

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo

**PZI PROJEKTNE DOKUMENTACIE ZA IZVEDBO GARAŽNEGA
OBJEKTA TER ZUNANJE UREDITVE DVORIŠČA OB OBJEKTU
POLJE 14 V LJUBLJANI**

VSEBINA PROJEKTNE NALOGE

1. SPLOŠNO

2. PROJEKTNE REŠITVE

2.1 GARAŽNI OBJEKT

- 2.1.1 OKNA IN VRATA
- 2.1.2 STOPNICE
- 2.1.3 STREHA GARAŽE
- 2.1.4 GARAŽNA VRATA
- 2.1.5 ELEKTRIČNE INSTALACIJE

2.2 NADSTREŠEK

2.3 ZUNANJA UREDITEV

- 2.3.1 SEVERNI DEL
- 2.3.2 JUŽNI DEL

3. OSTALE ZAHTEVE

4. PREDMET IN VSEBINA NALOGE

1. SPLOŠNO

Objekt Polje 14 v Ljubljani se nahaja južno od križišča Zaloške in Zadobrovske ceste. Stanovanjski objekt se danes nahaja neposredno ob vozišču Zaloške ceste. Z rekonstrukcijo Zaloške ceste, katere os se bo v primerjavi z obstoječim stanjem pomaknila bolj proti severu, se bo odmik povečal na 8 metrov.

Danes je med objektom Polje 13 ter med sosednjim objektom na zahodni strani ozka, 3,50 m široka dostopna pot, ki jo uporabljajo kmetijska vozila za dostop do pridelovalnih površin. Ta dostopna pot se v skladu s projektom rekonstrukcije Zaloške ceste razširi v asfaltno dostopno cesto širine 5,0 m, pod katero je predvidena meteorna in fekalna kanalizacija.

Za potrebe izvedbe meteorne in fekalne kanalizacije se uporabi zahodni del dvorišča objekta Polje 14, pri tem se poruši tudi obstoječa garaža dimenzije 4 x 5,7 m, obstoječi nadstrešek na zahodni strani dimenzije 4,50 x 4,50 m pa se poruši zaradi delovanja gradbene mehanizacije v času gradnje. Enako kot obstoječa garaža in nadstrešek se porušita tudi betonski zid z lesenimi letvami med dvoriščem in cesto.

Ta projektna naloga obravnava ureditev nadomestnih objektov na dvorišču stanovanjskega objekta Polje 14, Ljubljana.

2. PROJEKTNE REŠITVE

Območje obdelave projekta sta 2 parceli s parcelnima številka 1331/3 ter 1530/50, obe k.o. Slape. Projekt se mora situativno ter višinsko prilagoditi projektu *Rekonstrukcija Zaloške ceste med vzhodno avtocesto in Zadobrovske ceste*, ki ga je izdelalo podjetje LUZ d.d., Verovškova 64 iz Ljubljane, številka projekta 6856. Prometna-tehnična in višinska ureditev Zaloške ceste v tem projektu je opisana v Načrtu ceste 3/1, s številko načrta 6856_P.

2.1 GARAŽNI OBJEKT

Garažni objekt zahtevanih dimenzij 6,50 širine ter 6,0 m dolžine se pozicionira tako, da se JV vogal objekta umesti v vogal med stanovanjski objekt ter obstoječi balkon. Med steno garaže ter fasado hiše se vgradi toplotna izolacija debeline 5 cm, ki zajema tudi območje stika strehe garaže s fasado hiše.

Nosilne stene garaže se izvede z bloki iz porobetona debeline 30 cm. Na notranji strani sten se izvede tankoslojni omet z opleskom. Na zunanji strani nosilne stene se izvede zaključni silikatni omet sive barve. Prekladni element nad uvozom v garažo naj bo debeline 25 cm. Dodaten prekladni element se vgradi minimalno 3,20 m od uvoza v garažo.

Notranja stojna višina objekta pri uvozu mora znašati 2,50 m.

Povozna površina v garaži je betonska, z vzdolžnim naklonom 2 % proti uvozu (proti severu).

2.1.1 OKNA in VRATA

Na zadnji (južni) steni garaže se izvede okno širine 2,0 m ter višine 0,6 m. Okenski okvir ter okensko krilo se predvidita iz plastične mase (PVC). Zasteklitev je dvojna, brez posebnih zahtev glede toplotne ali zvočne izolacije. Senčil na oknu (žaluzije, rolete, polkna) se ne predvidi. Barva okna je bela.

Med oknom ter steno hiše se z izhodom pod obstoječi balkon predvidi vhodna vrata iz plastične mase (PVC) bele barve. Vrata se odpirajo ven iz garaže, levo v smeri hiše. Pod kljuko se vgradi cilindrična ključavnica.

2.1.2 STOPNICE

Južno od predvidenih vhodnih vrat se izvedejo betonske stopnice, ki vodijo od nivoja garaže do obstoječe kote nivelete pod balkonom. Stopnice se predvidi položne, širine 20 cm več, kot je širina vhodnih PVC vrat. Na zahodni strani stopnic se vgradi ograja.

2.1.3 STREHA GARAŽE

Streha se izvede enokapna z naklonom velikosti 15° , s padcem proti severu. Za material strešne kritine se uporabi jeklena pločevina »Gerard«, ki je enaka kot uporabljena za streho stanovanjskega objekta. Med nosilne elemente strešne konstrukcije se vgradi toplotna izolacija. Napušč strehe znaša povsod okoli garaže 30 cm.

2.1.4 GARAŽNA VRATA

Vgradi se enojna dvižna garažna vrata širine 5,50 m ter višine 2,25 m. Vrata se ne zvijejo v rolo, temveč se jih po vodilih vodi pod stropom garaže. Pogon avtomatskih garažnih vrat je na elektriko, z daljinskim upravljanjem. Izbere se siva barva vrat, ki je skladna z barvo fasade hiše ter garaže.

2.1.5 ELEKTRIČNE INSTALACIJE

Električni priključek za garažo in avtomatska drsna vrata se izvede preko priključne omarice s 3 varovalkami. Priključna omarica je vgrajena v vzhodno steno garaže in je povezana s pomočjo podometnega kabla z vtičnico pod balkonom.

Varovalke ščitijo tokokroge drsnih vrat, dvižnih garažnih vrat in razsvetljave.

Na sredini garaže se montira električno svetilo z zadostno svetilnostjo. Stikalo za vklop in izklop svetila se montira pri dvižnih garažnih vratih ter pri vhodnih vratih za vstop oseb na južni strani.

Za potrebe avtomatskih drsnih vrat se položijo instalacijske cevi pred asfaltiranjem povozne površine dvorišča.

2.2 NADSTREŠEK

Zahodno od predvidene garaže se med ograjo ter predvideno garažo izvede nadstrešek za 1 osebno vozilo dimenzije 3,3 x 6,0 m. Nosilna konstrukcija nadstreška je lesena. Streha nadstreška je iz enakega materiala ter istega naklona kot streha na garaži. Streha nadstreška je na vzhodni strani vpeta v streho garaže, na zahodni strani pa je oprta na stebre, ki so zasidrani v predvidenem betonskem parapetu ob predvideni cesti. Streha nadstreška naj s streho garaže tvori oblikovno celoto.

Med južnim delom dvorišča ter povozno površino pod nadstreškom se izvede betonski zid, ki je na južni strani nadstreška povišan za 15 cm, zaradi zaustavljanja vozila.

2.3 ZUNANJA UREDITEV

2.3.1 SEVERNI DEL

Povozna površina dvorišča severno od predvidene garaže in nadstreška se predvidi asfaltna. Prav tako je asfaltna povozna površina pod nadstreškom. Zgornji ustroj asfaltne površine se predvidi za lahko prometno obremenitev. Severni del asfaltiranega dvorišča se višinsko prilagodi rekonstruirani Zaloški cesti ter predvideni novi dostopni cesti, ki predstavlja južni krak križišča Zaloške in Zadobrovske ceste.

Okrog celotnega dvorišča se predvidi ograja, ki se postavi na betonski zid višine 70 cm in debeline 25 cm. Stebri, ki segajo iz zidu so visoki 110 cm in so prav tako betonski. Ograjni elementi med betonskimi stebri na ograji so iz plastične mase v obliki pokončnih letev z oblimi zaključki (pokrovi). Edina izjema pri ograji je severni rob ograje na parceli številka 1530/50, ki meji na cestno parcelo številka 1530/1. Na skrajnem vzhodnem robu parcele št. 1530/50 se betonski zid umakne proti jugu za 90 cm. Betonski zid je v tem delu dolg 10,5 m in se zaradi preprečevanja naletov vozil izvede v višini 80 cm ter širine 30 cm. Na vrhu se enako kot pri ostalih delih ograje izvedejo ograjni elementi iz plastične mase. Oplesk betonskega dela ograje je sive barve.

Na skrajnem SZ delu dvorišča se vgradi avtomatska drsna vrata dolžine 4,50 m. Vrata se zaključijo v začetnem stebričku severnega dela ograje.

ODVODNJAVANJE: na sredini dvorišča se izvede betonski meteorni jašek z vtokom padavinske vode preko povozne litoželezne rešetke. Voda se iz jaška steka po PP cevi premera 160 mm do predvidenega meteornega jaška, ki se bo v sklopu rekonstrukcije Zaloške ceste izvedel na južnem kraku križišča Zaloške in Zadobrovske ceste. Lovilec olj za jaškom ni potreben, saj je lovilec olj večjih dimenzij predviden pred ponikovalnim poljem, kamor se bo stekala padavinska voda iz javnih cest. Ob garaži se izvede tudi jašek s peskolovom, v katerega se bo stekala voda iz strehe garaže.

2.3.2 JUŽNI DEL

Južno od nadstreška se izvede nanos humusa debeline 50 cm s humuziranjem in zatravitvijo površine 60 m². Zasaditev rastja se izvede skladno s priloženim zasaditvenim načrtom. Severni rob zatravitve je nadstrešek, južni rob je meja s parcelo številka 1332, zahodni rob meja s cestno parcelo št. 1331/2. Vzhodni rob zatravitve se zaključi tako, da med zelenico in zahodnim robom stanovanjskega objekta ostane še 3 m tlakovanega prostora. Ob JZ delu stanovanjskega objekta se v tleh izvede betonski meteorni jašek, ki se z vezno kanalizacijo premera 160 mm priključuje na meteorni jašek pod bližnjo servisno cesto.

3. OSTALE ZAHTEVE

Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno glede izbire materialov in postopkov pri gradnji upoštevati zahteve za požarno varnost.

Ponudba mora zajemati tudi stroške projektantskega nadzora v vseh fazah gradnje objekta.

Projektni dokumentaciji mora biti priložen popis del s predračunom.

4. PREDMET IN VSEBINA NALOGE

Projekt mora vsebovati:

- vodilno mapo
- načrt arhitekture
- načrt gradbenih konstrukcij
- načrt električnih instalacij

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vso veljavno zakonodajo, norme, pravilnike, standarde in tehnične smernice, ki v času projektiranja veljajo v Republiki Sloveniji. Gradbeni proizvodi morajo, ob normalnem vzdrževanju v ekonomsko sprejemljivi dobi brez večjih poškodb in prekomerne obrabe, prenesti vse vplive normalne rabe in okolja tako, da bo objekt, v katerega so vgrajeni, ves čas svoje uporabe izpolnjeval naslednje bistvene zahteve:

- trdnost in stabilnost

- trdnost in stabilnost
- varnost pred požarom
- higiensko, zdravstveno in okoljevarstveno zaščito
- varno uporabo objekta
- zaščito pred hrupom
- varčevanje z energijo in toplotno zaščiti

V kolikor se v času projektiranja spremenijo zakoni oziroma pravilniki, jih mora projektant pri svojem delu upoštevati.

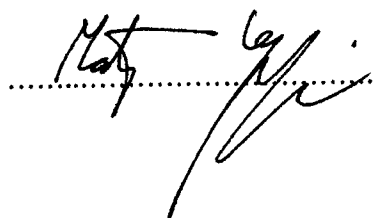
Datum:

15.7.2013

Ime in priimek:

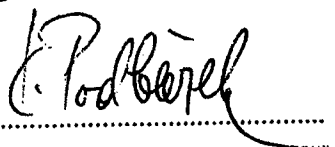
Matjaž Grabljevec, univ.dipl.inž.grad.

Podpis:



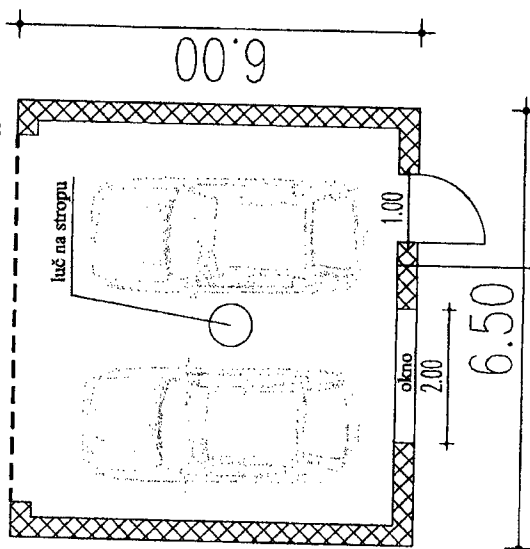
S projektno nalogo soglašam:

Katarina Podbevšek:





5.50
avtomatska dvirna vrata



1 cm, notranji omet
30 cm, zidak iz porobetona
1 cm, fasada

projekcijsko področje:	LEB JARIS, JARISKA 140 14 Ljubljana, 1000, Slovenija Datum: 1. 2013, 26. 11. 13
investitor:	MEHKA OČENJALNA JARIS SLUŽBA ZA VARNOSTNE PROJEKTE IN PROJEKTE Arhitekturno inženjerski biro
naziv projekta:	REKONSTRUKCIJA ZALOŠKE CESTE MED VZHODNO AVTOCESTO IN ZADOBROVŠKO CESTO
vrsta projekta:	PGD
z. projekta:	8858
naslov:	371 NAČRT CESTE
sk. notranj:	8858_P
vrsta dela:	TLORIS GARAŽE
merilo:	1:50
odg. vodja projekta:	Tomaž BLAŽ, urh.blaz@jaris.si, 025 842029
odg. projektant:	Tomaž BLAŽ, urh.blaz@jaris.si, 025 842029
avtorizacija:	Mag. JARIS, JARIS, urh.blaz@jaris.si, 025 842029, 14. 11. 13
datum:	1. 2013
str. 1/2	2

[illegible]

Taxus 'Media' 12x

Picea omorika 2x

Parrotia persica 2x

trajnice 25x, Az. Japonica'7x

Cornus florida 5x

Acer pal. Atrop.'1x

Parthenocissus 'Veitchii'5x

enoletnice 45x

ZASADITVENI NAČRT

ARBORETUM
Volčji Potok

Volčji Potok 3, 1235 Rudomirje
tel.: 01 831 23 45
fax: 01 831 07 75
www.arboretum-vp.si

naslovnik: DOKTOR

objekt: vrt ob šoli

projektant: Marko Mikulski, univ. dipl. ing. agr.

merilo: 1:100

datum: maj 2013

