



MESTNA OBČINA LJUBLJANA

ŽUPANJA

Mestni trg 1, p.p. 25, 1001 Ljubljana

☎ 306-10-10, ☎ 306-12-14

Šifra: 374-2/05-46

Datum: 20. 3. 2006

MESTNA OBČINA LJUBLJANA

MESTNI SVET

ZADEVA: Predlog za obravnavo na seji Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana

NASLOV: **Predlog ODLOKA O DOLOČITVI PLOVBNEGA REŽIMA**

GRADIVO PRIPRAVIL: Mestna občina Ljubljana, Mestna uprava
Oddelek za gospodarske javne službe in promet

POROČEVALCI: Gorazd GORKIČ, vodja Službe za skupne zadeve Oddelka za gospodarske javne službe in promet in pooblaščenec županje za vodenje oddelka,
Lidija Gregorič, višja svetovalka I Oddelka za gospodarske javne službe in promet

PRISTOJNO DELOVNO TELO: Odbor za gospodarske javne službe in promet

PREDLOG SKLEPA: Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Odloka o določitvi plovbnega režima.

ŽUPANJA
Danica SIMŠIČ

Priloge:

- odlok s prilogo
- obrazložitev
- besedilo členov osnutka odloka, za katere se predlaga spremembe ali dopolnitve

PREDLOG

Na podlagi 4. in 13. člena Zakona o plovbi po celinskih vodah (Uradni list RS, št. 30/02 in 110/02 – ZGO-1), Uredbe o uporabi plovil na motorni pogon na reki Ljubljanici (Uradni list RS, št. 84/04 in 104/04) ter 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 26/01 in 28/01) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na ... seji dne ... sprejel

ODLOK O DOLOČITVI PLOVBNEGA REŽIMA

I. UVODNE DOLOČBE

1. člen

S tem odlokom se na območju Mestne občine Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: MOL) določi plovni režim zaradi varnosti plovbe ob izvajanju turističnih, športnih in rekreacijskih aktivnosti oziroma dejavnosti ter pospeševanja njihovega razvoja.

Plovni režim iz prejšnjega odstavka tega člena obsega:

- določitev plovbnega območja in orisni prikaz območja, kjer je dovoljena plovba za gospodarske, turistične, športne in rekreacijske namene, z upoštevanjem nevarnosti naraslih voda in drugih izjemnih razmer,
- določitev skrbnika plovbnega območja,
- določitev vrste plovil in njihovega pogona,
- določitev in označitev pristanišča ter vstopno izstopnih mest glede na vrsto plovbe,
- določitev upravljavca pristanišča oziroma vstopno izstopnega mesta,
- prikaz območja kopalnih voda,
- določitev časa, v katerem je dovoljena plovba,
- prepoved plovbe zaradi specifičnosti območja, neprimerne časa ali nevarnih razmer,
- druge pogoje, ki zagotavljajo varstvo človekovega življenja in okolja.

Smer plovbe poteka ob desnem bregu plovne poti v smeri vožnje, razen za tekme športnih čolnov in v času drugih prireditev na vodi.

Pojmi uporabljeni v tem odloku imajo enak pomen kot v zakonu in drugih predpisih.

II. PLOVNO OBMOČJE

2. člen

Plovno območje celinskih voda na območju MOL, kjer je dovoljena plovba za gospodarske, turistične, športne in rekreacijske namene, obsega reki Savo in Ljubljanico ter Grubarjev prekop in vodotok Ižico (v nadaljnjem besedilu: plovno območje).

Plovba na plovbnem območju je dovoljena z upoštevanjem nevarnosti naraslih voda in drugih izjemnih razmer, za katere se uporabniki plovbnega območja morajo pozanimati pri pristojnih službah iz tega odloka in drugih službah, ki skladno z zakonodajo skrbijo za vzdrževanje vodnih in priobalnih zemljišč.

Orisni prikaz plovbnega območja je v prilogi, ki je sestavni del tega odloka.

III. SKRBNIK PLOVBNEGA OBMOČJA

3. člen

Skrbnik plovbnega območja je organ mestne uprave MOL, pristojen za gospodarske javne službe (v nadaljnjem besedilu: pristojni organ), ki skrbi za varnost plovbe na plovbnem območju skladno s 15. členom Zakona o plovbi po celinskih vodah.

IV. VRSTE PLOVIL IN NJIHOV POGON

4. člen

Na plovbnem območju lahko plujejo športni veslaški čolni za športne in rekreacijske namene.

Na delu plovbnega območja in sicer na reki Ljubljanici od mostu avtoceste v Črni vasi do zapornice na Ambroževem trgu ter po Grubarjevem prekopu lahko plujejo plovila za prevoz oseb in blaga, če izpolnjujejo pogoje iz uredbe, ki ureja uporabo plovil na reki Ljubljanici.

5. člen

Na delu plovbnega območja iz zadnjega odstavka 4. člena tega odloka so lahko privezane, usidrane ali položene na vodno dnočasne plavajoče naprave, ki so vpisane v vpisniku plavajočih naprav.

Mesto postavitve plavajoče naprave iz prejšnjega odstavka tega člena določi organ mestne uprave, pristojen za urbanizem.

6. člen

Na plovbnem območju je za bivanje in prenočevanje prepovedano uporabiti plovila.

V. PRISTANIŠČA TER VSTOPNO IZSTOPNA MESTA

7. člen

Lokacija pristanišča za plovno območje iz drugega odstavka 4. člena tega odloka je na Grubarjevem prekopu na območju Špice. Pot do pristanišča mora biti zgrajena v smislu slovenskega nacionalnega standarda SIST DIN 14090, ki omogoča reševanje na vodi in iz nje.

Lokacije vstopno izstopnih mest na reki Ljubljanici so: na območju Mesarice, pri gostišču Livada, na Špici, pri veslaškem centru Savica, ob Trnovskem pristanu nasproti izteka Gradaščice na Grubarjevem nabrežju, pri obstoječih stopnicah na Gallusovem nabrežju, pri obstoječih stopnicah pri Novem trgu, pri obstoječih stopnicah na Dvornem trgu, pri obstoječih stopnicah na Cankarjevem nabrežju, pri obstoječih stopnicah na Ribjem trgu, pri Gerberjevem stopnišču, pri Mesarskem mostu, pri brvi pri Rdeči hiši in pri Ambroževem trgu.

Lokacije vstopno izstopnih mest na Grubarjevem prekopu je pri Akademijah.

Pristanišče in vstopno izstopna mesta so objekti gospodarske infrastrukture in so v lasti MOL.

8. člen

Dovoljenje za uporabo priveza v pristanišču izda pristojni organ za plovilo za prevoz oseb in blaga, ki ima dovoljenje za plovbo, za dobo do enega leta. Izda se lahko le toliko dovoljenj, kot je privezov v pristanišču.

Dovoljenje za privez, usidranje ali položitev plavajoče naprave na vodno dno iz 5. člena tega odloka izda pristojni organ za dobo do enega leta na podlagi lokacije, ki jo določi organ mestne uprave, pristojen za urbanizem.

Za dovoljenje iz prvega in drugega odstavka tega člena se plača uporabnina, ki jo določi Mestni svet MOL s sklepom.

9. člen

Ribiške organizacije ne plačujejo uporabnine za en (1) privez za plovilo, s katerim se opravlja gojitev in varstvo rib. Javna gasilska služba MOL ne plačuje uporabnine za dva (2) priveza za plovili, s katerima se opravlja naloga reševanja na vodi in iz nje.

10. člen

Za športne veslaške čolne ni privezov in se jih mora po končani plovbi umakniti na obalo.

VI. UPRAVLJAVEC PRISTANIŠČA IN VSTOPNO IZSTOPNIH MEST

11. člen

Upravljavec pristanišča oziroma vstopno izstopnih mest je Zavod za turizem Ljubljana (v nadaljevanju: upravljavec), ki izvaja izbirno gospodarsko javno službo upravljanje s pristanišči oziroma vstopno izstopnimi mesti (v nadaljevanju: javna služba) skladno z zakonom.

Javna služba se financira iz proračuna MOL na podlagi letnega programa.

Upravljavec mora zagotoviti pogoje, ki omogočajo varno vplutje in izplutje plovil, vkrcanje in izkrcanje oseb in blaga ter varen privez plovil.

Upravljavec določi pogoje koriščenja pristaniških storitev.

Dolžnost upravljavca je, da na območju pristanišča odstrani vse odpadke oziroma predmete, ki ogrožajo ali lahko ogrozijo varnost plovbe.

VII. ČAS, V KATEREM JE DOVOLJENA PLOVBA

12. člen

Plovba s plovili za prevoz oseb in blaga je dovoljena od 6. do 24. ure.

Vadba s športnimi veslaškimi čolni je dovoljena od prvega marca do enaintridesetega oktobra med 6. in 21. uro in od prvega novembra do zadnjega februarja med 8. in 17. uro.

13. člen

Zadrževanje na plovilih po 24. uri je prepovedano.

Prireditve na plovbnem območju izven časa iz prvega in drugega odstavka prejšnjega člena, so dovoljene na podlagi dovoljenja pristojnega organa.

V času prireditve na plovbnem območju, ki ga določi pristojni organ, ni dovoljena plovba drugim plovilom.

14. člen

Časovne omejitve za plovbo ni za plovila, s katerimi ribiške organizacije izvajajo gojitev in varstvo rib, in za plovila, s katerimi se opravlja naloge reševanja na vodi in iz nje.

15. člen

Plovbo za vse ali za posamezne vrste plovil lahko prepove pristojni organ na lastno pobudo ali na predlog upravljavca, vzdrževalca vodotoka ali ribiške organizacije zaradi vzdrževanja priobalnega zemljišča, vzdrževanja vodotoka, nizkega ali visokega vodostaja ter iz drugih utemeljenih razlogov.

Začetek in konec začasne prepovedi plovbe se objavi v dnevnem časopisu na stroške predlagatelja oziroma v primeru višje sile na stroške pristojnega organa.

VIII. PREPOVEDI PLOVBE

16. člen

Na delu plovnega območja iz drugega odstavka 4. člena tega odloka je prepovedano:

- vleči plovila, razen pokvarjenega plovila,
- vodno smučanje.

IX. POGOJI ZA ZAGOTAVLJANJE VARSTVA ČLOVEŠKEGA ŽIVLJENJA IN OKOLJA

17. člen

S plovili je prepovedano prevažanje ali uporaba takšnih tehničnih sredstev in snovi, ki bi v primeru njegove potopitve povzročilo onesnaženje vode in priobalnega zemljišča.

X. NADZOR

18. člen

Nadzor nad izvajanjem določb tega odloka, za katere je v primeru njihove kršitve po tem odloku predpisana globa, opravlja organ Mestne uprave MOL, pristojen za nadzor.

XI. KAZENSKE DOLOČBE

19. člen

Z globo 200.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba in samostojni podjetnik posameznik, če:

- ravna v nasprotju s tretjim odstavkom 1. člena,
- ravna v nasprotju s 5. členom,

- ravna v nasprotju s 6. členom,
- ravna v nasprotju s 16. členom.

Z globlo 100.000 tolarjev se kaznuje za prekršek iz prejšnjega odstavka tega člena odgovorna oseba pravne osebe.

20. člen

Z globlo 100.000 tolarjev se kaznuje za prekršek posameznik, če:

- ravna v nasprotju s tretjim odstavkom 1. člena,
- ravna v nasprotju s 5. členom,
- ravna v nasprotju s 6. členom.

21. člen

Z globlo 30.000 tolarjev se kaznuje za prekršek posameznik, če:

- ravna v nasprotju s 12. členom,
- ravna v nasprotju s 13. členom,
- ravna v nasprotju s 16. členom.

XII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

22. člen

Pristanišče oziroma vstopno izstopna mesta mora MOL zgraditi in urediti najkasneje v roku treh (3) let od uveljavitve tega odloka.

Do izgradnje objektov iz prejšnjega odstavka tega člena, plovila, ki izpolnjujejo pogoje iz uredbe, ki ureja uporabo plovbi na reki Ljubljanici, lahko uporabljajo obstoječečasne priveze za plovila. Za uporabo začasnih privezov se plačuje uporabnina.

23. člen

Uporabnino iz tretjega odstavka 8. člena določi Mestni svet MOL v enem (1) mesecu po uveljavitvi tega odloka.

Po uveljavitvi sklepa iz prejšnjega odstavka tega člena pristojni organ začne izdajati dovoljenja za priveze na obstoječih začasnih privezih in dovoljenja iz drugega odstavka 8. člena tega odloka.

24. člen

Z uveljavitvijo tega odloka preneha veljati Odlok o ureditvi plovbe (Uradni list RS, št. 22/01 in 33/01).

25. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:
Ljubljana,

Županja
Mestne občine Ljubljana
Danica SIMŠIČ

OBRAZLOŽITEV PREDLOGA ODLOKA O DOLOČITVI PLOVBNEGA REŽIMA

Mestni svet Mestne občine Ljubljana je na **43. seji, 6. februarja 2006**, obravnaval Osnutek Odloka o določitvi plovbnega režima (v nadaljevanju: odlok) in ga sprejel skupaj s pripombami.

Predpisi, ki urejajo plovbo, bi morali poznati in se po njih ravnati, vsi, ki želijo plovno območje uporabljati za plovbo, da bi bila plovba, plovno območje in obala urejena, tako kot je želja vseh, so poleg odloka, ki je v obravnavi, še:

- **Zakon o plovbi po celinskih vodah (Uradni list RS, št. 30/02),**
- **Pravilnik o čolnih in plavajočih napravah (Uradni list RS, št. 45/02),**
- **Odredbo o pogojih, ki jih morajo izpolnjevati pristanišča za varnost plovbe in varen prevoz plovil (Uradni list RS, št. 32/02) ,**
- **Pravilnik o izpitu za vodenje čolna in preizkusu znanja za upravljanje čolna (Uradni list RS, št. 42/00),**
- **Zakon o vodah (Uradni list RS, št. 67/02),**
- **Uredbo o uporabi plovil na motorni pogon na reki Ljubljanici (Uradni list RS, št. 84/04).**

V razpravi na Mestnem svetu MOL so dali pripombe in predloge naslednji svetniki in svetnice: ga. Dunja Piškur Kosmač v imenu Odbora za gospodarske javne službe in promet in g. Miha Jazbinšek. Na predlog odloka sta dala pripombe Inšpektorat MU MOL in Odbor za splošne zadeve in razvoj.

Odgovori na konkretne pripombe:

1. člen: Smer vožnje se lahko spremeni v času tekem športnih čolnov in za prireditve na vodi, je dodano k tretjemu odstavku tega člena, zaradi dejstva, da je plovba za športne čolne drugačna, posebno v času tekem in jo odlok mora dopuščati, kakor tudi za prireditve.

2. člen: Del Iščice se doda v odlok kot plovno območje. Pripomba je upoštevana, s tem da je pravilno ime vodotoka Ižica.

Plovno območje. Odlok mora določiti plovno območje, ki je po definiciji del celinske vode, ki je dovolj globok in širok za varno plovbo glede na vrsto plovila (3. člen Zakona o plovbi po celinskih vodah). Odlok v prvem odstavku 4. člena določa, da na plovbnem območju lahko plujejo športni veslaški čolni za športne namene. V karti celinskih voda na območju Mestne občine Ljubljana so zato vrisane vse reke in vodotoki, ki takšno plovbo omogočajo. 13. člen Zakona o plovbi po celinskih vodah, določa, da odlok občine mora vsebovati tudi orisni prikaz plovbnega območja in zato je odloku priložena karta vseh celinskih voda na območju MOL, kjer se lahko odvija plovba športnih veslaških čolnov in tudi čolnov na motorni pogon, ki pa ni vedno tudi enako veliko območje. Za čolne na motorni pogon je plovno območje manjše, takšno, kot ga določa Uredba o uporabi plovil na motorni pogon na reki Ljubljanici in je tudi manjše od meje Mestne občine Ljubljana na tem delu občine. 3. člen Uredbe daje možnost plovbe čolnom na motorni pogon tudi izven tega območja, a le za izvajanje lovsko-gospodarskih načrtov in ribiško gojitvenih načrtov, kar pomeni, da ribiči imajo možnost plovbe in s tem je pripomba glede potrebe ribiške organizacije upoštevana že v Uredbi. Člen je tudi dopolnjen z novim drugim odstavkom, ki upošteva pripombo, da je treba upoštevati nevarnosti že pred pričetkom plovbe.

7. člen: Določitev pristanišča in vstopno izstopnih mest. Za odgovor na to vprašanje je prispeval Oddelek za urbanizem MU MOL, ki je pripravil seznam lokacij vstopno izstopnih mest, ki so v odloku navedena. Odlok določa tudi lokacijo pristanišča. Pripomba je upoštevana.

8. člen: Pripomba je upoštevana. Dovoljenja po prvem in drugem odstavku se izdajajo za dobo do enega leta, to je lahko za poljubno število dni, glede na potrebe lastnika plovila, vendar največ za eno leto, kar je usklajeno z izdanimi dovoljenji za plovbo, ki jih za eno leto izdaja Upravna enota.

9. člen: Beseda »družina« se zamenja za »organizacija« in doda se besedilo, ki omogoča neplačilo uporabnine za dva priveza ra javno gasilsko službo. Pripombo je podal Oddelek za zaščito in reševanje MU MOL, ki je s tem upoštevana.

10. člen: Doda se besedilo, da se veslaški čolni, za katere ni privezov, po končani plovbi umaknejo na kopno.

11. člen: Pripomba je upoštevana tako, da je določeno kako se javna služba financira in kakšne naloge spadajo v javno službo, ki jih bo upravljavec pristanišča in vstopno izstopnih mest izvajal in so povzete iz 16. člena Zakona o plovbi po celinskih vodah. Za realizacijo tega člena bo treba dopolniti Odlok o ustanovitvi javnega gospodarskega zavoda Zavod za turizem Ljubljana (Uradni list RS, št. 26/01) in sicer z razširitvijo nalog v 6. členu odloka.

12. člen: Zakaj kopanje na plovbnem območju ni dovoljeno? Za odgovor na to vprašanje smo zaprosili Zavod za varstvo okolja MU MOL, ki ga povzemamo. »Zavod za varstvo okolja že več let izvaja monitoring podzemnih in površinskih voda. Monitoring površinskih voda je bil zastavljen tako, da se spremlja onesnaževanje površinskih vodotokov, ki ga povzroča ljubljanska deponija komunalnih odpadkov (Bezlanov graben, Cornovec, Ljubljana pred izlivom Bezlanovega grabna) ter mesta na vodotokih, ki jih ljudje radi uporabljajo za kopanje. To so predvsem Ljubljana v višini Špice, Mali graben pred izlivom v Ljubljano, Gradaščica nad Ljubljano in pred izlivom v Ljubljano, Ižica in Sava pri Črnuškem mostu. Analize se izvajajo v poletnem času, bakteriološke velo 6 x v času kopalne sezone. Rezultati monitoringa kažejo na to, da so vsi vodotoki, ki jih spremljamo onesnaženi z odpadno komunalno vodo. Mali graben pa očitno tudi z odpadno tehnološko vodo. Voda v vseh spremenjenih vodotokih je bakteriološko onesnažena v tolikšni meri, da vodotoki ne ustrezajo kriterijem Pravilnika o minimalnih higienskih in drugih zahtevah za kopanje (Uradni list RS, št. 73/03). Zato niso primerni za kopanje.« Zaradi navedenega pripomba ne more biti upoštevana. Na opozorilo Inšpektorata MU MOL, da 77. člen Zakona o vodah, ki ureja območje kopalnih voda določeno, da vlada sama ali na predlog lokalne skupnosti določi območje kopalnih voda, kjer se običajno kopa večje število ljudi in kopanje ni prepovedano. Zaradi rezultatov meritev Zavoda za varstvo okolja MU MOL, MOL ne more in ne bo predlagala vladi, da določi območje kopalnih voda in se zaradi navedenega črtata kot nepotrebna poglavje »Območje kopalnih voda« in 12. člen. Vsi nadaljnji členi so zaradi te spremembe v odloku preštevilčeni.

12. člen: Na podlagi sklepa Odbora za skupne zadeve in razvoj se spremeni 13. člen osnutka odloka tako, da se za veslaške čolne dovoli plovba in sicer v zimski in letni sezoni, prva ima dovoljeni čas za plovbo od 8. do 17. ure, letna pa od 6. do 21. ure, vse zaradi varnosti plovbe.

13. člen: Člen je dopolnjen s tretjim in četrtim odstavkom, ki določata pogoje za izdajo dovoljenja in omogoča plovbo drugače, kot to določa tretji odstavek 1. člena odloka, ki določa smer plovbe.

14. člen: Dopolni se z določbo, da za plovila, s katerimi se opravlja naloge reševanja na in iz vode ni časovne omejitve plovbe. S to določbo je upoštevana pripomba Oddelka za zaščito in reševanje MU MOL.

18. člen: Pripomba Statutarno pravne komisije MS je upoštevana tako, da se besedi »kazenska sankcija« zamenja z besedo »globa«.

21. člen: doda se globa še za kršitelja 13. člena.

23. člen osnutka odloka se črta zaradi spremembe 7. člena odloka, ker je postal nepotreben. Vsi nadaljnji členi so preštevilčeni.

22. člen v osnutku 24. člen: Pripomba, da je rok treh let za izgradnjo pristanišča predolg, ni upoštevana. Razlog je, da se bo v letošnjem letu izdelal lokacijski načrt, v naslednjem letu projektna dokumentacija, kar bo šele pogoj za gradnjo, za katero bo treba zagotoviti sredstva s tem rokom se strinja tudi Oddelek za urbanizem MU MOL. Rok treh let je zato realen rok. Upoštevana je pripomba, da se za začasne priveze za plovila plačuje uporabnina, vendar le za tista plovila, ki imajo dovoljenja upravne enote. Vsa ostala plovila bi morali inšpektorji skladno z državnimi predpisi odstraniti iz Ljubljane. Tudi za plavajoče naprave vodi vpisnik upravna enota in morajo biti vpisane v vpisnik, da lahko pridobijo dovoljenje za privez iz drugega odstavka 8. člena.

23. člen v osnutku 25. člen: Zaradi upoštevanje pripombe glede začasnih privezov se spremeni tudi ta člen odloka in sicer tako, da se uporabnina določi v roku enega meseca po uveljavitvi odloka, po uveljavitvi sklepa pa se prične z izdajo dovoljenj za začasne priveze za plovila in priveze za plavajoče naprave.

FINANČNE POSLEDICE glede na osnutek odloka niso spremenjene. Povečal se bo obseg dela v Oddelku za gospodarske javne službe in promet MU MOL in sicer za naslednji nalogi:

1. dela skrbnika plovbnega območja, ki ima na podlagi 16. člena Zakona o plovbi po celinskih vodah naslednje naloge:
 - z rednimi pregledi skrbi za varnost plovbe na plovbnem območju,
 - v primeru ugotovitve ovire poskrbi za njeno odstranitev, če je to mogoče, v nasprotnem primeru nemudoma obvesti izvajalca gospodarske javne službe, ki je odgovoren za vzdrževanje vodnih in priobalnih zemljišč (to je izvajalca državne gospodarske javne službe varstva voda),
 - omeji ali prepove plovbo, če se ovire ne da takoj odstraniti, do opravljenega dela.Strošek odstranitve ovire je strošek lokalne skupnosti.
2. dela izdajanja dovoljenj za privez za plovila in za plavajoče naprave ter za prireditve na plovbnem območju ter
3. dela nadzora v Inšpektoratu MU MOL.

Pripravila:
Lidija Gregorič

Oddelek za gospodarske javne
službe in promet
po pooblastilu županje
Gorazd Gorkič
Vodja službe za skupne zadeve

Ljubljana, 20. 3. 2006

Besedilo členov osnutka odloka, za katere se predlaga spremembe ali dopolnitve:

1. člen

S tem odlokom se na območju Mestne občine Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: MOL) določi plovni režim zaradi varnosti plovbe ob izvajanju turističnih, športnih in rekreacijskih aktivnosti oziroma dejavnosti ter pospeševanja njihovega razvoja.

Plovni režim iz prejšnjega odstavka tega člena obsega:

- določitev plovbnega območja in orisni prikaz območja, kjer je dovoljena plovba za gospodarske, turistične, športne in rekreacijske namene, z upoštevanjem nevarnosti naraslih voda in drugih izjemnih razmer,
- določitev skrbnika plovbnega območja,
- določitev vrste plovil in njihovega pogona,
- določitev in označitev pristanišča ter vstopno izstopnih mest glede na vrsto plovbe,
- določitev upravljavca pristanišča oziroma vstopno izstopnega mesta,
- prikaz območja kopalnih voda,
- določitev časa, v katerem je dovoljena plovba,
- prepoved plovbe zaradi specifičnosti območja, neprimernega časa ali nevarnih razmer,
- druge pogoje, ki zagotavljajo varstvo človekovega življenja in okolja.

Smer plovbe poteka ob desnem bregu plovne poti v smeri vožnje.

Pojmi uporabljeni v tem odloku imajo enak pomen kot v zakonu in drugih predpisih.

2. člen

Plovno območje celinskih voda na območju MOL obsega reki Savo in Ljubljanico ter Grubarjev prekop (v nadaljnjem besedilu: plovno območje).

Orisni prikaz plovbnega območja je v prilogi, ki je sestavni del tega odloka.

7. člen

Lokacije za pristanišča določi Mestni svet MOL s sklepom skladno s prostorskim aktom, ki določi, na katerih območjih urejanja je dopustna ureditev pristanišč in vstopno izstopnih mest.

8. člen

Dovoljenje za uporabo priveza v pristanišču izda pristojni organ plovilu za prevoz oseb in blaga, ki ima dovoljenje za plovbo, za dobo enega leta.

Dovoljenje za privez, usidranje ali položitev plavajoče naprave na vodno dno iz 5. člena tega odloka izda pristojni organ za dobo enega leta.

Za dovoljenje iz prvega in drugega odstavka tega člena se plača uporabnina.

9. člen

Ribiške družine ne plačujejo uporabnine za en (1) privez za plovilo, s katerim se opravlja gojitev in varstvo rib.

10. člen

Za športne veslaške čolne ni privezov.

11. člen

Upravljavec pristanišča oziroma vstopno izstopnih mest je Zavod za turizem, ki izvaja izbirno gospodarsko javno službo urejanje s pristanišči oziroma vstopno izstopnimi mesti (v nadaljevanju: upravljavec) skladno z zakonom.

13. člen

Plovba s plovili za prevoz oseb in blaga je dovoljena celo leto med 7. in 24. uro.

Vadba s športnimi veslaškimi čolni je dovoljena od 6. do 24. ure.

14. člen

Zadrževanje na plovilih po 24. uri je prepovedano.

Prireditve na plovbnem območju izven časa iz prvega in drugega odstavka prejšnjega člena, so dovoljene na podlagi dovoljenja pristojnega organa.

15. člen

Časovne omejitve za plovbo ni za plovila, s katerimi se izvaja gojitev in varstvo rib za ribiške družine.

16. člen

Plovbo za vse ali za posamezne vrste plovil lahko prepove pristojni organ na lastno pobudo ali na predlog upravljavca, vzdrževalca vodotoka ali ribiške organizacije zaradi vzdrževanja priobalnega zemljišča, vodotoka, nizkega vodostaja ter iz drugih utemeljenih razlogov.

Začetek in konec začasne prepovedi plovbe se objavi v dnevnem časopisu na stroške predlagatelja oziroma v primeru višje sile na stroške pristojnega organa.

17. člen

Na delu plovnega območja iz drugega odstavka 4. člena tega odloka je prepovedano:

- vleči plovila,
- vodno smučanje.

19. člen

Nadzor nad izvajanjem tistih določb tega odloka, za katere je v primeru njihove kršitve po tem odloku predpisana kazenska sankcija, opravlja organ Mestne uprave MOL, pristojen za nadzor.

22. člen

Z globo 30.000 tolarjev se kaznuje za prekršek posameznik, če:

- ravna v nasprotju s 12. členom,
- ravna v nasprotju s 13. členom,
- ravna v nasprotju s 17. členom.

23. člen

Sklep iz 7. člena tega sprejme Mestni svet MOL najkasneje v roku(6) mesecev po uveljavitvi tega odloka.

24. člen

Pristanišča oziroma vstopno izstopna mesta mora MOL zgraditi in urediti v roku treh (3) let od uveljavitve sklepa iz 7. člena tega odloka.

Do izgradnje objektov iz prejšnjega odstavka tega člena plovila za prevoz oseb in blaga skladno z uredbo, ki ureja uporabo plovil na reki Ljubljanici, uporabljajo obstoječečasne priveze.

25. člen

Uporabnino iz tretjega odstavka 8. člena določi Mestni svet MOL s sklepom v enem (1) mesecu po zgraditvi pristanišča.

Po uveljavitvi sklepa iz prejšnjega odstavka tega člena tega odloka pristojni organ začne izdajati dovoljenja iz prvega in drugega odstavka 8. člena.