



Mestna občina  
Ljubljana

Mestna uprava

**Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7, 1000 Ljubljana

t: 01 306 17 00

glavna.pisarna@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Mestni svet MOL

Mestni trg 1

1000 Ljubljana

Številka: 90000-3/2026-24

Datum: 04. 06. 2026

Zadeva: **Odgovor na pisno vprašanje mestne svetnice Ganimet Shala**

Zveza: 90000-2/2026-13

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 29. 05. 2026 v nadaljevanju odgovarjamo na pisno svetniško vprašanje, ki ga v skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL pošilja mestna svetnica Ganimet Shala županu in pristojnim službam v zvezi s sistemom souporabe vozil.

Odgovori:

### **Kako MOL ocenjuje prispevek sistema souporabe vozil Avant2Go k doseganju ciljev prometne politike in trajnostne mobilnosti v Ljubljani?**

Souporaba električnih vozil Avant2Go je med meščankami in meščani Mestne občine Ljubljana dobro sprejeta praksa, ki smo jo pilotno uvedli leta 2016, ko je bila Ljubljana zelena prestolnica Evrope. Z ukrepi, ki spreminjajo potovalne navade in uvajajo bolj trajnostne oblike mobilnosti, je Ljubljana še en korak bližje ogljični nevtralnosti. Storitve meščankam in meščanom odslej nudi dopolnjeno, trajnostno naravnano storitev za premikanje po Ljubljani in izven nje, prispeva k spremembi potovalnih navad, čistejšemu zraku, zmanjšanju potreb po lastniških motornih vozilih, razvoju elektromobilnosti in kakovosti življenja. Hkrati uresničujemo zaveze iz Lokalnega energetskega koncepta MOL, Celostne prometne strategije MOL 2025–2032 in Misije 100 podnebno nevtralnih in pametnih mest, saj so vsa vozila v storitvi Avant2Go izključno na električni pogon. Storitve Avant2Go deluje 24 ur na dan ter vse dni v letu. Danes predstavlja enega najvidnejših primerov električne souporabe vozil v regiji, saj je v sistem registriranih že več kot 80.000 oseb.

### **Ali občina spremlja podatke o uporabi sistema ter njegove učinke na zmanjševanje lastništva osebnih vozil, prometnih obremenitev in potrebe po parkirnih površinah?**

V skladu s pogodbo je koncesionar, torej podjetje Avant Car, poslovni inženiring d. o. o., dolžan Mestni občini Ljubljana letno poročati po kazalnikih učinkovitosti izvajanja koncesije (na primer število verificiranih uporabnikov; število opravljenih najemov oziroma voženj na koncesijskem območju ...). Raziskava sicer kaže, da lahko ena Avant2Go lokacija s tremi vozili nadomesti kar do

trideset lastniških vozil, saj v povprečju ta več kot 90 odstotkov časa ostajajo neuporabljena. V okviru javno-zasebnega partnerstva za souporabo električni vozil bo Mestna občina Ljubljana spremljala podatke o uporabi sistema ter njegove učinke na zmanjševanje lastništva osebnih vozil, prometnih obremenitev in potrebe po prometnih površinah. V tem okviru bo MOL spremljala število dnevnih voženj, ki so opravljene z vozili storitve Avant2Go in tudi vpliv na promet.

**Na podlagi kakšnih kriterijev je bila določena višina nadomestila oziroma koncesnine za uporabo javnih parkirnih mest v okviru tega sistema?**

Višina nadomestila oziroma koncesnine je bila določena s pogovori v fazi dialoga med Mestno občino Ljubljana in koncesionarjem, torej podjetjem Avant Car, poslovni inženiring d. o. o. Do sklenitve pogodbe o javno zasebnem partnerstvu je podjetje Avant car za parkirna mesta MOL za sistem souporabe plačevalo 100 evrov na parkirno mesto na leto, medtem ko je sedaj določena koncesnina v višini 210 evrov na parkirno mesto MOL na leto in se začne obračunavati z letom 2027.

Ocenjen okvirni finančni vložek MOL v to javno-zasebno partnerstvo trenutno znaša 11,4 milijona evrov na 20-letni ravni projekta, od tega skoraj 11 milijonov zaradi odpovedi parkirinam na posamezno parkirno mesto, ostalo zaradi manj nadomestil za služnost pri postavljanju električnih polnilnic in vzdrževanju parkirnih mest. Vložek koncesionarja znaša 18,7 milijona evrov, od tega v letu vzpostavitve 6,2 milijona evrov.

Prijazen pozdrav.

*Maja Žitnik*

Sekretarka – vodja oddelka

*Maja Žitnik*



Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar