



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7, 1000 Ljubljana

t: 01 306 17 00

glavna.pisarna@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Mestni svet MOL

Mestni trg 1

1000 Ljubljana

Številka: 90000-3/2026-**26**

Datum: 04. 06. 2026

Zadeva: **Odgovor na pisno pobudo mestne svetnice Katje Damij**

Zveza: 90000-3/2026-4

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 11. 05. 2026 v nadaljevanju odgovarjamo na pisno svetniško po pobudo, ki jo v skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL pošilja mestna svetnica Katja Damij županu in pristojnim službam v zvezi brezplačnim LPP ob sobotah, nedeljah in praznikih.

V nadaljevanju podajamo odgovor LPP d. o. o.

V Mestni občini Ljubljana že vrsto let izvajamo številne ukrepe za spodbujanje uporabe javnega potniškega prometa, zmanjševanje uporabe osebnih avtomobilov ter izboljšanje kakovosti zraka in bivalnega okolja v mestu.

Strinjamo se, da imajo ukrepi za krepitev uporabe javnega prevoza pomembne pozitivne učinke tako na zmanjševanje prometnih zastojev kot tudi na trajnostno mobilnost in kakovost življenja v mestu. Prav zato MOL že danes pomembno subvencionira izvajanje mestnega potniškega prometa, zaradi česar so cene vozovnic med najnižjimi v primerjavi z drugimi evropskimi mesti. Cena mesečne vozovnice za dijake znaša 20 EUR, za brezposelne 17 EUR, za upokojence pa je s subvencioniranjem MOL in države prevoz že danes brezplačen. Zavedamo se tudi pomena cenovno dostopnega javnega prevoza za družine, mlade in druge ranljive skupine prebivalcev, zato si prizadevamo ohranjati vozovnice cenovno dostopne ter hkrati zagotavljati kakovostno storitev javnega prevoza. Potrebno se je zavedati, da izvajanje gospodarske javne službe mestnega potniškega prometa predstavlja velik finančni zalogaj. Strošek izvajanja gospodarske javne službe je v letu 2025 znašal 52.607.740 EUR.

Pomemben prispevek k izboljšanju kakovosti zraka predstavljajo tudi vlaganja v okolju prijazen vozni park. LPP ima trenutno v voznem parku 10 avtobusov na vodikov pogon in 3 električne avtobuse, več kot polovico avtobusov pa poganja stisnjen zemeljski plin oziroma metan. V

kratkem pričakujemo še dobavo 25 električnih avtobusov. Cilj družbe je, da v okviru Misije 100 podnebno nevtralnih in pametnih mest do leta 2030 vse dizelske avtobuse v mestnem prometu nadomestimo z ogljično nevtralnimi avtobusi.

Naša prioriteta je zagotavljanje kakovostne, zanesljive in učinkovite storitve javnega prevoza, ki bo privlačna za uporabnike. Menimo, da uvedba popolnoma brezplačnega javnega prevoza ob sobotah, nedeljah in praznikih ne predstavlja optimalnega ukrepa za dolgoročen razvoj kakovostnega in učinkovitega sistema javnega prevoza. Izkušnje nekaterih evropskih mest in strokovne analize kažejo, da uvedba brezplačnega javnega prevoza sicer lahko poveča število potnikov, vendar sama po sebi ne prinese nujno bistvenega zmanjšanja uporabe osebnih vozil. Za dolgoročno spremembo potovalnih navad so ključni predvsem kakovost, zanesljivost, dostopnost in hitrost javnega prevoza ter vlaganja v razvoj infrastrukture in voznega parka.

Zato v LPP kontinuirano izvajamo ukrepe za izboljšanje kakovosti storitve javnega prevoza, med katerimi so:

- posodabljanje voznega parka,
- širitev integriranih linij v sosednje občine,
- prilagajanje linij potrebam potnikov,
- širitev rumenih pasov za javni prevoz,
- izboljševanje dostopnosti javnega prevoza,
- digitalizacija storitev in enostavni načini plačila.

Menimo, da dolgoročno spremembo potovalnih navad učinkoviteje dosežemo s kakovostnim, zanesljivim in uporabniku prijaznim sistemom javnega prevoza kot pa zgolj z uvedbo brezplačnih prevozov v posameznih terminih.

Prijazen pozdrav.

Maja Žitnik
Sekretarka – vodja oddelka

M. Žitnik

Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar

