



MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET
Miha JAZBINŠEK, svetnik
Zeleni Slovenije

SI-1000 LJUBLJANA, Adamič-Lundrovo nabrežje 2
☎: 01 / 306 1294; 041 / 790 919; faks: 01 / 306 1013; e-mail: miha.jazbinsek@ljubljana.si

Številka: 351-244/2005-5
Datum: 21. junij 2005

Zadeva: Predlog Sklepa o podpori izgradnji polnega priključka Celovške ceste na Gorenjsko avtocesto v Šentvidu (2o. točka 20. redne seje Mestnega sveta MOL)

Amandma:

USKLAJEVANI PREDLOG SKLEPA:

Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Sklepa o podpori izgradnje polnega priključka Celovške ceste na gorenjsko avtocesto v Šentvidu in o podpori prometnim rešitvam na širšem področju Šentvida

Miha JAZBINŠEK,
svetnik Zelenih Slovenije

PRILOGA:

- predlog Sklepa z obrazložitvijo

Na podlagi 27. in 91. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 26/01 in 28/01) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na seji dne 2005 sprejel

SKLEP

o podpori izgradnje polnega priključka Celovške ceste na gorenjsko avtocesto v Šentvidu in o podpori prometnim rešitvam na širšem področju Šentvida

1.

Mestni svet Mestne občine Ljubljana (v nadaljevanju MS MOL) ugotavlja, da je bilo vprašanje prometnih rešitev na širšem področju Šentvida prisotno v javnosti in v razpravah na pristojnih odborih MS MOL že od dograditve gorenjske avtoceste (Naklo – Šentvid) v letu 1985 in rekonstrukcije Celovške ceste do odcepa na Tacensko cesto (1978). Kljub temu, da so se prometne težave letno le povečevale, predvsem ob jutranjih in popoldanskih konicah, mesto ni znalo najti zadovoljivih rešitev. Tudi v postopku sprejemanja vladne Uredbe o lokacijskem načrtu za avtocesto na odseku Šentvid–Koseze (Uradni list RS 72/2002 z dne 9. 8. 2002), MS MOL razrešitve teh vprašanj ni izrecno zahteval ali predlagal svoje rešitve ustreznim državnim organom. Enako tudi samega vprašanja izgradnje polnega priključka Celovške ceste na gorenjsko avtocesto v Šentvidu, ker je bilo takratno stališče, da je izgradnja polnega priključka v predoru iz gradbeno tehničnih in varnostnih razlogov problematična, odločujoče. Ker prometnega problema na širšem področju Šentvida ne rešuje le polni priključek na Celovski cesti v smeri Primorske, je potrebno, da MS MOL izoblikuje in zahteva od Ministrstva za okolje in prostor, da ob pripravi sprememb in dopolnitev uredbe o državnem lokacijskem načrtu za odsek AC Šentvid-Koseze razreši tudi temeljne prometne težave prebivalstva pri dostopu do mesta Ljubljane. Zato naj takoj pristopi k pospešeni pripravi in sprejetju državnega lokacijskega načrta Jeprca – Stanežiče – Nemška cesta.

2.

MS MOL se odziva na strokovne pobude, javno pobudo Civilne pobude izgradnje polnega priključka magistralne ceste na avtocesto v tunelu Šentvid (CPPPŠ) in javno pobudo Civilne pobude za izgradnjo Obsavske ceste, jih podpira ter ugotavlja, da bodo z izgradnjo križišča v Šentvidu ob upoštevanju cestne železnice in polnega priključka Celovške ceste v smeri Primorske z dvema priključnima rampama na gorenjsko avtocesto in z izgradnjo državne ceste Jeprca – Stanežiče – Nemška cesta prometna pretočnost, razumni časi prihoda in odhoda v mestu, prostorske, prometno-tehnične, varnostne in okoljevarstvene razmere v javnem interesu boljše kot v primeru, da priključek s Celovške proti jugu ne bi bil zgrajen in vse ostale prometne ureditve ne bi bile zgrajene v doglednem času.

3.

MS MOL ne podpira pisma Županje MOL z dne 12.4.2005 ministru Janezu Podobniku v zadevi »Problematika usklajenega načrtovanja in gradnje cest na severozahodu Mestne občine Ljubljana« v tistem delu, kjer se odreka pravica civilnim iniciativam »na politiziranje problema (kot se to dogaja v zadnjem času)« sicer eminentnega političnega vprašanja za mesto, in v tistem delu, kjer se vnaprej prejucira »krožni priključek rekonstruirane štiripasovnice« v Stanežičah, saj je v tej rešitvi potencial povezave na Brod in dalje na Nemško cesto preveč podrejen.

4.

Za člane skupine svetnikov MS MOL za koordinacijo mestnih in državnih interesov pri usklajenem načrtovanju in gradnji cest na severozahodu Mestne občine Ljubljana se imenujejo:

- **Janez Sodržnik, podpredsednik Odbora za urbanizem MS MOL,**
- **Miha Jazbinšek, zainteresirani svetnik in**
- **Janez Jemec, zainteresirani svetnik.**

Člani skupine pri tem obvezno sodelujejo z Županjo MOL in Mestno upravo MOL ter obratno.

Številka:

Ljubljana, dne 2005

ŽUPANJA
Danica SIMŠIČ

Obrazložitev uskladitev:

Odbor za urejanje prostora in urbanizem je na svoji 36. seji dne 23. maja 2005 obravnaval gradivo za 20. tč. s predlogom sklepa, vložene amandmaje o podpori prometnih rešitev na širšem področju Šentvida, sprejel kot svojega 1. amandma Civilne pobude za izgradnjo Obsavske ceste in določil način sodelovanja predlagatelja z odborom za spremembo končnega predloga sklepa, ki bo dan na glasovanje na 20. seji mestnega sveta.

Opravljen je bil uskladitveni sestanek s predstavnikoma odbora in civilne iniciative tako, da so bili upoštevani razvojni vidiki zajeti v amandmaju odbora t.j. polni priključek Celovške ceste na križišču z gorenjsko avtocesto v Šentvidu ob upoštevanju cestne železnice, možnostjo ureditve križišča z uvozno in izvozno rampo, rešitvijo in izpeljavo povezovalne ceste Stanežiče - Brod in kasnejšo navezavo v smeri Brod - Ježica.

Predlagatelj razume sprejeti amandma odbora kot težnjo k podpori prometnim rešitvam na širšem področju Šentvida in ne kot detajliranje posameznih prostorskih in tehničnih detajlov obeh državnih lokacijskih načrtov, za kar brez predhodnih primerjav mestni svet ni osposobljen, in tudi ne kot »timing« same izgradnje posameznih odsekov, ker se državne investicije določajo v okviru državnih programskih aktov, pa tudi sicer je predlagani »timing« neuresničljiv (eventualna opustitev državne investicije v priljučni rampi za potrebe in v korist Ljubljane, pa bi bilo povsem nedopustno). Zato je predlagatelj opustil eksplicitno navajanje »obsavske ceste«, ker se bo sam detajl trase v okviru priprave državnega lokacijskega načrta študiral v več variantah. Opustil je tudi diktijo izpeljave ramp v ločenih tunelih, ravno čemur so namenjene spremembe in dopolnitve državnega lokacijskega načrta Šentvid –Koseze. Za oba lokacijska načrta bo imel MS MOL še priložnost za dopolnitev svojih generalnih stališč v podrobnosti.

Predlagatelj je kasneje pridobil tudi pismo Županje MOL z dne 12.4.2005 ministru Janezu Podobniku v zadevi »Problematika usklajenega načrtovanja in gradnje cest na severozahodu Mestne občine Ljubljana«, kjer se dejansko popolnoma zanika elemente »obsavske« pobude, ne zanika pa se elementov pobude za polni priključek v Šentvidu (ne da bi to županja odgovorila enim ali drugim pobudnikom). Županja si v bodoče želi sodelovanja »predstavnikov MOL« na koordinacijskih sestankih MOP za pripravo lokacijskih načrtov še bolj vsebinsko, »primerno javno in politično vzdušje za potrditev lokacijskih načrtov« pa je potrebna predhodna transparentnost in soudeležba s strani odbora za urbanizem, da ne bi posamezni enostranski predsedani to vzdušje ogrozili. Zato predlagatelj usklajuje s predstavnikoma odbora in civilne iniciative tudi 3. in 4. točko predlaganega sklepa.