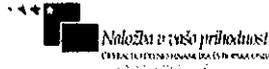


**0.1 NASLOVNA STRAN VODILNE MAPE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE****0 – VODILNA MAPA**

Investitor:

**MESTNA OBČINA LJUBLJANA**  
Projekt delno financira Evropska unija iz  
Evropskega sklada za regionalni razvoj

Objekt:

**2. FAZA POTI OB SAVI-SAVA REKA, KI  
POVEZUJE  
ZAHODNI DEL  
VZODNI DEL**

Vrsta projektne dokumentacije:

**PZI- PROJEKT ZA IZVEDBO**

Za gradnjo:

**NOVA GRADNJA**

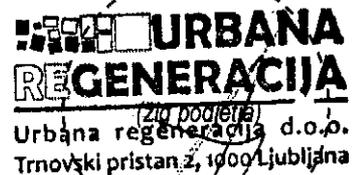
Projektant:

**URBANA REGENERACIJA d.o.o.**  
Trnovski pristan 2  
1000 Ljubljana

Odgovorna oseba projektanta:

**JOŽE GROŠELJ**

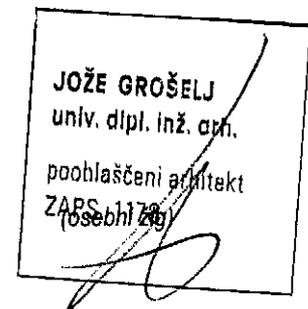
Podpis:



Odgovorni vodja projekta:

**JOŽE GROŠELJ****ZAPS 1178****Sodelavec:****BOŠTJAN COTIČ u.d.i.a.****Avtor projekta:****Mag. Igor Cotič u.d.i.a.****Kontakt s strani MOL-a:****Mag. MARTIN MAČEK**

Podpis:



Številka projekta:

**13-16**

Številka izvoda:

**1 2 3 4 5 6 7 8**

Kraj in datum:

**LJUBLJANA, 11-2013**



## 0.2 KAZALO VSEBINE VODILNE MAPE

- 0.1 Naslovna stran vodilne mape
- 0.2 Kazalo vsebine vodilne mape
- 0.3 Kazalo vsebine projekta
- 0.4 Splošni podatki o objektu in soglasjih
- 0.5 Podatki o izdelovalcu projekta



### 0.3 KAZALO VSEBINE PROJEKTA št. 13-16

- 0 Vodilna mapa
- 1 Načrt arhitekture št. 13-16



#### 0.4 SPLOŠNI PODATKI O OBJEKTU IN SOGLASJIH

Zahtevnost objekta:	ENOSTAVNI OBJEKTI	
Klasifikacija celotnega objekta:	CC-SI 241 OBJEKTI ZA ŠPORT, REKREACIJO IN DRUGI OBJEKTI ZA PROSTI ČAS	
Klasifikacija posameznih delov objekta:	Delež v skupni uporabni površini objekta	Šifra podrazreda
Druge klasifikacije		
Navedba prostorskega akta:	<p>Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana-izvedbeni del (Uradni list RS., št 78/10)</p> <p>Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana-izvedbeni del (Ur. l. RS, št. 09/2013)</p>	
Lokacija:	MESTNA OBČINA LJUBLJANA	
Seznam zemljišč z nameravano gradnjo:	2216/1, 2277/2, 2278/3, 2279/2, 2279/6, 2280/1, 2287/7, 2287/9, 2297/1, 2325/1, 2338, 2339, 2386/1, 2394 k.o. Stožice	
Seznam zemljišč preko katerih potekajo priključki na gospodarsko javno infrastrukturo:		
Seznam zemljišč preko katerih poteka priključek na javno cesto:		
Seznam zemljišč na katere sega območje za določitev strank:		
Navedba soglasij in soglasij za priključitev:	Soglasja v območju varovalnih pasov	
	Soglasja v varovanih območjih	
	Soglasja za priključitev	
Način zagotovitve minimalne komunalne oskrbe:	Oskrba s pitno vodo	Ni priključkov
	Oskrba z elektriko	Ni priključkov
	Odvajanje odpadnih voda	Ni priključkov
	Dostop do javne ceste	Vzdrževalna pot ob Tomačevskem mostu, Dovoz iz hipodroma Stožice Dovoz do objekta Tesovnikova 20

**0.5 PODATKI O IZDELOVALCIH PROJEKTA**

**0 Vodilna mapa**

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA  
OSEBNI ŽIG

PODPIS

**1 Načrt arhitekture**

PROJEKTANT  
NASLOV  
ODGOVORNI PROJEKTANT  
IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA  
OSEBNI ŽIG

: JOŽE GROŠELJ u.d.i.a.

: ur. iv. dipl. inž. arh.

: pooblaščen arhitekt

: ZAPS 1178

URBANA REGENERACIJA d.o.o.

Trnovski pristan 2, 1000 Ljubljana

: JOŽE GROŠELJ u.d.i.a.

: ZAPS 1178

JOŽE GROŠELJ

ur. iv. dipl. inž. arh.

pooblaščen arhitekt

ZAPS 1178



## PRAVNA PODLAGA

OPN

95. člen

(prostorski izvedbeni pogoji do sprejema OPPN)

(1) Če ni z usmeritvami za OPPN določeno drugače, so na območjih, kjer je s tem odlokom

predvidena izdelava OPPN, do njegove uveljavitve dopustni samo naslednji posegi:

- vzdrževanje objektov,
- rekonstrukcija objektov, razen stavb, ki se nahajajo v območju RL cest oziroma na območjih namenske rabe PC,
- gradnja enostavnih in nezahtevnih objektov za lastne potrebe ter postavitve ograj na parcelah, namenjenih gradnji, obstoječih objektov v skladu z namensko rabo obstoječih objektov,
- gradnja baznih postaj iz 28. člena tega odloka,
- postavitve odprtih sezonskih gostinskih vrtov (kot začasnih enostavnih objektov) na javnih površinah,
- ureditev vstopno-izstopnih mest za rečni promet, pomolov, dostopov do vode (tudi stopnice), utrjenih brežin vodotokov in splavnic,
- odstranitev obstoječih objektov (če so to objekti, ki so varovani s predpisi s področja kulturne dediščine, je treba pridobiti soglasje organov, pristojnih za varstvo kulturne dediščine),
- sprememba namembnosti objektov ali delov objektov v okviru obstoječih in dopustnih dejavnosti namenske rabe EUP,
- rekonstrukcija, vzdrževanje in odstranitev gospodarske javne infrastrukture,
- gradnja gospodarske javne infrastrukture v trasah, ki jih s soglasjem potrdi organ

Mestne  
uprave MOL, pristojen za gospodarske javne službe, za potrebe povezovanja  
infrastrukturnih

omrežij, priključevanja obstoječih objektov ter priključevanja novih objektov, ki se gradijo v  
sosednjih območjih na podlagi OPPN,

- gradnja objektov za izvajanje nalog zaščite reševanja in pomoči in zaščitnih ukrepov ter za zagotavljanje osnovnih življenjskih pogojev,
  - avtobusna postajališča s potrebnimi ureditvami,
  - parkirne površine (začasna ureditev do sprejetja OPPN),
  - pločniki, kolesarske steze, kolesarske poti, pešpoti, dostopne ceste do objektov,
  - dostopi za funkcionalno ovirane osebe (tudi gradnja zunanjih dvigal na obstoječih objektih),
  - urejanje parkovnih in odprtih bivalnih površin, drevoredi, površine za pešce, otroška igrišča ipd.,
  - vodnogospodarske ureditve,
  - naprave za potrebe raziskovalne in študijske dejavnosti (meritve, zbiranje podatkov).
- (2) V posameznih območjih OPPN so poleg posegov iz prejšnjega odstavka dopustni tudi začasni posegi, navedeni v Prilogi 2, ki veljajo do izdelave OPPN.



Oznaka OPPN156

Ime OPPN OBSAVSKI PARK V STOŽICAH

Oznake enot urejanja prostora v OPPNPS-265, PS-272

Enota urejanja prostora PS-272

Namenska raba zemljišč ZS - površine za oddih, rekreacijo in šport

FI-faktor izrabe (največ)/

FZ-faktor zazidanosti (največ %)/

FZP-faktor zelenih površin (najmanj %) 20

FBP-faktor odprtih bivalnih površin (najmanj %) Ø

Višina stavbdo 7,00 m

Urbanistični pogoji Območje je treba urejati celovito z upoštevanjem naravnih in kulturnih kakovosti ožjega območja in zaledja (strukturna in morfološka zgradba prostora, razmerja med odprtim in zaraščanim, podoba kulturne krajine z živicami, sadovnjaki, skupinami drevja in kmetijsko rabo, obrečni vegetacijski pasovi in gozdovi). Prostorske ureditve je treba oblikovati in razmestiti programe glede na funkcionalne pogoje, morfološko in strukturno zgradbo prostora (oblikovanje različnih programskih jeder, med njimi ohranjanje odprtega prostora, upoštevanje konteksta prostora: desni breg - mestni, lokalni značaj; levi breg - večji posegi mestnega in regionalnega značaja, naravno hranjena območja, urbana območja, kulturna krajina), upoštevati je treba programska jedra širšega območja: športno rekreacijske centre, konjeniške centre, centre za veslanje na mirnih vodah, kopališča in kampe, parke, prostore za piknike in prireditve (povezave, prostorske možnosti za razvoj programov). V čim večji meri je treba ohranjati naravne brežine, izmenoma na levem in desnem bregu glede na morfološke in naravne kakovosti obrežja; oblikovati zelene protipoplavne nasipe. Ohranjati ali vzpostaviti je treba prehodnost, javno dostopnost obrežja in upoštevati možnosti za športno rekreacijske dejavnosti na in ob vodi. Preveriti je treba možnosti za oblikovanje večje vodne površine, ki se uporablja tudi kot poligon za veslanje na mirnih vodah. Urediti se morajo zvezne peš poti vzdolž desnega in levega brega (izpeljava po obstoječih poteh in novi trasi, ob vodi in v odmiku od vode in preko vode; oprema poti z ritmično razmestitvijo programskih točk - info, WC, počivališče, sos telefon). Upoštevati je treba načrtovane hidroelektrarne na srednji Savi

Prometna infrastruktura Dovož je treba urediti s podaljška Tesovnikove ulice.

Okoljska, energetska in elektronska komunikacijska gospodarska infrastruktura

Okoljevarstveni pogoji Ureditve se izvede tako, da se čimmanj posega na območja

prednostnih habitatnih tipov. Posege je treba načrtovati tako, da se ne posega v obrežna

vrbovja in jelševja ter da se ohranjajo ugodni ekološki pogoji na ekološko pomembnem

območju. Območje je treba urejati celovito z upoštevanjem naravnih in kulturnih kakovosti

ožjega območja in zaledja (strukturna in morfološka zgradba prostora, razmerja med

odprtim in zaraščanim, podoba kulturne krajine z živicami, sadovnjaki, skupinami drevja in kmetijsko rabo, obrečni vegetacijski pasovi in gozdovi)

Enota urejanja prostora PS-264

Namenska raba zemljišč BT - površine za turizem

Tip objekta V - Visoka prostostoječa stavba

FI-faktor izrabe (največ)/

FZ-faktor zazidanosti (največ %) 30

FZP-faktor zelenih površin (najmanj %) 40

FBP-faktor odprtih bivalnih površin (najmanj %) Ø

Višina stavbdo P+2

Urbanistični pogoji

Prometna infrastruktura



Okoljska, energetska in elektronska komunikacijska gospodarska infrastruktura  
Okoljevarstveni pogoji Pred gradbenimi posegi v zemljišče je treba izvesti predhodne  
arheološke raziskave.

## ENOSTAVNI OBJEKTI

### 6. člen

(enostaven objekt)

(1) Enostaven objekt je konstrukcijsko nezahteven objekt, ki ne potrebuje posebnega  
statičnega in gradbenotehničnega preverjanja, ki ni namenjen prebivanju in ni objekt z  
vplivi na okolje. Enostavni objekti so navedeni v prilogi 2 te uredbe.

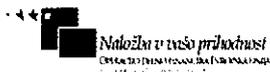
(2) Poleg enostavnih objektov iz priloge 2 te uredbe je enostaven tudi objekt, ki je  
proizvod, dan na trg v skladu s predpisom, ki ureja tehnične zahteve za proizvode in  
ugotavljanje skladnosti, če je povezan s tlemi in ni namenjen prebivanju.

(3) Objekti iz prvega in drugega odstavka tega člena, za katere je predpisana pridobitev  
soglasja v varovalnem pasu ali varovanem območju, se štejejo za enostavne objekte  
samo pod pogojem, da je tako soglasje pridobljeno.

(4) Če se objekt iz prvega ali drugega odstavka tega člena gradi na območju obstoječe  
pozidave, pridobitev soglasij iz prejšnjega odstavka ni potrebna, razen če umestitev  
enostavnega objekta posega v območja varovalnih pasov ali varovana območja

**1.1 NASLOVNA STRAN****1 – NAČRT ARHITEKTURE ŠT. 13-16**

Investitor:

**MESTNA OBČINA LJUBLJANA**  
Projekt delno financira Evropska unija iz  
Evropskega sklada za regionalni razvoj

Objekt:

**2. FAZA POTI OB SAVI-SAVA - REKA, KI  
POVEZUJE  
ZAHODNI DEL  
VZODNI DEL**

Vrsta projektne dokumentacije:

**PZI- PROJEKT ZA IZVEDBO**

Za gradnjo:

**NOVA GRADNJA**

Projektant:

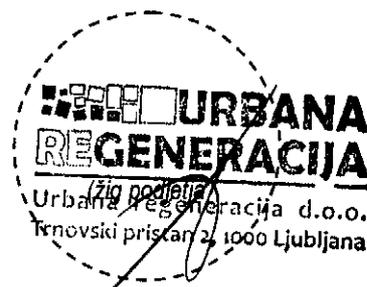
**URBANA REGENERACIJA d.o.o.**  
Trnovski pristan 2  
1000 Ljubljana

Odgovorna oseba projektanta:

**JOŽE GROŠELJ**

Podpis:

Odgovorni projektant:

**JOŽE GROŠELJ**  
ZAPS 1178**Sodelavec: BOŠTJAN COTIČ u.d.i.a.**  
**Avtor projekta: Mag. Igor Cotič u.d.i.a.**  
**Kontakt s strani MOL: Mag. MARTIN MAČEK, MBA**

Odgovorni vodja projekta:

Podpis:

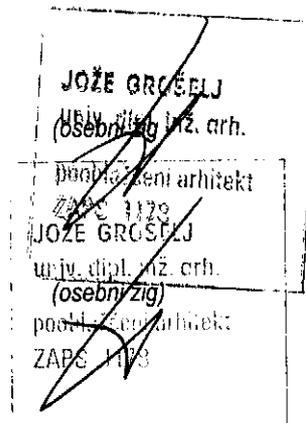
**JOŽE GROŠELJ**  
ZAPS 1178

Podpis:

Številka projekta:

**13-16**

Kraj in datum:

**LJUBLJANA, 11-2013**



## 1.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA št. 13-16

- 1.1 Naslovna stran
- 1.2 Kazalo vsebine načrta
- 1.3 Tehnično poročilo
- 1.4 Risbe



## 1.3 TEHNIČNO POROČILO

### 2. FAZA POTI OB SAVI – SAVA – REKA, KI POVEZUJE (PZI)

#### LOKACIJA IN OBSTOJEČE STANJE

Območje ureditve 2. faze poti ob Savi – Sava – reka, ki povezuje se nahaja med Stožicami in Ježico na desnem bregu Save, točneje med tomačevskim mostom (na Štajerski cesti) in črnuškim železniškim mostom.

Območje je nasuto (terasa ob Savi) in redko poraščeno s samoniklim drevjem ter pretežno travnato. Na območju že sedaj poteka slabo vzdrževana peš in kolesarska pot, ki je v prostorskih aktih kategorizirana kot daljinska pešpot in daljinska kolesarska pot. Konfiguracija terena je glede višinskih razlik ugodna, saj poteka brez večjih razlik. Nabrežja so utrjena in zaradi slabega vzdrževanja poraščena z intenzivno podrastjo in podrtimi posameznimi drevesi. Na območju oziroma ob trasi obstoječe peš in kolesarske poti deluje Hipodrom Stožice, Športni center Tesovnikova, Teniška akademija Breskvar in Laguna – mestna plaža Ljubljana.

Dodatno območje ureditve poteka v nadaljevanju obstoječe poti od črnuškega železniškega mostu do dostopa/dovoza na Nemško cesto.

Dislocirano območje ureditve, ki se ne stika neposredno z območjem urejanja, se navezuje (stika) s 1. fazo (vzorčnim delom) in poteka od otroškega igrišča oziroma male živalske farme (iztek Jarše-slepa ulica) naprej ob reki Savi proti vzhodu do Kovačeve ulice. Ureditev gre po obstoječi poti.

#### PROJEKTNE OSNOVE

Za pripravo projekta PZI, kot je bil naročen, so bili uporabljeni podatki:

-OPN MOL, Ur. l. RS št.: 78/2010

-OPN C0, Ur. l. RS št.: 110/08

-DOF, DKN GURS in

-geodetski posnetek, ki ga je izdelalo podjetje GEKOM, podjetje za geodezijo d.o.o., Januarja 2013.

Programske osnove projekta so povzete iz:

-Investicijskega programa »Rekreacija in izobraževanje ob Savi«, s potrjenim Investicijskim programom »SAVA – REKA, KI POVEZUJE« številka 671-133/2012- 9 z 2. 4. 2013

-Standardov urejevanja in označevanja rekreacijskih in učnih poti ob reki Savi, junij 2012, BLINK, Branko Lukežič s.p.

Pri pripravi projekta so bili upoštevani:

-Sklep Upravne enote Ljubljana. Številka 351-2185/2012-2, z dne 23. 11. 2012



-Uredba o razvrščanju objektov glede na zahtevnost gradnje, Ur. L. RS št. 18/2013, z dne 1. 3. 2013

Priporočila investitorju glede soglasij pred začetkom izvajanja del:

-Uredba o razvrščanju objektov glede na zahtevnost gradnje v 6. členu navaja, da se objekti, za katere je predpisana pridobitev soglasja v varovalnem pasu ali varovanem območju, štejejo za enostavne objekte samo pod pogojem, da je tako soglasje pridobljeno.

-Čez traso obstoječih daljinskih poti poteka VN električni vod in NN električni vod, zato je potrebno soglasje upravljavca voda.

-Del daljinskih poti poteka po dovozni poti, zato je potrebno pred vzdrževalnimi deli soglasje upravljavca poti (MOL OGDP).

-2. faza poti ob Savi poteka delno v varovalnem pasu celinskih voda, zato je potrebno soglasje (ARSO).

-2. faza poti ob Savi poteka pretežno znotraj območja, kjer velja Uredba o ekološko pomembnih območjih Ur. L. RS št.: 48/2004, 33/2013. Uredba navaja, da za izvajanje posegov v naravo na ekološko pomembnih območjih ni treba pridobiti naravovarstvenih pogojev in naravovarstvenega soglasja.

-2 faza poti ob Savi prečka območje EŠD dediščine 14892 (Ljubljana-arheološko najdišče Črnuče in teče neposredno mimo EŠD dediščine 22775 (Ljubljana-Bunker starojugoslovanske vojske na Ježici III). Del poti poteka v območju dediščine v dolžini 36 m. Bunker se po podatkih OPN nahaja na poševni brežini nabrežja, ki ni predmet urejanja. Za poseganje v prostor je potrebno soglasje ZVKD OE Ljubljana.

-Na krajšem delu trase, ob in pod tomačevskim mostom, je območje plinovoda, Uredba o državnem prostorskem načrtu za prenosni plinovod M5/R51 na odseku od Vodice do Termoelektrarne Toplarnice Ljubljana, zato je potrebno pred izvedbo vzdrževalnih del pridobiti soglasje upravljavca voda.

-Naravna vrednota: Sava - od sotočja Save Bohinjke in Save Dolinke navzdol

Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Ur. l. RS, št. 111/04, 70/06, 58/09 in 93/10). Za poseganje v prostor je potrebno naravovarstveno soglasje ZVN OE Ljubljana. Ne glede na določbo prejšnjega odstavka v poselitvenih območjih naselij na naravnih vrednotah, ki so večje od 1 km<sup>2</sup>, ni treba pridobiti naravovarstvenih pogojev in naravovarstvenega soglasja. Naravovarstveno soglasje je treba pridobiti tudi za enostavne objekte, če se ti izvajajo na naravnih vrednotah iz drugega odstavka 9. člena tega pravilnika.

## UVOD

Območje ureditve 2. faze poti ob Savi obsega nadaljevanje vzorčnega odseka daljinskih poti ob Savi z ureditvijo okolice trase poti. Traso smo glede značilnosti terena razdelili na dele imenovane zahodne pozicije PZ1 do PZ18 in vzhodne pozicije PV1 do PV3.

Osnovno izhodišče pri urejanju poti je bilo, da praviloma ureditev poteka po obstoječi trasi daljinskih poti. Orientacija pri urejanju poti je bila, da se zunanji rob (proti reki) urejanja sprehajalne in kolesarske poti ne približa reki več kot obstoječa pot ob Savi. Ureditve so načrtovane brez poseganja v poševni breg nabrežja reke Save (poševni breg med savsko teraso in robom reke). V projekt je vnesena in pri načrtovanju poti upoštevana os in revizijski jaški C0. Vidne so stične točke, ter križanja s C0, kjer se pričakuje povrnitev v prvotno stanje, v kolikor bi bila 2. faza poti ob Savi izvedena prej kot kanalizacija C0.



## ZAHODNI DEL

### PZ1

Predmet urejanja v poziciji 1 MOST je:

- ureditev neposrednega priključka na vzorčni odsek daljinske poti ob Savi (konjeniške, kolesarske in pešpoti) in nadaljevanje v enakem standardu
- ureditev obstoječe peš in kolesarske poti ter ureditev konjeniške poti
- tlakovanje razmejitvenega pasu z lesenimi tlakovci, pod mostom (med konjeniški in kolesarsko/peš potjo)
- ureditev območja pod tomačevskim mostom na desnem bregu Save
- ureditev odprtih zelenih površin, redko poraščenih s samoniklim drevjem, kjer se strokovno očisti zaraščenost in neprehodnost in ohrani drevesa
- ureditev otroškega igrišča (na tomačevski strani)
- ureditev trim poligona
- ureditev dostopno intervencijske površine (razširitev in utrjevanje obstoječe dostopne poti za dostop intervencijskih vozil)
- namestitev plezalne stene
- na naravno vzpetino se namesti drog z ljubljansko zastavo v višini 5m
- namestitev standardnih klopi (2m) in košev (oblika enaka kot v 1. fazi vzorčnega odseka, avtor URBI d.o.o.)
- namestitev javne razsvetljave

### PZ2

Predmet urejanja v poziciji 2 KONJENIŠKI POLIGON je:

- ureditev obstoječe peš in kolesarske poti ter ureditev konjeniške poti
- ureditev prepleta konjeniških poti (poligona), na trasi konjeniške poti, z odcepom na Hipodrom in nadaljevanjem mimo Hipodroma, po obstoječi trasi
- ureditev odprtih zelenih površin, poraščenih s samoniklim drevjem, kjer se strokovno očisti zaraščenost in neprehodnost ter ohrani drevesa.
- namestitev standardnih klopi (2m) in košev (oblika enaka kot v 1. fazi vzorčnega odseka, avtor URBI d.o.o.)
- namestitev javne razsvetljave

### PZ3

Predmet urejanja v poziciji 3 OŽINA je:

- ureditev obstoječe peš in kolesarske poti ter ureditev konjeniške poti z razmejitveno živo mejo
- izravnava obstoječe umetne brežine manež po konceptu vkopi=nasipi znotraj pozicije 3
- prestavitve oziroma namestitve mrežne ograje proti vadbenim manežam
- namestitev javne razsvetljave

### PZ4

Predmet urejanja v poziciji 4 DOVOZNA POT HIPODROM je:

- ureditev priklopa konjeniške poti ter kolesarske in pešpoti na obstoječo dovozno pot (prometni znaki na dovozni poti in travnate grbine in označevanje KKP na lokaciji priklopa)
- ureditev obstoječe dovozne poti (nasipanje in utrjevanje do obst. 3,5m širine), do konjeniških kmetij (2 dovoza), ki je skupna pot (mešanje prometa)



- ureditev dodatnega travnatega pasu za izogibališče
- ureditev dodatne makadamske bankine (izogibališče za pešce)
- namestitev standardnih košev (oblika enaka kot v 1. fazi vzorčnega odseka, avtor URBI d.o.o.)
- namestitev javne razsvetljave

#### PZ5

Predmet urejanja v poziciji 5 DOVOZNA POT TESOVNIKOVA 20 je:

- ureditev obstoječe dovozne poti (nasipanje in utrjevanje do obst. 3,5m širine), do naslova Tesovnikova 20 (1 dovoz), ki je skupna pot (mešanje prometa)
- ureditev priklopa na konjeniško pot ter kolesarsko in pešpot iz obstoječe dovozne poti (prometni znaki na dovozni poti in travnate grbine in označevanje KKP na lokaciji priklopa)
- namestitev javne razsvetljave

#### PZ6 in PZ7

Predmet urejanja v poziciji 6 T1 in v poziciji 7 T2 je:

- ureditev obstoječe peš in kolesarske poti ter ureditev konjeniške poti
- namestitev standardnih klopi (2m) in košev (oblika enaka kot v 1. fazi vzorčnega odseka, avtor URBI d.o.o.)
- namestitev javne razsvetljave
- prenova obstoječih 3 stopnišč do spodnje savske terase (upoštevanje ureditev civilne iniciative na spodnji savski terasi)
- vključevanje obstoječega nasada jabolčnih sadik (v obliki drevoreda) v ureditev (upoštevanje ureditev civilne iniciative)

#### PZ8

Predmet urejanja v poziciji 8 T3 PRIKLOP BRESKVAR je:

- ureditev obstoječe peš in kolesarske poti ter ureditev konjeniške poti
- namestitev standardnih klopi (2m) in košev (oblika enaka kot v 1. fazi vzorčnega odseka, avtor URBI d.o.o.)
- namestitev javne razsvetljave
- vgrajevanje robnikov na obstoječe 3 mini cvetlične rondoje, ki povezujejo konce slepih ulic naselij, s peš stezami, do tukajšnjih poti (upoštevanje ureditev civilne iniciative)
- vključevanje obstoječega nasada jabolčnih sadik (v obliki drevoreda) v ureditev (upoštevanje ureditev civilne iniciative)
- ureditev priklopa konjeniške poti na skupno konjeniško, kolesarsko in pešpot (travnate grbine in označevanje KKP na lokaciji priklopa 2x)

#### PZ9

Predmet urejanja v poziciji 9 SKUPNA 1 je:

- ureditev obstoječe skupne peš, kolesarske poti in konjeniške poti
- namestitev standardne klopi (2m) in košev (oblika enaka kot v 1. fazi vzorčnega odseka, avtor URBI d.o.o.)
- namestitev javne razsvetljave

#### PZ10

Predmet urejanja v poziciji 10 SKUPNA 2 je:



- ureditev obstoječe skupne peš, kolesarske poti in konjeniške poti
- namestitev košev (oblika enaka ko v 1. fazi vzorčnega odseka, avtor URBI d.o.o.)
- namestitev javne razsvetljave

Na vseh pozicijah oziroma celi trasi se izvede oziroma dopolni označevanje poti po standardih urejevanja in označevanja rekreacijskih in učnih poti ob reki Savi. Samoniklo drevje na celotnem prostoru se ohranja ali presadi. Ob izvedbi konzultirati izvedenca za drevesa. Dodatna vegetacija se v tem zelenem pasu obstoječih samoniklih dreves in ob upoštevanju obstoječega drevoreda sadik jablan (civilne iniciative) ne zasaja, z izjemo razmejitvene žive meje v najožjem delu poteka poti, kjer razmejuje konjeniško pot od kolesarske in pešpoti.

#### PZ11

Predmet urejanja v poziciji 16 **PODMOSTNI PROSTOR ČRNUČE** je:

- ureditev obstoječe skupne peš, kolesarske poti in konjeniške poti
- posebna ureditev oziroma dodatna obroba poti z lesenimi kockami pod vsakim od treh mostov in sicer pod železniškim mostom, komunalnim mostom in cestnim mostom

#### PZ12,13

Predmet urejanja v poziciji 12, 13 **PRIKLJUČEK NA ASFALTNO POT PRI TENIŠKEM DRUŠTVU OB SAVI** je:

- ureditev obstoječe skupne peš, kolesarske poti in konjeniške poti
- posebna ureditev priključka skupne peš, kolesarske in konjeniške poti na asfaltno pot

#### PZ14,15,16,17,18,19 **DO NEMŠKE CESTE**

Predmet urejanja v poziciji 14-18 je:

- inventariziranje in razširitev obstoječe poti do max 3 m, nasipavanje in urejanje.

### **VZHODNI DEL**

#### PV1,2

Predmet urejanja v poziciji 1,2 **JASA** je:

- ureditev obstoječe peš in kolesarske poti ter ureditev konjeniške poti
- namestitev 1 standardne klopi (2m) in koša (oblika enaka kot v 1. fazi vzorčnega odseka, avtor URBI d.o.o.) na »razglednem pomolu« ob stiku z vzorčnim odsekom
- ureditev priklopa konjeniške poti na skupno konjeniško, kolesarsko in pešpot (travnate grbine in označevanje KKP na lokaciji priklopa 2x)
- namestitev javne razsvetljave.

#### PV3

Predmet urejanja v poziciji 3, **DO KOVAČEVE ULICE** je:

- evidentiranje in redno vzdrževanje oziroma nasipanje obstoječe skupne poti do max 3 m.

#### PV4

Predmet urejanja v poziciji 4, **DO NK ŠMARTNO** je:

- evidentiranje in redno vzdrževanje oziroma nasipanje obstoječe skupne poti do max 3 m.

**1.4 RISBE****ZAHODNI DEL**

LIST 1.	SITUACIJA CELOTNE TRASE	1:2000
LIST 2.	DISK GOLF	1:500
LIST 3.	POZICIJA PZ1-MOST	1:500
LIST 4.	POZICIJA PZ1-MOST PREREZI	1:100
LIST 5.	POZICIJA PZ2-KONJENIŠKI POLIGON	1:500
LIST 6.	POZICIJA PZ3-OŽINA	1:500
LIST 7.	POZICIJA PZ4-DOVOZNA POT HIPODROM	1:500
LIST 8.	POZICIJA PZ5-DOVOZNA POT-TESOVNIKOVA 20	1:500
LIST 9.	POZICIJA PZ6- T1	1:500
LIST 10.	POZICIJA PZ7-T2	1:500
LIST 11.	POZICIJA PZ8- T3 (PRIKLOP BRESKVAR)	1:500
LIST 12.	POZICIJA PZ9-SKUPNA1	1:500
LIST 13.	POZICIJA PZ10-SKUPNA 2	1:500
LIST 14.	POZICIJA PZ11 3 MOSTOVI	1:500
LIST 15.	POZICIJA PZ12	1:500
LIST 16.	POZICIJA PZ13-TENIŠKO DRUŠTVO	1:500
LIST 17.	POZICIJA PZ14	1:500
LIST 18.	POZICIJA PZ15	1:500
LIST 19.	POZICIJA PZ16	1:500
LIST 20.	POZICIJA PZ17	1:500
LIST 21.	POZICIJA PZ18	1:500
LIST 22.	POZICIJA PZ19	1:500
LIST 23.	NAČRT KOŠA ZA ODPADKE	1:20
LIST 24.	NAČRT RAMPE	1:20
LIST 25.	NAČRT KLOPI	1:20

**VZHODNI DEL**

LIST 1.	POZICIJA PZ1	1:500
LIST 2.	POZICIJA PZ2	1:500
LIST 3.	POZICIJA PZ3	1:500
LIST 4.	POZICIJA PZ4	1:500