

Vodja prodaje nove opreme
Branko Verbajs, u.d.i.t.p.

INŽENIRING 4M
Rimska 24
1000 Ljubljana

KONE d.o.o. Ljubljana
Brnčičeva 5
SI – 1231 Ljubljana
tel.: 01/561 41 90
faks.: 01/561 41 95
www.kone.com

Ljubljana, 08.08.2014

Popis

Številka popisa: P-679

Dvigala za »STANOVANJSKI OBJEKT NA VINČARJEVI«

KONE MonoSpace™
dvigala brez strojnice

1. Električno osebno dvigalo

1 kos

Tip:	brez strojnice, uveljavljene blagovne znamke s sistemskim certifikatom, kot npr. Kone MonoSpace, Thyssen ipd.
Nosilnost:	12 oseb ali 900 kg
Hitrost vožnje:	1,00 m/s
Višina dviga:	3,00 m
Število postaj:	2
Število dostopov:	2 , na isti strani - neprehodna kabina
Namestitev dvigala:	v samostojnem betonskem jašku (ni predmet popisa)
Velikost jaška:	širina: 2,00 m; globina: 1,85 m
Višina glave jaška:	3,93 m
Globina jame jaška:	1,15 m
Dostopni prostor pod jaškom:	NE
Vrsta pogona:	Frekvenčno in napetostno krmiljeni regenerativni pogon s trifaznim tokom s sinhronskim motorjem - npr. EcoDisc - z izvedbo brez reduktorja in samodejnonastavljivim zavornim sistemom za varno, udobno in tiho obratovanje. Hrupnost dvigala v običajnem obratovanju ne sme presegati 55 dBA.
Namestitev pogona:	Sinhronski motor brez reduktorja z integriranim pogonskim diskom je pritrjen v glavi jaška na jeklenih vodilih kabine. Brez strojnice!
Pogonska moč:	5,7 kW , energetska učinkovita razred »A« po standardu VDI 4707, opraviti meritve in predložiti dokazila

Število voženj na uro:	do 180
Priključna napetost:	3 x 400 V, 50 Hz
Notranje mere kabine:	širina: 1,40 m; globina: 1,50 m; višina: 2,20 m
Kabina (po izboru naročnika):	stene iz strukturirane nerjaveče pločevine Scottich Quad , tla pripravljena za lokalno oblogo po izboru arhitekta - položi naročnik, celo-stropni LED panel z difuzorjem za enakomerna razsvetljava po celi kabini, stropna osvetlitev mora zagotoviti min. 200 luxov v vsaki točki tal dvigala, inox okroglo oprijemalo z zaobljenimi zaključki na stranski steni, celostensko ogledalo na zadnji steni, zasilna avtomatska razsvetljava, prostoročna telefonska naprava za povezavo med kabino in klicnim centrom za primer reševanja ujetih oseb iz kabine dvigala (omogoča klic na 4 predhodno programirane številke)
Vrata kabine:	avtomatska dvodelna centralna vrata s krili in okvirji iz strukturirane nerjaveče pločevine Scottich Quad , širina: 900 mm; višina: 2100 mm, frekvenčno regulirani regenerativni pogon, varovanje z infrardečo svetlobno zaveso in omejitnikom zaporne sile
Vrata jaška:	avtomatska dvodelna centralna vrata s krili in okvirji iz strukturirane nerjaveče pločevine Scottich Quad , širina: 900 mm; višina: 2100 mm, brez požarne odpornosti
Mikroprocesorsko krmiljenje:	zbirno krmiljenje simplex gor in dol, požarno krmiljenje oz. evakuacijska vožnja v glavno postajo ob alarmu za požar, avtomatsko natančno pristajanje in niveliranje kabine, predčasno odpiranje vrat pri vožnji v postajo, filter proti radijskim motnjam, možnost priklopa na hišni agregat, servisni panel za vzdrževalca v najvišji postaji nameščen v vratnem okvirju, regenerativni sistem s pripadajočo opremo za vračanje odvečne električne energije nazaj v omrežje za zmanjšanje porabe energije dvigala
Signalizacija:	Signalizacija primerna zahtevam invalidnih oseb po SIST EN 81-70
	<p><u>v kabini:</u> intergrirano vertikalno kabinsko tipkalo v iz brušene nerjaveče pločevine, tipke za vsako postajo kvadratne oblike dimenzije min. 50/50mm, izobčene s poudarjenimi (reliefnimi) številkami za slabovidne, na vsaki tipki integrirana braillova reliefna pisava, tipka za odpiranje vrat, tipka za zapiranje vrat, tipka za alarm, digitalni LCD kazalnik preobremenitve, položaja kabine in puščice smeri vožnje v beli barvi na črnem ozadju, stikalo na ključ za prednostno vožnjo in za rezervacijo kabine</p> <p><u>v glavni postaji:</u> inox pozivna tipka kvadratne oblike dimenzije min. 50/50mm, izobčene s poudarjenimi (reliefnimi) oznakami prilagojena za enostavno uporabo gibalno oviranih oseb, digitalni LCD kazalnik položaja kabine in puščice smeri vožnje v beli barvi na črnem ozadnju ter gong</p> <p><u>v ostalih postajah:</u> inox pozivna tipka kvadratne oblike min.</p>

	50/50mm, izobčene s poudarjenimi (reliefnimi) oznakami prilagojena za enostavno uporabo gibalno oviranih oseb, digitalni LCD kazalnik položaja kabine in puščice smeri vožnje v beli barvi na črnem ozadju ter gong Signalizacija montirana v okvir jaškovnih vrat
Dodatna oprema:	razsvetljava jaška, lestev za dostop v jamo jaška, vtičnica na strehi kabine in elektrifikacija jaška, montaža brez delovnega odra v jašku Izvedba naprave v skladu s standardom SIST EN 81-1

Dvigalo mora biti načrtovano in izdelano skladno s standardom SIST EN81-1 in skladno s Pravilnikom o varnosti dvigal (Ur.list RS št. 83/07). Po končani montaži dvigala priglasi organ opravi končni pregled in izda certifikat.

V obsegu dobave dvigala so zajete naslednje postavke:

- Servisno tipkalo na strehi kabine.
- Pakiranje in transport do gradbišča.
- **Dokumentacija.** (delavniška dokumentacija, PID, POV navodila)
- Šolanje skrbnika dvigala.
- Ploščice in napisi, ki pripadajo neposredno dvigalu, v skladu z SIST EN81-1.
- Stroški za prisotnost montažnega osebja pri prevzemu dvigal in tehničnem pregledu objekta.
- **Montaža dvigala brez postavljanja odrov** ob uporabi predhodno vgrajenih montažnih obešal.
- Lestev za pomoč pri vstopanju v jamo jaška, ki ustreza SIST EN 81-1 predpisom.
- Odstranitev pakirnega materiala.
- **Dobava montažnih obešal** za dviganje v jašku.
- **Osvetlitev in elektrifikacija jaška v skladu z SIST EN 81-1 predpisom.**
- Stroški tehničnega pregleda dvigala in **pridobitev certifikata.**
- Raztovarjanje in prenašanje težkih delov dvigala na gradbišču.
- Enkratno naknadno čiščenje naprave po zaključku montaže.
- Dostava uteži pri prevzemu s strani izvedencev.

Potrebne storitve s strani naročnika oz. graditelja:

- Postavitev jaška za dvigalo po predloženih načrtih. Jašek mora biti pravilno dimenzioniran in mora ustrezati zahtevani natančnosti, zagotovljena temperatura v jašku (od +5°C do +40°C), obenem mora ustrezati predpisom v gradbeništvu.
- Protiprašni premaz sten in dna jaška.
- Vsa gradbena, rušitvena in zaključna dela (n.pr. zaključki okrog jaškovnih vrat).
- Dovod trifaznega toka in toka za razsvetlavo do elektro omare poleg vrat v najvišji postaji v skladu z navodili monterja dvigala. Upoštevati je potrebno SIST EN81-1 in predpise dobavitelja električnega toka.
- Priključitev vodil na strelvodno napravo.
- Definitivni priključek toka (ali provizorični z zadostno zmogljivim priključkom) mora biti pripravljen vsaj do pričetka montaže.
- Zagotovitev električnega priključka za montažo v jašku dvigala oziroma v neposredni bližini.
- Zagotovitev telefonskega priključka v jašku dvigala.
- Poraba toka na gradbišču med montažo.
- Osvetlitev dostopov do jaška (pred jaškovnimi vrati min. 50 lux v vseh etažah, 200 lux v najvišji).

- Zagotovitev suhega prostora, ki ga je mogoče zakleniti, za skladiščenje dobavljenih delov dvigala.
- Označitev obvezujoče metrske črte v notranjosti jaška pri vsaki odprtini za vrata (nakladalno mesto)
- Vgradnja montažnih obešal.
- Končni premaz jaškovnih vrat (če je potreben).

ZAGOTAVLJAMO KVALITETEN SERVIS IN POGODBENO VZDRŽEVANJE DVIGALA.

Veselimo se sodelovanja z Vami in se priporočamo.

KONE d.o.o., Ljubljana

vodja projektov , prodaje nove opreme

Branko Verbajs, u.d.i.t.p.
gsm: 031 747 210

e-mail: branko.verbajs@kone.com

Dedicated to People Flow™

