



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7, 1000 Ljubljana

t: 01 306 17 00

glavna.pisarna@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Mestni svet MOL

Mestni trg 1

1000 Ljubljana

Številka: 90000-2/2026-46

Datum: 13. 05. 2026

Zadeva: **Odgovor na pisno vprašanje mestne svetnice Ganimet Shala**

Zveza: 90000-2/2026-22

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 17. 04. 2026 v nadaljevanju odgovarjamo na pisno svetniško vprašanje, ki ga v skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL pošilja mestna svetnica Ganimet Shala županu in pristojnim službam v zvezi s povezljivostjo poslovnih območji z javnim potniškim prometom.

V nadaljevanju podajamo odgovor LPP d.o.o.

Mestna občina Ljubljana se zaveda pomena dobre povezanosti večjih poslovnih območij z javnim potniškim prometom.

Med večja poslovna in zaposlitvena območja v Ljubljani sodijo predvsem Univerzitetni klinični center, nakupovalno središče BTC City, območje ob Letališki in Šmartinski cesti, Tehnološki park Brdo, nakupovalno središče na Rudniku, industrijska cona Črnuče, zaposlitvena območja v Zalogu, območje Stegen ter Litostroja. Ta območja so že danes vključena v omrežje mestnega potniškega prometa.

Tako na primer:

- Območje Univerzitetnega kliničnega centra pokrivajo linije 2, 9, 11, 20 in 25,
- območje BTC in Šmartinske ceste pokrivajo linije 2, 7, 12D, 24, 27,
- območje Tehnološkega parka Brdo pokriva linija 14,
- nakupovalno središče Rudnik pokriva linija 27,
- industrijsko cono Črnuče pokriva linija 8,
- industrijsko območje Zalog pokrivata liniji 10 in 11,
- območje Stegen in Litostroja pokrivajo linije 3, 3B, 8, 18 in 18L .

Povezanost teh območij se redno spremlja na podlagi podatkov o validacijah, zasedenosti vozil ter pobud uporabnikov in podjetij, pri čemer ugotavljamo, da je dostopnost na večini ključnih

območij zagotovljena, se pa potrebe zaradi razvoja mesta in sprememb v mobilnostnih navadah stalno spreminjajo. Kot primer pilotnega projekta, s katerim smo želeli nasloviti izpostavljeno problematiko, lahko izpostavimo, da sta bili leta 2021 vzpostavljeni dve neposredni liniji, ki sta vozili do Univerzitetnega kliničnega centra Ljubljana in Onkološkega inštituta Ljubljana, in sicer ena s postajališča P+R Barje in druga s postajališča P+R Stožice. Liniji sta bili vzpostavljeni z namenom, da bi zaposlenim na UKC Ljubljana in Onkološkem inštitutom olajšali prihod na delovno mesto, s čimer smo jim želeli prihraniti čas za iskanje parkirnih mest v okolici, ki je sicer prometno zelo obremenjena. žal se je izkazalo, da liniji nista zaživele. Število potnikov na obeh linijah je bilo izredno majhno. Na liniji z Barja smo beležili v povprečju 9,9 potnikov na dan, na liniji iz Stožic pa zgolj 2,6. Zaradi izjemno nizke uporabe smo liniji ukinili.

Prijazen pozdrav.

Maja Žitnik

Sekretarka – vodja oddelka

M. Žitnik

Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar

