

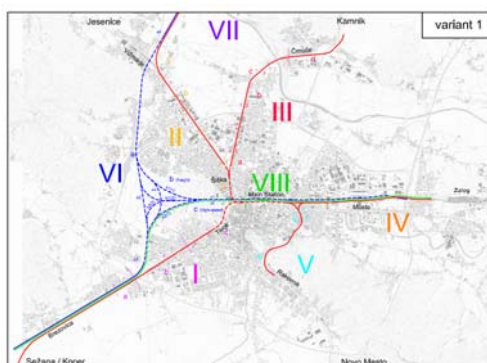


Številka: 35008-1/2008-HŠ/156

Datum: 9.9.2011

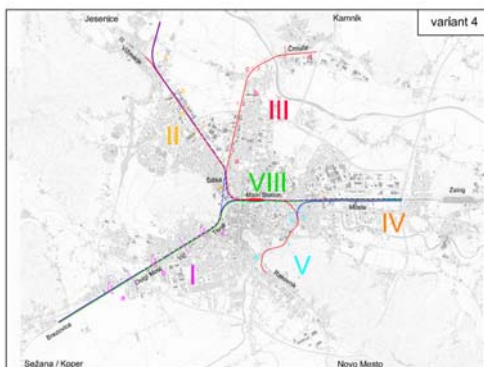
Zadeva: Ljubljansko železniško vozlišče - predstavitev priprave DPN

Ljubljana, 9.9.2011 - V postopku priprave DPN za Ljubljansko železniško vozlišče smo v sodelovanju z Ministrstvom za promet in Mestno občino Ljubljana, na območju katere je načrtovana prostorska ureditev, v organizirali posvet na terenu, katerega namen je bila predstavitev načrtovalskih izhodišč in izhodiščnih variant, ki bodo podrobno obravnavane v postopku priprave DPN. Variante so bile določene v zaključku predhodno izdelane Študije variant razvoja JŽI in druge železniške infrastrukture na območju ljubljanskega železniškega vozlišča, katere rezultate je potrdil posebej za to imenovani projektni svet.



VARIANTA 1

- obvozna tovorna proga (nivo -1 / skozi mesto -2)
- hitra potniška proga skozi Rožnik (nivo na postaji -1)
- potniška postaja (nivo -1)
- potniški promet v območju postaje (nivo -1)

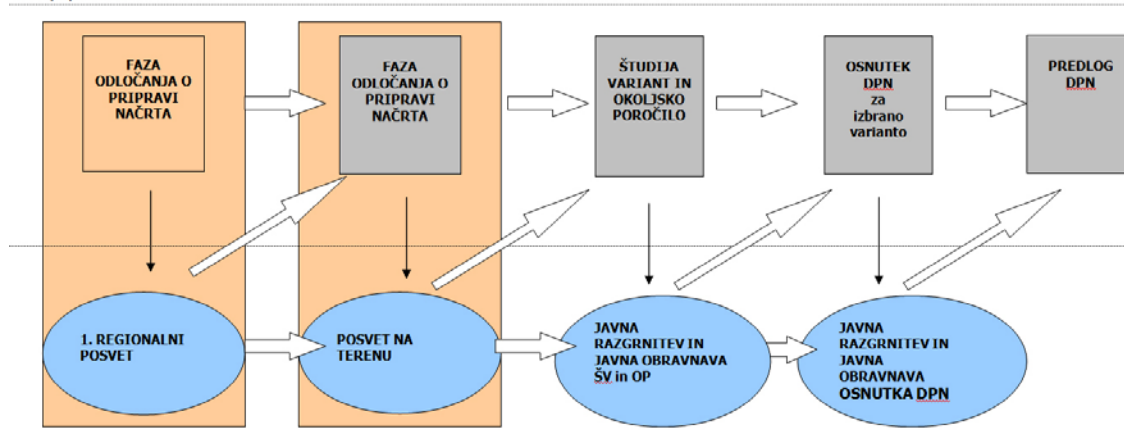


VARIANTA 4

- tovorna proga v koridorju obstoječe proge (nivo skozi mesto -1)
- hitra potniška proga integrirana v obstoječi železniški koridor
- potniška proga v obstoječih koridorjih (nivo terena)

Posebej smo izpostavili novosti, s katerimi želimo izboljšati informiranje oziroma vključevanje javnosti v postopek priprave DPN. Da bi presegli slabosti dosedanje prakse, bomo javnosti vključili že v fazi odločanja o pripravi državnega prostorskega načrta.

Faze priprave DPN



Vključevanje javnosti

Posvet je bil v prvem delu zastavljen kot niz uvodnih predstavitev, ki so jih podali dr. Mitja Pavliha, generalni direktor Direktorata za prostor MOP, mag. Nina Mauhler, generalna direktorica Direktorata za železnice in žičnice MzP, mag. Miran Gajšek, načelnik oddelka za urbanizem MOL, Matej Gojčič, namestnik direktorice RRA LUR, Miljan Senčar, Direktorat za železnice in žičnice MzP, mag. Lenča Šolar, Direktorat za prostor MOP in Karla Jankovič, LUZ d.d., v drugem delu pa kot odprta razprava udeležencev o predstavljeni tematiki.¹

Cilj posveta, na katerega smo povabili predstavnike MOL, četrtnih skupnosti in strokovno javnost, je bil pridobitev dodatnih stališč glede prednosti in slabosti posameznih variant ter predlogov za njihovo optimizacijo, da bi čimbolj izpolnjevale zadane cilje in lokalne potrebe, med katerimi je ključna razbremenitev mestnega središča in izločitev tovornega prometa iz centra mesta in železniške postaje Ljubljana. Zbrana mnenja in predloge udeležencev glede načrtovane ureditve bodo pobudnik, koordinator in investitor smiselno upoštevali v postopku priprave DPN.

Prizadevanja za boljše vključevanje javnosti in še posebej načrtovani posveti v regiji so izraz resnične volje ministrstva za okolje in prostor in ministrstva za promet, da poiščemo take rešitve, ki bodo tudi družbeno sprejemljive. Zavedamo se namreč, da bo sprejemljivost načrtovane ureditve moč doseči le skozi učinkovito vključevanje javnosti ter z ustreznim upoštevanjem mnenj, vrednot in predlogov lokalnih prebivalcev.

¹ Prispevki iz posveta so objavljeni na spletnem naslovu http://www.mop.gov.si/si/delovna_podrocja/prostorski_nactri/drzavni_prostorski_nactri/ljubljansk_o_zeleznisko_vozlisce/