



MESTNA OBČINA LJUBLJANA

ŽUPANJA

Mestni trg 1, p.p. 25, 1001 Ljubljana

☎ 306-10-10, ☎ 306-12-14

Šifra: 3402-2/02-54

Datum: 14. 2. 2006

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET

- ZADEVA:** Predlog za obravnavo na seji Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana
- NASLOV:** **PREDLOG ODLOKA O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ODLOKA O AVTO - TAKSI PREVOZIH S PREDLOGOM ZA HITRI POSTOPEK**
- PRIPRASIL:** Mestna občina Ljubljana, Mestna uprava, Oddelek za gospodarske javne službe in promet
- PPOROČEVALCI:** Gorazd GORKIČ, vodja Službe za skupne zadeve Oddelka za gospodarske javne službe in promet, pooblaščenec županje za vodenje oddelka
Lidija GREGORIČ, višja svetovalka I Oddelka za gospodarske javne službe in promet
- PRISTOJNO DELOVNO TELO:** Odbor za gospodarske javne službe in promet
- PREDLOGA SKLEPA:**
1. Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog, da se Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o avto-taksi prevozih sprejme po hitrem postopku.
 2. Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Odloka spremembah in dopolnitvah Odloka o avto-taksi prevozih.

Županja
Danica SIMŠIČ

- PRILOGE:**
- predlog odloka
 - obrazložitev odloka
 - veljavni odlok

PREDLOG

Na podlagi 36. člena Zakona o prevozi v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 26/05 – uradno prečiščeno besedilo) in 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 26/01 in 28/01) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na ... seji dne ... sprejel

ODLOK
spremembah in dopolnitvah Odloka o avto-taksi prevozi

1. člen

V Odloku o avto-taksi prevozi (Uradni list RS, št. 17/04) se v 2. členu, ki postane prvi odstavek tega člena, dopolni druga alineja tako, da se glasi:

»- ima plačano letno takso za avto-taksi postajališča, razen pri prvi vlogi oziroma pri uporabi okolju prijaznih avto-taksi vozil na električni ali hibridni pogon, za katera se letna taksa za avto-taksi postajališča ne plačuje.«.

Doda se nov drugi odstavek, ki se glasi:

»Za okolju prijazno avto-taksi vozilo po tem odloku se šteje vozilo na električni pogon ali vozilo na hibridni pogon, katerega poraba goriva v mestnem ciklu, določena s predpisanimi testi na osnovi Direktive Sveta št. 80/1268/EEC, ne presega 5 litrov na 100 prevoženih kilometrov in katerega uradne specifične emisije snovi iz izpušnih plinov ne presegajo naslednjih maksimalnih vrednosti:

Parameter	vrsta goriva	
	plinsko olje	bencin
CO ₂ – ogljikov dioksid (g/km)	110	110
PM - trdni delci (mg/km)	5	5
NO _x - dušikovi oksidi (g/km)	0,2	0,06
HC - ogljikovodiki (g/km)	/	0,075

«.

2. člen

V 13. členu se v prvem odstavku prvi stavek dopolni tako, da se glasi:

» Za uporabo avto-taksi postajališča plačajo avto-taksi prevozniki za vsako vozilo letno takso, razen za okolju prijazna avto-taksi vozila iz drugega odstavka 2. člena tega odloka.«.

3. člen

V celotnem besedilu 28. in 29. člena se besedi »denarno kaznijo« nadomestita z besedo »globo«.

4. člen

33. člen se spremeni tako, da se glasi:

»Avto-taksi prevozniki morajo od 30. junija 2007 opravljati avto-taksi prevoz z vozili bele barve.«.

5. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:
Ljubljana, dne

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
ŽUPANJA
Danica SIMŠIČ

**Obrazložitev
predloga
Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o avto-taksi prevozih**

PRAVNI TEMELJI

za sprejem odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o avto-taksi prevozih je 36. člen Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 26/05 – uradno prečiščeno besedilo) in 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 26/01 in 18/01). Pravni temelj za to, da se »denarne kazni« spremenijo v »globe« je Zakon o prekrških (Uradni list RS, št. 23/05 – uradno prečiščeno besedilo), ki določa rok za uskladitev občinskih predpisov s to določbo, to je do 1. 1. 2006.

Predlaga se tudi, da se odlok sprejme po hitrem postopku skladno s četrto alinejo četrtega odstavka 122. člena Poslovnika Mestnega sveta MOL, saj predlog sprememb in dopolnitev ne predstavljajo bistvenih vsebinskih sprememb, ampak le podaljšanje roka za uveljavitev bele barve, oprostitev plačila takse za okolju prijazna vozila in uskladitev glob z Zakonom o prekrških.

RAZLOGI IN CILJI, ZARADI KATERIH JE ODLOK POTREBEN

Odlok o avto-taksi prevozih (Uradni list RS, št. 17/04) - v nadaljevanju: odlok določa v 33. členu, da morajo Avto-taksi prevozniki od 1. 1. 2006 opravljati avto-taksi prevoz z vozili bele barve. Nekaj manj kot ena tretjina avto-taksi prevoznikov je barve svojih vozil prilagodila določbam odloka, kar pa ne pomeni, da upoštevajo vse druge določbe iz odloka, primer pridobitev dovoljenja, oprema vozil... Vsi ostali avto-taksi prevozniki barve vozil še niso prilagodili, za razloge naštevajo, da imajo še zelo dobra vozila, da opravljajo protokolarne prevoze, kar se je izkazalo, da je to le izjema in ne pravilo, da niso verjeli, da bo odlok ostal takšen kot je v veljavi in podobni izgovori. Zato je **razlog** za spremembo odloka trenutni razkorak med določbami odloka in realnim stanjem. **Cilj** odloka je, da se odlok spremeni in podaljša rok uskladitve in na ta način razbremeni vse, ki nimajo belih vozil, plačila glob za prekršek do roka uskladitve.

OCENA STANJA

Tik pred iztekom roka, v decembru 2005, za uskladitev barve vozil z odlokom so se avto-taksi prevozniki preko Obrtne in Gospodarske zbornice RS obrnili na Mestno občino Ljubljana, za odložitev roka prilagoditve barve avto-taksi vozil. Želeli so takojšnjo spremembo odloka. Postopek spremembe odloka je znan in ni tako kratek, kot so si predstavljali predlagatelji. Dogovorjeno na skupnem sestanku je bilo, da pripravijo svoje predloge pisno do sredine januarja, kar so tudi naredili. 2. 2. 2006 je bil sklican ponoven sestanek, kjer je po pregledu vseh predlogov in pripomb na odlok bilo sklenjeno, da se pripravijo spremembe in dopolnitve odloka in sicer, da se:

- oprosti plačilo takse za uporabo avto-taksi postajališč za vozila prijazna okolju in
- podaljša rok za uskladitev barve vozil z odlokom.

POGLAVITNE REŠITVE s odloku

V **2. členu** veljavnega odloka se določba, ki določa, da je pogoj za pridobitev dovoljenja plačilo takse za uporabo avto-taksi postajališč dopolni z besedilom, ki drugi pogoj omili za okolju prijazna vozila, katerim ni treba plačevati takse za uporabi avto-taksi vozil. Definicija okolju prijaznega vozila je opredeljena v drugem odstavku istega člena. Definicijo okolju prijaznega vozila je pripravil Ekološki sklad Republike Slovenije, ki je prav tako v decembru 2005 naslovil na pristojni oddelek MU MOL predlog spremembe tega odloka, da se

predpišejo ugodnosti za okolju prijazna vozila. S tem je tudi njihov predlog upoštevan. Ekološki sklad za okolju prijazna vozila nudi svoje ugodne kredite.

13. člen veljavnega odloka določa, da se za uporabo avto-taksi postajališč plačuje taksa, člen je dopolnjen z oprostitvijo plačila takse za okolju prijazna vozila.

3. člen sprememb odloka pomeni uskladitev terminologije v odloku z Zakonom o prekrških, ki je kazni za prekrške zamenjal z globami s 1. 1. 2006.

Zadnja sprememba odloka je sprememba **33. člena** veljavnega odloka, ki rok za uskladitev barve vozil z belo barvo prestavlja na 30. junij 2007. Predlagatelji te spremembe Gospodarska zbornica in Obrtna zbornica RS ter avto-taksi prevozniki, ki so sodelovali na pogovorih s predstavniki MOL za uskladitev odloka, so predlagali daljše prilagoditveno obdobje (vsaj 1. 1. 2008). Vendar je glede na dejstvo, da je bila bela barva določena že v odloku iz leta 1998, je rok, ki je predlagan optimalen za vse, ki želijo ali hočejo avto-taksi prevoz v MOL resno in v skladu z zakonodajo opravljati. Za vse ostale pa je katerikoli rok prilagoditve prekratek in vsaka barva neprimerna.

FINANČNE IN DRUGE POSLEDICE

Spremembe in dopolnitve odloka ne bodo imele bistvenih finančnih posledic na proračun MOL. Za pričakovati je, da bodo avto-taksi prevozniki bolj množično plačevali takso po sprejemu odloka, okolju prijaznih avto-taksi vozil, za katere prevozniki ne bodo plačevali takse, pa ni veliko (tri) in tudi v prihodnje še ne bodo prevladovala.

Pripravila:
Lidija Gregorič

po pooblastilu županje
Gorazd GORKIČ
Vodja službe za skupne zadeve
Oddelka za gospodarske javne
službe in promet

Ljubljana, 14. 2. 2006