



MESTNA OBČINA LJUBLJANA

ŽUPANJA

Mestni trg 1, p.p. 25, 1001 Ljubljana

☎ 306-10-10, ☎ 306-12-14

Šifra: 370-66/06-2

Datum: 9. 6. 2006

**MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET**

ZADEVA:	Predlog za obravnavo na seji Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana
NASLOV:	Predlog Odredbe o spremembah in dopolnitvah Odredbe o višini parkirnine in načinu plačila
GRADIVO PRIPRAVIL:	Mestna občina Ljubljana, Mestna uprava Oddelek za gospodarske javne službe in promet
POROČEVALCI:	Gorazd GORKIČ, vodja Službe za skupne zadeve Oddelka za gospodarske javne službe in promet in pooblaščenec županje za vodenje oddelka, Peter SKUŠEK, vodja Službe za promet Oddelka za gospodarske javne službe in promet
PRISTOJNO DELOVNO TELO:	Odbor za gospodarske javne službe in promet
PREDLOG SKLEPA:	Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Odredbe o spremembah in dopolnitvah Odredbe o višini parkirnine in načinu plačila.

**ŽUPANJA
Danica SIMŠIČ**

Priloge:

- odredba
- obrazložitev
- besedilo odredbe, ki se spreminja

PREDLOG

Na podlagi 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 26/01 in 28/01) in 16. člena Odloka o cestnoprometni ureditvi (Uradni list RS, št. 33/01) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na ... seji, dne 2006 sprejel

ODREDBO

o spremembah in dopolnitvah Odredbe o višini parkirnine in načinu plačila

1. člen

V Odredbi o višini parkirnine in načinu plačila (Uradni list RS, št. 46/01) se prvi odstavek 2. člena spremeni tako, da se glasi:

»Višina parkirnine, ki predstavlja nadomestilo za uporabo prostora za parkiranje, na označenih delih vozišča, namenjenih ustavljanju in parkiranju vozil, kjer je parkiranje časovno omejeno, znaša 120,00 tolarjev na uro / 0,50 evra na uro.«

2. člen

5. člen se spremeni tako, da se glasi:

»Višina parkirnine na posebej urejenih in za ta namen določenih površinah izven vozišča občinskih cest, za posamezni tarifni razred znaša:

- parkirišča prvega tarifnega razreda:

dnevna tarifa: vsaka začeta ura	240 tolarjev / 1,00 evro
nočna tarifa: na noč	360 tolarjev / 1,50 evra

- parkirišča drugega tarifnega razreda:

dnevna tarifa: vsaka začeta ura	200 tolarjev / 0,84 evra
nočna tarifa: na noč	360 tolarjev / 1,50 evra

- parkirišča tretjega tarifnega razreda:

za prvi dve uri	120 tolarjev / 0,50 evra
za vsako naslednjo uro	120 tolarjev / 0,50 evra

- parkirišča četrtega tarifnega razreda:

dnevno	240 tolarjev / 1,00 evro
v času sejma na Gospodarskem razstavišču na uro	240 tolarjev / 1,00 evro

- parkirišče za avtobuse: vsaka ura 960 tolarjev / 4,01 evra |
- garažna hiša Kozolec: za eno uro 240 tolarjev / 1,00 evro.« |

3. člen

Ta odredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Šifra:

Ljubljana:

ŽUPANJA
MESTNE OBČINE LJUBLJANA
Danica SIMŠIČ

OBRAZLOŽITEV

predloga

Odredbe o spremembah in dopolnitvah Odredbe o višini parkirnine in načinu plačila

PRAVNI TEMELJ

sta Statut Mestne občine Ljubljana in 16. člen Odloka o cestnoprometni ureditvi iz leta 2001, ki določa, da Mestni svet MOL določi višino parkirnine, njeno višino in način plačevanja. Parkirnina predstavlja nadomestilo za uporabo prostora za parkiranje na javnih parkirnih površinah. Odredbo o višini parkirnine in načinu plačila (v nadaljevanju: odredba) je Mestni svet MOL sprejel leta 2001 in je od tedaj ni spreminjal.

RAZLOGI IN CILJI, ZARADI KATERIH JE ODLOK POTREBEN

Odredbo, ki določa višino parkirnine, je določil Mestni svet v letu 2001 in so za njeno spremembo in dopolnitev **razlogi** spremenjene razmere na javnih parkirnih površinah ter dvojno označevanje cen v tolarjih in evrih. **Cilj** odredbe je novosti čim prej uveljaviti.

OCENA STANJA

Sedanja parkirnina ne odraža dejanskega stanja aktualnosti posebnih urejenih parkirnih površin v mestu, predvsem na parkiriščih Tivoli in Dolgi most, kjer parkirnina ne stimulira toka prometa izven mestnega središča.

POGLAVITNE REŠITVE

S prerazporeditvijo posebnih urejenih parkirnih površin v različnih tarifnih razredih bo dosežena večja enotnost in primerljivost znotraj tarifnih razredov komunalnih taks za parkiranje na javnih parkiriščih in med njimi. Parkirišče na Dolgem mostu bo z nižjo ceno postalo privlačnejše tako za parkiranje kot za večjo uporabo linijskih prevozov v mestnem prometu, parkirišče v Tivoliju pa bo z uvedbo urne tarife in s tem posledično dražjega dnevnega parkiranja vplivalo na zmanjšanje pritiska prometa proti mestnemu središču.

OCENA FINANČNIH IN DRUGIH POSLEDIC ODLOKA

Sprejem odredbe ne povečuje izdatke proračuna Mestne občine Ljubljana.

Pripravil:
mag. Sašo Kulašič

Oddelek za gospodarske javne
službe in promet
po pooblastilu županje
Gorazd Gorkič
vodja službe za skupne zadeve

Ljubljana, 9. 6. 2006