



MESTNA OBČINA LJUBLJANA

ŽUPANJA

Mestni trg 1, p.p. 25, 1001 Ljubljana

☎ 306-10-10, ☎ 306-12-14

Številka: 370-235/2006-

Datum: 5.6.2006

**MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET**

ZADEVA: Predlog za obravnavo na seji Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana

NASLOV: **Predlog Sklepa o soglasju k ceni za prevoz s tirno vzpenjačo na Ljubljanski grad**

**GRADIVO
PRIPRAVILA:** Mestna občina Ljubljana
Mestna uprava, Oddelek za gospodarske javne službe in promet

POROČEVALCI: Gorazd GORKIČ, vodja Službe za skupne zadeve Oddelka za gospodarske javne službe in promet, pooblaščenec županje za vodenje oddelka
Sašo Kulašič, Višji svetovalec II Oddelka za gospodarske javne službe in promet

**PRISTOJNO DELOVNO
TELO:** Odbor za gospodarske javne službe in promet

PREDLOG SKLEPA: Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Sklepa o soglasju k ceni za prevoz s tirno vzpenjačo na Ljubljanski grad.

**ŽUPANJA
Danica SIMŠIČ**

Priloge: - sklep
- obrazložitev sklepa s prilogami

Predlog

Na podlagi 14. člena Odloka o tirni vzpenjači na Ljubljanski grad (Uradni list RS, št. 68/05) in 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 26/01 in 18/01) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana naseji dnesprejel

Sklep o soglasju k ceni za prevoz s tirno vzpenjačo na Ljubljanski grad

1. člen

S tem sklepom se daje soglasje k ceni za prevoz s tirno vzpenjačo na Ljubljanski grad, ki znaša z davkom na dodano vrednost:

- za odrasle osebe (na osebo):
 - povratna vozovnica 480 tolarjev / 2,00 evra,
 - vozovnica za eno smer 360 tolarjev / 1,50 evra;
- za osebe od 7. do 18. leta starosti, študente, upokojence in skupine nad 15 oseb (na osebo):
 - povratna vozovnica 360 tolarjev / 1,50 evra,
 - vozovnica za eno smer 240 tolarjev / 1,00 evro.

2. člen

Prevoz s tirno vzpenjačo je za invalide s spremljevalcem in otroke do 7. leta starosti brezplačen.

3. člen

Ta sklep začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:

Ljubljana, __. __. 2006

Županja
Danica SIMŠIČ

Obrazložitev predloga

Sklepa o soglasju k ceni za prevoz s tirno vzpenjačo na Ljubljanski grad

Pravni temelj

za sprejem **Sklepa o soglasju k ceni za prevoz s tirno vzpenjačo na Ljubljanski grad** (v nadaljevanju: sklep) je 14. člen Odloka o tirni vzpenjači na Ljubljanski grad (Uradni list RS, št. 68/05) (v nadaljevanju: odlok), ki določa:

»Vsak uporabnik plača za prevoz ceno prevoza, ki je prihodek koncesionarja.

Ceno prevoza, ki je lahko različna za različne kategorije uporabnikov, upošteva tudi čas prevoza, za posamezno leto določi koncesionar, nanjo pa da soglasje Mestni svet MOL ob sprejemanju poslovnega načrta koncesionarja.

Cena prevoza mora biti oblikovana tako, da skupni prihodek koncesionarja zagotavlja povrnitev investicije v tirno vzpenjačo vsaj v času trajanja koncesije in pokriva stroške upravljanja, obratovanja, vzdrževanja in obnavljanja žičniške naprave ter druge stroške, ki jih ima koncesionar z izvajanjem svojih nalog glede tirne vzpenjače. Način povrnitve investicije v tirno vzpenjačo se uredi v koncesijski pogodbi.

Koncesionar mora voditi ločen obračun prihodka iz plačil cene prevoza in stroškov iz tretjega odstavka tega člena.«

Javni prevoz potnikov po tirni vzpenjači je gospodarska javna služba Mestne občine Ljubljana.

Razlogi in cilji, zaradi katerih je sklep potreben

Razlog za sprejem nove cene za prevoz s tirno vzpenjačo na Ljubljanski grad je, da se izgradnja tirne vzpenjače približuje koncu in je za njeno delovanje oziroma uporabo potrebno določiti ceno za prevoz. **Cilj** za sprejem sklepa je, da bo mogoče tirno vzpenjačo uporabljati takoj, ko bo zgrajena, to je še letos v poletnih mesecih.

Ocena stanja

MOL ima v odloku določeno, da je javni prevoz potnikov po tirni vzpenjači gospodarska javna služba in da jo kot koncesionar opravlja Javni zavod Festival Ljubljana. Tirna vzpenjača mora biti zgrajena do konca tega leta, po predvidevanjih pa bo začela obratovati že v poletnih mesecih. Za njeno delovanje mora koncesionar skladno s četrtem odstavkom 13. člena odloka pripraviti splošne obratovalne pogoje, obratovalni čas in vozni

red tirne vzpenjače, ki jih pred objavo potrdi s soglasjem Oddelek za gospodarske javne službe in promet.

Koncesionar zgradi tirno vzpenjačo v svojem imenu in za račun MOL in mora zagotoviti, da MOL postane z zgraditvijo lastnik tirne vzpenjače. Natančen obseg in vrednost premoženja bo določen s strani MOL in JZ Festival Ljubljana na podlagi ustrezne pogodbe o upravljanju. Koncesija je podeljena za dobo 40 let.

Poglavitne rešitve

Cena prevoza z vzpenjačo, ki je v predlaganem sklepu, je oblikovana na podlagi predlaganih predračunskih kalkulacij Javnega zavoda Festival Ljubljana, Strokovne ocene upravičenosti tirne vzpenjače, ocen in mnenj glede izhodiščne cene in predvidenega števila potnikov, predračunske kalkulacije Oddelka za gospodarske javne službe in promet (v Prilogi 1) ter skladno z odlokom in Pogodbo o izvajanju javne službe javni prevoz potnikov po vzpenjači. Cena že zajema davek na dodano vrednost, ki znaša 8,5% (5. točka 25. člena ZDDV).

Voznina je prihodek koncesionarja, mora pa biti oblikovana tako, da skupni prihodek zagotavlja povrnitev investicije, pokriva stroške upravljanja, obratovanja, vzdrževanja in obnavljanja ter druge stroške, ki jih ima koncesionar z izvajanjem svojih nalog glede tirne vzpenjače.

Koncesionar mora voditi ločen obračun prihodka iz plačil cene prevoza in stroškov v povezavi z vzpenjačo oziroma v skladu z veljavnimi predpisi in Slovenskimi računovodskimi standardi.

Sredstva iz naslova vračila investicije v tirno vzpenjačo koncesionar vsako leto do najkasneje 31.1. za prejšnje leto nakazuje MOL-u na poseben podračun enotnega zakladniškega računa MOL. Ta sredstva so po pogodbi namenski prihodek proračuna, ki so namenjena za obnovo in investicijsko vzdrževanje Ljubljanskega gradu oziroma za drug namen, kot ga določi Mestni svet.

Pri pripravi kalkulacij so bile upoštevane predpostavke iz omenjene strokovne ocene. Ključna predpostavka je število prepeljanih potnikov, ki pa je tudi največja neznanka ter hkrati v visoki odvisnosti od cene prevoza. Je zelo težko napovedljiva in odvisna tudi od mnogih zunanjih dejavnikov. V tem smislu bi moral koncesionar poskrbeti za izvedbo strategije, ki bo zagotavljala visoko stopnjo sodelovanja z drugimi s turizmom povezanimi akterji, predvsem tistimi, ki neposredno ali posredno vplivajo na pritok turistov v Ljubljano (npr. predvsem Zavod za turizem), da bodo razvijali povezane in integralne turistične

produkte, predvsem turistične produkte z višjo dodano vrednostjo. Za lažjo predstavo o učinkih nižje cene prevoza in večjega števila potnikov sta v Prilogah 2 in 3 ločeno prikazana ustrezna izračuna.

Višina cene prevoza z vzpenjačo temelji na predračunskih stroških, **oceni o primernosti višine cene zaradi njene stimulativnosti za uporabo vzpenjače** in primerljivih cenah iz drugih mest v Evropi (dolžina proge ljubljanske vzpenjače je 118,21 m; podatke za primerjavo z našo vzpenjačo sta posredovala Zavod za turizem in Festival Ljubljana):

1. **Graz** (Avstrija): 0,5 € za vožnjo v eno smer; 1,7 € za 1-urno vozovnico; 3,5 € za 24-urno vozovnico.
2. **Barcelona** (Španija, Montserrat-Santa Cova, 262 m proge): 2,6 € za povratno vozovnico; 1,35 € za povratno vozovnico za otroke; 2,4 € za povratno vozovnico za upokojence in študente.
3. **Porto** (Portugalska, Elevador, 412 m proge): 1,2 € za vožnjo v eno smer; 4 € za 24-urno vozovnico; 9 € za 3-dnevno vozovnico.
4. **Salzburg** (Avstrija, Festungsbahn, 198,5 m proge): 3,4 € za povratno vozovnico.
5. **Zagreb**: 0,41 € (3kn) za vožnjo v eno smer.

Glede diferenciacije cen in njihove višine so možne druge variantne rešitve, vendar je smiselno najprej oceniti dejansko delovanje vzpenjače in se kasneje (npr. že za leto 2007) opredeliti za drugačen način oblikovanja cen in njihovo višino.

Ocena finančnih in drugih posledic sklepa

Sprejem Sklepa o soglasju k ceni za prevoz s tirno vzpenjačo na Ljubljanski grad ne povečuje izdatke proračuna Mestne občine Ljubljana. Prihodki iz naslova vračila investicije v tirno vzpenjačo so namenska in se bodo zbirala na posebnem podračunu MOL. Njihova predvidena višina je razvidna iz priloženih tabel.

Pripravil:
mag. Sašo Kulašič
Višji svetovalec

po pooblastilu županje
Gorazd GORKIČ
Vodja službe za skupne zadeve
Oddelka za gospodarske javne
službe in promet

Ljubljana, 5.6.2006