarje - Brod~~ **P+R Stanežiče - Gameljne**,
- Štepanjsko naselje,
- Rudnik,
- Vič in
- Podutik,

je od ponedeljka do sobote od 4.10 do 24.00 ure, ob nedeljah in praznikih, ki so dela prosti, od 5.10 do 24.00 ure ter 1. januarja je od 00.00 do 24.00 ure.

Obratovalni čas linij z minimalnim standardom intervalov, ki pomeni najdaljše dovoljene intervale med vozili na posamezni liniji v minutah je prikazan na tabeli, ki je sestavni del tega odloka (Priloga 1).

Potek linij javne službe z avtobusnimi postajališči je razviden iz sheme linij, ki je sestavni del programa. Shemo linij mora izvajalec objaviti na svoji spletni strani in na avtobusnih postajališčih.

Linije iz tega člena se lahko skladno s programom podaljša tudi na območja drugih občin.

5. a člen

Trajno uvedbo spremembe poteka obstoječe linije ali uvedbo poteka nove linije lahko pristojnemu organu predlaga na podlagi vloge izvajalec na svojo pobudo ali na podlagi pobude, ki jo izvajalcu lahko predložijo fizične ali pravne osebe.

Predlog iz prejšnjega odstavka mora biti utemeljen, vsebovati mora obrazložitev, skico prometne ureditve in mnenje sveta četrtne skupnosti, na območju katere se predlaga sprememba poteka obstoječe ali uvedba nove linije.

Pristojni organ na podlagi vloge izvajalca izda odločbo o uvedbi trajne spremembe poteka obstoječe linije ali o uvedbi poteka nove linije, če so za spremembo poteka obstoječe ali uvedbo nove linije zagotovljeni vsi za to potrebni pogoji.

6. člen

Začasno spremembo poteka linije lahko predlaga s popolno vlogo fizična ali pravna oseba (v nadaljevanju: predlagatelj) zaradi nujnih del na cesti, po kateri poteka linija, javne prireditve ali javnega shoda na občinski cesti in podobno. Vloga mora biti utemeljena, vsebovati mora obrazložitev, skico prometne ureditve in mnenje izvajalca ter vložena 15 dni pred spremembo poteka linije.

Pristojni organ izda odločbo o začasni spremembi poteka linije, s katero določi tudi stroške, nastale zaradi začasne spremembe poteka linije. Stroške krije predlagatelj začasne spremembe poteka linije. Stroški se obračunajo in plačajo izvajalcu na podlagi izkazanih povečanih dejanskih stroškov zaradi spremembe poteka linije.

7. člen

Izvajalec mora prejeti odločbo o začasni spremembi poteka linije v roku treh dni pred spremembo.

Izvajalec mora spremembo poteka linije označiti z navedbo začasnega poteka linije in časom trajanja na:

- tablah izpuščenih avtobusnih postajališč rednega poteka linije,
- ~~– tablah na avtobusnih postajališčih začasnega poteka linije,~~
- sprednjem delu vozil, ki vozijo na spremenjeni liniji, z namestitvijo dodatnega napisa »obvoz« in
- svojih spletnih straneh.

7. a člen

Izvajalec opravlja prevoz na klic z vozili po vnaprej določenem voznem redu, za katerega velja režim »prevoz na klic«, in po prilagodljivem voznem redu, kjer se čas in relacija vožnje oblikujeta glede na prevozno potrebo potnika.

Obratovalni čas prevozov na klic je od 0.00 do 24.00 ure vse dni v tednu in se izvede po predhodni najavi prevoza.

Način izvajanja prevozov na klic podrobneje določi izvajalec v splošnih pogojih poslovanja, ki jih objavi na svoji spletni strani.

IV. POGOJI ZA ZAGOTAVLJANJE IN UPORABO JAVNE DOBRINE

8. člen

Pogoji za zagotavljanje mestnega linijskega prevoza potnikov kot javne dobrine so:

- vozila,
- avtobusna postajališča in cestno prometni pogoji, kot so rumeni pasovi, prednost v prometu, postajališča »P+R« in podobno, kar zagotavlja MOL,
- izpolnjevanje obveznosti izvajalca.

9. člen

Izvajalec opravlja javno službo po voznem redu z vozili po linijah na celotnem območju MOL.

1. Vozni red

10. člen

Vozni red posamezne linije mora biti objavljen na vsakem avtobusnem postajališču, kjer vozilo posamezne linije ustavlja. Iz voznega reda mora biti razviden čas odhoda vozila iz avtobusnega postajališča za vsako linijo posebej. Če je interval med prihodi vozil na posamezni liniji v določenem časovnem obdobju krajši od ~~deset~~ **petnajst** minut se za to časovno obdobje in to linijo prikaže le interval med prihodi vozil.

Vozni red objavi izvajalec vsaj sedem dni pred začetkom njegove veljave na svojih spletnih straneh.

Na avtobusnih postajališčih se vozni red objavi ~~na dan začetka~~ **pred začetkom** njegove veljave.

2. Vozila

11. člen

Vsa vozila, ki se jih na novo vključuje v izvajanje javne službe, morajo biti sodobna in ustrezati veljavnim tehničnim in okoljskim standardom ter upoštevati smernice s področja razvoja alternativnih goriv in čistih vozil. Vozila morajo biti nizkopodna, brez stopnic po celotni pohodni dolžini, dovoljeni so le blagi nagibi, ki ne ovirajo potnikov pri gibanju po vozilu in morajo imeti še:

- nagibno tehniko in navozno ploščad, ki omogoča vstop potnikom z invalidskimi vozički,
- motorje, ki omogočajo čim manjše izpuste okolju škodljivih snovi in so čim bolj tihi,
- opremo za uravnavanje emisij izpušnih plinov,
- informacijski sistem za potnike,
- dva sedeža za invalide, prostor za invalidski voziček ter sedeže za potnike z majhnimi otroki in nosečnice,
- naprave za nadzor plačila prevoza,
- sedeže, oprijemala in varovala za vse vrste potnikov in
- ograjen prostor za voznika.

Vozila, s katerimi izvajalec izvaja mestni linijski prevoz potnikov, so varovana območja skladno s predpisi s področja varovanja in so kot varovana območja označena z ustreznimi nalepkami ~~pri vstopnih vratih~~.

12. člen

Vozilo mora biti opremljeno z informacijskim sistemom za potnike tako, da ima na sprednji in bočni zunanji strani zaslon s številko in imenom linije. Na zadnji strani vozila mora biti zaslon s številko linije. Velikosti zaslonov na vozilu morajo biti najmanj:

- 1,8 m x 0,24 m na sprednji strani,
- 1,1 m x 0,15 m ob strani pri vhodu in
- 0,26 m x 0,20 m na zadnji in levi bočni strani.

Napis na zaslonu mora zagotavljati dobro kotno vidljivost v vseh vremenskih pogojih podnevi in ponoči.

Za potnike mora imeti vozilo še znake, v velikosti črk najmanj 3 cm, ki označujejo:

- vrata za vstop in izstop na zunanji in notranji strani,
- sedeže, rezervirane za invalide, in prostor, rezerviran za invalide,
- prepoved kajenja v vozilu,
- prepoved motenja voznika med vožnjo,
- število sedežev in stojišč v vozilu,
- obvezno uporabo oprijemal za potnike, ki med vožnjo stojijo.

V vozilu morajo biti na vidnem mestu izobešene določbe tega odloka, ki se nanašajo na pravice in obveznosti izvajalca ter uporabnikov – potnikov in kazenske določbe.

13. člen

Voznik mora vozilo ustaviti znotraj avtocestnega obroča na vseh avtobusnih postajališčih ob koncu talne označbe in počakati, da potniki vstopijo in izstopijo. Na avtobusnih postajališčih izven avtocestnega obroča voznik ustavi vozilo le, če so na postajališču čakajoči potniki ali v vozilu potniki za izstop. Voznik mora na teh postajališčih upočasnit vožnjo in se prepričati ali lahko prevozi postajališče, pri tem pa mora upoštevati vozni red.

Če mora voznik vozilo, zaradi prometnih razmer ali dolžine avtobusnega postajališča, ustaviti pred avtobusnim postajališčem ali na njegovem koncu, mora vozilo ponovno ustaviti ob koncu talne označbe.

14. člen

Voznik in kontrolor izvajalca izvajata kontrolo plačila ob vstopu v vozilo oziroma veljavnosti vozovnic med vožnjo. Do potnikov morata biti vljudna in jim v času postanka ali pred začetkom vožnje dati potrebna pojasnila v zvezi z voznim redom in potekom linije.

~~Voznik in kontrolor izvajalca morata biti uniformirana. Kontrolor izvajalca lahko izvaja svoja dela uniformiran ali brez uniforme v skladu z načrtovanim procesom izvajanja kontrol. V primeru, da kontrolor izvajalca ni uniformiran, se mora izkazati z identifikacijsko kartico, ki je določena v Prilogi 1 tega odloka mora imeti na vidnem mestu oblačila pripeto identifikacijsko kartico.~~

~~14.a člen~~

~~Za prevoz na klie se uporabljajo vozila, ki imajo največ osem potniških mest.~~

3. Avtobusno postajališče

15. člen

Avtobusna postajališča so namenjena vozilom za izvajanje javne službe.

Na avtobusnih postajališčih se lahko ustavljajo, zaradi vstopanja in izstopanja ali prestopanja potnikov na vozila javne službe, tudi vozila za opravljanje javnega linijskega prevoza potnikov, ki ga zagotavlja država kot javno dobrino z gospodarsko javno službo s podelitvijo koncesije, na podlagi odločbe, ki jo izda pristojni organ na podlagi vloge ~~koncesionarja~~ **upravljavca prevoza**.

16. člen

Vsako avtobusno postajališče mora biti opremljeno skladno z minimalnimi tehničnimi pogoji ~~in mora biti osvetljeno~~.

Končna avtobusna postajališča **mora imeti**:

- ~~imeti~~ sanitarije za voznike s tekočo hladno in toplo vodo ter biti ogrevana v zimskem času ~~in~~,
- ~~imeti~~ parkirišča za kolesa, ki so lahko opremljena s stojali za kolesa, ~~in~~
- **koš za smeti**.

~~Ne glede na določilo prve alineje prejšnjega odstavka mora na liniji, ki je krajša od 15 km, eno končno avtobusno postajališče imeti sanitarije za voznike s tekočo hladno in toplo vodo ter biti ogrevana v zimskem času, drugo končno postajališče pa je lahko opremljeno samo s kemičnimi sanitarijami.~~

V primeru začasne preusmeritve linije je lahko končno postajališče opremljeno zgolj s kemičnimi sanitarijami s tekočo vodo. V primeru preusmeritve, ki je daljša od 30 dni, pa mora imeti končno postajališče montažne sanitarije s tekočo vodo, ogrevano v zimskem času.

Nova avtobusna postajališča so lahko med sabo oddaljena 500 m ali manj zračne linije, odvisno od gostote naseljenosti.

17. člen

Tabla, na kateri se objavijo vozni redi, je lahko različne velikosti. Uporabna površina table mora biti velika najmanj 0,36 m², na postajališčih z več kot tremi linijami najmanj 0,70 m², na postajališčih z več kot deset linijami pa 1 m² in vsebovati:

- ime in številko linije ter ime avtobusnega postajališča,
- shemo poteka vseh linij z avtobusnimi postajališči in prestopnimi avtobusnimi postajališči v velikosti najmanj formata A4,
- podatke za linijo (ime in številka linije, smer vožnje, vozni red, shemo linije, poudarjen prikaz posameznega avtobusnega postajališča drugih postajališč na liniji) v velikosti formata A4,
- spremembo poteka linije, na, zaradi obvoza, izpuščenih postajališčih,
- cenik vozovnic,
- drugo.

Tabla iz prejšnjega odstavka mora biti nameščena na steno čakalnice. Če avtobusno postajališče nima čakalnice, je tabla samostojen del opreme.

Prevozniki javnega linijskega prevoza, ki ga zagotavlja država, lahko na svoje stroške in z dovoljenjem pristojnega organa postavijo skupno tablo izven čakalnice.

18. člen

Čakališče avtobusnega postajališča ima lahko poleg opreme iz prvega odstavka 16. člena tega odloka še:

- pokrit objekt za potnike (čakalnico) s številko in imenom linij ter številko postajališča,
- prikazovalnik informacij,
- samopostrežni avtomat za vozovnice,

- svetlobno vitrino,
- sedišča za potnike,
- stojala za kolesa in
- ostalo opremo.

19. člen

Prikazovalnik informacij na avtobusnem postajališču je elektronska naprava, ki je namenjena uporabnikom javne službe in omogoča prikaz informacij o času prihoda vozil po posamezni liniji na avtobusno postajališče.

Pri postavitvi prikazovalnikov informacij se mora upoštevati bralna razdalja, vidni kot, stopnja kontrasta, ki je odvisna od svetlobe okolice, barvo in vrsto črk ter njegovo lokacijo.

Prikazovalniki informacij na avtobusnem postajališču s tremi ali več linijami se postavijo na čakališču samostojno ali so sestavni del čakalnice avtobusnega postajališča.

Prikazovalnike informacij postavi pristojni organ, izvajalec pa jih oskrbuje s podatki.

20. člen

Pokrit objekt za potnike (čakalnica) iz prve alineje 18. člena tega odloka mora imeti dovolj velik prostor za tablo iz prvega odstavka 17. člena tega odloka. Prostor za tablo zagotovi izvajalec postavitve in vzdrževanja opreme avtobusnih postajališč, ki jo vzdržuje skladno s tem odlokom in pogodbo.

4. Obveznosti izvajalca

21. člen

V zvezi z izvajanjem javne službe je izvajalec dolžan:

- zagotavljati prevoz potnikov skladno s standardi, predpisi ter programom,
- načrtovati in izvajati vzdrževalna dela na vozilih,
- pripravljati splošne prevozne pogoje in cene,
- voditi evidence iz programa,
- pristojnemu organu redno in tekoče dostavljati rezultate analiz in poročati na podlagi programov iz prejšnje alineje tega člena, z obrazložitvijo uporabljenih metodologij in podatkov ter mu zagotoviti dostop do podatkov, z namenom ugotavljanja stanja in kakovosti storitve javne službe,
- za zagotovitev kakovosti storitve pristojnemu organu predlagati izboljšave tistih kriterijev kakovosti, ki posredno ali neposredno vplivajo na kakovost storitve (kriteriji, ki vplivajo na dostopnost, hitrost, varnost in podobno),
- vsaj enkrat na leto meriti zadovoljstvo potnikov,
- sodelovati z drugimi prevozniki v javnem linijskem prevozu potnikov in železniškem prevozu potnikov z namenom izboljšanja kakovosti storitev javne službe,
- obveščati uporabnike o času in pogojih izvajanja javne službe,
- izvajati priprave za hitro ponovno vzpostavitev delovanja javne službe po naravnih in drugih nesrečah oziroma priprave za nadomestno izvajanje javne službe,
- izvajati druge obveznosti iz tega odloka ter letnega programa.

V. PRAVICE IN OBVEZNOSTI UPORABNIKOV – POTNIKOV

22. člen

Pravica uporabnika – potnika je, da lahko uporablja storitev javne službe skladno s tem odlokom.

Obveznost uporabnika – potnika je, da ~~plača vozovnico na način, da si pred vstopom v vozilo ali najkasneje pri vstopu v vozilo kupi vozovnico za prevoz z mestnim linijskim prevozom potnikov in kupljeno vozovnico nato validira pri vstopu v vozilo. Potnik mora pokazati vozovnico med vožnjo na zahtevo kontrolorja izvajalca ali inšpektorja Mestne uprave MOL. Če potnik v vozilu nima vozovnice, mora vozilo zapustiti na zahtevo kontrolorja izvajalca ali inšpektorja Mestne uprave MOL. Če ima potnik v vozilu neveljavno vozovnico, mu kontrolor izvajalca ali inšpektor Mestne uprave MOL odvzame vozovnico in mora vozilo na zahtevo kontrolorja izvajalca ali inšpektorja Mestne uprave MOL zapustiti~~ ima v vozilu ves čas pri sebi svojo veljavno vozovnico. Vozovnico plača na način, da si pred vstopom v vozilo ali najkasneje pri vstopu v vozilo kupi vozovnico za prevoz z mestnim linijskim prevozom potnikov in kupljeno vozovnico nato validira pri vstopu v vozilo z označitvijo pravičnega območja vožnje. Samo plačana in pravilno validirana vozovnica šteje za veljavno vozovnico po tem odloku. Potnik mora izkazati veljavnost vozovnice med vožnjo na zahtevo kontrolorja izvajalca ali inšpektorja Mestne uprave MOL ter se na zahtevo le-teh identificirati. Če ima potnik v vozilu ponarejeno vozovnico ali če uporablja vozovnico, izdano na drugo ime, kot tudi če se, v primeru, ko uporablja imensko vozovnico, ne identificira, mu kontrolor ali inšpektor Mestne uprave MOL pod pogoji iz zakona, ki ureja prevoze v cestnem prometu, kartico, na kateri se nahaja vozovnica, odvzame.

~~Plačilo vožnje z bančno ali kreditno kartico, z mobilnim telefonom ali z mobilno aplikacijo ugotavlja kontrolor izvajalca ali inšpektor Mestne uprave MOL na prenosni kontrolni napravi skladno z navodili za njeno uporabo pri kontroli plačila vozovnice. Če potnik v vozilu ni plačal vozovnice, mora vozilo zapustiti na zahtevo kontrolorja izvajalca ali inšpektorja Mestne uprave MOL. Potnik lahko plača vozovnico tudi s plačilno kartico Visa ali Mastercard (debetna in kreditna) ali z mobilno aplikacijo. Veljavnost vozovnice, plačane s plačilno kartico ali z mobilno aplikacijo, ugotavlja kontrolor ali inšpektor Mestne uprave MOL na prenosni kontrolni napravi skladno z navodili za njeno uporabo pri kontroli plačila vozovnice, lahko pa potnik plačilo dokaže tudi na drug primeren način.~~

V kolikor potnik ne izkaže, da ima veljavno vozovnico, lahko kontrolor izvajalca izvede začasni preključ vozovnice oziroma onemogoči uporabo le-te, dokler potnik ne poravnal nadomestila oziroma dokler se prekrškovni ali drug postopek zoper potnika zaradi neplačila vozovnice ne konča. Potnik se je dolžan v primeru, če uporablja imensko vozovnico kot tudi v primeru, če ne izkaže, da ima veljavno vozovnico, na zahtevo kontrolorja izvajalca identificirati z osebnim dokumentom s sliko. Kontrolor izvajalca kršitelju izda obvestilo in račun za plačilo nadomestila v višini desetkratnika cene enkratne vozovnice, kršitelj pa mora na zahtevo kontrolorja izvajalca ali inšpektorja Mestne uprave MOL vozilo zapustiti. Izvajalec na podlagi ugotovitve kontrolorja izvajalca o kršitvi obvesti Inšpektorat Mestne uprave MOL zaradi uvedbe postopka o prekršku.

Vozovnica je veljavna, če je veljavna ob času prevoza in če kartico, na kateri je vozovnica naložena, uporablja upravičenec do te kartice.

Neprenosljiva terminska vozovnica ni veljavna:

- če jo uporablja oseba, ki ni upravičenec do njene uporabe,
- če je upravičeni uporabnik ne validira ob vstopu v vozilo,
- če zaradi poškodbe ali nedelovanja kartice ni možno preveriti plačila vozovnice.

Prenosna vozovnica ni veljavna:

- če je uporabnik ne validira ob vstopu v vozilo,
- če zaradi poškodbe ali nedelovanja kartice ni možno preveriti plačila vozovnice.

22.a člen

V primeru prevoza na klic je obveznost uporabnika – potnika, da svojo prevozno potrebo za prevoz na klic predhodno najavi izvajalcu in storitev prevoza na klic plača z vozovnico vozniku v vozilu.

VI. VIRI FINANCIRANJA JAVNE SLUŽBE IN NAČIN NJIHOVEGA OBLIKOVANJA

23. člen

Javna služba se financira iz:

- cene storitve javne službe,
- sredstev proračuna MOL,
- drugih virov.

23.a člen

Linijo iz zadnjega odstavka 5. člena tega odloka, katere potek se podaljša na območje druge občine, morata financirati občina na območju katere linija poteka, in država, kar uredita s pogodbo o financiranju podaljšane linije, ki jo skleneta z izvajalcem.

3. Cene storitve javne službe

24. člen

Cene storitve javne službe lahko uporabnik – potnik plača na naslednje načine:

- ~~z nakupom vozovnice z naložitvijo~~ iz dobroimetja na brezkontaktni kartici,
- z nakupom termske vozovnice ali vozovnice po vrstah uporabnikov,
- ~~z bančnimi ali kreditnimi karticami,~~
- s plačilnimi karticami Visa ali Mastercard ali
- ~~z mobilnim telefonom ali~~
- z mobilno aplikacijo.

~~Ne glede na določbe prejšnjega odstavka se storitev prevoza na klic plačuje na naslednji način:~~

- ~~– iz dobroimetja, naloženega na brezkontaktni kartici,~~
- ~~– z bančnimi ali kreditnimi karticami,~~
- ~~– s plačilom z mobilnim telefonom ali~~
- ~~– s plačilom z mobilno aplikacijo.~~

25. člen

~~Brezplačno vozovnico lahko pridobi:~~

- ~~— odrasla oseba, ki ima na območju Mestne občine Ljubljana stalno prebivališče in ima priznan status po predpisih, ki urejajo družbeno varstvo duševno in telesno prizadetih oseb ali priznan status po predpisih, ki urejajo področje vojnih invalidov ali priznan status po predpisih, ki urejajo področje zaposlitvene rehabilitacije in zaposlovanje invalidov ali priznan status delovnega invalida I. kategorije ali najmanj 60 odstotno telesno okvaro po predpisih, ki urejajo invalidsko in pokojninsko zavarovanje,~~
- ~~— mladoletna oseba in oseba s statusom dijaka/ študenta, ki ima na območju Mestne občine Ljubljana stalno prebivališče ter ima priznano težjo ali težko motnjo v duševnem razvoju, težko slabovidnost, slepoto z ostankom vida, slepoto z minimalnim ostankom vida ali popolno slepoto, težjo, težko, najtežjo ali popolno izgubo sluha oziroma težjo ali težko gibalno oviranost po predpisih, ki urejajo usmerjanje otrok s posebnimi potrebami,~~
- ~~— spremljevalec oseb iz prve in druge alineje.~~

Pogoje in upravičence ter postopke za pridobitev brezplačne vozovnice določajo predpisi s področja urejanja potniškega prometa.

~~Brezplačno vozovnico lahko pridobi častni občan MOL, občinski redar Mestne uprave MOL ter inšpektor in nadzornik Inšpektorata Mestne uprave MOL. Poleg primerov iz prejšnjega odstavka lahko brezplačno vozovnico pridobi častni občan MOL, občinski redar Mestne uprave MOL ter inšpektor in nadzornik Inšpektorata Mestne uprave MOL.~~

~~O pravici do pridobitve brezplačne vozovnice na podlagi vloge upravičenca odloča pristojni organ. Upravičenec iz prvega odstavka tega člena je dolžan k vlogi predložiti dokazila o upravičenosti do pridobitve brezplačne vozovnice. Na podlagi izdane odločbe izroči izvajalec upravičencu brezplačno vozovnico.~~ O pravici do pridobitve brezplačne vozovnice na podlagi vloge upravičenca odloča pristojni organ. Upravičenec iz drugega odstavka tega člena je dolžan k vlogi predložiti dokazila o upravičenosti do pridobitve brezplačne vozovnice. Na podlagi izdane odločbe izroči izvajalec upravičencu brezplačno vozovnico.

V primeru, ko ministrstvo, pristojno za promet, na podlagi sklenjene pogodbe z izvajalcem poravnava subvencijo za izvajanje mestnega linijskega prevoza potnikov za upravičence iz prvega odstavka tega člena, se določila prvega in tretjega odstavka tega člena ne uporabljajo. Izvajalec o sklenitvi pogodbe iz prejšnjega stavka in o načinu pridobitve brezplačnih vozovnic obvesti javnost na svoji spletni strani.

Prevoz predšolskih otrok je brezplačen.

Prevoz osebne prtljage, otroških vozičkov in živali je brezplačen. Pogoje za prevoz osebne prtljage, otroških vozičkov in živali določi izvajalec v splošnih prevoznih pogojih.

Pravico do brezplačnega prevoza imajo imetniki vstopnic ali drugih fizičnih oziroma digitalnih medijev za prireditve, ki jih organizira MOL ali javni zavod, katerega ustanoviteljica ali soustanoviteljica je MOL (v nadaljnjem besedilu: imetnik), na področju MOL, in sicer tri ure pred in tri ure po prireditvi na vseh linijah, ki jih izvaja izvajalec. Imetnik mora ob vstopu v vozilo vstopnico ali drug fizični oziroma digitalni medij, na katerem je znak izvajalca prevoza in sta označena datum in čas prireditve, pokazati vozniku ali vstopnico ali drug fizični oziroma digitalni medij, na katerem je matrična črna koda (t. i. QR koda), validirati na način, da črtno kodo približa čitalcu v vozilu, če je le-ta nameščen. Validacijo vstopnic ter drugih fizičnih oziroma digitalnih medijev v skladu s tem odstavkom ugotavlja kontrolor izvajalca ali inšpektor Mestne uprave MOL. Če potnik pri kontroli plačila vozovnice nima vstopnice ali drugega fizičnega oziroma digitalnega medija, s katerim izkaže pravico do brezplačnega prevoza v skladu s tem členom, in ni plačal vožnje na drug način, ki ga določa ta odlok, mora vozilo zapustiti na zahtevo kontrolorja izvajalca ali inšpektorja Mestne uprave MOL.

25.a člen

~~Ne glede na določila prejšnjega člena ima pravico do brezplačnega prevoza na klic predšolski otrok.~~

~~Prevoz osebne prtljage in otroških vozičkov je pri prevozu na klic brezplačen.~~

26. člen

Način pridobitve in uporabe vozovnice iz tega odloka določajo splošni prevozniki pogoji.

2. Način oblikovanja cene storitve javne službe

27. člen

Cena storitve javne službe se oblikuje za enoto storitve. Enota storitve je izražena v poprečni ceni prevoza enega potnika na eno vožnjo. Poprečna cena prevoza enega potnika na eno vožnjo se izračuna iz lastne cene storitve javne službe (v nadaljevanju: lastna cena) in predvidenega števila potnikov.

Lastna cena pokriva vse stroške opravljanja storitve javne službe, in sicer:

- stroške materiala,
- stroške storitev,
- stroške dela (plače, socialna in pokojninska zavarovanja, drugi stroški dela),
- odpisov vrednosti (amortizacija in drugo),
- druge poslovne odhodke,
- finančne odhodke,
- druge odhodke.

Lastno ceno za obdobje enega poslovnega leta oblikuje izvajalec ob pripravi letnega programa in je njegov sestavni del.

28. člen

Črtan.

3. Določanje prodajnih cen

29. člen

Lastna cena je osnova za izračun prodajne cene posamezne vrste vozovnice.

Višina prodajne cene posamezne vrste vozovnice je odvisna od višine nadomestila za izvajanje storitve javne službe iz proračuna MOL. Prodajne cene posameznih vrst vozovnic se oblikuje tako, da se vzpodbuja večja uporaba storitev javne službe in večji nakup terminskih vozovnic. Prodajne cene vozovnic določi ~~Mestni svet MOL~~ **Svet ustanoviteljev javnih podjetij, povezanih v JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o.**

29.a člen

Občine in/ali država in izvajalec sklenejo pogodbe o višini nadomestila za izvajanje storitve javne službe, ki jo izvajalec opravlja na njihovem območju.

4. Sredstva proračuna MOL

30. člen

MOL v proračunu zagotavlja sredstva za nadomestilo za izvajanje storitve javne službe, ki nastanejo zaradi izvajanja obveznosti javne službe v posameznem letu.

Višina nadomestila za izvajanje storitve javne službe se opredeli v letnem programu kot razlika med načrtovanimi stroški za opravljanje dejavnosti in načrtovanimi prihodki dejavnosti.

Načrtovani stroški predstavljajo vse stroške iz drugega odstavka 27. člena tega odloka, povečane za 2%, ki se smatra kot predvideni dobiček za razvoj dejavnosti.

Načrtovani prihodki predstavljajo prihodke iz prodaje vozovnic, prihodke drugih dejavnosti, subvencije in nadomestila države in samoupravnih lokalnih skupnosti ter druge prihodke.

MOL in izvajalec na podlagi sprejetega proračuna skleneta pogodbo o višini nadomestila za izvajanje storitve javne službe.

30.a člen

Na podlagi načrtovanega obsega dela, opredeljenega v letnem programu, se načrtujejo prevoženi kilometri, ki se uporabljajo za izračun stroškov na prevoženi kilometer, in nadomestila za izvajanje storitve javne službe na prevoženi kilometer.

Nadomestilo iz prejšnjega odstavka MOL plačuje izvajalcu mesečno, na podlagi zahtevka za plačilo. Mesečni znesek se izračuna kot produkt načrtovanega nadomestila na kilometer in prevoženih kilometrov za določen mesec. Račun se izstavlja do 10. v mesecu za tekoči mesec.

Na podlagi dejansko prevoženih kilometrov, dejanskih prihodkov in dejanskih stroškov javne službe se izvede poračun, in sicer za ~~prvo šestmesečje se poračun opravi do konca avgusta tekočega leta, za drugo šestmesečje pa do konca februarja naslednjega leta~~ **celotno koledarsko leto enkrat letno do konca februarja naslednjega leta.**

Če načrtovana sredstva ne zadoščajo za plačilo javne službe, MOL zagotovi dodatni znesek nadomestila za izvajanje storitve javne službe. Če je načrtovano nadomestilo za izvajanje storitve javne službe večje od dejansko izračunanega, ga izvajalec vrne MOL.

30.b člen

MOL lahko v proračunu zagotovi tudi sredstva, ki se delno ali v celoti namenijo tudi financiranju nakupa novih vozil potrebnih za opravljanje javne službe. Višina sredstev ne sme predstavljati čezmerne kompenzacije stroškov, ki nastanejo zaradi izvajanja javne službe.

VII. VRSTA IN OBSEG OBJEKTOV IN NAPRAV GOSPODARSKE INFRASTRUKTURE, POTREBNIH ZA IZVAJANJE JAVNE SLUŽBE

31. člen

Objekti, naprave in oprema gospodarske infrastrukture javne službe so avtobusna postajališča, določena v 5. členu, skupaj z opremo in napravami iz 16., 17. in 18. člena tega odloka.

VIII. NADZOR

32. člen

Nadzor nad izvajanjem določb tega odloka, za katere je predpisana globa, opravlja Inšpektorat Mestne uprave MOL.

Strokovni nadzor nad izvajanjem tega odloka opravlja pristojni organ.

IX. KAZENSKE DOLOČBE

33. člen

Z globo 10.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba – izvajalec, če:

- ne upošteva določb 10. člena tega odloka,
- ne izobesi na vidnem mestu v vozilu določb tega odloka, kot to določa 12. člen tega odloka.

Z globo 2.500 eurov se kaznuje odgovorna oseba pravne osebe – izvajalca za prekršek iz prvega odstavka tega člena.

34. člen

Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek voznik izvajalca, če ne ustavi vozila, kot to določa prvi ali drugi odstavek 13. člena tega odloka.

35. člen

Z globo ~~40~~ 100 eurov se kaznuje za prekršek uporabnik – potnik, če:

- ~~– ne plača vozovnice ob vstopu v vozilo,~~
- ~~– ne pokaže vozovnice, kot to določa drugi odstavek 22. člena tega odloka,~~
- ~~– validira vozovnico, ki glasi na drugo in ne na njegovo ime.~~
- ne izkaže, da ima veljavno vozovnico, skladno z 22. členom odloka,
- uporablja imensko vozovnico, pa se ne identificira,
- uporablja ponarejeno vozovnico.

Odlok o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 55/09) vsebuje naslednje prehodne in končne določbe:

»36. člen

Določbe tega odloka, ki se nanašajo na pravice in obveznosti izvajalca in uporabnikov – potnikov ter kazenske določbe, mora izvajalec izobesiti na vidnem mestu znotraj vozil v roku enega meseca od dneva uveljavitve tega odloka.

37. člen

Do uveljavitve plačila storitve javne službe po tem odloku se uporablja dosednji način plačila.

38. člen

Če ne bo uveljavljena subvencija države, se določili tretje in pete alineje 3. točke drugega odstavka 29. člena tega odloka začneta uporabljati 1. septembra 2010. Do tedaj je cena mesečne šolske vozovnice za šolarje, ki niso občani MOL, enaka ceni mesečne šolske vozovnice za šolarje občane MOL in cena mesečne upokojenske vozovnice za upokojence, ki niso občani MOL, enaka ceni mesečne upokojenske vozovnice za upokojence občane MOL.

39. člen

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o javnem mestnem prometu na območju ljubljanskih občin (Uradni list SRS, št. 18/83).

40. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.«.

Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 106/11) vsebuje naslednjo končno določbo:

»14. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.«.

Odlok o dopolnitvi Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 1/13) vsebuje naslednjo končno določbo:

»2. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.«.

Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 9/14) vsebuje naslednjo končno določbo:

»18. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.«.

Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 50/16) vsebuje naslednjo končno določbo:

»8. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.«.

Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 115/21) vsebuje naslednjo končno določbo:

»14. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.«.

Odlok o dopolnitvi Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 184/21) vsebuje naslednji prehodno in končno določbo:

»2. člen

Postopki za pridobitev brezplačne vozovnice za mestni linijski prevoz potnikov, začeti pred začetkom veljavnosti tega odloka, se končajo po določbah prvega in tretjega odstavka 25. člena Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 55/09, 106/11, 1/13, 9/14, 50/16 in 115/21).

3. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.«.

Odlok o spremembi in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 128/22) vsebuje naslednjo končno določbo:

»4. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.«.

Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št./26) vsebuje naslednjo prehodno in končno določbo:

»17. člen

Avtobusna postajališča je potrebno opremiti z zahtevami, ki so določene v 9. členu tega odloka v roku 12 mesecev od dneva uveljavitve tega odloka.

18. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.«.