



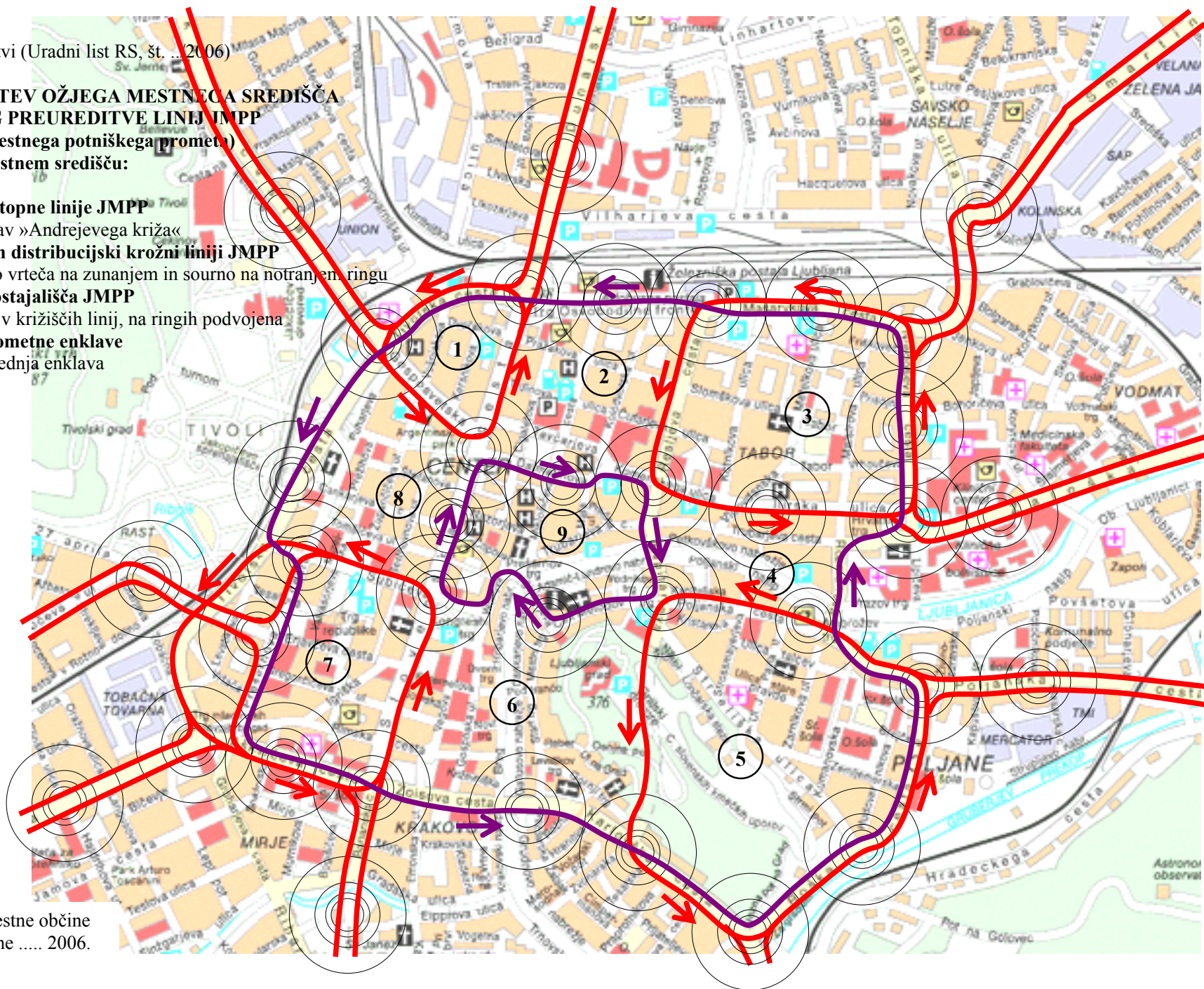


Odlok
o cestnoprometni ureditvi (Uradni list RS, št. .../2006)

**PROMETNA UREDITEV OŽJEGA MESTNEGA SREDIŠČA
PREDLOG PREUREĐITVE LINIJ JMPP
(javnega mestnega potniškega prometa)
v ožjem mestnem središču:**

-  **vstopno-izstopne linije JMPP**
- okoli enklav »Andrejevega križca«
-  **prestopni in distribucijski krožni liniji JMPP**
- kontraurno vrteča na zunanjem in sournu na notranjem ringu
-  **območje postajališča JMPP**
- praviloma v križiščih linij, na ringih podvojena
-  **številka prometne enklave**
- št. 9 je osrednja enklava



Sprejel Mestni svet Mestne občine
Ljubljana na seji dne 2006.

1. IZLOČITEV TRANZITA

Obstoječe linije mestnega potniškega prometa (Proga 1: Vižmarje – Mestni log, Proga 2: Nove Jarše – Zelena Jama, Proga 3: Litostroji – Rudnik, Proga 5: Podutik – Štepanjsko naselje, Proga 6: Dolgi most – Črnuče, Proga 7: Pržan – Nove Jarše, Proga 8: Brod – Ježica, Proga 9: Štepanjsko naselje – Trnovo, Proga 11: Bežigrad – Zalog, Proga 14: Savlje – Vrhovci, Proga 19: Barje – Tomačevo in Proga 20: Fužine – Nove Stožice), je možno razdeliti in spremeniti v vstopno-izstopne ter jih skupaj z linijami, ki so v Centru vpadne (Proga 10: Kongresni trg – Zadobrova, Proga 13: Kongresni trg – Sostro, Proga 15: Bavarski dvor – Medvode, Proga 16: Bavarski dvor – Gameljne, Proga 17: Kongresni trg – BTC – Letališka in Proga 21: Bavarski dvor – Beričevo), ki tranzitirajo skozi ožje mestno središče, se **preuredijo tako, da se izloči tranzit:**

- **na odseku Slovenske** med Zvezdo in Ajdovščino;
- **na odseku Dalmatinove in Komenskega** med Ajdovščino in Ledino;
- **na odseku Resljeve in Kopitarjeve** med Ledino in Krekovim trgom (Tržnico);
- **na odseku Ciril Metodovega trga, Stritarjeve, Wolfove in Šubičeve** med Krekovim trgom (Tržnico) in Slovensko (Zvezdo).

2. PREDLAGANA PREUREDITEV OBSTOJEČIH LINIJ

Preureditev linij mestnega potniškega prometa v vstopno-izstopne se v Centru lahko izvede **takoj na obstoječem prometnem omrežju** in režimu z uvedbo enosmernih povratnih kontraurnih »pentelj« okoli štirih prometnih enklav in sicer:

A) okoli SZ enklave s ciljem na Ajdovščini se obrnejo linije:

- o **Celovške vpadnice**, ki imajo izhodišče v Vižmarjih, Litostroju, Podutiku, Pržanu, Brodu, Medvodah in Gameljnah in
- o **Dunajske vpadnice**, ki imajo izhodišče v Črnučah, Novih Jaršah, Ježici, Bežigradu, Savljah, BTC, Tomačevem, Novih Stožicah in Beričevem;

B) okoli SV enklave s ciljem na Ledini se obrnejo linije:

- o **Šmartinske vpadnice**, ki imajo izhodišče v Zeleni Jami in Novih Jaršah in
- o **Zaloške vpadnice**, ki imajo izhodišče v Štepanjskem naselju, Zadobrovi, Zalogu in Fužinah;

C) okoli JV enklave s ciljem na Tržnici se obrnejo linije:

- o **Litijske vpadnice**, ki imajo izhodišče v Štepanjskem naselju, Sostri in
- o **Dolenjske vpadnice**, ki imajo izhodišče na Rudniku;

D) okoli JZ enklave s ciljem na Zvezdi se obrnejo linije:

- o **Barjanske vpadnice**, ki imajo izhodišče v Trnovem in na Barju;
- o **Tržaške vpadnice**, ki imajo izhodišče v Mestnem Logu, na Dolgem mostu in
- o **»Erjavčeve« vpadnice**, ki imajo izhodišče na Vrhovcih.

3. DVA »RINGA«

Za prestop med linijami, ki se ne srečujejo okoli posameznih enklav se vzpostavita dve krožni liniji:

- **Notranji ring**, sourni krožeča linija na relaciji Ajdovščina, Ledina, Tržnica, Zvezda in zopet Ajdovščina okoli najožjega mestnega središča oz. centralne prometne enklave ima zaradi kratkih relacij vse možnosti za uporabo minibusov, odprtih »ploščadi« in celo tramvaja (arhaičnega!?!);
- **Zunanji ring**, kontraurno krožeča linija na relaciji Železniška postaja, Tivoli, Križanke, Roška, Klinični center in zopet Železniška okoli mestnega središča oz. devetih prometnih enklav Centra ima poleg funkcije prestopa še posebej pomen za optimizacijo dostopa in distribucije med robnimi vsebinami (prometnimi atrakcijami) Centra, s čemer se iz najožjega mestnega središča odpravi tudi notranji tranzit Centra.
- Možna je optimizacija še z nekaterimi drugimi enosmernimi **»vmesnimi« ringi**, ali pa izraba Vilharjeve, Streliške in Maistrove za **»vmesne pentlje«**.

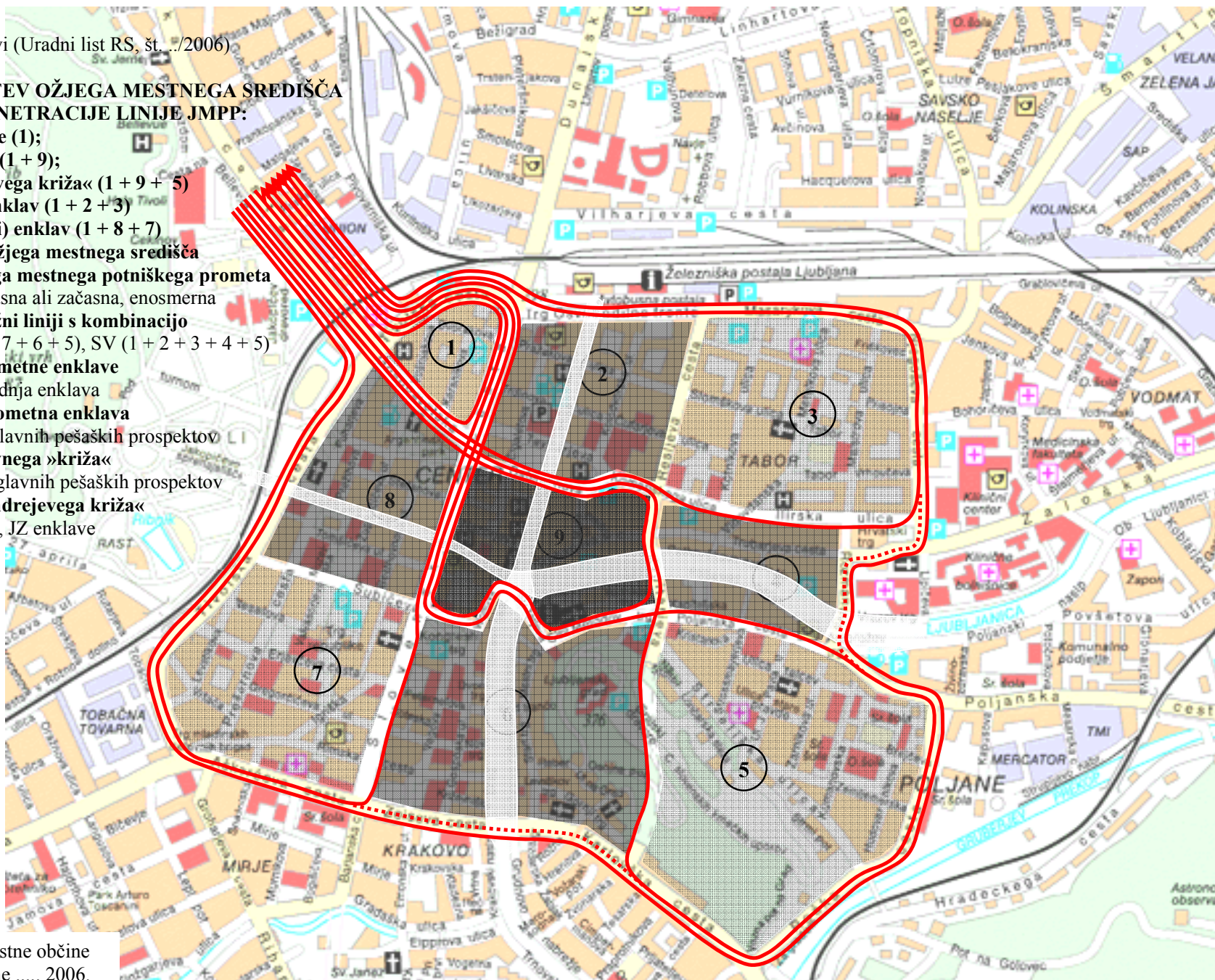
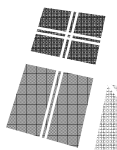
Odlok
o cestnoprometni ureditvi (Uradni list RS, št. .../2006)

PROMETNA UREDITEV OŽJEGA MESTNEGA SREDIŠČA PRIMER MOŽNE PENETRACIJE LINIJE JMPP:

- okoli najbližje enklave (1);
- okoli osrednje eklave (1 + 9);
- okoli enklav »Andejevega križa« (1 + 9 + 5)
- okoli severnih (ŽP) enklav (1 + 2 + 3)
- okoli zahodnih (Tivoli) enklav (1 + 8 + 7)
- ob robnih enklavah ožjega mestnega središča

- linija javnega mestnega potniškega prometa
 - trajna, občasna ali začasna, enosmerna
- dodatni možni liniji s kombinacijo
 - JZ (1 + 8 + 7 + 6 + 5), SV (1 + 2 + 3 + 4 + 5)
- 1 številka prometne enklave
 - št. 9 je osrednja enklava
- osrednja prometna enklava
 - v preseku glavnih pešaških prospektov
- enklava glavnega »križa«
 - s potekom glavnih pešaških prospektov
- enklava »Andrejevega križa«
 - SZ, SV, JV, JZ enklave

1



Sprejel Mestni svet Mestne občine
Ljubljana na seji dne 2006.

Odlok
o cestnoprometni ureditvi (Uradni list RS, št. .../2006)

PROMETNA UREDITEV OŽJEGA MESTNEGA SREDIŠČA PRIMER MOŽNEGA TRANZITA LINIJE JMPP:

- Celovška – Dunajska (in obratno)
- Celovška – Šmartinska (in obratno)
- Celovška – Zaloška (in obratno)
- Celovška – Litijška (in obratno)
- Celovška – Dolenjska (in obratno)
- Celovška – Barjanska (in obratno)
- Celovška – Tržaška (in obratno)

→ linija javnega mestnega potniškega prometa

- trajna, občasna ali začasna, enosmerna

številka prometne enklave

- št. 9 je osrednja enklava

osrednja prometna enklava

- v preseku glavnih pešaških prospektov

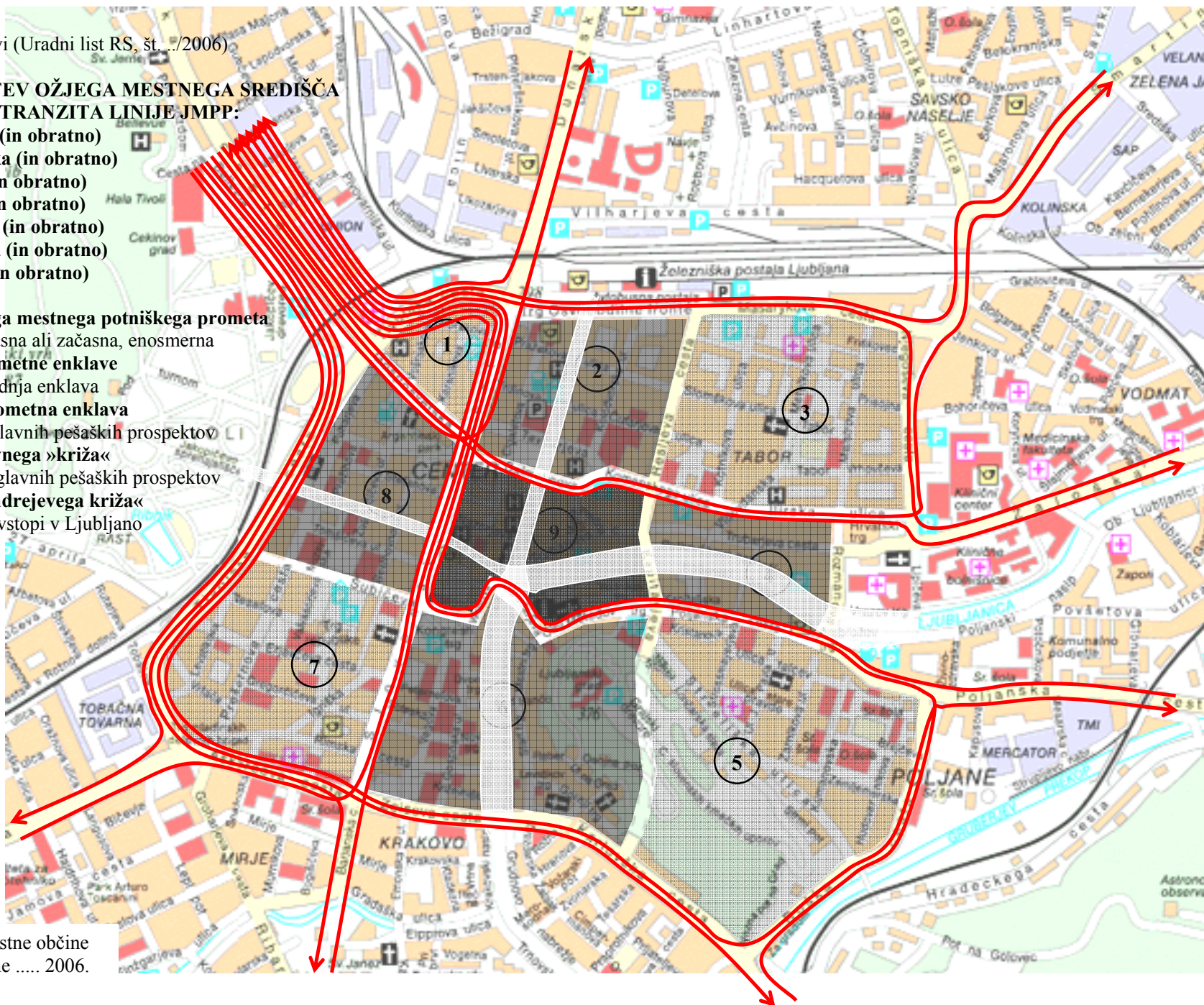
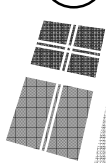
enklave glavnega »križa«

- s potekom glavnih pešaških prospektov

enklave »Andrejevega križa«

- diagonalni vstopi v Ljubljano

1



Sprejel Mestni svet Mestne občine
Ljubljana na seji dne 2006.