


Slovenske železnice – Infrastruktura, d.o.o.
Kolodvorska ul. 11, 1506 Ljubljana
Tel.: 01 / 29 14 607
Faks: 01 / 29 14 820
E-pošta: vlozisce.sz@slo-zeleznice.si

PROJEKT:
10.02.2016


Številka zadeve:
31002-606/2015-BM
Datum:
2.2.2016

Vaša št.: D-067/15-DD
Datum: 17. 12. 2015

Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o. izdajajo, na podlagi 3. odst. 45. čl. in 2. odst. 46. čl. Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP – UPB3, Ur. list RS, št. 56/13, 91/13 in 82/15), v zvezi s 50. a členom Zakona o graditvi objektov (ZGO-1 UPB1, Ur. list. RS, št. 102/04, popr. Ur. list RS, št. 14/05, ZJC-B, Ur. list RS, št. 92/05, ZVMS, Ur. list RS, št. 93/05, Odl. US, Ur. list RS, št. 111/05, Odl. US, Ur. list RS, št. 120/06, ZGO-1B Ur. list RS, št. 126/07, Skl. US, Ur. list RS, št. 57/09, ZGO-1C Ur. list RS, št. 108/09, ZRud-1, Ur. list RS, št. 61/10 (popr. 62/10), Odl. US, Ur. list RS, št. 20/11, sprem. in dopol. ZGO-1D, Ur. list RS, št. 57/12) in 2. alineje 11. b člena Zakona o železniškem prometu (ZZeIP – UPB8, Ur. list RS, št. 99/15), **vlagatelju COSTA, d. o. o., inženiring in računalništvo, Tržaška 134, 1000 Ljubljana, za investitorja MESTNO OBČINO LJUBLJANA, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana, naslednje**

SOGLASJE

za objekt **»SANACIJA NADHODA ZA PEŠCE NAD ŽELEZNIŠKO PROGO V ČRNUČAH - rekonstrukcija«**, nas zemljiščih s parc. št. 992/43, 964/2, 1013/18, 1013/5, 1035/5, 1013/6, 142/6, 146/1 in 975/3, k. o. Črnuče, po predloženi projektni dokumentaciji PZI, št. proj. 0640/15, julij 2015, izdelani pri COSTA, d. o. o. Ljubljana, Tržaška cesta 134, 1000 Ljubljana, pod naslednjimi ugotovitvami:

1. Nadhod, predviden za sanacijo, se nahaja nad železniško progo št. 21 Ljubljana Šiška – Kamnik Graben, v km 5+377.
2. Predvidena je postavitve delovnega odra nad železniškim tirom, razpona približno 16,50 m, svetle višine 4,80 m in minimalnim odmikom podpor 2,20 m od osi tira. Postavitve odra je predvidena v nočnem času, med 22.00 in 5.00 uro, za kar bo **potrebna zapora tirov** železniške postaje Črnuče (kontaktna oseba je g. Pero Barbič, GSM 041 344 539 ali el. naslov: pero.barbic@slo-zeleznice.si). Vsi stroški v zvezi z zaporo bremenijo investitorja.
3. **Načrt zaščitnega odra mora izvajalec del pred začetkom del poslati v pregled in potrditev SŽ – Infrastrukturi, d. o. o., Službi za gradbeno dejavnost, Pisarni Ljubljana, Masarykova 15, 1000 Ljubljana in SŽ – Infrastrukturi, d. o. o., službi za EE in SVTK, Pisarni SVTK Ljubljana, Tg OF 6, 1000 Ljubljana.**

4. Po potrditvi načrta zaščitnega odra si mora izvajalec del na podlagi 2. odst. 94. čl. Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP – UPB3, Ur. list RS, št. 56/13, 91/13 in 8215), za delo na železniškem območju, **pridobiti pisno dovoljenje upravljavca javne železniške infrastrukture**, to je SŽ – Infrastrukture, d. o. o., Službe za gradbeno dejavnost, Pisarne Ljubljana, Masarykova 15, 1000 Ljubljana (kontaktna oseba je g. Agić, GSM 031 325 721 ali el. naslov: sead.agic@slo-zeleznice.si).
5. Na območju predvidenih sanacijskih del se nahajajo železniški signalnovarnostni in telekomunikacijski (SVTK) kabli, ki jih je treba upoštevati pri izdelavi načrta zaščitnega odra.
*V načrt zaščitnega odra je treba vrisati zemeljsko traso SVTK kablov in zračno TK traso, po kateri je ponapet samonosilni optični kabel. Vse podatke o poteku tras projektant lahko pridobi na SŽ – Infrastrukturi, d. o. o., Službi za EE in SVTK, Pisarni SVTK Ljubljana, Trg OF 6, 1000 Ljubljana (kontaktna oseba je g. Zadravec, el. naslov: bojan.zadravec@slo-zeleznice.si).
Treba je predvideti zaščito samonosilnega optičnega kabla v času sanacije nadhoda. Stroški zaščite bremenijo investitorja.*
6. Na območju zemeljskih tras SVTK kablov se prepoveduje zniževanje nivoja zemljišča ali nasipavanje z gradbenim oz. drugim materialom, prepoveduje se vožnja s težko gradbeno mehanizacijo po sami kabelski trasi in prepoveduje kakršenkoli poseg v območje tras SVTK kablov in območje samonosilnega optičnega kabla brez prisotnosti predstavnika Službe za EE in SVTK, Pisarne SVTK Ljubljana.
7. Pred začetkom del je treba zemeljsko traso železniških SVTK kablov zakoličiti in dela izvajati pod strokovnim nadzorom s strani prej navedene službe, ki jo je treba obvestiti vsaj 8 dni prej (kontaktna oseba je g. Zadravec).
8. Stroški zakoličbe in nadzora ter morebitni drugi nastali stroški bremenijo investitorja.
9. Pri izvajanju del je treba upoštevati Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP UPB-3, Ur. list RS, št. 56/13, 91/13 in 82/15) in Pravilnik o pogojih za graditev gradbenih ali drugih objektov, saditev drevja ter postavljanja naprav v varovalnem progovnem pasu in v varovalnem pasu ob industrijskem tiru (Ur. list SRS, št. 2/87) ter druge podzakonske akte iz 120 čl. prej citiranega zakona.
10. Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o. ne odgovarjajo za morebitno škodo, ki bi nastala na objektu investitorja ali na napravah izvajalca del, zaradi svojega rednega delovanja, pač pa se investitor in njegovi pravni nasledniki obvezujejo povrniti Slovenskim železnicam – Infrastrukturi, d. o. o. vso škodo, ki bi jim nastala zaradi gradnje, obstoja in uporabe objekta.



Po pooblastilu direktorja
št. 278.2-2820/2014-ID
mag. Simon Kovačič

POSLATI:

- Vlagatelju, PZI 1 x
- SŽ - Infrastruktura, d. o. o., Sl. za gradb. dejav., Pisarna LJ (po el. p.)
- SŽ - Infrastruktura, d. o. o., Sl. za EE in SVTK, Pisarna SVTK LJ (po el. p.)
- SŽ - Infrastruktura, d. o. o., SNT LJ (po el. p. - g. Barbič)
- MzI - IRSI, Vožarski pot 12, 1000 LJ (po el. p.)
- Spis, tu