



Mestna občina  
Ljubljana

Mestni svet  
**Svetniški klub samostojnih svetnikov**

Krekov trg 10, 1000 Ljubljana  
t: 01 306 45 45  
sksam@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Mestna občina Ljubljana  
Mestni svet  
Mestni trg 1  
1000 Ljubljana

Številka: 90000-2/2026-18  
Datum: 17. 4. 2026

k 2. točki  
31. seje

Zadeva: Preusmerjanje pozornosti in premalo parkirnih mest za objekte občine

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL podajam pisno vprašanje in prosim za pisni odgovor.

Spoštovani,

v Štepanjskem naselju se je v zadnjih mesecih začela intenzivna sprememba parkirnega režima, ki je sprožila val nezadovoljstva in vodila do referendumске pobude Iniciative za Štepanjsko naselje (z več kot 200 podpisi). Zdi se, kot da je Mestna občina Ljubljana, pod vodstvom župana Zorana Jankovića, pričela s "pilotnim" projektom, jutranjih odvažanj parkiranih vozil, novega označevanja parkirnih mest, omejevanja prometa, režima dovolilnic in plačljivega parkiranja za ne-rezidente. Gre za ukrepe, ki so jih sodišča februarja 2026 začasno ustavila.

Ljudje so zaskrbljeni, saj jim takšen režim parkiranja in urejanja prometa ne ustreza in ne omogoča mirnega življenja v soseski. Bolj zaskrbljujoče pa je, da se pojavljajo informacije, da se poskuša prebivalcem blokovskega naselja v Štepanjskem naselju na ta način "odvzeti" njihova dosedanja parkirnišča. Po nekaterih podatkih, naj bi iz izvirnih 1,15 parkirnišča na stanovanje, sedaj bilo predvidenih le še 0,72 parkirnišča na bivalno enoto. Zmanjšanje možnosti parkiranja dosedanjim prebivalcem pa naj bi po drugi strani omogočilo občini, da zagotovi parkirnišča za novo zgrajene športne centre in novi center četrtne skupnosti Golovec. Postavlja se vprašanje, ali je mogoče, da novo zgrajeni objekti nimajo zagotovljenih dovolj parkirnišč in zakaj se poskuša ta problem reševati na plečih dosedanjih prebivalcev?

V luči razjasnitve zato podajam naslednja vprašanja:

- Zakaj se je uvajanje novega parkirnega režima začelo na območju Štepanjskega naselja?
- Ali nameravate nadaljevati s podobno prakso tudi drugod v MOL, npr. v Šiški ali za Bežigradom?



- Ali drži, da občina potrebuje parkirna mesta od občanov, ker ni dovolj parkirnih mest za novozgrajene objekte kot so v Štepanjskem naselju športni center in novi center četrtne skupnosti Golovec?

Lepo pozdravljeni,

dr. Tina Bregant,  
mestna svetnica