



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7, 1000 Ljubljana

t: 01 306 17 00

glavna.pisarna@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Mestni svet MOL

Mestni trg 1

1000 Ljubljana

Številka: 90000-3/2026-33

Datum: 12. 06. 2026

Zadeva: **Odgovor na pisno vprašanje mestne svetnice Katje Damij**

Zveza: 90000-2/2026-15

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 29. 05. 2026 v nadaljevanju podajamo skupen odgovor Mestnega redarstva in Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet na pisno svetniško pobudo, ki jo v skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL pošilja mestna svetnica Katja Damij županu in pristojnim službam v zvezi z drugačnim pristopom k reševanju problematike parkiranja Ljubljančanov.

Odgovor MR in OGDP.

Mestna občina Ljubljana se zaveda, da je vprašanje parkiranja eno ključnih vprašanj, ki neposredno vpliva na kakovost življenja prebivalcev in urejanje mestnega prostora. Pri oblikovanju prometne politike zato spremljamo odzive javnosti, civilnih iniciativ in drugih deležnikov ter jih upoštevamo pri nadaljnjem odločanju.

Po javni razpravi in izraženih pomislekih je Mestna občina Ljubljana predlagala umik sprememb Odloka o urejanju prometa, ki so uvajale novo ureditev parkiranja v ljubljanskih soseskah.

Glede predloga za brezplačno parkiranje v večernem in nočnem času ter ob sobotah, nedeljah in praznikih pojasnjujemo, da je parkirna politika del širšega sistema urejanja prometa in javnega prostora. Pri oblikovanju posameznih ukrepov je treba upoštevati različne potrebe in interese stanovalcev, obiskovalcev, izvajalcev gospodarskih dejavnosti ter drugih uporabnikov prostora, ki niso vedno medsebojno usklajeni. Hkrati je treba zagotavljati prometno varnost, dostopnost posameznih območij, učinkovito upravljanje omejenega prostora ter uresničevanje ciljev prometne politike Mestne občine Ljubljana. Predlogi, navedeni v pobudi, so lahko predmet nadaljnje strokovne obravnave, vendar zahtevajo celovito presojo njihovih učinkov na prometni režim, zasedenost parkirnih mest, dostopnost za stanovalce ter širše prometne in prostorske cilje mesta.

V zvezi z navedbami o kaznovanju stanovalcev pojasnjujemo, da Mestno redarstvo Ljubljana pri izvajanju nadzora ne presoja osebnih okoliščin posameznih uporabnikov prostora, temveč ugotavlja skladnost ravnanja z veljavnimi predpisi. Ti veljajo za vse uporabnike javnih prometnih površin pod enakimi pogoji. Postopki se ne vodijo z namenom kaznovanja stanovalcev kot takih, temveč zaradi ugotovljenih kršitev prometne ureditve.

Pri tem se zavedamo, da je parkiranje v starejših stanovanjskih soseskah posebej občutljivo vprašanje. Številne soseske so bile načrtovane v času bistveno nižje motorizacije, zato obstoječe površine pogosto ne zadostujejo današnjemu številu vozil. To stanovalcem povzroča dejanske težave pri vsakodnevem parkiranju. Razumljivo je tudi, da so posamezne površine v praksi uporabljene za parkiranje že vrsto let. Vendar dolgoletna uporaba določene površine sama po sebi ne pomeni, da je parkiranje na njej skladno z veljavno prometno ureditvijo oziroma da površina izpolnjuje pogoje za varno in zakonito parkiranje. Mestna občina Ljubljana pri urejanju prometa prejema tudi številne pobude in prijave občanov, ki opozarjajo na nepravilno parkiranje ter od pristojnih služb pričakujejo ukrepanje. Pri urejanju prometa je zato treba usklajevati različne, pogosto tudi nasprotujoče si interese uporabnikov prostora ter zagotavljati prometno varnost, dostopnost, prevoznost, urejenost javnih površin in enakopravno obravnavo vseh udeležencev.

Glede zemljišč v postopkih po ZVEtL-1 pojasnjujemo, da ti postopki sami po sebi ne vplivajo na veljavnost prometnih ureditev. Do pravnomočnih odločitev se uporabljajo veljavni predpisi in uradne evidence.

Mestna občina Ljubljana ostaja zavezana trajnostni mobilnosti ter postopnemu izboljševanju parkirnih in prometnih razmer, z ukrepi, usmerjenimi v javni potniški promet, kolesarjenje, hojo ter urejanje parkirnih kapacitet. V prihodnje bomo nadaljevali z iskanjem uravnoteženih rešitev, ki bodo upoštevale potrebe prebivalcev in cilje trajnostnega razvoja mesta.

Prijazen pozdrav.

Maja Žitnik
Sekretarka – vodja oddelka



Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar