



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

Služba za lokalno samoupravo

Ambrožev trg 7, 1000 Ljubljana

t: 01 306 48 30

glavna.pisarna@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Mestni svet MOL

Mestni trg 1

1000 Ljubljana

Številka: 90000-1/2026-14

Datum: 24. 3. 2026

Zadeva: Odgovor na pisno svetniško vprašanje mestne svetnice dr. Tine Bergant

Zveza: 90000-1/2026-12

Spoštovani,

v nadaljevanju v sodelovanju z Oddelkom za gospodarske dejavnosti odgovarjamo na pisna svetniška vprašanja svetnice dr. Tine Bergant, vezano na parkiranje v Štepanjskem naselju v Ljubljani.

Zavračamo vaše obsodbe o agresivnem in vztrajnem nastopanju župana pri uvajanju sprememb, prav tako ne drži povsem vaša navedba o množičnem nasprotovanju občanov.

V teh dneh, ko je sodišče za Štepanjsko naselje izdalo začasno prepoved, in se ponovno kršijo predpisi o prepovedi parkiranja, prejemamo številne prošnje, naj z ukrepi nadaljujemo, saj so v naselju vzpostavili red, predvsem pa najranljivejšim vrnil varne igralne in sprehajalne površine.

Parkiranje na zelenicah, pločnikih, conah za pešce ipd. nikdar ni bilo dovoljeno. V primeru, da so si stanovalci sami vzeli pravico do parkiranja na omenjenih površinah, sami nosijo ustrezne posledice. Še več, Štepanjsko naselje je eno teh, ki je z alternativnimi prevoznimi sredstvi (LPP, BicikeLJ, car sharing ...) zelo dobro pokrito.

Vsi ukrepi so skladni z novo Celostno prometno strategijo (CPS) MOL 2025–2032, ki jo je Mestni svet sprejel na oktobrski seji – več o tem na <https://www.ljubljana.si/sl/ljubljana/mobilna/celostna-prometna-strategija>. Skozi vključujoč postopek priprave nove CPS MOL, kjer je sodelovalo skoraj 5.000 ljudi (strokovna in splošna javnost, deležniki idr.), se je namreč izpostavilo, da bi bilo koristno dobre prakse uvedbe ukrepov za omejitev motornega prometa v strnjenih stanovanjskih soseskah, (ponovno) vzpostavitev kakovostnega javnega prostora med bloki in spodbujanje trajnostne mobilnosti, uvesti še drugod po mestu, zato bomo z ukrepi nadaljevali.

Uvajanje rumenih pasov, prevozi na klic ter usklajevanje LPP linij tudi z medkrajevnimi linijami ... vse to že poteka. Samo v Štepanjskem naselju imamo skupaj več kot 140 odhodov avtobusov na dan, poleg možnosti za uporabo sistema BicikeLJ, car sharing ali uporabo koles in skirojev po zarisanih kolesarskih poteh. O nižanju cen in brezplačnih vozovnicah ne razmišljamo.

Občina resnično ni dolžna zagotavljati parkirnih mest za vsa vozila, za katera si posamezniki vzamejo pravico do recimo nakupa avtomobila kljub temu, da se zavedajo, da živijo v okolju, ki tega ne omogoča.

Težko bomo imeli zeleno Ljubljano s čistim zrakom, če pa nismo pripravljeni sprememb narediti tudi pri samih sebi, kar zadeva naše »potovalne« navade.

Jera Grobelnik
vodja službe