



## 0.1 NASLOVNA STRAN VODILNE MAPE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

### 0-VODILNA MAPA

Investitor: **Mestna občina Ljubljana, Mestna uprava  
Služba za razvojne projekte in investicije  
Adamič-Lundrovo nabrežje 2, Ljubljana**

Objekt: **ZALOŠKA CESTA MED VZHODNO AVTOCESTO IN  
ZADOBROVŠKO CESTO**

Vrsta projektne dokumentacije: **PGD**

Za gradnjo: **REKONSTRUKCIJA**

Projektant: **LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD, d.d.  
Verovškova 64, Ljubljana**

Odgovorna oseba projektanta:  
Žig: **Tadej Pfajfar, univ.dipl.inž.geod.  
Podpis:**

Odgovorni vodja projekta:  
Identifikacijska številka: **Tomaž Blaž, univ.dipl.inž.grad.  
G-0029**

Osebni žig:

Številka projekta: **6856**

Kraj in datum: **Ljubljana, november 2009,  
dopolnitev april 2012, dopolnitev marec 2013**



## 0.2 KAZALO VSEBINE VODILNE MAPE ŠT. 6856

0.1	Naslovna stran vodilne mape
0.2	Kazalo vsebine vodilne mape
0.3	Kazalo vsebine projekta
0.4	Splošni podatki o objektu in soglasjih
0.5	Podatki o izdelovalcih projekta
0.6	Izjava odgovornega vodje projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja
0.8	Lokacijski podatki
0.11	Kopije pridobljenih soglasij ter soglasij za priključitev



### 0.3 KAZALO VSEBINE PROJEKTA ŠT. 6856

0	VODILNA MAPA	Št. 6856
2/1	NAČRT KRAJINSKE ARHITEKTURE	Št. 6856-KA
3/1	NAČRT CESTE	Št. 6856_P
3/2	NAČRT ELEKTROKABELSKE KANALIZACIJE	Št. 09-172/EKK
3/3	NAČRT VODOVODA	Št. 07/09_V
3/4	NAČRT FEKALNE KANALIZACIJE	Št. 30-1426-00-2009-FK
3/5	NAČRT METEORNE KANALIZACIJE	Št. 1012
3/6	NAČRT PODPORNIH KONSTRUKCIJ	Št. 1-N-10-PGD
4/1	NAČRT ELEKTRO VODOV	Št. ELR2 1010/09
4/2	NAČRT SEMAFORIZACIJE	Št. 11-30-2155/2225
4/3	NAČRT JAVNE RAZSVETLJAVE	Št. 11-30-2154/2224
5/1	NAČRT PLINOVODA	Št. N-28000/40447
6/1	NAČRT TELEKOMUNIKACIJ	Št. 09-172/TK
Elaborat	GEODETSKI NAČRT	Št. LUZ-2009/1357
Elaborat	DIMENZIONIRANJE ZGORNJEGA USTROJA	Št. D-0913
Elaborat	GEOLOŠKO-GEOTEHNIČNO POROČILO	Št. 20-9147/10
Elaborat	ANALIZA VPLIVOV HRUPA IN PREDLOGI PROTIHRUPNIH UKREPOV	Št. 12-1351



## 0.4 SPLOŠNI PODATKI O OBJEKTU IN SOGLASJIH

### SPLOŠNI PODATKI O OBJEKTU IN SEZNAM ZEMLJIŠČ

zahtevnost objekta	<b>Manj zahteven objekt</b>	
klasifikacija celotnega objekta	<b>21120 - Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste</b> <b>22210 - Lokalni (distribucijski) plinovodi</b> <b>22221 - Lokalni vodovodi za pitno in tehnološko vodo</b> <b>22231 - Cevovodi za odpadno vodo</b> <b>22240 - Lokalni (distribucijski) elektroenergetski vodi in lokalna (dostopovna) komunikacijska omrežja</b>	
klasifikacija posameznih delov objekta	delež v skupni uporabni površini objekta	šifra podrazreda
druge klasifikacije	/	
navedba prostorskega akta	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (Uradni list RS, št. 78/10, 10/11 - DPN in 22/11 - popr.)</li> <li>• Odlok o lokacijskem načrtu za Zaloško cesto med vzhodno avtocesto in Zadobrovska cesto ter za povezavo Rjave ceste z Zaloško cesto - MT 8/1 (Uradni list RS, št. 72/98 in 78/10 - v nadaljevanju Odlok o lokacijskem načrtu za Zaloško cesto)</li> <li>• Uredba o lokacijskem načrtu za vzhodno avtocesto od Malenc do Šentjakoba in del severne obvozne ceste od Tomačevega do Zadobrove v Ljubljani (Uradni list RS, št. 27/94, 42/95 in 110/02 - ZUreP-1 - v nadaljevanju Uredba o lokacijskem načrtu za vzhodno avtocesto)</li> <li>• Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za zadrževalni kanal Fužine–Zalog z zadrževalnim bazenom pred centralno čistilno napravo v Zalogu (Uradni list RS, št. 101/09, 50/10 - DPN in 78/10)</li> </ul>	
lokacija	<b>Ljubljana - Polje</b>	
seznam zemljišč za nameravano gradnjo ceste	<b>Seznam zemljiških parcel, na katerih je predvidena prometna ureditev:</b> - 730/1, 731, 732/1, 732/2, 732/3, 732/4, 732/5, 733/6, 734/2, 734/3, 734/4, 734/22, 967/7, 967/16, 967/17, 967/18, 967/19, 967/34, 967/42, 969/2, 1109/22, 1185, 1190/1, 1190/2, 1190/5, 1190/7, 1190/11, 1190/12, 1191/5, 1193/8, 1193/9, 1193/10, 1193/12, 1199/2, 1200/2, 1201/1, 1201/2, 1202/1, 1202/2, 1202/3, 1203/1, 1203/2, 1204/1, 1205/1, 1206/1, 1206/2, 1207, 1208, 1209, 1210/2, 1211/2, 1212, 1214/11, 1214/12, 1214/13, 1214/14, 1215/4, 1230/2, 1231/1, 1231/2, 1232/2, 1233/2, 1233/4, 1234, 1235/2, 1235/4, 1241/2, 1241/4, 1248/2, 1248/4, 1249/2, 1249/4, 1250/2, 1250/4, 1251, 1253/2, 1265/2, 1267/2, 1268/2, 1269/2, 1278/2, 1279/2, 1280/2, 1281/1, 1282/1, 1282/3, 1285/1, 1293/1, 1294/1, 1295/1, 1295/18, 1295/20, 1296/2, 1297/2, 1300/2, 1304/9, 1308/2, 1309/2, 1310/1, 1310/6, 1314/7, 1331/2, 1333/4, 1333/5, 1333/6, 1334/1, 1335/1, 1335/2, 1336/2, 1338, 1339/3, 1339/4, 1339/5, 1340, 1529/1, 1530/14, 1530/28, 1530/29, 1530/49, 1530/50, 1531, 1532/6 vse k.o. Slape.	



	<p><b>Seznam zemljiških parcel, za potrebe komunalno-energetske ureditve, izven meje prometne ureditve:</b></p> <p>VODOVOD - 1185, 1530/49 vse k.o. Slape.</p> <p>KANAL METEORNI - 728, 782, 820, 945, 1380, 1530/49, 1541 vse k.o. Slape. - 1529, 2476/1 vse k.o. Kašelj.</p> <p>KANAL FEKALNI - 728, 782, 820, 945, 1530/49, 1541 vse k.o. Slape.</p> <p>ELEKTRO KABELSKA KANALIZACIJA - 728, 876/1, 967/1, 967/34, 967/43, 1530/49 vse k.o. Slape.</p> <p>TELEKOMUNIKACIJE - 728, 732/4, 734/3, 876/1 vse k.o. Slape.</p> <p>JAVNA RAZSVETLJAVA - 1190/22, 1109/24, 1191/5, 1530/49, 1532/6 vse k.o. Slape.</p> <p>PLINOVOD - 1380, 1531, 1530/49 vse k.o. Slape.</p> <p><b>Seznam dodatnih zemljiških parcel, potrebnih v času gradnje meteornega kanala s ponikovalnicami izven meje prometne ureditve:</b></p> <p>- 1331/3, 1332, 1333/3, 1333/5, 1334/1, 1335/1, 1338, 1339/3 vse k.o. Slape.</p>
--	--

#### KOMUNALNA OSKRBA

način zagotovitve minimalne komunalne oskrbe	oskrba s pitno vodo	javno vodovodno omrežje
	oskrba z elektriko	javno elektroenergetsko omrežje
	odvajanje odpadnih voda	javno ločeno kanalizacijsko omrežje



## NAVEDBA SOGLASIJ K PROJEKTU

Soglasja k projektu v območju varovalnih pasov in varovanih območjih	DARS, d.d. Dunajska 7 1000 Ljubljana	Št. soglasja: 351/D-77/09-PTPP/VD-1066 Datum izdaje: 24.4.2013
	RS, MOP Agencija RS za okolje Varstvo narave Vojkova 1b, Ljubljana	Št. soglasja: 35620-142/2010,3 Datum izdaje: 21.01.2010
	RS, MKO Agencija RS za okolje Urad za upravljanje z vodami Vojkova 1b, Ljubljana	Št. soglasja: 35507-1638/2012-2 Datum izdaje: 2.10.2012
	Zavod za varstvo kulturne dediščine Območna enota Ljubljana Tržaška cesta 4 1000 Ljubljana	Št. soglasja: 469/91-BV Datum izdaje: 22.02.2010
	Zavod za ribištvo Slovenije Spodnje Gameljne 61A 1211 Ljubljana-Šmartno	Št. soglasja: 420-224/2010/2 Datum izdaje: 17.11.2010
Soglasja k projektu upravljalcev komunalne infrastrukture	JAVNA RAZSVETLJAVA d.d. Litijska cesta 263 1000 Ljubljana	Št. soglasja: 2053/12 Datum izdaje: 14.8.2012
	MOL, MU, OGD Trg MDB 7 1000 Ljubljana	Št. soglasja: 3511-213/2013-3-AJ Datum izdaje: 25.4.2013
	JP ENERGETIKA LJUBLJANA d.o.o. Verovškova ulica 70 1000 Ljubljana	Št. soglasja: 3300PS-1/S-158056/19-3000-1-003873/1012 Datum izdaje: 30.8.2012
	JP VODOVOD – KANALIZACIJA d.o.o. Vodovodna cesta 90 1000 Ljubljana (kanalizacija)	Št. soglasja: KA2104324RA Datum izdaje: 31.1.2013
	JP VODOVOD – KANALIZACIJA d.o.o. Vodovodna cesta 90 1000 Ljubljana (vodovod)	Št. soglasja: VO2104589JL Datum izdaje: 25.4.2013
	ELEKTRO LJUBLJANA d.d. DE Ljubljana mesto Kotnikova 9 1000 Ljubljana	Št. soglasja: 5637 Datum izdaje: 06.01.2010
	TELEKOM SLOVENIJE d.d. Stegne 19, 1210 Ljubljana	Št. soglasja: 7237-LJ/1098-BS Datum izdaje: 21.8.2012
Druga soglasja	JP LPP d.o.o. Celovška cesta 160 1000 Ljubljana	Št. soglasja: 313/KM Datum izdaje: 23.02.2010



## OCENJENA VREDNOST OBJEKTA



## 0.5 PODATKI O IZDELOVALCIH PROJEKTA

### 0 Vodilna mapa:

Projektant:

**LUZ, d.d.**  
**Verovškova 64, Ljubljana**  
**Tel: 01 3602 446, tomaz.blaz@luz.si**

Odgovorni vodja projekta:  
Identifikacijska številka:

**Tomaž Blaž, univ.dipl.inž.grad.**  
**G-0029**

Osebni žig:

Podpis:

### 2/1 Načrt krajinske arhitekture:

Projektant:

**LUZ, d.d.**  
**Verovškova 64, Ljubljana**

Odgovorni projektant:  
Identifikacijska številka:

**Sergej Hiti, univ.dipl.inž.kraj.arh.**  
**KA-1650**

Osebni žig:

Podpis:





## 0.5 PODATKI O IZDELOVALCIH PROJEKTA

### 3/1 Načrt cest:

Projektant:

**LUZ, d.d.**  
**Verovškova 64, Ljubljana**

Odgovorni projektant:  
Identifikacijska številka:

**Tomaž Blaž, univ.dipl.inž.grad.**  
**G-0029**

Osebni žig:

Podpis:

### 3/2 Načrt elektrokabelske kanalizacije:

Projektant:

**Novera projekt d.o.o.**  
**Letališka 27, 1000 Ljubljana**

Odgovorni projektant:  
Identifikacijska številka:

**Marijan Mržek, univ.dipl.inž.grad.**  
**G-2101**

Osebni žig:

Podpis:

### 3/3 Načrt vodovoda:

Projektant:

**Hidroprojekt d.o.o.**  
**Vodovodna cesta 109, 1000 Ljubljana**

Odgovorni projektant:  
Identifikacijska številka:

**Elizabeta Peklaj, univ.dipl.inž. grad.**  
**G-1184**

Osebni žig:

Podpis:



## 0.5 PODATKI O IZDELOVALCIH PROJEKTA

### 3/4 Načrt fekalne kanalizacije:

Projektant:

**Hidroinženiring d.o.o.**  
**Slovenčeva 95, 1000 Ljubljana**

Odgovorni projektant:  
Identifikacijska številka:

**Boris Tkalec, dipl.inž.grad.**  
**G-9015**

Osebni žig:

Podpis:

### 3/5 Načrt odvodnjavanja padavinske vode s cestišč:

Projektant:

**Hidroprojekt d.o.o.**  
**Vodovodna cesta 109, 1000 Ljubljana**

Odgovorni projektant:  
Identifikacijska številka:

**Tomaž Blaž, univ.dipl.inž.grad.**  
**G-0029**

Osebni žig:

Podpis:



## 0.5 PODATKI O IZDELOVALCIH PROJEKTA

### 3/6 Načrt podpornih konstrukcij:

Projektant:

**Stabi d.o.o.**  
**Ulica Koroškega bataljona 22,**  
**1231 Ljubljana - Črnuče**

Odgovorni projektant:  
Identifikacijska številka:

**Lara Humar, dipl.inž.grad.**  
**G-2375**

Osebni žig:

Podpis:



## 0.5 PODATKI O IZDELOVALCIH PROJEKTA

### 4/1 Načrt NN elektro vodov:

Projektant:

**Elektro Ljubljana d.d.**  
**Slovenska cesta 58, 1516 Ljubljana**

Odgovorni projektant:  
Identifikacijska številka:

**Tine Šteblaj, dipl.inž.el.**  
**E-1986**

Osebni žig:

Podpis:



## 0.5 PODATKI O IZDELOVALCIH PROJEKTA

### 4/2 Načrt semaforizacije:

Projektant:

**JRS, d.d.**  
**Litijska cesta 263, 1000 Ljubljana**

Odgovorni projektant:  
Identifikacijska številka:

**Niko Bergant, dipl.inž.el.**  
**E-1928**

Osebni žig:

Podpis:

### 4/3 Načrt javne razsvetljave:

Projektant:

**JRS, d.d.**  
**Litijska cesta 263, 1000 Ljubljana**

Odgovorni projektant:  
Identifikacijska številka:

**Niko Bergant, dipl. inž.el.**  
**E-1928**

Osebni žig:

Podpis:



## 0.5 PODATKI O IZDELOVALCIH PROJEKTA

### 5/1 Načrt plinovoda:

Projektant:

**ENERGETIKA LJUBLJANA, d.o.o.**  
**Verovškova 70, 1000 Ljubljana**

Odgovorni projektant:  
Identifikacijska številka:

**Gregor Redelonghi, dipl.inž.str.**  
**S-1054**

Osebni žig:

Podpis:



## 0.5 PODATKI O IZDELOVALCIH PROJEKTA

### 6/1 Načrt telekomunikacij:

Projektant:

**Novera projekt d.o.o.**  
**Letališka 27, 1000 Ljubljana**

Odgovorni projektant:  
Identifikacijska številka:

**Igor Vatovec, inž.el.**  
**E-0085**

Osebni žig:

Podpis:

### Geodetski načrt:

Projektant:

**LUZ d.d.**  
**Verovškova 64, 1000 Ljubljana**

Odgovorni geodet:  
Identifikacijska številka:

**Simona Čeh, univ.dipl.inž.geod.**  
**GEO-0181**

Osebni žig:

Podpis:



## 0.5 PODATKI O IZDELOVALCIH PROJEKTA

### Dimenzioniranje zgornjega ustroja:

Projektant:

**AKTIM d.o.o.**  
**Verovškova 64, 1000 Ljubljana**

Odgovorni projektant:  
Identifikacijska številka:

**Mitja Petan, univ.dipl.inž.grad.**  
**G-2349**

Osebni žig:

Podpis:





## 0.5 PODATKI O IZDELOVALCIH PROJEKTA

### Analiza vplivov hrupa in predlogi protihrupne zaščite:

Projektant:

**PNZ d.o.o.**  
**Vojkova 65, 1000 Ljubljana**

Odgovorni projektant:  
Identifikacijska številka:

**Dubravko Lovrečič, univ.dipl.inž.arh.**  
**A - 0049**

Osebni žig:

Podpis:



## 0.6 IZJAVA ODGOVORNEGA VODJE PROJEKTA ZA PRIDOBITEV GRADBENEGA DOVOLJENJA

Odgovorni vodja projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja

**Tomaž Blaž, univ.dipl.inž.grad.**

### IZJAVLJAM

1. da so načrti tega projekta medsebojno usklajeni in k projektu izdelani ustrezni elaborati,
2. da so k projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja pridobljena vsa soglasja,
3. da so bile pri izdelavi projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja upoštevane vse ustrezne bistvene zahteve in da je projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja izdelan tako, da bo gradnja, izvedena v skladu z njim, zanesljiva, pri čemer je izpolnjevanje bistvenih zahtev dokazano z naslednjimi načrti, ki sestavljajo ta projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja:

2/1 Načrt krajinske arhitekture	Št. 6856-KA
3/1 Načrt ceste	Št. 6856_P
3/2 Načrt elektrokabelske kanalizacije	Št. 09-172/EKK
3/3 Načrt vodovoda	Št. 07/09_V
3/4 Načrt fekalne kanalizacije	Št. 30-1426-00-2009-FK
3/5 Načrt meteorne kanalizacije	Št. 1012
3/6 Načrt podpornih konstrukcij	Št. 1-N-10-PGD
4/1 Načrt NN elektro vodov	Št. ELR2 1010/09
4/2 Načrt semaforizacije	Št. 11-30-2155/2225
4/3 Načrt javne razsvetljave	Št. 11-30-2154/2224
5/1 Načrt plinovoda	Št. N-28000/40447
6/1 Načrt telekomunikacij	Št. 09-172/TK
el. Geodetski načrt	Št. LUZ-2009/1357
el. Dimenzioniranje zgornjega ustroja	Št. D-0913
el. Geološko-geotehnično poročilo	Št. 20-9147/10
el. Analiza vplivov hrupa in predlogi protihrupnih ukrepov	Št. 12-1351

Odgovorni projektant:  
Identifikacijska številka:

**Tomaž Blaž, univ.dipl.inž.grad.**  
**G - 0029**

Osebni žig:

Podpis:

Številka projekta:

6856

Kraj in datum:

Ljubljana, november 2009,  
dopolnitev april 2012, dopolnitev marec 2013



## 0.8 LOKACIJSKI PODATKI – BESEDNI DEL

### 0.8.1 SEZNAM ZEMLJIŠKIH PARCEL ZA GRADNJO

#### Seznam zemljiških parcel, na katerih je predvidena prometna ureditev:

- 730/1, 731, 732/1, 732/2, 732/3, 732/4, 732/5, 733/6, 734/2, 734/3, 734/4, 734/22, 967/7, 967/16, 967/17, 967/18, 967/19, 967/34, 967/42, 969/2, 1109/22, 1185, 1190/1, 1190/2, 1190/5, 1190/7, 1190/11, 1190/12, 1191/5, 1193/8, 1193/9, 1193/10, 1193/12, 1199/2, 1200/2, 1201/1, 1201/2, 1202/1, 1202/2, 1202/3, 1203/1, 1203/2, 1204/1, 1205/1, 1206/1, 1206/2, 1207, 1208, 1209, 1210/2, 1211/2, 1212, 1214/11, 1214/12, 1214/13, 1214/14, 1215/4, 1230/2, 1231/1, 1231/2, 1232/2, 1233/2, 1233/4, 1234, 1235/2, 1235/4, 1241/2, 1241/4, 1248/2, 1248/4, 1249/2, 1249/4, 1250/2, 1250/4, 1251, 1253/2, 1265/2, 1267/2, 1268/2, 1269/2, 1278/2, 1279/2, 1280/2, 1281/1, 1282/1, 1282/3, 1285/1, 1293/1, 1294/1, 1295/1, 1295/18, 1295/20, 1296/2, 1297/2, 1300/2, 1304/9, 1308/2, 1309/2, 1310/1, 1310/6, 1314/7, 1331/2, 1333/4, 1333/5, 1333/6, 1334/1, 1335/1, 1335/2, 1336/2, 1338, 1339/3, 1339/4, 1339/5, 1340, 1529/1, 1530/14, 1530/28, 1530/29, 1530/49, 1530/50, 1531, 1532/6 vse k.o. Slape.

#### Seznam zemljiških parcel, za potrebe komunalno-energetske ureditve, izven meje prometne ureditve:

##### VODOVOD

- 1185, 1530/49 vse k.o. Slape.

##### KANAL METEORNI

- 728, 782, 820, 945, 1380, 1530/49, 1541 vse k.o. Slape.

- 1529, 2476/1 vse k.o. Kašelj.

##### KANAL FEKALNI

- 728, 782, 820, 945, 1530/49, 1541 vse k.o. Slape.

##### ELEKTRO KABELSKA KANALIZACIJA

- 728, 876/1, 967/1, 967/34, 967/43, 1530/49 vse k.o. Slape.

##### TELEKOMUNIKACIJE

- 728, 732/4, 734/3, 876/1 vse k.o. Slape.

##### JAVNA RAZSVETLJAVA

- 1190/22, 1109/24, 1191/5, 1530/49, 1532/6 vse k.o. Slape.

##### PLINOVOD

- 1380, 1531, 1530/49 vse k.o. Slape.

#### Seznam dodatnih zemljiških parcel, potrebnih v času gradnje meteornega kanala s ponikovalnicami izven meje prometne ureditve:

- 1331/3, 1332, 1333/3, 1333/5, 1334/1, 1335/1, 1338, 1339/3 vse k.o. Slape.

## 0.8.2 PROSTORSKI AKT

- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (Uradni list RS, št. 78/10, 10/11 - DPN, 22/11 - popr., 43/11 - ZKZ-C, 53/12 - obv. razl., 9/13 in 23/13 - popr.)
- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – strateški del (Uradni list RS, št. 78/10 in 10/11 - DPN)
- Odlok o lokacijskem načrtu za Zaloško cesto med vzhodno avtocesto in Zadobrovško cesto ter za povezavo Rjave ceste z Zaloško cesto - MT 8/1 (Uradni list RS, št. 72/98 in 78/10, 9/13 - v nadaljevanju Odlok o lokacijskem načrtu za Zaloško cesto)
- Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za zadrževalni kanal Fužine–Zalog z zadrževalnim bazenom pred centralno čistilno napravo v Zalogu (Uradni list RS, št. 101/09, 50/10 - DPN in 78/10)

## 0.8.3 OPIS USKLAJENOSTI PROJEKTA S PROSTORSKIMI AKTI

### Enota urejanja prostora in namenska raba prostora:

PO-724	PC - površine pomembnejših cest
PO-726	PC - površine pomembnejših cest
PO-908	PC - površine pomembnejših cest
PO-850	PC - površine pomembnejših cest
PO-821	PC - površine pomembnejših cest
PO-853	SSsv - splošne večstanovanjske površine (potek znotraj RL ceste)
PO-849	SSsv - splošne večstanovanjske površine (potek znotraj RL ceste)
PO-817	CDo - območja centralnih dejavnosti za vzgojo in primarno izobraževanje

### Podatki o varovanih območjih in varovalnih pasovih:

- območje varovalnega pasu ceste (vzhodna AC): 40 m, DARS d.d.
- varovalni pas nadzemnih elektroenergetskih vodov (35kV in 110kV): 15 m, Elektro Lj.
- naravna vrednota: Ljubljana Polje - divji kostanj, ident. št. 8755
- naravna vrednota: Pot spominov in tovarništva, ident. št. 8706
- zavarovana območja: Pot spominov in tovarništva, oznaka 4033
- kulturna dediščina: Ljubljana - Arheološko območje Vevče-Polje, evid. št. 18812
- kulturna dediščina: Ljubljana - Vaško jedro Polja, evid. št. 15942

*Projekt je izdelan skladno s pogoji pristojnih soglasodajalcev in je pridobljeno njihovo soglasje.*

### 0.8.3.1 ODLOK O LOKACIJSKEM NAČRTU ZA ZALOŠKO CESTO

Ureditveno območje zajema:

- Zaloško cesto od vzhodne avtoceste do križišča z Vevško cesto v Polju,
- devijacijo Rjave ceste od obstoječega križišča Rjave ceste in Ceste V do križišča Zaloške s Cesto v Slape.

*Projekt obravnava rekonstrukcijo Zaloške ceste od Vzhodne avtoceste do križišča z Vevško cesto. Deviacija Rjave ceste ne predmet tega projekta in bo predmet naslednje faze ureditve v sklopu Zaloške ceste.*

Območje znotraj meja je namenjeno rekonstrukciji Zaloške ceste med vzhodno AC in Vevško cesto in deviaciji Rjave ceste in Ceste na Slape.

Območje je namenjeno tudi rekonstrukciji križišč z Zaloško cesto, ureditvi priključkov dovoznih poti za skupine ali posamezne objekte, zgraditvi kolesarskih stez, pločnikov in ostalih površin za pešce, ureditvi drevoredov, avtobusnih postajališč in izgradnji omrežja komunalnih vodov.

*Projekt obravnava rekonstrukcijo Zaloške ceste od Vzhodne avtoceste do križišča z Vevško cesto. Deviacija Rjave ceste ne predmet tega projekta in bo predmet naslednje faze ureditve v sklopu Zaloške ceste. V sklopu tega projekta se uskladijo priključki na Zaloško cesto, uredita dve semaforizirani križišči, pripadajoče kolesarske poti in hodniki za pešce, uredi obojestranski drevored in pripadajoča avtobusna postajališča. V sklopu tega projekta se predvidi tudi obnova in dograditev komunalno-energetske infrastrukture.*

Normalni profil rekonstruirane Zaloške ceste med vzhodno avtocestno obvoznico in Zadobrovško cesto ima naslednje elemente:

- vozišče 4 x 3,25 m
  - vmesna zelenica 4,0 m
  - kolesarska steza in hodnik ob južni strani 4,0 m
  - zelenica ob južni strani 2,0 m
  - drevored, kolesarska steza in hodnik ob severni strani na enotno popločeni površini 5,0 m
- skupaj: 28,85 m

*Normalni prečni profil ohranja 4 vozne pasove širine 3,25 metra, sredinska zelenica se zoži na 1,50 metra. Na južni in severni strani se izvede zelenica širine 2,00 metra, kolesarski pas širine 1,50 metra ter hodnik za pešce širine 2,00 metra. Skupna širina profila z obojestransko bankino 0,5 metra znaša 26,50 metra. Drevored se zasadi na severni in južni strani ceste.*

Normalni profil rekonstruirane Zaloške ceste med Zadobrovško in Vevško cesto ima naslednje elemente:

- vozišče 2 x 4 m
  - hodnik ob južni strani 2 m
  - kolesarska steza ob severni strani 2 m
  - hodnik ob severni strani 2 m
- skupaj: 14 m

*Širina vozišča Zaloške ceste med Zadobrovško in Vevško cesto znaša 2 x 3.25 metra. Na vsaki strani se izvede kolesarska steza širine 1.50 metra ter hodnik za pešce širine 2.00 metra.*

Rekonstrukcija Zaloške ceste zajema območja križišč:

- polno semaforizirano štirikrako križišče Zaloške z deviacijo Rjave ceste in Cesto v Slape,
- polno krožno (rondojsko) križišče Zaloške z Zadobrovško cesto s tremi priključnimi kraki,
- priključki za desno-desno zavijanje na Zaloško s Cesto XVI, XXII, XXX, XXXII in XXXVI in dostopne stanovanjske poti,
- trikrako križišče deviacije Rjave ceste in Ceste V,
- polno semaforizirano križišče z Vevško cesto.

*Križišče Zaloške ceste z Zadobrovško ter južnim krakom križišča se izvede kot semaforizirano križišče, skladno soglasodajalcem MOL OGD. Križišče Zaloške z deviacijo Rjave ceste in Cesto v Slape se izvede kot semaforizirano križišče. Križišče z Vevško cesto se izvede kot nesemaforizirano križišče z Zaloško cesto kot prednostno cesto. Uredijo se desno-desni zavijalci. Deviacija Rjave ceste z ureditvijo križišča c Cesto V ni predmet tega projekta.*

Postajališča za mestni avtobusni promet se zgradijo v območju križišč Zaloške s Cesto v Slape, Zaloške z Zadobrovško cesto in Zaloške z Vevško cesto.

Izvedejo se postajališča z izogibališčem širine 3 m in peronom širine 2,5 m.

*Uredijo se avtobusna postajališča skladno z LN, opremi se jih z nadstrešnicami.*

Uvozi na gradbene parcele oziroma na dovozne poti se izvedejo preko poglobljenih robnikov. Robnik mora biti poglobljen v dolžini najmanj 4 m.

Uvozi se izvedejo na istih mestih, kot so dosedanji uvozi, s tem, da se po potrebi višinsko korigirajo. Kjer je možno, oziroma kjer to narekujejo prostorske ali prometne zahteve, so uvozi k posameznim hišam oziroma na gradbene parcele združeni in se izvajajo preko skupne popločene površine za pešce in kolesarje.

*Uvozi so projektirani skladno z LN preko poglobljenih robnikov. Vse javne prometne ureditve morajo so izvedene tako, da ni oviran dostop za invalide.*

Za varno odvijanje kolesarskega in peš prometa se izvedejo naslednje ureditve:

Ob severni strani Zaloške ceste so hodnik, kolesarska steza in drevored združeni na enotni površini min. 5 m.

Drevored ločuje kolesarsko stezo od vozišča in je zasajen 1,5 m stran od robnika. Drevesa so zaščiteni z jeklenimi rozetami v tlaku.

Ob južni strani Zaloške ceste so hodnik in kolesarska steza na enotni površini širine 4 m.

Ob severni oziroma vzhodni strani deviacije Rjave ceste poteka hodnik širine 2 m.

Prehodi za pešce in kolesarje so v območje obeh polnih križišč in na priključkih na Zaloško cesto. Poseben prehod za pešce se izvede na deviaciji Rjave ceste.

*Na severni strani Zaloške ceste je skupna dimenzija hodnika, kolesarske steze in drevoreda 5.50 metra.*

*Na južni strani Zaloške ceste je enako kot na severni strani skupna širina hodnika, kolesarske steze in drevoreda 5.50 metra.*

*Ob severni strani Rjave ceste je hodnik širok 1.60 m, uredi se prehod za pešce.*

*Drevored je zasajen 1 meter od robnika. Jeklene rozete niso potrebne, saj je drevored zasajen v zelenici. Vse javne prometne ureditve morajo so izvedene tako, da ni oviran dostop za invalide.*

Razširitev profila Zaloške ceste bo vplivala na funkcionalna zemljišča objektov ob cesti in zahtevala rušitve objektov:

- Zaloška 168, 188,
- Polje 7, 9, 11, 13, 14, 343, 344,
- Slape 1, 4,
- Studenec 41,
- gospodarski objekt ob novem zavoju Rjave ceste.

*Večina objektov za potrebe izgradnje rekonstrukcije Zaloške ceste v obsegu 1.faze je že porušeni, predvsem na zahodnem delu območja obdelave. Potrebno je še porušiti objekte Polje 343, Polje 344 in Polje 345. Rušitev ni predmet tega projekta, rušitev se izvede pred ali sočasno z rekonstrukcijo Zaloške ceste.*

Med Zadobrovško cesto in Cesto v Slape se na severni strani Zaloške ceste uredi enotno tlakovana površina za pešce in kolesarje širine najmanj 5-ih metrov.

Med gradnjo se višjo vegetacijo odstrani samo tam, kjer je to nujno treba (ob spominskem obeležju, v območje rondoja, ob stanovanjski hiši Polje 11). Vegetacijo, ki ostaja, je treba v času gradnje ustrezno zaščititi, predvsem kostanj pred hišo Zaloška 188.

*Na severni strani Zaloške se uredi enotna asfaltirana površina za pešce in kolesarje širine 3.50 metra, dodan je pas zelenice z drevoredom v širini 2.00 metra. Zaščiteni kostanj se ustrezno ščiti, skladno z načrtom krajinske arhitekture, ki je del tega projekta.*

*Obstoječe varovano drevo - naravna vrednota »Ljubljana Polje - divji kostanj« z evidenčno št. 8755 se med gradnjo dodatno varuje s sledečimi ukrepi:*

- *Površine, pod katero rastejo korenine, se s težkimi stroji ne utrjuje, ne odkopava in ne nasipa. Nanjo se ne odlaga gradbenega materiala in se postavlja gradbenih zabojnikov.*
- *Na mestih, kjer je poseganje v koreninski sistem neizogibno, se izvaja ročni ali drug manj destruktiven izkop.*
- *Morebitne poškodbe korenin je treba čim prej oskrbeti. To mora opraviti za to usposobljen strokovnjak. Najpomembneje je, da se poškodovane korenine zaščitijo pred izsušitvijo, tako da se jih prekrije z juto, filcem ali žakljevino ter se jih ohranja vlažne. Paziti je treba, da ne pridejo v stik s cementnim mlekom ali katerim drugim, koreninam škodljivim sredstvom.*

Drevored večjih dimenzij vzdolž severne stranice Zaloške ceste ob vozišču za motorni promet se zasadi na oddaljenosti 1,50 metra stran od robnika. Drevesa se zaščitijo z jeklenimi rozetami v višini tlaka. Drevesa se zasadijo na razdalji od 8 do 10-ih metrov.

Pri izpeljavi komunalnih vodov je treba zagotoviti ustrezne odmike, to je minimalno obojestranski 2-metrski odmik od osi predvidenega drevoreda. Za drevored se izdelava v okviru projekta za gradbeno dovoljenje zasadišveni načrt.

*Drevored vzdolž severne stranice zaloške ceste se zasadi na oddaljenosti 1 meter od robnika. Zaščita dreves z jeklenimi rozetami ni potrebna, saj je drevored zasajen v zelenici.*

*Minimalni obojestranski 2-metrski odmik drevoreda od komunalnih vodov je upoštevan. Načrt krajinske arhitekture je del tega projekta.*

Pas širine 13-ih metrov od južnega robnika ceste se drži kot rezervat za mestno železnico. V njem, razen začasnih objektov, ni možna nobena nova gradnja.

*Posegi v rezervat, to je po OPN »KORIDOR ZA JAVNI PROMET MOSTE – FUŽINE«, za katerega je potreba izdelava OPPN, so skladni s 95. členom OPN. Dopustno je izvesti priključek ceste V Slape, POT in druge dovozne poti do zemljišč, objektov in komunalnih naprav.*

Zemljišče ob križišču novega in starega odseka Rjave ceste se uredi za prečkanje »Poti«. V novem zavoju, ki ga oblikujeta iztek stare trase Rjave in stare trase Zaloške ceste se na lokaciji porušenega gospodarskega objekta uredi dvorišče za potrebe objekta Studenec št. 39.

Med staro in novo traso Zaloške ceste se ob njenem križišču uredi javna zelenica.

Ostankem zemljišča, ki pripada rušenemu objektu Polje št. 9 se lahko nameni vrtu sosednjih objektov oziroma uredi kot zelenico. Na tem zemljišču je gradnja prepovedana ( člen 16).

Ostanki zemljišč, v katere poseže cesta v križišču Zaloška – Zadobrovska, se uredijo kot zelenice in se rezervirajo za nadomestno zazidavo v središču Polja.

Priključek »Poti« na razširjeno Zaloško cesto se uredi v križišču s Cesto v Slape.

Za obeležitev križanja »Poti« in Zaloške ceste je treba pripraviti poseben projekt.

Spominsko obeležje pohoda ob žici se prestavi na površino ob novem križišču Rjava cesta – Zaloška cesta, pred trgovino Mercator. Površino je treba oblikovati celovito, z upoštevanjem nove izpeljave »POT-i«, postavitve spomenika, ureditve javne površine pred trgovino in celotne občestne ureditve.

*V križišče Zaloška cesta-Rjava cesta se vključi prečkanju POTi. V sklopu projekta se uredi površino pred trgovino Mercator in prestavi spominsko obeležje. Projekt je narejen skladno s pogoji soglasodajalca ZVKD, ki je na projekt izdal soglasje.*

Pred cerkvijo v Polju se uredi večja javna tlakovana površina – trg za zbiranje ljudi, kot je prikazano v grafični prilogi. Zadobrovski cesti, ki ga prečka, služi kot vertikalna ovira za motorni promet (»ležeči policaj«). Motorni promet na Zadobrovski cesti se fizično loči od pešcev na trgu s količki. Obstoječe drevje na območje trga se v čim večji meri ohrani in vključi v novo zasnovo

ureditve. V okviru priprave natečajnih podlog je treba izdelati tudi podrobnejša izhodišča za ureditev trga pred cerkvijo.

Za oblikovanje trga je treba izvesti arhitekturno urbanistični natečaj za ureditev obodne zazidave trga. Za celotno ureditev parterja pred cerkvijo je potreben poseben načrt v okviru projekta za gradbeno dovoljenje.

*Idejna rešitev ureditve območja pri križišču Zaloške in Zadobrovske je bila izdelana v treh variantnih rešitvah, ki so bile jih predstavi pristojnim službam MOL (podžupan, oddelek za urbanizem). Izbrana idejna rešitev ureditev območja pred cerkvijo v Polju se izdelava v okviru projekta za gradbeno dovoljenje v 2. fazi projekta.*

Na celotnem odseku Zaloške ceste je treba zgraditi javno kanalizacijo v ločenem sistemu.

Odpadne vode

V okviru nove Zaloške je potrebna gradnja kanala za odpadno vodo dimenzije DN 250 v podaljšku Rjave ceste do priključka na Zaloško cesto in po Zaloški cesti do obstoječega kanala DN400. Od priključka Ceste XVI do križišča z Zadobrovsko cesto je potrebna gradnja kanala dimenzije DN 300 mm. Od krožnega križišča je treba speljati odpadno vodo do zbiralnika A0.

Meteorne vode

V kanalizacijo za meteorno vodo se vodi padavinska voda s strešin in utrjenih površin.

Del Zaloške ceste se odvodnjava po kanalih za meteorno vodo, ki potekajo po Zaloški cesti do križišča z Zadobrovsko cesto. Paralelno potekata dva kanala in sicer po vsakem vozišču posebej.

Kanal po Zaloški cesti se v območje križišča Zaloška-Zadobrovska cesta priključi preko združitvenega objekta na predvideni zbiralnik meteorne vode, ki bo odvajal meteorno vodo v Ljubljano.

Predvidena kanalizacija mora biti zgrajena vodotesno.

Pred izpustom v Ljubljano je predvideti ustrezen deževni čistilni bazen z razbremenilnikom. V okviru gradnje zadrževalnika je treba urediti dostop za vzdrževalce.

*V območju rekonstrukcije Zaloške ceste se bo zgradilo ločen kanalizacijski sistem za meteorne in odpadne vode od Vzhodne AC do Vevške ceste. Od Vevške ceste do Kašelske ceste izdeluje projektno dokumentacijo PGD podjetje GIRI d.o.o. Projektna dokumentacija je izdelana skladno s programsko rešitvijo št. 1879/V in 2567/K, junij 1997, JP Vodovod-Kanalizacija.*

*Od križišča Zaloške z Zadobrovsko cesto se po projektu predvideva odpadni kanal z navezavo na A0.*

*Kanala za odvodnjanje cestnišča potekata vzporedno na obeh straneh cestnišča Zaloške ceste do križišča z Zadobrovsko cesto. Zbirni kanal meteorne vode se zaradi vpliva visokih poplavnih vod ne izteka v Ljubljano, temveč se meteorna voda ustrezno ponika južno od križišča Zaloška/Zadobrovska, skladno s pogoji ARSO.*

Obstoječi vodovod DN 150 po severni strani Zaloške ceste se nadomesti z vodovodom DN 100, ki bo potekal pod hodnikom za pešce ter delno pod voziščem preurejene Rjave ceste. Na njega bodo priključeni obstoječi sekundarni vodovodi ter hišni priključki.

Vodovod DN 300 se prestavi v severni rob preurejene Zaloške ceste. Vzporedno bo potekal še sekundarni vodovod DN 100.

Na območje križišča se zgradi oziroma prestavi vodovod DN 300, DN 200, DN 100.

Preurediti bo treba tudi vse priključke na obravnavanem območje vzdolž obnovljene in razširjene Zaloške ceste.

Vsa križanja vodovodov je treba zaščititi po navodilih J.P. Vodovod-Kanalizacija.

*Znotraj hodnika za pešce v severnem delu Zaloške ceste sta predvidena vodovoda DN 100 in DN 300. Obstoječ vodovod DN 150 se ukinja. Obstoječi objekti se z obstoječimi priključki priključijo na nov vodovod oz. se po potrebi zamenjajo.*



Na celotni trasi ob južni strani Zaloške ceste je treba predvideti kabelsko kanalizacijo s kabelskimi jaški. V to kabelsko kanalizacijo bodo položeni nadomestni kabli in kabli, ki jih bo treba položiti kasneje zaradi nove pozidave. Ta kabelska kanalizacija bo nadaljevanje kabelske kanalizacije, ki bo zgrajena iz RTP Polja do Zaloške ceste ter dalje do TP Umobolnice in se gradi v sklopu VAC. Za oba obstoječa daljnovoda bo treba zagotoviti predpisano varnostno višino, predpisan odklik stebrov od cestišča.

Na območje, kjer se rušijo obstoječi objekti, je treba preurediti nizkonapetostno omrežje.

*Elektrokabelska kanalizacija je predvidena v južnem robu Zaloške ceste. V območju, kjer se rušijo objekti, se za ohranjene objekte uredi prevezava NN elektro vodov za napajanje objektov.*

Za oskrbo območja naselja Slape se predvidi nov plinovod dimenzije DN 150, ki bo potekal od Ceste XXXVI. do Zadobrovske ceste. Trasa bo potekala po severnem delu ceste. Pri osnovni šoli Polje prečka Zaloško cesto. Obstoječi plinovod PE 225 pri križišču s Cesto XVI se prestavi in poveže z obstoječim plinovodom PE 110.

V območju Rjave ceste je treba zaščititi obstoječi plinovod DN 200.

*Predviden plinovod za območje naselja Slape je predviden po južni strani Zaloške ceste v dogovoru s soglasodajalcem JP Energetika Ljubljana. Dimenzije predvidenega plinovoda so projektirane skladno s pogoji soglasodajalca.*

*V območju Rjave ceste se predvideva zaščita obstoječega plinovoda.*

Obstoječo TKK po Zaloški cesti je treba zaščititi po pogojih Telekom Slovenije.

Za stavbe na severni strani Zaloške ceste je treba zgraditi 2-cevno kabelsko kanalizacijo proti Rjavi cesti.

Za ureditev in prestavitve telefonskega omrežja v križišču Zaloške in Zadobrovske ceste je treba zgraditi 12-cevno kabelsko kanalizacijo.

Vzporedno z izgradnjo rondojskega križišča je treba zgraditi 3-cevno kabelsko kanalizacijo ob Zaloški cesti do križišča z Vevško cesto.

*V dogovoru s Telekom Slovenije se TK trasa prestavi na južno stran Zaloške ceste, za potrebe napajanja ulic in objektov severno od Zaloške ceste se predvidi prekop TK do severnega roba Zaloške ceste in vse potrebne prevezave kablov. Kapacitete TK omrežja so projektirane skladno s pogoji soglasodajalca.*

Za splošno osvetljevanje Zaloške ceste in priključka na Rjavo cesto naj se uporabijo tipske svetilke, uporabljene na območje mesta Ljubljane in tipski kandelabri.

Za prostor pred cerkvijo v središču Polja bo tip svetilk in kandelabrov določen z natečajem. Javna razsvetljava naj se napaja iz novopredvidenih in obstoječih prižigališč in instalacij JR.

V ločilnem pasu Zaloške ceste je treba zgraditi novo JR s svetili na drogovih višine 12 m. Rjavo cesto se osvetljuje z enostransko JR.

Instalacije JR je treba izvesti z zemeljskim kablom in jih treba uskladiti z instalacijo semaforizacije križišč.

*Instalacija javne razsvetljave poteka večinoma v ločilnem pasu po sredi rekonstruirane Zaloške ceste v zemeljski izvedbi.*

*Tip svetilk je izbran skladno z urbano opremo MOL.*

Z rekonstrukcijo Zaloške ceste je treba namestiti tudi vso prometno in ostalo opremo. Hitrost bo določena s prometnimi znaki.

Med rekonstrukcijo in po njej morajo biti zagotovljeni vsi pogoji za nemoten odvoz komunalnih odpadkov. Sistem zbiranja komunalnih odpadkov mora biti v skladu s predpisi.

Lokacije zabojnikov bodo ostale na že določenih mestih tudi po rekonstrukciji ceste, razen v primeru, ko je treba lokacijo zabojnika prilagoditi spremenjenim prometno-tehničnim razmeram rekonstruirane Zaloške ceste in na novo predvidenem javnem prostori pred cerkvijo.

*Prometna signalizacija je projektirana skladno z LN in področno zakonodajo.  
Komunalni zabojniki bodo postavljeni skladno z zakonodajo.*

### **0.8.3.2 POSEGI IZVEN »ODLOKA O LOKACIJSKEM NAČRTU ZA ZALOŠKO CESTO«**

Izven območja LN posegajo posamezni kraki komunalno-energetske ureditve zaradi navezave na obstoječe stanje. Posegi so tangirani na zemljiščih v poglavju 0.8.1 »Seznam zemljiških parcel, za potrebe komunalno-energetske ureditve, izven meje prometne ureditve«.

#### **12. člen OPN**

(drugi dopustni objekti in posegi v prostor)

1) Če ta odlok ali drug predpis ne določa drugače, so na celotnem območju OPN MOL ID ne glede na določbe 11. člena tega odloka dopustni tudi naslednji objekti in drugi posegi v prostor:

1. komunalni objekti, vodi in naprave:

- za oskrbo s pitno in požarno vodo,
- za odvajanje in čiščenje komunalne in padavinske odpadne vode,
- za distribucijo zemeljskega plina,
- za daljinsko ogrevanje,
- za javno razsvetljavo in semaforizacijo,
- za distribucijo električne energije napetostnega nivoja do vključno 20 kV razen nadzemnih elektroenergetskih vodov,
- nadzemni elektroenergetski vodi napetostnega nivoja nad 0,4 kV do vključno 20 kV za oskrbo z električno energijo izven območja, ki ga omejuje avtocestni obroč, in za povezave s podzemnim elektroenergetskim omrežjem napetostnega nivoja do vključno 20 kV,
- nadzemni elektroenergetski vodi napetostnega nivoja do vključno 0,4 kV, če je tovrstno omrežje v območju EUP zgrajeno samo z nadzemnimi vodi,
- podzemno distribucijsko elektronsko komunikacijsko omrežje,
- nadzemni elektronski komunikacijski vodi izven območja, ki ga omejuje avtocestni obroč, zbiralnice ločenih frakcij odpadkov,
- objekti, vodi in naprave okoljske, energetske in elektronske komunikacijske infrastrukture, če so izvedeni v sklopu drugega objekta, ki ga je na območju dopustno graditi,

*Predmetni poseg predvideva izgradnjo javne prometne ter komunalne in energetske infrastrukture. Prometne ureditve ležijo znotraj regulacijske linije (znotraj javnih prometnih površin).*

#### 0.8.4 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Predmetno območje leži na vzhodnem delu Ljubljane, v Polju, tik za vzhodno obvozno cesto. Trasa rekonstruirane Zaloške ceste poteka po ravninskem terenu ter predstavlja mejo med naseljem Polje na severni strani ter sklenjenimi kmetijskimi površini ob na jugu.

Območje je poseljeno z individualnimi in vrstnimi stanovanjskimi hišami. Ob sami Zaloški cesti je nekaj starejših objektov, nova pozidava ni predvidena.

Obstoječa Zaloška cesta je dvopasovna, z urejenim hodnikom za pešce na severni strani in z obstoječimi uvozi v prečne ulice in do stanovanjskih objektov ob cesti. Obstoječa Zaloška cesta je že sedaj preobremenjena, pričakovane obremenitve kot taka ne bo več mogla sprejeti. Obstoječa cesta tudi po izgledu nima vloge, ki ji pripada.

#### 0.8.5 OPIS PREDVIDENEGA STANJA

Predmet obdelave je Zaloška cesta od križišča z Vzhodno obvozno cesto, preko križišča z Zadobrovsko cesto do Vevške ceste, cesta Studenec od Zaloške ceste do Rjave ceste, severni del ceste Slape ter Zadobrovska cesta od križišča z Zaloško do območja O.Š. Polje.

Prometne razmere na območju Ljubljana – Polje so se na glavni mestni vpadnici v vzhodnem delu Ljubljane v zadnjem obdobju poslabšale. Količina prometa je narasla, hkrati pa Zaloška cesta vzhodno od Vzhodne obvozne ceste kapacitativno ni sledila povečanim zahtevam uporabnikov ceste.

Zaloška cesta se uredi kot štiripasovna mestna cesta z obojestranskim drevoredom, kolesarsko stezo in hodnikom za pešce. Vzporedno z rekonstrukcijo Zaloške ceste se bo obnovila vsa komunalno-energetska infrastruktura na predmetnem odseku:

- izgradnja ločenega kanalizacijskega sistema,
- rekonstrukcija vodovodnega omrežja,
- dograditev in rekonstrukcija elektro-energetskega omrežja,
- rekonstrukcija TK vodov,
- dograditev plinovodnega omrežja,
- rekonstrukcija javne razsvetljave in semaforizacije križišč.

##### 0.8.5.1 PROMETNA UREDITEV

Predmet obdelave je Zaloška cesta od križišča z Vzhodno obvozno cesto preko križišča z Zadobrovsko cesto do Vevške ceste, cesta Studenec od Zaloške ceste do Rjave ceste, cesta Slape ter Zadobrovska cesta od križišča z Zaloško do območja O.Š. Polje.

#### Karakteristični prečni profili

##### Zaloška cesta:

vozni pas	4 x 3,25	=	13,00	m
sredinska zelenica	1 x 1,50	=	1,50	m
zelenica z drevoredom	2 x 2,00	=	4,00	m
kolesarska steza	2 x 1,50	=	3,00	m
hodnik	2 x 2,00	=	4,00	m
bankina	2 x 0,50	=	1,00	m
<b>Skupaj</b>			<b>26,50</b>	<b>m</b>

### Studenec

vozni pas	2 x 2,75	=	5,50	m
hodnik	1 x 1,60	=	1,60	m
<b>Skupaj</b>			<b>7,10</b>	<b>m</b>

### Slape

hodnik za pešce	1 x 2,50	=	2,50	m
vozišče	2 x 3,00	=	6,00	m
pas za leve zavijalce	1 x 3,00	=	3,00	m
hodnik	1 x 1,60	=	1,60	m
<b>Skupaj</b>			<b>13,10</b>	<b>m</b>

### Zadobrovska cesta

vozišče	2 x 3,25	=	6,50	m
pas za zavijalce	1 x 3,00	=	3,00	m
kolesarski pas	2 x 1,50	=	3,00	m
hodnik	1 x 2,00	=	4,00	m
<b>Skupaj</b>			<b>14,50</b>	<b>m</b>

Del predmetne trase Zaloške ceste med VOC ter križiščem s cesto Slape predstavlja 1. fazo rekonstrukcije Zaloške ceste na odseku med VOC in Zadobrovska cesta. Med križiščema se med profili P4 ter P9 izvede zožanje ceste na 2 pasova širine 4,0 m. Na obeh straneh ceste se tudi v zožanem območju vozišča izvede kolesarska steza ter hodnik za pešce, ki se nadaljujeta naprej preko nadvoza nad VOC proti zahodu. Med profiloma P4 in P5 se na severni strani Zaloške ceste izvede tudi podaljšanje zemeljskega nasipa.

Med profiloma P13 ter P14 se na levi strani ceste v smeri stacionaže izvede priključek desno-desno, za dostop do predvidenega parkirišča na vzhodni strani trgovine Mercator Zaloška 168a.

Neposredno za križiščem se na Zaloški cesti umesti par avtobusnih postajališč. Avtobusno postajališče se izvede v širini 3.10 metra, s pripadajočim čakališčem za potnike širine 2.50 metra. Na levi strani je cesta s predvidenim hodnikom za pešce omejena z obstoječo stanovanjsko pozidavo na severni strani Zaloške ceste od profila P11 do profila P33, od koder je predvidenih preko ulic ali individualnih uvozov več priključkov. Tu se trasa na levi strani višinsko prilagodi obstoječim višinskim kotam ograj objektov. Na desni strani se v profilu od P15 do profila P30 zaradi širitve ceste izvede cestni nasip proti južni strani, višine 1.0 – 2.0 metra.

Cesta se nato približa križišču z Zadobrovska cesta, ki predstavlja severni krak križišča.

Južni krak predstavlja dostopna asfaltna cesta širine 5,0 m, za dostop do 4 stanovanjskih objektov. Zaloška cesta se nato od profila P37, kjer se zaključi križišče z Zadobrovska cesta, nadaljuje proti vzhodu. Vzhodno od križišča z Zadobrovska se Zaloška cesta izvede kot 2-pasovna cesta s hodnikom in kolesarsko stezo na obeh straneh. Obdelava tega projekta se zaključi na križišču Zaloške ceste z Vevško cesto, kjer se naveže na obstoječe stanje.

Vsi prehodi za pešce na celotne območju obdelave so izvedeni s poglobljenim betonskim robnikom dolžine 2.0 metra.

Na severni strani glavne trase Zaloške ceste se med profili P12 ter P31 izvede dvignjene priključke desno-desno, s čimer se omogoča lažji prehod kolesarjem in pešcem preko priključka. Dviganje se izvede na širini 2 metrov na območju zelenice.

Cesta Studenec se prične v križišču na Zaloški cesti v km 0.1+95.00. Dolžina trase je 150 m. Cesta Slape se prične s križiščem na Zaloški cesti v km 0.1+90.00. Dolžina trase je 113.7 m.

Zadobrovska cesta se prične s križiščem na Zaloški cesti v km 0.7+16.00. Dolžina trase je 80 m.

Križišče ceste Zaloške, Studenca in ceste Slape je nivojsko semaforizirano štirikrako križišče, z Zaloško cesto kot prednostno smerjo.

Severni krak križišča predstavlja povezavo Rjave ceste z Zaloško cesto. Neposredno za križiščem se nahaja priključek na Cesto V ter parkirišče od Mercatorja.

Križišče ceste Zaloške in Zadobrovske ceste je nivojsko semaforizirano štirikrako križišče. Zaloška cesta predstavlja prednostno smer. S severne strani se priključuje Zadobrovska cesta, južni krak pa predstavlja asfaltirana cesta dolžine 70 metrov, ki predstavlja dostop do 4 stanovanjskih objektov. Cesta se naprej nadaljuje kot makadamska pot za potrebe vzdrževanja meteornege kanala.

Vse prometne ureditve se ustrezno opremijo s horizontalno in vertikalno prometno signalizacijo.

### **Dimenzioniranje zgornjega ustroja**

#### **Zaloška cesta**

obrabna asfaltna plast iz SMA 11 PmB 45/80 – 65 A1	4 cm
vezna asfaltna plast iz AC 22 bin PmB 25/55 – 65 A1	7 cm
nosilna asfaltna plast iz AC 22 B 50/70 A1	7 cm
tamponski drobljenec	25 cm
kamnita posteljica	40 cm
<b>SKUPAJ</b>	<b>83 cm</b>

#### **Zadobrovska cesta**

obrabna asfaltna plast iz AC 11 surf B 50/70 A3	4 cm
nosilna asfaltna plast iz AC 32 base B 50/70 A3	9 cm
tamponski drobljenec	25 cm
kamnita posteljica	40 cm
<b>SKUPAJ</b>	<b>78 cm</b>

#### **Cesti Slape in Studenec**

obrabna asfaltna plast iz AC 8 surf B 70/100 A4	3 cm
nosilna asfaltna plast iz AC 16 base B 50/70 A4	6 cm
tamponski drobljenec	20 cm
kamnita posteljica	40 cm
<b>SKUPAJ</b>	<b>69 cm</b>

#### **Hodniki za pešce in kolesarske steze**

obrabna asfaltna plast iz AC 8 surf B 70/100 A5	4 cm
---	------

tamponski drobljenec	20 cm
kamnita posteljica	25 cm
<b>SKUPAJ</b>	<b>49 cm</b>

### **Odvodnjavanje**

Vozne površine so obrobljene z dvignjenimi betonskimi robniki. Meteorna voda se zaradi prečnih in vzdolžnih sklonov steka v meteorne jaške premera 50 cm z vtokom pod robnik, oziroma na avtobusnih postajališčih v jaške z vtokom preko LTŽ rešetke premera 50 cm. Na Zaloški cesti se meteorna voda s kolesarske steze in hodnika za pešce preko prečnih sklonov steka v zelenico širine 2.00 metra ob vozišču.

Južni krak križišča Zaloške ceste z Zadobrovško se izvede brez robnikov. Na cesti, ki služi kot dostop do 4 stanovanjskih objektov, se izvedejo 3 jaški z vtokom preko LTŽ rešetke.

Poljska servisna pot se odvodnjava z razlivanjem padavinske vode preko bankine na južni strani.

### **0.8.5.2 KRAJINSKA ARHITEKTURA**

Krajinsko arhitekturna zasnova načrtuje izvedbo obojestranskega drevoreda na odseku Zaloške ceste od križišča s Ceste v Slape do križišča z Zadobrovško cesto (od km 0.0+20 do km 0.6+40). Drevoredna drevesa visoke kakovosti se zasadijo na razdalji od 8 do 10-ih metrov. Pri izpeljavi komunalnih vodov se zagotovi ustrezne odmike, to je minimalno obojestranski 2-metrski odmik od osi načrtovanega drevoreda.

Ob križišču Rjava cesta – Zaloška cesta se pred trgovino Mercator uredi večja tlakovana javna odprta površina, ki deluje kot manjši trg pred trgovino. Ob njej poteka POT, v sklopu katere se uredi postavitvev oz. premik spominskega obeležja pohoda ob žici. Hkrati se v križišču Zaloške ceste in Ceste v Slape uredi prečkanje POT-i z Zaloško cesto, kjer se naveže na bodočo izvedbo odseka POT-i proti jugu z navezavo na Cesto v Slape. Potek POT-i ob Mercatorju, prostor ob obeležju ter prečkanje Zaloške ceste se izvede kot enotna tlakovana površina s tonalitnimi ploščami. Prečkanje kolesarske poti se izvede linija tonalitnih kock v tlaku.

Potek POT-i ob Mercatorju ter počivališče ob spominskem obeležju se enotno tlakuje s tonalitnimi ploščami, smer polaganja tlaka nakazuje tudi smer poteka oz. nadaljevanja POT-i. Prečkanje kolesarske poti se izvede z linijo tonalitnih kock dimenzij d x š x v: 8 cm x 8 cm x 8 cm, položenih med tlak.

Osnovni tlakovec je izdelan iz tonalitnih plošč, mer: d x š x v: 60 cm x 30 cm x 5 cm. Pohodna površina tlakovca se ustrezno obdela, da zagotavlja protizdrsnost. Zamejevanje tlakovanih površin ob stikih z gredami ali raščnim terenom se izvede z robnikom iz jeklene pločevine.

Odvajanje meteorne vode s tlakovane površine ob obeležju pred Mercatorjem se izvede s sistemom kanalet. Kjer je možno se padavinska voda odvaja v zelenice ali v linijske kanalete. Kanalete so locirane na najnižjo točko tlakovane površine glede na vgrajene padce tlaka (min. 1,5 %). Uporabljene so kanalete iz polimernega betona z nerjavečo rešetko. Gre za kanalete, ki so vgrajen pod nivojem tlaka, odvajanje vode pa poteka skozi nerjavečo rešetko brez sijaja, ki je na nivoju tlaka. Kanalete višinsko sledijo nivoju tlaka. Polaganje kanalet zahteva izkop gradbene jame dimenzij š x v: 45cm x 45 cm. Meteorona voda se preko kanalet odvaja v standardne kanalizacijske jaške od tam pa v kanalizacijski sistem.

Pri zasaditvah je treba upoštevati varnostne odmike od cestnega telesa in od infrastrukturnih vodov. Za zasaditev se uporablja rastlinske vrste, ki prenašajo razmere v obcestnem prostoru (prah, plini, sol, utrjevanje brežin).

Med gradnjo objekta je potrebno zaščititi obstoječa drevesa, ki se ohranjajo, v skladu s standardom DIN 18920. Drevesa se štiti med izvedbo zunanje ureditve.

Obstoječe varovano drevo - naravna vrednota »Ljubljana Polje - divji kostanj« z evidenčno št. 8755) se med posegom še dodatno varuje s sledečimi ukrepi:

- Površine, pod katero rastejo korenine, se s težkimi stroji ne utrjuje, ne odkopava in ne nasipa. Nanjo se ne odlaga gradbenega materiala in se postavlja gradbenih zabojnikov.
- Na mestih, kjer je poseganje v koreninski sistem neizogibno, se izvaja ročni ali drug manj destruktiven izkop.
- Morebitne poškodbe korenin je treba čim prej oskrbeti. To mora opraviti za to usposobljen strokovnjak. Najpomembneje je, da se poškodovane korenine zaščitijo pred izsušitvijo, tako da se jih prekrije z juto, filcem ali žakljevino ter se jih ohranja vlažne. Paziti je treba, da ne pridejo v stik s cementnim mlekom ali katerim drugim, koreninam škodljivim sredstvom.

Predvidena drevesa za zasaditev:

vrsta	sadike višje kakovosti
<i>Corylus colurna</i> (turška lipa)	84
<i>Acer platanoides</i> (ostrolistni javor)	1
<i>Celtis occidentalis</i> (ameriški koprivovec)	1
<i>Liriodendron tulipifera</i> (navadni tulipanovec)	1

### 0.8.5.3 PODPORNİ ZID

Podporni zid dolžine 41,39 m je zasnovan kot kotni AB zid s peto v cestni nasip. Razdeljen je na 4 kampade dolžine 1 x 11,03 m in 3 x 10,10 m. Skupna višina zidu je 1,94 – 2,24 m, širina temelja pa 1,4 m. Debelina stene je 30 cm, debelina temeljne ploskve pa 0,40 / 0,35 m. Dno temelja je minimalno 1,0 m pod koto terena pred zidom (svetla višina zidu je do 1,0 m). Začasni izkop se izvaja v naklonu do 1:1 in se po potrebi ublaži.

V kolikor se na koti temeljenja pojavijo glinasto meljne zemljine ali zaglinjeni prodi, se izkop poglubi do prodno peščenih zemljin v gostem stanju, izkop pa nadomesti s komprimirano prodno blazino ali pustim betonom.

#### Ograje

Na kroni podpornega zidu je pritrjena palična ograja za pešce z vertikalnimi polnili višine 1,2 m. Oblika ograje se bo določila v fazi PZI v sodelovanju z investitorjem. Ograja se pritrdi po detajlu z vijaki v naknadno izvrtane luknje.

#### Odvodnjavanje

Drenažni sistem v zaledju zidu zaradi nekoherentnega zaledja in temeljnih tal ni predviden. V kolikor bi se pri izvedbi ugotovilo, da temeljna tla gradijo glinasto meljne zemljine ali zelo zaglinjeni prodi, se v zaledju zidu izvede drenažna cev z izpusti na sprednjo stran zidu.

### 0.8.5.4 EKK

Na območju obdelave ni obstoječe kabelske kanalizacije.

Skladno s kapaciteto kabelske kanalizacije so na trasi predvideni kabelski jaški, na vseh mestih odcepov kabelske kanalizacije in mestih, kjer so predvidene kabelske spojke. Uporabljeni so tipski kabelski jaški, dimenzij 2,0x2,8x1,8m; 1,6x2,0x1,8m in 1,2x1,4x1,2m.

Vsi navedeni kabelski jaški se izdelajo z lito železnimi pokrovi namenjeni za v povozno površino do nosilnosti 40t. Jaški dimenzij 1,6x2,0x1,8m in 1,6x2,0x1,8m se opremijo z dvojnim pokrovom, ki je opremljen z demontažno prečko, ki služi za lažje uvlečenje kablov in za sestop oz. dostop v notranjost kabelskega jaška. Jaški večjih dimenzij 2,0x2,8x1,8m pa z dodatnim tretjim, ki služi za lažje uvlečenje kablov in za sestop oz. dostop v notranjost kabelskega jaška, ter za dotok svetlobe pri delu v jaških.

Vsled navedenega, projektna rešitev predvideva izgradnjo elektro kabelske kanalizacije v skupni dolžini 1322m.

Kabelska kanalizacija je v celoti predvidena s PVC ali Stigmaflex cevmi, premera 160mm, 125mm in 110mm, poleg je po nekaterih trasah predvideno tudi polaganje PEHD cevi malega premera 2x Ø50mm (dvojček).

Trase nove EKK so usklajene s trasami drugih obstoječih in predvidenih komunalnih instalacij na območju obdelave in kar je razvidno v zbirniku komunalnih vodov v vodilni mapi tega projekta.

Po celotni trasi EKK se položi pocinkani valjanec 25x4mm, ki se uvede v kabelske jaške, kjer se spoji na ozemljitvene zbiralnice, na katere so povezani tudi ostali kovinski elementi jaška (pokrovi, okvirji pokrovov, sohe, penjalne lestve, nosilci in pritrdila kablov....).

Na ravnih delih trase elektro kabelske kanalizacije se uporabljajo PVC cevi na zavutih delih trase pa Stigmaflex cevi.

#### **0.8.5.5 VODOVOD**

Zaloška cesta bo na odseku med vzhodno obvozno cesto in Zadobrovško cesto obnovljena in razširjena. Sočasno z rekonstrukcijo ceste bo potekala preureditev celotne komunalne infrastrukture na območju preurejanja in v sklopu le-te tudi obstoječega vodovodnega omrežja.

##### **Odsek 1, Zaloška cesta; vzporedno NL DN 300, NL DN 100**

Vzdolž obnovljene Zaloške ceste je v njenem severnem robu predvidena vgradnja dveh cevovodov, primarnega NL DN 300 in sekundarnega NL DN 100.

Trasa cevovoda NL DN 300 bo potekala vzdolž Zaloške ceste, v pločniku, ob njenem severnem robu.

Odcep sekundarnega cevovoda DN 100, ki bo potekal vzporedno s cevovodom DN 300, je predviden pri trgovini Mercator (Zaloška 168a). Na cevovod NL DN 100 bo vezano obstoječe sekundarno omrežje.

Dolžina vodovoda NL DN 300 je 572 m. Dolžina vodovoda NL DN 100 je 495 m.

##### **Odsek 2, Zaloška cesta; NL DN 200**

V smeri proti jugu bo iz jaška v križišču z Zadobrovško cesto izstopil cevovod NL DN 200, trasa cevovoda bo prečkala Zaloško cesto in nato v njenem južnem robu potekala do mesta prevezave na obstoječi LŽ DN 200 v križišču z Vevško cesto.

Cevovod bo nadomestil obstoječi LŽ DN 200.

Cevovod na odseku 2 bo izveden iz cevi NL DN 200. Dolžina odseka bo znašala 134 m.

##### **Zadobrovška cesta; NL DN 200**

Iz jaška v točki 41 bo v smeri proti severu izstopil cevovod NL DN 200. Predvideni vodovod bo nadomestil obstoječi vodovod LŽ DN 200 v dolžini izvedbe nove cestne površine.

Cevovod bo obnovljen s cevjo NL DN 200 v dolžini 73 m.

##### **Slape, odsek 1**

Vzdolž ulice Slape poteka obstoječi cevovod AC DN 100, katerega obnova je predvidena na odseku ureditve nove prometne površine.

Odcep cevovoda NL DN 100 v smeri ulice Slape bo izveden s predvidenega cevovoda NL DN 300, ki bo potekal ob severnem robu Zaloške ceste, v križišču z ulico Slape.



Cevovod bo prečkal Zaloško cesto in nadaljeval traso v vzhodnem robu ulice Slape. Dolžina trase cevovoda na trasi Slape odsek 1 bo dolžine 124 m. Izveden bo iz cevi NL DN 100.

### **Slape, odsek 2**

Slape, odsek 2, se bo z ulice Slape, odsek 1 odcepil v točki 54 in bo potekal v zahodnem robu predvidene ulice do objektov Polje 8, 9 in 10. Objekti so sedaj oskrbno vezani na obstoječi cevovod AC DN 100, ki poteka v južnem robu Zaloške ceste in se ukinja. Odsek bo dolžine 57 m. Cevovod bo NL DN 100.

### **Balinarska pot, odsek 1**

Balinarska pot, odsek 1 bo potekal vzdolž Balinarske poti do mešta, kjer trasa obstoječega cevovoda LŽ DN 80 prečka Balinarsko pot. Obstoječi cevovod LŽ DN 80 ne poteka v trasi ulice temveč preko privatnih zemljišč. Potek novega cevovoda je predviden v Balinarski poti med odcepom s cevovoda NL DN 100 po ulici Slape in križanjem s traso obstoječega cevovoda. Na mestu prečkanja bo izvedena prevezava.

Odsek bo dolžine 62 m, izveden iz cevi NL DN 100.

Obstoječi cevovod na odseku se ukine.

### **Objekti na cevovodu**

Na trasi novega vodovoda se predvidi dva večja jaška. Jaška bosta izdelana iz vodotesnega plastičnega betona C25/30, debeline krovne, talne plošče in sten bodo 20 cm.

Vstopna odprtina bo dim. 800/800 mm. Vstopna odprtina bo pokrita z litoželeznim pokrovom dim. 600/600 mm, nosilnosti 400 kN.

### **Provizorij**

V času izgradnje vodovodnega omrežja bo potrebno porabnikom, ki se oskrbujejo preko obstoječih tangiranih cevovodov, zagotoviti začasno oskrbo preko provizoričnih cevovodov.

Požarna varnost bo skladna s Pravilnikom o normativih za hidrantno omrežje za gašenje požarov. Tlaki v cevovodih na obravnavanem območju bodo znašali nad 2,5 bar-a.

## **0.8.5.6 FEKALNA KANALIZACIJA**

Predmet obdelave projekta je odvod sanitarne odpadne vode tistih stanovanjskih objektov, ki gravitirajo na Zaloško cesto ter v nadaljevanju priključitev tistih stanovanjskih objektov z območja Polja, ki še nima urejenega odvodnjavanja sanitarnih odpadnih vod. Projekt predvideva izgradnjo povsem novega omrežja za odvod sanitarnih (fekalnih) vod.

Na projekt se severno od Zaloške ceste ter po Zadobrovški cesti navezuje projekt odvodnjavanja Polja (izdelal IEI, št. proj. 6KD21). Projekt tvori z omenjenim projektom smiselno celoto in rešuje problem odvoda odpadnih vod Zaloške ceste, Polja, Novega Polja ter Zadobrove.

Na obravnavanem območju je zasnovan ločen sistem kanalizacije. Delno je že zgrajena kanalizacija za odvod sanitarnih odpadnih vod. Odpadni kanal DN 300-400mm poteka zahodno od ceste XVI, prečka Zaloško cesto nato pa zavije na cesto Slape, ter se priključi na centralni zbiralnik A0. Na omenjeni odpadni kanal se priključujeta predvidena kraka po Rjavi cesti.

### **Sanitarni kanal Sz1**

Glavni odvodni kanal Sz1 potekata v smeri od vzhodne obvoznice proti vzhodu ter se v križišču z Zadobrovško cesto usmeri proti jugu do priklopa na kolektor A0. Na omenjena kanal se s severa in z vzhoda priključujejo stranski kanali.

Glavni odvodni kanal Sz1 bo potekal v sredini levega voznega voznega pasu, gledano v smeri poteka prometa od vzhoda proti zahodu predvidene rekonstruirane Zaloške ceste. Kanal bo gravitiral v obratni smeri in se v križišču z Zadobrovško cesto usmeril proti jugu ter potekal vzporedno s predvidenim padavinskim kanalom M1 do priklopa na kolektor A0.

Profil kanala Sz1 je med DN 250mm in 500mm.

Na projektiran kanal gravitirajo predvideni stranski dotoki O1, O14, O15, O17, O19, O21, O22 ter Sz9.

Kanal se bo večinoma gradil v cestnem telesu rekonstruirane Zaloške ceste, kjer je predviden poševni izkop pod kotom 60° in cementno stabilizacijo brežin. Na delu kjer kanal zavije proti jugu ob stanovanjskem objektu Polje 13, gospodarskem objektu in objektu Polje 13a se bo izvajalo v dolžini 102 m podvrtavanje zaradi neugodnega terena (konglomerat) na preostalem delu pa vertikalni opažen izkop.

Vsi priključki se priključujejo gravitacijsko. Na delu kjer bo izvedeno podvrtavanje se ohrani obstoječ skupinski kanalizacijski priključek do mesta izkopa gradbene jame za vrtni stroj. Na tem mestu se skupinski priključek prekine in preveže na predvoden kanal Sz1.

### **Sanitarni kanal Sz2**

Sanitarni kanal Sz2 je odvodni kanal iz zahodnega dela območja obdelave, severno od Zaloške ceste med vzhodno avtocesto in cesto XVI. Kanal Sz2 poteka v prvem delu po sredini Rjave ceste, nato pa v drugem delu zavije v Zaloško cesto, kjer poteka po njeni levi strani gledano v smeri toka, vse do priklopa na obstoječ kanal BC DN 300.

Profil kanala Sz2 je DN 250mm. Na projektiran kanal gravitira stranski kanal Sz 3.1

Kanal se bo gradil v območju, kjer je v neposredni bližini ni ostalih objektov, zato je predviden poševni izkop pod kotom 60° in cementno stabilizacijo izkopnih brežin.

Vsi priključki se priključujejo gravitacijsko.

### **Sanitarni kanal Sz3.1**

Sanitarni kanal Sz3.1 je odvodni kanal skrajnega zahodnega dela naselja ob vzhodni avtocesti. Kanal Sz3.1 poteka v celoti po Rjavi cesti in sicer v bližini osi ceste in se priključi na projektiran kanal Sz2.

Profil kanala Sz3.1 je DN 250mm.

Kanal se bo gradil v območju, kjer v neposredni bližini ni ostalih objektov, zato je predviden poševni izkop pod kotom 60° in cementno stabilizacijo izkopnih brežin.

Vsi priključki se priključujejo gravitacijsko.

### **Sanitarni kanal Sz9**

Sanitarni kanal Sz9 je odvodni kanal dela naselja Polje severno od Zaloške ceste, med Zadobrovško cesto in bencinskim servisom Petrol (ob Zaloški cesti). Kanal Sz9 poteka v celoti po desni strani Zaloške ceste (gledano v smeri toka) in se priključi na projektiran kanal Sz1.

Profil kanala Sz9 je DN 250mm. Na projektiran kanal gravitirata predvidena stranska dotoka O11 in O25.

Kanal se bo gradil v območju, kjer je v neposredni bližini ni ostalih objektov, so pa obstoječi komunalni vodi zato je predviden opažen izkop.

Vsi priključki se priključujejo gravitacijsko.

### **Sanitarni priključni kanali O1**

Trasa projektiranega kanala je nadaljevanje trase že projektiranega kanala O1 (izdelal I.E.I. d.o.o., št. proj. 6KD21). Priključni sanitarni kanal O1 je obdelan od mesta priključka na zbirni kanal Sz1.

Kanal O1 poteka v desnem voznem pasu Zadobrovške ceste.

Profil kanala O1 je na celotni trasi DN 500mm. Na projektiran kanal gravitira stranski dotok O12.

Kanal se bo sicer gradil v območju, kjer je v neposredni bližini ni ostalih objektov, vendar je zaradi globine izkopa in obstoječih komunalnih vodov predviden vertikalni opažen izkop.

## **0.8.5.7 METEORNA KANALIZACIJA**

Predmet načrta je odvod padavinske vode z voznih in utrjenih površin z območja nove Zaloške ceste med vzhodno avtocesto (VAC), ter Zadobrovško cesto z izlivom v ponikovalno polje na ravnici pod Zaloško cesto.

Obravnavano območje še nima urejenega odvajanja padavinskih vod. Utrjene površine se odvodnjavajo v lokalne ponikovalnice, ki zaradi slabega vzdrževanja slabo delujejo.

Projekt zajema izgradnjo povsem novega meteornege omrežja. Na obravnavanem območju je predviden ločen sistem kanalizacije.

### **Meteorni kanal M1**

Trasa projektiranega kanala je nadaljevanje trase že projektiranega kanala M1 v Zadobrovški cesti (izdelal I.E.I. d.o.o., št. proj. 6KD21). Trasa kanala M1 od meje obdelave nadaljuje v smeri križišča z Zaloško cesto v Polju, nato poteka v ozki dovozni poti med objekti Polje 13, 14, 15, nakar preide v travniško območje južno od omenjenih objektov. Pred prečkanjem glavnega odvodnega kanala A0 bo speljan v razbremenilni objekt. Tu se bo ločil prvi val onesnaženih padavinskih voda, ki bo speljan preko cevne dušilke in združitvenega objekta v separator lahkih tekočin na južni strani zbiralnika A0. Zaradi nivojskega prečkanja kanala A0 s projektiranim kanalom je potrebna izvedba redukcije cevovoda in izvedba združitvenega objekta na južni strani zbiralnika A0. Padavinske vode iz separatorja lahkih tekočin in varnostnega preлива se bodo ponikale v ponikovalnem polju iz ponikovalnih košar (dimenzija polja 60x20x0.90m), južno od separatorja in združitvenega objekta.

Profil kanala M1 je med DN 1800mm in DN 2000mm. Projektiran kanal M1 se mora zaradi izogibanja obstoječemu in predvidenemu kolektorju A0 razdeliti iz profila DN 2000mm v profil 6 x DN700mm. Priključek kanala M1 v ponikovalno polje iz ponikovalnih košar se izvede preko cevi DN 900 mm, ter v nadaljevanju preko cevovodov DN500 mm in umirjevalnih jaškov 2, 3, 4 in 5, iz katerih potekajo do ponikovalnega polja cevovodi DN 250mm.

Na projektiran kanal gravitirajo stranski dotoki Mz1, Mz9, Mz2, Mz5 ter kanala M3 in M17. Kanal se bo gradil v območju, kjer so v neposredni bližini obstoječi objekti in komunalni vodi. Na tem delu smo se odločili za vertikalni opažen izkop z jeklenim opažem z razpiranjem. Na delih trase, kjer pa objektov ali komunalnih vodov ni v neposredni bližini pa smo predvideli poševni izkop pod kotom 45° s cementno stabilizacijo brežin.

Vsi priključki se priključujejo gravitacijsko.

### **Meteorni kanal Mz1**

Meteorni kanal Mz1 je odvodni kanal meteornih odpadnih vod z območja severno od Zaloške ceste med vzhodno avtocesto in Zadobrovško cesto. Kanal Mz1 poteka v sredini skrajnega levega voznega pasu Zaloške ceste gledano v smeri toka in se priključi na projektiran kanalu M1.

Profil kanala Mz1 je med DN 250mm in DN 1000mm. Na projektiran kanal gravitirajo stranski dotoki Mz1.2, Mz1.1, M25, M26, Mz4, M28, M30, M32, Mz3 ter M33.

Kanal se bo gradil v območju, kjer je v neposredni bližini ni ostalih objektov, zato je predviden poševni izkop pod kotom 60° s cementno stabilizacijo brežin.

Vsi priključki se priključujejo gravitacijsko.

#### **Meteorni kanal Mz1.1**

Meteorni kanal Mz1.1 je kratek krak, ki odvodnjava priključek Rjave ceste na Zaloško cesto. Kanal Mz1.1 poteka po skrajnem desnem robu Rjave ceste, do priključka na kanal Mz1.

Profil kanala Mz1.1 je DN 250mm.

Kanal se bo gradil v območju, kjer je v neposredni bližini ni ostalih objektov, zato je predviden poševni izkop pod kotom 60° s cementno stabilizacijo brežin.

Vsi priključki se priključujejo gravitacijsko.

#### **Meteorni kanal Mz1.2**

Meteorni kanal Mz1.2 je odvodni kanal vzhodnega dela naselja med Zaloško cesto in cesto V. Kanal Mz1.2 poteka po sredini Rjave ceste in se priključi na kanal Mz1.

Profil kanala Mz1.2 je DN 250mm. Na projektiran kanal gravitira stranski dotok Mz 1.3.

Kanal se bo gradil v območju, kjer je v neposredni bližini ni ostalih objektov, zato je predviden poševni izkop pod kotom 60° s cementno stabilizacijo brežin.

Vsi priključki se priključujejo gravitacijsko.

#### **Meteorni kanal Mz1.3**

Meteorni kanal Mz1.3 je zahodni krak vzhodnega dela naselja med Zaloško cesto in cesto V. Kanal Mz1.3 poteka v Rjavi cesti in se priključi na kanal Mz1.2.

Profil kanala Mz1.3 je med DN 250mm in DN 300mm.

Kanal se bo gradil v območju, kjer je v neposredni bližini ni ostalih objektov, zato je predviden poševni izkop pod kotom 60° s cementno stabilizacijo brežin.  
Vsi priključki se priključujejo gravitacijsko.

#### **Meteorni kanal Mz2**

Meteorni kanal Mz2 je odvodni kanal meteornih odpadnih vod južne polovice Zaloške ceste, med cesto XXXVI, ter Zadobrovško cesto. Kanal Mz2 bo potekal v sredini skrajnega desnega voznega pasu Zaloške ceste gledano v smeri toka ter se pod kotom 45° priključi v na projektirani kanalu M1.

Profil kanala Mz2 je na celotni trasi DN 250mm.

Kanal se bo gradil na tistem delu ki je v neposredni bližini stanovanjski objekt Polje 13 v opaženem izkpu, na ostalem delu pa je predviden poševni izkop pod kotom 60° s cementno stabilizacijo brežin.

Vsi priključki se priključujejo gravitacijsko.

#### **Meteorni kanal Mz3**

Meteorni kanal Mz3 je odvodni kanal meteornih odpadnih vod južne polovice Zaloške ceste, med cestama XXII, ter XXXVI. Kanal Mz3 bo potekal v skrajnem desnem voznem pasu Zaloške ceste gledano v smeri toka ter se pod kotom 45° priključi na projektirani kanal Mz1. Profil kanala Mz3 je med DN250mm in DN300mm.

Kanal se bo gradil v območju, kjer je v neposredni bližini ni ostalih objektov, zato je predviden poševni izkop pod kotom 60° s cementno stabilizacijo brežin.

Vsi priključki se priključujejo gravitacijsko.

#### **Meteorni kanal Mz4**

Meteorni kanal Mz4 je odvodni kanal meteornih odpadnih vod južne polovice Zaloške ceste, med izvozom iz vzhodne AC ter cesto XXII. Kanal Mz4 poteka v skrajnem desnem voznem pasu Zaloške ceste gledano v smeri toka ter se pod kotom 45° priključi na projektirani kanalu Mz1.

Profil kanala Mz4 je med DN250mm in DN400mm. Na projektiran kanal gravitira stranski dotok Mz4.1.

Kanal se bo gradil v območju, kjer je v neposredni bližini ni ostalih objektov, zato je predviden poševni izkop pod kotom 60° s cementno stabilizacijo brežin.

Vsi priključki se priključujejo gravitacijsko.

#### **Meteorni kanal Mz4.1**

Meteorni kanal Mz4.1 je krajši krak, ki odvodnjava del ulice Slape. Kanal Mz4.1 poteka po sredini ceste Slape ter se priključi na projektirani kanal Mz4.

Profil kanala Mz4.1 je na celotni trasi.

Kanal se bo gradil v območju, kjer je v neposredni bližini ni ostalih objektov, zato je predviden poševni izkop pod kotom 60° s cementno stabilizacijo brežin.

Vsi priključki se priključujejo gravitacijsko.

#### **Meteorni kanal Mz5**

Meteorni kanal Mz5 je odvodni kanal meteornih odpadnih vod dela servisne ceste, južno od križišča z Zaloško cesto. Kanal Mz5 poteka po skrajnem levem voznem pasu gledano v smeri toka do vpadnega jaška na kanalu M1 na katerega se priključuje.

Profil kanala Mz5 je na celotni trasi; DN250mm.

Kanal se bo gradil v območju, kjer je v neposredni bližini sicer ni objektov, vendar se zaradi posega na sosednje parcele izvede v opaženem izkopu.

Vsi priključki se priključujejo gravitacijsko.

#### **Meteorni kanal Mz9**

Meteorni kanal Mz9 je odvodni kanal meteornih odpadnih vod vzhodnega dela Zaloške ceste. Kanal Mz9 poteka v desnem voznem pasu Zaloške ceste gledano v smeri toka in se pod kotom 45° priključi na predvideni kanal M1.

Profil kanala Mz9 je med DN 600mm in 700mm. Na projektiran kanal gravitirajo stranski dotoki M13, M14, M15 in M16.

Kanal se bo gradil v območju, kjer je v neposredni bližini ni ostalih objektov, so pa obstoječi in predvideni komunalni vodi, zato je predviden vertikalni opažen izkop.

#### **0.8.5.8 ELEKTRO VODI**

V bližini območja urejanja se nahajajo transformatorske postaje in sicer:

TP 0943 Slape 20,

TP 0462 Polje cesta XII/10

TP 0678 Vevška cesta 1.

Preko dela območja na katerem je predvidena širitev ceste poteka obstoječi zemeljski 10kV kablovod, ki povezuje TP0462 polje cesta XII/10 in TP0943 Slape 20.

V neposredni bližini obravnavane rekonstrukcije Zaloške ceste potekajo 1kV kabli, ki potekajo iz transformatorskih postaj TP 0943 Slape 20, TP0462 Polje cesta XII/10 in TP0678 Vevška cesta 1 ter napajajo objekte v okolici.

Obstoječe kabelske kanalizacije v območju rekonstrukcije Zaloške ceste ni. Napajanje objektov poteka preko prostozračnega omrežja (SKS) in kabljev, ki so položeni v zemlji.

Za zagotovitev nemotenega napajanja okoliških objektov in zagotovitev rekonstrukcije Zaloške ceste je potrebna predhodna položitev novih NN kablovodov, v novo kabelsko kanalizacijo. Prav tako je potrebno v novo EKK položiti tudi nov SN kabel, starega pa odstraniti.

##### **NN kabelsko omrežje**

Zaradi širitve Zaloške ceste se bodo porušili nekateri objekti ob njej. Posledično se bo porušilo obstoječe napajanje, ki napaja omenjene objekte in objekte, ki bodo obstali. Za obstale objekte bo potrebno zagotoviti novo napajanje in sicer z novimi NN kablji, ki se bodo uvlekli v novo EKK.

##### **SN kabelsko omrežje**

Obstoječi SN kabel, ki povezuje TP0462 Polje cesta XII/10 in TP 0943 Slape 20 in poteka v zemlji se odstrani. Nov SN kabel se uvleče v novo EKK od TP0462 Polje cesta XII/10, preko KJ-8, KJ-7, KJ-6, KJ-5, KJ-4 in obstoječega KJ do TP 0943 Slape 20.

##### **PSKRO Slape**

Nova PSKRO Slape se postavi na zelenico poleg projektiranega KJ-4, na parceli št. 1185, k.o. 1772 Slape, na križišču Balinarske poti in ceste Slape. Napajana bo po NN kablu iz TP 0943 Slape 20. Omarica ima dva izvoda in sicer za KO Slape 8 in KO Polje 8. V omarico se namesti tudi prenapetostna zaščita in izvede RN proti KO Polje 8.

##### **PSKRO Zaloška**

Nova PSKRO Zaloška se postavi na zelenico poleg projektiranega KJ-7, na parcelo št. 967/34, k.o. 1772 Slape, napajanje pa izvede z novim NN kablovodom iz TP 0462 Polje cesta XII/10. Omarica ima dva odcepa in sicer za KO Polje 8, ter prostozračno omrežje izvedeno z SKS. V omarici se namesti tudi prenapetostna zaščita.

Odvečne nadzemne vode, nosilne konzole, strešna stojala, lesene in betonske električne drogove se po prevezavi na nove kabelske vode odstrani.

#### **0.8.5.9 JRS**

Predmet načeta je javna razsvetljava Zaloške ceste med vzhodno avtocesto in Zadobrovško cesto v Ljubljani. Projekt poleg Zaloške ceste obravnava še javno razsvetljavo dela Zadobrovške ter Rjave ceste.

Površine na območju obdelave so namenjene mešanemu prometu (motorni promet, pešci, kolesarji). Za cestišče se zaradi dovolj velikih razdalj uporabi koncept svetlosti, za križišča pa koncept osvetljenosti. Pri izbiri svetlobnotehničnega razreda se upoštevata tudi povprečni letni dnevni promet (PLDN), dovoljena hitrost vožnje na tem odseku ceste ter načelo racionalne rabe električne energije za javno razsvetljavo.

V sklopu rekonstrukcije se obstoječi del Zaloške ceste preuredi v štiripasovnico. V projektni dokumentaciji predvidimo javno razsvetljavo rekonstruirane Zaloške ceste od obvoznice do Zadobrovske ceste in dela Rjave ter Zadobrovske ceste.

Na celotnem območju obdelave predvidimo izvedbo nove javne razsvetljave. Obstoječo razsvetljavo na območju urejanja bo moral pooblaščen vzdrževalec javne razsvetljave na območju MOL podreti in odstraniti.

Razpored svetilk nove javne razsvetljave na območju obdelave bo sredinski ter obojestranski v križiščih. Novo razsvetljavo obravnavamo kot samostojni objekt. Razpored svetilk nove javne razsvetljave na območju obdelave bo sredinski ter obojestranski.

Postroji javne razsvetljave se bodo napajali iz obstoječega (ob križišču Zaloške ceste z avtocesto) ter novega prižigališča javne razsvetljave (ob križišču Zaloške ter Zadobrovske ceste). Elektroenergetsko napajanje novega prižigališča predvidimo iz obstoječe transformatorske postaje – TP 0257 Polje gimnazija (cca. 400 m od prižigališča P1). V sklopu del se izvede predelava obstoječega prižigališča ter izvedba novega na način, ki bo zagotavljal možnost vzpostavitve daljinskega vodenja javne razsvetljave iz nadzornega centra. Daljinsko vodenje javne razsvetljave pomeni racionalizacijo porabe električne energije, obenem pa tudi preglednejše in učinkovitejše vzdrževanje oziroma načrtovanje vzdrževanja.

Pri izvedbi nove javne razsvetljave predvidimo nove kandelabre in svetilke ter napajanje z novimi zemeljskimi kablji tipa NYY-J. Izvesti je potrebno TN-C sistem omrežja.

Predvidimo tipske elemente javne razsvetljave, ki se uporablja na območju Mestne občine Ljubljana kar omogoča enostavno, ekonomično in hitro vzdrževanje naprav in inštalacij.

V skladu s 13. členom Pravilnika o zahtevah za nizkonapetostne električne inštalacije v stavbah (Ur. l. RS, št. 41/2009) je podlaga za projektiranje Tehnična smernica TSG-N-002:2009 Nizkonapetostne električne inštalacije. Ker so uporabljene rešitve iz tehnične smernice, velja domneva o skladnosti načrta s Pravilnikom o zahtevah za nizkonapetostne električne inštalacije v stavbah (Ur. l. RS, št. 41/2009), o čemer govori 7. člen pravilnika.

Javna razsvetljava je projektirana tako, da se stojna mesta svetilk in kabelske trase nahajajo v zemljiščih, ki so sestavni del ureditvenega območja. Pri umeščanju tras kabelske kanalizacije je upoštevana zbirna karta komunalnih vodov.

Nova javna razsvetljava, ki je predmet tega načrta, je projektirana v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Ur. l. RS, št. 81/2007, 109/2007, 62/2010). Uporabljene so svetilke javne razsvetljave, ki pri montaži pod kotom 0° ne sevajo nad vodoravnico.

Demontažo obstoječega omrežja javne razsvetljave na območju urejanja opravi koncesionar vzdrževanja javne razsvetljave na področju MOL – Javna razsvetljava d.d., ki prevzame svetilke ter jih uporabi kot rezervo za menjavo na drugih območjih.

#### **0.8.5.10 SEMAFORIZACIJA**

V tej fazi projekta je potrebno izvesti rekonstrukcijo semaforizacije naslednjih križišč:

- križišče »Zaloška cesta z Rjavo cesto, M - 33«,
- križišče »Zaloška cesta z Zadobrovsko cesto, M - 13«.

Trenutno stanje pokaže, da sta križišči M-13 in M-33 že semaforizirani. Zaradi gradbene preureditve Zaloške ceste (štiripasovnica) in s tem obravnavanih križišč, je potrebno na

obravnavanem območju obstoječo in dotrajano opremo semaforizacije odstraniti ter jo zamenjati z novo semaforско opremo, skladno z gradbeno predlogo.

Semaforizacijo obravnavamo kot samostojna objekta, ki se bosta napajala in krmilila iz novih semaforских naprav, ki bosta locirani na območju obravnavanih križišč. Elektroenergetsko napajanje semaforских naprav bo ostalo po obstoječem sistemu, zamenja se samo semaforни krmilni napravi, kompletno z novo omaro. Vsaka semaforська omara ima že svoje odjemno mesto z meritvami električne energije (ločeno od odjemnih mest za javno razsvetljavo).

Pri izvedbi nove semaforizacije križišč predvidimo nove semaforские drogove in opremo ter napajanje z zemeljskimi kabli tipa NYY-J in tipa LICY.

V projektni dokumentaciji smo uporabili tipske elemente semaforizacije, ki so v skladu s tipizacijo opreme za področje MOL, kar omogoča enostavno, ekonomično in hitro vzdrževanje naprav ter inštalacij.

V skladu s 13. členom Pravilnika o zahtevah za nizkonapetostne električne inštalacije v stavbah (Ur. l. RS, št. 41/2009) je podlaga za projektiranje Tehnična smernica TSG-N-002:2009 Nizkonapetostne električne inštalacije. Ker so uporabljene rešitve iz tehnične smernice, velja domneva o skladnosti načrta s Pravilnikom o zahtevah za nizkonapetostne električne inštalacije v stavbah (Ur. l. RS, št. 41/2009), o čemer govori 7. člen pravilnika.

#### **0.8.5.11 PLINOVOD**

Predmet načrta je izgradnja plinovodnega omrežja v območju rekonstrukcije Zaloške ceste med vzhodno AC in Zadobrovško cesto.

Plinovodno omrežje se na zahodu navezuje na plinovodno omrežje za območje Slap, ki je obdelano v drugem projektu na vzhodu pa na obstoječe plinovodno omrežje.

V plinovodih dimenzije PE 225x13.4, PE 160x9.9, PE 110x6.6, PE 63x5.8 in PE 32x3.0 se bo transportiral zemeljski plin tlaka 100 mbar (nizkotlačno omrežje) ki se bo v priključenih objektih uporabljal za ogrevanje, hlajenje, pripravo tople sanitarne vode, kuho in tehnologijo.

Novoprojektirani plinovodi bodo zgrajeni iz polietilena visoke gostote HDPE 100.

#### **Novoprojektirani del nizekotlačnega glavnega plinovoda N-28000, PE 225x13.4**

Novoprojektirani del plinovoda N-28000, PE 225x13.4 se bo v vozlišču št. 1 navezal na obstoječi del plinovoda N-28000, PE 225x13.4 v severnem delu ceste. Prečkal bo načrtovano cesto proti jugu in se nadaljeval v vzhodni smeri proti Zadobrovški cesti. V glavnem bo potekal v pločniku, oz. brežini tik ob bankini južnega roba ceste. Zaključil se bo v vozlišču št. 2 z navezavo na obstoječi nizkotlačni plinovod N-28570, PE 160x9.5, ki poteka po Vevški cesti.

Istočasno z izgradnjo plinovoda bodo zgrajeni tudi štirije odcepi PE 160x9.5. Zaključili se bodo z zapornim elementom ZZP 160 in cevno kapo v poljski cesti pod brežino v južnem delu ceste.

Na vzhodu bosta izvedena še odcepa za priključne plinovode P-16326, PE 32x3.0 Zaloška C. 184 in P-16327, PE 63x5.8, O.Š. POLJE, Zaloška C. 190 (obdelana v projektu št. N 28520/20332, ENERGETIKA LJUBLJANA d.o.o., avgust 1997).

V območju izgradnje se ukine del plinovoda N-28000, PE 225x13.4 in del plinovoda N-28580, PE 110x6.6. Deli ukinjenega plinovoda, ki se nahajajo v območju rekonstrukcije ceste se fizično odstranijo.

#### **Novoprojektirani nizkotlačni glavni plinovod N-28580, PE 225x13.4**

Novoprojektirani glavni plinovod N-28580, PE 225x13.4 se bo v vozlišču št. 2 navezal na novoprojektirani nizkotlačni glavni plinovod N-28000, PE 225x13.4. Potekal bo v zahodni smeri v pločniku, oz. brežini tik ob bankini južnega roba ceste in se nato nadaljeval proti jugu v vzhodnem robu ceste Slape. Zaključil se bo v vozlišču št. 5 na mestu navezave na del plinovoda, ki je projektno obdelan v projektu št. N 28580/21531, "IZGRADNJA

PLINOVODNEGA OMREŽJA ZA OBMOČJE SLAP". Začasno se bo zaključil s cevno kapo in sifonom iz PE.

V območju izgradnje se ukine plinovod N-28588, PE 63x5.8, ki je potekal v zahodnem delu ceste Slape in del plinovoda N-28580, PE 110x6.6, ki je potekal po poljski cesti od Zaloške ceste do ceste Slape. Deli ukinjenega plinovoda, ki se nahajajo v območju rekonstrukcije ceste se fizično odstranijo.

Istočasno bodo izvedene tudi prevezave obstoječih odcepov in priključnih plinovodov na novo trasi plinovoda.

Pri križanju in približevanju z ostalimi komunalnimi vodi, je potrebno upoštevati predpisane varnostne odmike in odmike navedene v Tehničnih zahtevah.

#### **0.8.5.12 TELEKOMUNIKACIJE**

V sklopu rekonstrukcije Zaloške ceste je predvidena tudi obnova, prestavitev in zaščita telefonskega omrežja.

Zaradi predvidene izgradnje štiripasovnice bo prizadeta glavna telefonska kabelska kanalizacija po severni strani Zaloške ceste in vsi odcepi na severno in južno stran Zaloške ceste. Potrebno je torej zgraditi novo TKK od križišča z Zadobrovško cesto do obstoječega kabelskega jaška KJ 99. Trasa nove TKK je predvidena v kolesarski stezi na južni strani Zaloške ceste. Predvidena kapaciteta je 2x3 PVC cevi in 3x3 PVC cevi v območju križišča z Zadobrovško cesto. Pri prestavitvi TK vodov je potrebno upoštevati, da se ista lahko izvede kljub temu, da vse stavbe predvidene za rušenje niso porušene. Prestavitev naj se izvede kjerkoli je to mogoče kot enkratna končna prestavitev.

Zaščita obstoječe kabelske kanalizacije na območju novega križišča z Rjavo cesto se izvede z odkopom cevi ali betonskih blokov na mestu križanja, obbetoniranjem cevi z betonom in po potrebi koriščenjem armaturne mreže.

Vsi kabli, ki sedaj potekajo v obstoječi TKK bodo prestavljeni v novo telefonsko kabelsko kanalizacijo.

*Dela se bodo izvajala v skladu z vsemi predpisi, ki se nanašajo na dotični predmet dela in pod pogoji posameznega soglasodajalca. Poteki komunalnih vodov so medsebojno usklajeni v skladu s pogoji in soglasji posameznih soglasodajalcev.*



## **0.8.6 OPIS PRIČAKOVANIH VPLIVOV NA NEPOSREDNO OKOLICO**

### ***Vpliv objekta na okolico glede mehanske odpornosti in stabilnosti***

Pri gradnji prometne in komunalno-energetske infrastrukture ne bo globljih vkopov v obstoječ teren. Glede na razpoložljiv prostor bo mogoče eventuelne globlje vkope izvajati z začasnimi pogojno stabilnimi prostimi brežinami v nagibu 45 – 55 stopinj. Proste višje brežine je treba v primeru daljšega trajanja izkopov na primeren način površinsko zaščititi.

V kolikor bo gradnja komunalno energetske infrastrukture izvedena po načrtih, ne bo vplivala na zemljišča izven območja gradnje.

### ***Vpliv objekta na okolico glede varnosti pred požarom***

Vkop pod zemljo predvidene javne energetske infrastrukture bo preprečeval tako materialno kot radiacijsko širjenje požara na okolico.

### ***Vpliv objekta na okolico glede higienske in zdravstvene zaščite***

Količina začasnega transporta, vrsta in obseg dejavnosti objekta v okolje predvidoma ne bodo oddajali prekomernih koncentracij nevarnih snovi. Med izvajanjem gradbenih del je potrebno predvideti namakanje transportnih poti in odkritih površin ob sušnih in vetrovnih dnevih zaradi zmanjšanja prašenja.

Varstvo voda in tal

Območje gradnje se nahaja izven območja vodovarstvenega režima za vodno telo vodonosnika Ljubljanskega polja.

Možnost onesnaženja tal pri ustrezni organizaciji gradbišča in ustreznem vzdrževanju strojev in vozil je majhna.

Osončenje

Predmetni poseg bo v celoti pod oz v nivoju terena, tako da ne vpliva na sosednje objekte glede osončenosti in ne poslabšuje osončenja nobenemu objektu.

### ***Vplivi objekta na okoliške nepremičnine v zvezi z njihovo varnostjo pri uporabi***

Obravnavana prometna in komunalno-energetska infrastruktura ne bo imela vpliva na varnost pri uporabi nepremičnin v okolici. Med gradnjo bo vstop na gradbišče nepooblaščenim osebam prepovedan.

### ***Vpliv objekta na okolico glede zaščite pred hrupom***

Menimo, da bodo morebitne povečane emisije hrupa v okolju samo v času izvedbe. Povečani vplivi glede hrupa bodo lahko prisotni samo v času gradnje, kar pa je le začasen vpliv. Vsa gradbena dela se bodo izvajala samo v dnevnem času.

### ***Vplivi objekta na okoliške nepremičnine v zvezi z energijo in ohranjanjem toplote***

Obravnavana prometna in komunalno-energetska infrastruktura poteka pod nivojem terena in ne meče sence na okoliške, zato ne bo vplivala na povečanje količine energije, potrebne pri uporabi nepremičnin v okolici.

## **0.8.7 UREDITEV GRADBIŠČA**

Gradbišče mora biti ustrezno označeno in zavarovano. Gradbiščna ograja z oskrbovalnimi objekti in pisarno je postavljena skozi celoten čas gradnje objektov in zaklenjena. Glavni vhod je opremljen s tipskimi vrati minimalne širine 350 cm. Na vratih morajo biti pritrjene opozorilne table s sledečimi opozorili:

- nezaposlenim vstop prepovedan
- obvezna uporaba osebnih zaščitnih sredstev
- zmanjšanje hitrosti vozil na 5 km/h.

Izven delovnega časa mora biti vhod na gradbišče zaprt in zaklenjen.

Gradbišče se označi s tipsko napisno tablo na kateri so razvidni podatki o objektu, investitorju, izvajalcu in nadzoru skladno z 2. členom Pravilnika o načinu označitve in organizacije ureditve gradbišča, Ur. list RS št.66/2004.

Na gradbišču so urejene začasne deponije za zbiranje in sortiranje odpadnega materiala, ki se ga kasneje odpelje na urejene deponije. Prostori za shranjevanje gradbenega materiala morajo biti razvrščeni tako, da ne vplivajo na varnost delavcev in ne vplivajo na okolico.

Gradbeni stroji in tovorna vozila, ki bodo uporabljena pri gradnji, se izven obratovalnega časa ne smejo puščati na odprtih in neutrjenih površinah, temveč na utrjeni in neprepustni površini z ustreznim robom in kontroliranim odvajanjem padavinske vode preko lovilca olj, na kateri naj se izvaja tudi morebitno pretakanje goriva v delovne stroje. Ostalo vzdrževanje strojev (npr. menjava olja, itd.) mora potekati izven gradbišča, v ustrezno opremljenih mehaničnih delavnicah.

Ceste in poti, ki služijo transportu ali obvozu med gradnjo, se pred začetkom del ustrezno uredijo, po končanih delih pa sanirajo morebitne poškodbe. Transportne in obvozne poti v času gradnje se uskladijo z lokalnimi skupnostmi.

V času gradnje se zagotovijo vsi potrebni varnostni ukrepi in organizacija na gradbišču, da se prepreči onesnaženje okolja, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih škodljivih snovi, oziroma da se v primeru nezgode zagotovi takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev.

#### **0.8.8 OPIS OBMOČJA ZA DOLOČITEV STRANK (informativno)**

Območje za določitev strank:

- občinska kategorizirana cesta: 10 m pas od roba ceste
- podzemni objekti gospodarske javne infrastrukture predvideni znotraj cestnega telesa: katastrska parcela ceste
- podzemni objekti gospodarske javne infrastrukture predvideni izven cestnega telesa – pas 3 m osno od komunalnega voda

## **0.8 LOKACIJSKI PODATKI – GRAFIČNI DEL**

- 0.8.1 Prikaz predvidenega posega na DKN
- 0.8.3 Prikaz prometne ureditve
- 0.8.4.1 Komunalni zbirnik – list 1 (zahodni del)
- 0.8.4.2 Komunalni zbirnik – list 2 (vzhodni del)
- 0.8.5 Karakteristični prerez
- 0.8.6 Prikaz območja gradbišča - območje meteornega kanala s ponikanjem



## 0.11 KOPIJE PRIDOBLENIH SOGLASIJ TER SOGLASIJ ZA PRIKLJUČITEV