



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet
Svetniški klub Socialnih demokratov
Krekov trg 10, 1000 Ljubljana
t: 01 306 45 33
sd@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Številka: 90000-2/2026-22
Ljubljana: 17. 04. 2026

k. 2. točki
31. seje

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1
1000 LJUBLJANA

Zadeva: **Svetniško vprašanje oziroma pobuda svetnice Ganimet Shala v zvezi s povezljivostjo poslovnih območij z javnim potniškim prometom**

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL v Svetniškem klubu Socialnih demokratov podajam svetniško pobudo oziroma vprašanje in prosim za pisni odgovor.

**Vprašanje oziroma pobuda se nanaša na
povezljivost poslovnih območij z javnim potniškim prometom**

Ljubljana v zadnjih letih uvaja številne ukrepe na področju prometne politike, med drugim za umirjanje prometa in zmanjševanje obremenitev v mestnem središču, tudi s prilagajanjem parkirne politike.

Ob tem je opaziti, da so nekatera večja poslovna območja, kjer dnevno deluje veliko število zaposlenih in kamor se vsakodnevno pripelje veliko avtomobilov, še vedno slabše povezana z javnim potniškim prometom. Na teh območjih pa se praviloma omogoča obsežno brezplačno parkiranje za zaposlene, kar dodatno spodbuja prihod na delo z osebnim vozilom. Menim, da so na drugi strani ključni za spodbujanje uporabe javnega prevoza tudi z ukrepi za izboljšanje dostopnosti največjih poslovnih območij.

V zvezi s tem naslavljam naslednja vprašanja:

- Kako Mestna občina Ljubljana ocenjuje povezanost večjih poslovnih območij z javnim potniškim prometom ter ali prepoznava morebitne vrzeli na tem področju?
- Ali MOL načrtuje nadgradnjo javnega prevoza (npr. nove linije, pogostejše vožnje, prilagoditve tras) na območjih z večjo koncentracijo delovnih mest?
- Na kakšen način MOL spodbuja delodajalce in zaposlene v teh območjih k večji uporabi javnega prevoza ali drugih trajnostnih oblik mobilnosti?

**Ganimet Shala,
mestna svetnica SD**