



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava
Služba za lokalno samoupravo
Ambrožev trg 7, 1000 Ljubljana
t: 01 306 48 30
glavna.pisarna@ljubljan.si, www.ljubljana.si

Mestni svet MOL
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Številka: 90000-2/2026-43
Datum: 5. 5. 2026

Zadeva: Odgovor na pisno svetniško vprašanje mestne svetnice dr. Tine Bregant
Zveza: 90000-2/2026-18

Spoštovani,

v sodelovanju z Oddelkom za gospodarske dejavnosti in promet v nadaljevanju odgovarjamo na pisna svetniška vprašanja svetnice dr. Tine Bregant, vezano na parkirna mesta v Štepanjskem naselju.

1. Zakaj se je uvajanje novega parkirnega režima začelo na območju Štepanjskega naselja?

Kot smo že večkrat pojasnili, tudi v odgovoru na vaše vprašanje meseca marca letos, je pobuda o ureditvi težav s parkiranjem po zelenicah in intervencijskih poteh prišla s strani občanov ter sveta Četrtna skupnosti Golovec, ki je na podlagi zaznanih potreb avgusta 2024 pripravil predlog za zaščito zelenic, pločnikov, intervencijskih poti ter ureditve Jakčeve kot cone za pešce.

Posledično smo v okviru [Evropskega tedna mobilnosti 2025](#), tudi po vzoru nekaterih ukrepov v Kosezah v soseski na Ulici bratov Učakar, kar je bil trajni ukrep Evropskega tedna mobilnosti 2023, zasnovali projekt Zeleni utrip povezane skupnosti Štepanjskega naselja. V okviru tega smo izdelali koncept in predloge ukrepov za omejitev motornega prometa v stanovanjski soseski Štepanjsko naselje, (ponovno) vzpostavitev kakovostnega javnega prostora med bloki in spodbujanje trajnostne mobilnosti.

2. Ali nameravate nadaljevati s podobno prakso tudi drugod v MOL, npr. v Šiški ali za Bežigradom?

Na MOL se zavedamo, da tovrstna problematika ni omejena zgolj na Štepanjsko naselje, ampak se pojavlja tako rekoč v vseh soseskah zgrajenih že v času nekdanje Jugoslavije.

Drži, da smo napovedali, da bi projekt iz Štepanjskega naselja smiselno prenesli v ostale soseske, ker v projektu vidimo dobro rešitev za stanovalce sosesk, saj se problematike pomanjkanja parkirnih mest v omejenem prostoru loteva v prvi vrsti z željo in namero, da se stanovalcem prednostno zagotovi možnost parkiranja v soseski, kjer živijo.

A naj poudarimo, do bomo, tako kot do sedaj, tovrstne izzive reševali zgolj tam, kjer nas bodo občani k temu pozvali in vedno v sodelovanju s stanovalci ter zunanjimi strokovnjaki s področja urejanja prometnih politik lokalnih skupnosti.

3. Ali drži, da občina potrebuje parkirna mesta od občanov, ker ni dovolj parkirnih mest za novozgrajene objekte kot so v Štepanjskem naselju športni center in novi center četrtne skupnosti Golovec?

Ne drži. Mestna občina Ljubljana (MOL) v svojih prizadevanjih s področja urejanja prometa spodbuja in zagovarja trajnostno mobilnost, zato k uporabi drugih oblik mobilnosti spodbujamo tudi uporabnike omenjenih centrov. Nenazadnje je prav ukrep postavitve parkomatov namenjen temu, da obiskovalce odvrača od dolgotrajnega parkiranja v soseskah ter jih spodbuja k razmisleku o alternativnih možnostih, ki jih je v Štepanjskem naselju veliko.

Naj dodamo, povečanje kakovosti in dostopnosti javnih prostorov ter osnovnih storitev zunaj ožjega središča v naseljih in soseskah je eden glavnih fokusov nove Celostne prometne strategije (CPS) MOL 2025–2032, ki jo je Mestni svet sprejel na oktobrski seji – več o tem na <https://www.ljubljana.si/sl/ljubljana/mobilna/celostna-prometna-strategija>. Skozi vključujoč postopek priprave nove CPS MOL, kjer je sodelovalo skoraj 5.000 ljudi (strokovna in splošna javnost, deležniki idr.), se je namreč izpostavilo, da bi bilo koristno dobre prakse uvedbe ukrepov za omejitev motornega prometa v strnjениh stanovanjskih soseskah, (ponovno) vzpostavitev kakovostnega javnega prostora med bloki in spodbujanje trajnostne mobilnosti uvesti še drugod po mestu.

Posledica navedenega so tudi dobronamerna prizadevanja MOL za urejanje javnih prostorov v soseskah.

Jera Grobelnik
vodja službe