



MESTNA OBČINA LJUBLJANA

ŽUPANJA

Mestni trg 1, p.p. 25, 1001 Ljubljana

☎ 306-10-10, ☎ 306-12-14

Šifra: 374-2/05-25

Datum: 17. 1. 2006

MESTNA OBČINA LJUBLJANA

MESTNI SVET

ZADEVA: Predlog za obravnavo na seji Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana

NASLOV: **Osnutek ODLOKA O DOLOČITVI PLOVBNEGA REŽIMA**

GRADIVO PRIPRAVIL: Mestna občina Ljubljana
Mestna uprava Oddelek za gospodarske javne službe in promet

POROČEVALCI: Gorazd GORKIČ, po pooblastilu županje, vodja službe za skupne zadeve Oddelka za gospodarske javne službe in promet
Lidija Gregorič, višja svetovalka I Oddelka za gospodarske javne službe in promet

PRISTOJNO DELOVNO TELO: Odbor za gospodarske javne službe in promet

PREDLOG SKLEPA: Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme osnutek Odloka o določitvi plovbnega režima.

ŽUPANJA
Danica SIMŠIČ

Priloge:
- odlok s prilogo
- obrazložitev s prilogo

OSNUTEK

Na podlagi 4. in 13. člena Zakona o plovbi po celinskih vodah (Uradni list RS, št. 30/02), Uredbe o uporabi plovil na motorni pogon na reki Ljubljanici (Uradni list RS, št. 84/04) ter 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 26/01 in 28/01) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na ... seji dne ... sprejel

ODLOK O DOLOČITVI PLOVBNEGA REŽIMA

I. UVODNE DOLOČBE

1. člen

S tem odlokom se na območju Mestne občine Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: MOL) določi plovni režim zaradi varnosti plovbe ob izvajanju turističnih, športnih in rekreacijskih aktivnosti oziroma dejavnosti ter pospeševanja njihovega razvoja.

Plovni režim iz prejšnjega odstavka tega člena obsega:

- določitev plovbnega območja in orisni prikaz območja, kjer je dovoljena plovba za gospodarske, turistične, športne in rekreacijske namene, z upoštevanjem nevarnosti naraslih voda in drugih izjemnih razmer,
- določitev skrbnika plovbnega območja,
- določitev vrste plovil in njihovega pogona,
- določitev in označitev pristanišča ter vstopno izstopnih mest glede na vrsto plovbe,
- določitev upravljavca pristanišča oziroma vstopno izstopnega mesta,
- prikaz območja kopalnih voda,
- določitev časa, v katerem je dovoljena plovba,
- prepoved plovbe zaradi specifičnosti območja, neprimerne časa ali nevarnih razmer,
- druge pogoje, ki zagotavljajo varstvo človekovega življenja in okolja.

Smer plovbe poteka ob desnem bregu plovne poti v smeri vožnje.

Pojmi uporabljeni v tem odloku imajo enak pomen kot v zakonu in drugih predpisih.

II. PLOVNO OBMOČJE

2. člen

Plovno območje celinskih voda na območju MOL obsega reki Savo in Ljubljanico ter Grubarjev prekop (v nadaljnjem besedilu: plovno območje).

Orisni prikaz plovnega območja je v prilogi, ki je sestavni del tega odloka.

III. SKRBNIK PLOVBNEGA OBMOČJA

3. člen

Skrbnik plovbnega območja je organ mestne uprave MOL, pristojen za gospodarske javne službe (v nadaljnjem besedilu: pristojni organ), ki vzdržuje plovno območje skladno s 15. členom Zakona o plovbi po celinskih vodah.

IV. VRSTE PLOVIL IN NJIHOV POGON

4. člen

Na plovbnem območju lahko plujejo športni veslaški čolni za športne in rekreacijske namene.

Na delu plovbnega območja in sicer na reki Ljubljanici od mostu avtoceste v Črni vasi do zapornice na Ambroževem trgu ter po Grubarjevem prekopu lahko plujejo plovila za prevoz oseb in blaga, če izpolnjujejo pogoje iz uredbe, ki ureja uporabo plovil na reki Ljubljanici.

5. člen

Na delu plovbnega območja iz zadnjega odstavka 4. člena tega odloka so lahko privezane, usidrane ali položene na vodno dno začasne plavajoče naprave, ki so vpisane v vpisniku plavajočih naprav.

Mesto postavitve plavajoče naprave iz prejšnjega odstavka tega člena določi organ mestne uprave pristojen za urbanizem.

6. člen

Na plovbnem območju je za bivanje in prenočevanje prepovedano uporabiti plovila.

V. PRISTANIŠČA TER VSTOPNO IZSTOPNA MESTA

7. člen

Lokacije za pristanišča določi Mestni svet MOL s sklepom skladno s prostorskim aktom, ki določi, na katerih območjih urejanja je dopustna ureditev pristanišč in vstopno izstopnih mest.

8. člen

Dovoljenje za uporabo priveza v pristanišču izda pristojni organ plovilu za prevoz oseb in blaga, ki ima dovoljenje za plovbo, za dobo enega leta.

Dovoljenje za privez, usidranje ali položitev plavajoče naprave na vodno dno iz 5. člena tega odloka izda pristojni organ za dobo enega leta.

Za dovoljenje iz prvega in drugega odstavka tega člena se plača uporabnina.

9. člen

Ribiške družine ne plačujejo uporabnine za en (1) privez za plovilo, s katerim se opravlja gojitev in varstvo rib.

10. člen

Za športne veslaške čolne ni privezov.

VI. UPRAVLJAVEC PRISTANIŠČA IN VSTOPNO IZSTOPNIH MEST

11. člen

Upravljavec pristanišča oziroma vstopno izstopnih mest je Zavod za turizem, ki izvaja izbirno gospodarsko javno službo urejanje s pristanišči oziroma vstopno izstopnimi mesti (v nadaljevanju: upravljavec) skladno z zakonom.

VII. OBMOČJE KOPALNIH VODA

12. člen

Na plovbnem območju je kopanje prepovedano.

VIII. ČAS, V KATEREM JE DOVOLJENA PLOVBA

13. člen

Plovba s plovili za prevoz oseb in blaga je dovoljena celo leto med 7. in 24. uro.

Vadba s športnimi veslaškimi čolni je dovoljena od 6. do 24. ure.

14. člen

Zadrževanje na plovilih po 24. uri je prepovedano.

Prireditve na plovbnem območju izven časa iz prvega in drugega odstavka prejšnjega člena, so dovoljene na podlagi dovoljenja pristojnega organa.

15. člen

Časovne omejitve za plovbo ni za plovila, s katerimi se izvaja gojitev in varstvo rib za ribiške družine.

16. člen

Plovbo za vse ali za posamezne vrste plovil lahko prepove pristojni organ na lastno pobudo ali na predlog upravljavca, vzdrževalca vodotoka ali ribiške organizacije zaradi vzdrževanja priobalnega zemljišča, vodotoka, nizkega vodostaja ter iz drugih utemeljenih razlogov.

Začetek in konec začasne prepovedi plovbe se objavi v dnevnem časopisu na stroške predlagatelja oziroma v primeru višje sile na stroške pristojnega organa.

IX. PREPOVEDI PLOVBE

17. člen

Na delu plovnega območja iz drugega odstavka 4. člena tega odloka je prepovedano:

- vleči plovila,
- vodno smučanje.

X. POGOJI ZA ZAGOTAVLJANJE VARSTVA ČLOVEŠKEGA ŽIVLJENJA IN OKOLJA

18. člen

S plovili je prepovedano prevažanje ter uporaba takšnih tehničnih sredstev in snovi, ki bi v primeru njegove potopitve povzročilo onesnaženje vode in priobalnega zemljišča.

XI. NADZOR

19. člen

Nadzor nad izvajanjem tistih določb tega odloka, za katere je v primeru njihove kršitve po tem odloku predpisana kazenska sankcija, opravlja organ Mestne uprave MOL, pristojen za nadzor.

XII. KAZENSKE DOLOČBE

20. člen

Z globo 200.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba in samostojni podjetnik posameznik, če:

- ravna v nasprotju s 5. členom,
- ravna v nasprotju s 6. členom,
- ravna v nasprotju s 13. členom,
- ravna v nasprotju s 17. členom.

Z globo 100.000 tolarjev se kaznuje za prekršek iz prejšnjega odstavka tega člena odgovorna oseba pravne osebe.

21. člen

Z globo 100.000 tolarjev se kaznuje za prekršek posameznik, če:

- ravna v nasprotju s 5. členom,
- ravna v nasprotju s 6. členom.

22. člen

Z globo 30.000 tolarjev se kaznuje za prekršek posameznik, če:

- ravna v nasprotju s 12. členom,
- ravna v nasprotju s 13. členom,
- ravna v nasprotju s 17. členom.

XIII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

23. člen

Sklep iz 7. člena tega sprejme Mestni svet MOL najkasneje v roku(6) mesecev po uveljavitvi tega odloka.

24. člen

Pristanišča oziroma vstopno izstopna mesta mora MOL zgraditi in urediti v roku treh (3) let od uveljavitve sklepa iz 7. člena tega odloka.

Do izgradnje objektov iz prejšnjega odstavka tega člena plovila za prevoz oseb in blaga skladno z uredbo, ki ureja uporabo plovil na reki Ljubljanici, uporabljajo obstoječečasnepriveze.

25. člen

Uporabnino iz tretjega odstavka 8. člena določi Mestni svet MOL s sklepom v enem (1) mesecu po zgraditvi pristanišča.

Po uveljavitvi sklepa iz prejšnjega odstavka tega člena tega odloka pristojni organ začne izdajati dovoljenja iz prvega in drugega odstavka 8. člena.

26. člen

Z uveljavitvijo tega odloka preneha veljati Odlok o ureditvi plovbe (Uradni list RS, št. 22/01 in 33/01).

27. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:

Ljubljana, 17. 1. 20056

Županja
Mestne občine Ljubljana
Danica SIMŠIČ

**OBRAZLOŽITEV
OSNUTKA
ODLOKA O DOLOČITVI PLOVBNEGA REŽIMA**

PRAVNI TEMELJI

Zakon o plovbi po celinskih vodah - v nadaljevanju: ZPCV, (Uradni list RS, št. 30/02), je spremenil pristojnosti lokalnih skupnosti pri urejanju plovbe po celinskih vodah. 4. člen ZPCV določa, da lokalna skupnost s splošnim aktom določi plovbni režim in v 13. členu opredeli naloge, ki jih lahko uredi in spadajo v plovbni režim, te naloge so:

- določitev plovbnega območja in orisni prikaz območja, kjer je dovoljena plovba za gospodarske, turistične, športne in rekreacijske namene, z upoštevanjem nevarnosti naraslih voda ali drugih izjemnih razmer,
- določitev skrbnika plovbnega območja,
- določitev vrste plovil in njihovega pogona,
- določitev in označitev pristanišč ter vstopno izstopnih mest glede na vrsto plovbe,
- določitev upravljavca pristanišča oziroma vstopno izstopnega mesta,
- prikaz območja kopalnih voda,
- določitev časa, v katerem je dovoljena plovba,
- prepoved plovbe zaradi specifičnosti območja, neprimerne časa ali nevarnih razmer,
- druge pogoje, ki zagotavljajo varstvo človeškega življenja in okolja.

Obenem določa 14. člen ZPCV, da je upravljanje s pristanišči oziroma vstopno izstopnimi mesti *izbirna gospodarska javna služba*.

Lokalna skupnost s splošnim aktom – odlokom, zaradi varnosti ljudi, zaščite naravnih danosti plovbnega območja ali varstva okolja določi način in druge pogoje izvajanja dejavnosti pri tem pa mora upoštevati pogoje splošne rabe voda skladno z Zakonom o vodah. Država je poleg ZPCV je za plovbo sprejela še druge predpise, ki podrobno določajo pogoje za plovbo in sicer:

- **Pravilnik o čolnih in plavajočih napravah** (Uradni list RS, št. 45/02),
- **Odredbo o pogojih, ki jih morajo izpolnjevati pristanišča za varnost plovbe in varen prevoz plovil** (Uradni list RS, št. 32/02) in
- **Pravilnik o izpitu za vodenje čolna in preizkusu znanja za upravljanje čolna** (Uradni list RS, št. 42/00).

V odloku določbe navedenih predpisov niso ponovljene.

Avgusta 2002 je začel veljati tudi **Zakon o vodah** (v nadaljevanju: ZV), ki ni pravna osnova za sprejem splošnega akta lokalne skupnosti, ampak določa omejitve pri rabi celinskih voda. ZV določa, da je upravljanje z vodami in vodnimi ter priobalnimi zemljišči v pristojnosti države, razen tistih nalog, za katere je po zakonu pristojna lokalna skupnost. Pristojnosti lokalne skupnosti po ZV pa ni veliko. V 66. členu ZV je določeno, da je po celinskih vodah prepovedan prevoz tovora in vožnja s plovili na motorni pogon, razen za potrebe izvajanja javnih služb po ZV, varstva voda, izvrševanja vodnih pravic, reševanja ljudi, živali in premoženja, izvajanja nalog policije ter zaradi obrambe države. Določeno je tudi, da lahko vlada določi posamezne celinske vode ali njihove dele, na katerih je prevoz tovora in uporaba plovil na motorni pogon dovoljena, pri čemer upošteva omogočanje splošne rabe voda, njihovo varstvo pred onesnaženjem ter ohranjanje naravnega ravnovesja v vodnih in obvodnih ekosistemih. Ta določba ZV prepoveduje uporabo plovil na motorni pogon.

Pri pripravi odloka je bil upoštevan tudi **Zakon o ohranjanju narave**, ki v 97. členu določa, da si morajo lokalni organi pridobiti naravovarstvene smernice v postopku priprave planov, načrtov in aktov. Za smernice smo zaprosili in jih dne 8. aprila 2003 tudi prejeli. Navajamo zaključni del teh smernic, ki se glasi:

»Iz zgoraj naštetih varstvenih usmeritev sledijo naslednje smernice, ki naj se upoštevajo pri pripravi odloka:

- *Uporabljajo naj se le takšni čolni, ki ne povzročajo hrupa, to je čolni na vesla ali na električni pogon.*
- *Na čolnih ni dovoljeno uporabljati ali prevažati snovi ali sredstev, ki lahko onesnažijo vodotok ali njegove brežine.*

Navedeni dve določbi naj se vneseta v odlok.«

30. 7. 2004 je Vlada RS, v Uradnem listu RS št. 84/04, objavila **Uredbo o uporabi plovil na motorni pogon na reki Ljubljanici**, ki določbo iz 66. člena Zakona o vodah omili in omogoči plovbo za prevoz blaga in potnikov ter določi pogoje, za območje reke Ljubljanice od mostu v Črni vasi do zapornice na Ambroževem trgu in po Grubarjevem kanalu, pod katerimi je plovba dovoljena in zato je ta tudi pravna podlaga za odlok. Pogoji za plovbo so naslednji:

- *»dolžina plovila ne sme presegati 10 m, širina plovila 5 m, ugrez pa ne sme biti večji od 60 cm,*
- *plovilo lahko poganja motor na elektro ali motor z notranjih zgorevanjem, katerega efektivna moč ne presega 55 kW,*
- *hitrost plovila ne sme presegati 8 km/h in*
- *pogonski motor mora izhajati iz proizvodnje, za katero je dan certifikat o tipski odobritvi v skladu s predpisi, ki urejajo emisije hrupa in snovi v okolje iz motorjev, namenjenih pogonu plovil.«*

Za kršitelje teh določb so predvidene zelo visoke globe.

RAZLOGI IN CILJI, ZARADI KATERIH JE ODLOK POTREBEN

Razlogi za sprejem odloka so nove zakonske podlage in želja ter potreba, da se stanje na reki Ljubljanici uredi in sprejem odloka je le prvi korak k ureditvi. **Cilj** odloka je, da se čim uredi neurejeno stanje na plovni poti tako, da se določijo, zgradijo in opremijo pristanišča ter vstopno izstopna mesta, določen je njihov upravljavalec. Poudariti je treba, da so pristojnosti MOL, zaradi nove zakonodaje manjše, saj vodi vpis čolnov in plavajočih naprav v register država, ki je tudi določila pogoje plovbe po Ljubljanici z uredbo. Nadzor nad izvajanjem odloka pa še vedno opravlja Inšpektorat MOL. Pri pripravi odloka je sodelovala zainteresirana javnost (ribiči, športna društva, druga društva, čolnarji, Ministrstvo za okolje in prostor, upravljavalec vode, Ministrstvo za promet, Zavod za turizem in drugi).

OCENA STANJA

V vsakdanjem življenju ob reki Ljubljanici in na nje se vidi, vedno več nepravilnosti, ki vodo onesnažujejo, onemogočajo nemoten prehod ob vodi in vplivajo na pretok vode ter jo čezmerno onesnažujejo. Na sami reki pa je vedno več čudnih plavajočih objektov, ki nikakor ne bodo mogli brez velikih posegov dobiti uporabnega dovoljenja za plovbo. Med sedaj plavajočimi napravami sta dobila dovoljenje le dve plovili, ki se izdaja le za eno leto. Vsa ostala plovila pa čaka težka pot do dovoljenja. Število plovil za prevoz oseb in blaga bo odvisna od števila možnih privezov. Za vsa plovila, razen čolnov na vesla, je plovba prepovedana razen na delu od Črne vasi do Ambroževega trga in po Grubarjevem kanalu, ta je namenjen uravnavanju voda na zahtevnem Ljubljanskem Barju in njegovem zaledju.

Problematično pa je tudi vzdrževanje brežin same reke Ljubljanice, ki bi zaradi velikega prometa na reki hitreje propadale.

Veljavni **Odlok o ureditvi plovbe** je sprejel Mestni svet Mestne občine Ljubljana novembra leta 2000 in je začel veljati 13. aprila 2001. Sprejeta je bila še sprememba in dopolnitev odloka 23. aprila 2001. Odlok v praksi ni zaživel, saj niso bili izpolnjeni pogoji za njegovo uveljavitev, niso bili določeni pristani – vstopno izstopna mesta in pristanišča zato tudi ne zgrajeni, kar pa je osnova za urejeno plovbo.

POGLAVITNE REŠITVE

So podrobno predstavljene v obrazložitvi poglavij in členov odloka.

Poglavje uvodna določba določba vsebino odloka in določa smer plovbe.

Poglavje plovno območje določa plovno območje na območju MOL, to sta reki prvega reda Sava in Ljubljana. Sava je v tem trenutku primerna le za nekatere vrste čolnov na vesla, Ljubljana pa v vsej dolžini za čolne na vesla ter za plovila za prevoz potnikov in blaga od mostu v Črni vasi do zapornice na Ambroževem trgu ter po Grubarjevem kanalu.

Poglavje skrbnik plovbnega območja določa skrbnika plovbnega območja, ki je Mestna občina Ljubljana oziroma pristojni oddelek za gospodarske javne službe in promet, ki bo z rednimi pregledi skrbel za varnost plovbe na plovbnem območju. V primeru ovire plovila bo moral poskrbeti za njegovo odstranitev, če je to mogoče, v nasprotnem primeru pa nemudoma obvestil izvajalca državne gospodarske javne službe, ki je odgovoren za vzdrževanje vodnih in priobalnih zemljišč ter upravljanje z vodami po ZV. Če ovira ogroža varnost plovbe, lahko omeji ali prepove plovbo (15. člen Zakona o plovbi po celinskih vodah).

Poglavje vrsta plovil in njihov pogon. Vrste plovil so povzete iz Pravilnika o čolnih in plavajočih objektih (Uradni list RS, št. 45/02). Število čolnov za prevoz in blaga bo odvisno od sprejetega prostorskega akta, ki bo moral določiti število privezov v pristanišču. Za plavajoče naprave pa bo določil na podlagi vloge Oddelek za urbanizem, privezi pa bodo začasni največ za dobo enega leta. Uporaba čolna in plavajoče naprave v odloku ni predvidena za bivanje in prenočevanje, ker za take potrebe ni zagotovljenih pogojev.

Poglavje pristanišča ter vstopno izstopna mesta. Določeno je lokacije za pristanišča določi Mestni svet MOL s sklepom skladno s prostorskim aktom, ki določi, na katerih območjih urejanja je dopustna ureditev pristanišč in vstopno izstopnih mest.

Določeno je, da dovoljenje za privez plovil ali položitev plavajočih objektov na vodno dno izda Oddelek za gospodarske javne službe in promet. Za priveze se bo plačevala uporabnina, ki jo bo določal Mestni svet MOL. Realizacija tega člena ali kar celega odloka je odvisna od sprejema urbanističnega dokumenta, ki bo določil lokacije in opremo ter seveda zgraditve pristanišča ter vstopno izstopnih mest. Dovoljenj, ki jih bo izdajal Odlok za gospodarske javne službe in promet; za priveze ne bo moč izdajati dokler ne bo zgrajeno pristanišče ali več pristanišč. Primerno urejeno je danes le eno vstopno izstopno mesto in sicer na Cankarjevem nabrežju.

Ta del obrazložitve je pripravil Oddelek za urbanizem MU MOL. Natečaj za ureditev rečnega prostora Ljubljanice in Grubarjevega prekopa, ki ga izvaja Oddelek za urbanizem MU MOL in ki je tudi prispeval ta del obrazložitve, je bil spomladi 2005 zaključen in del natečaja se

nanaša tudi na ureditev vstopno izstopnih mest za rečni promet na Ljubljani. Zaključki ocenjevalne komisije o tem delu natečaja so naslednji:

»Za lokacije vstopno izstopnih mest je prišlo dovolj predlogov, da jih je možno opredeliti v odloku kot prostorske možnosti. Pri podanih rešitvah se izkazuje, da tipiziranje postajališč ni smiselno in da mora biti posamična ureditev vstopno izstopnega mesta povezana s konkretno lokacijo. Pri tem naj bi se izogibali ureditvam s pontoni in tako v čim manjši meri ovirali vedno intenzivnejši rečni promet, hkrati pa kvarili podobo nabrežij. Tako kaže za vstopno izstopna mesta v mestnem delu Ljubljane usposobiti večino lokacij, ki so že obstoječa stopnišča, podobno kot je bilo to storjeno pri stopnicah ob Ribjem trgu, kjer je zaradi varnosti dodana samo ograja in vstopni podest.

V mestnem delu Ljubljane do zapornic so tako primerna vstopno izstopna mesta ob Abmbroževem trgu, po izgradnji brvi pri Rdeči hiši, po izgradnji brvi pri Mesarskem mostu, obe vstopno izstopni mesti pri Ribjem trgu, pri obstoječih stopnicah pri Dvornem trgu, pri obstoječih stopnicah pri Cankarjevem nabrežju, pri obstoječih stopnicah in po adaptaciji nabrežja pri Gallusovem nabrežju, nasproti izteka Gradaščice, ob Trnovskem pristanu in na Špici. Seveda bo treba na nekaterih mestih namestiti tudi dvigala in tako omogočiti dostop do ladij tudi invalidom.

Del nabrežja Grubarjevega prekopa od Špice do Karlovškega mosta se kaže v nekaterih elaboratih kot primeren prostor za stalne priveze oziroma prezimovališča turističnih ladij-ladij za prevoz potnikov in blaga, zato je treba nabrežje vzdolž prekopa usposobiti za pristanišče, ob tem pa sprostiti nabrežje Ljubljane ob Špici in ob Trnovskem pristanu.«

Poglavje upravljavec pristanišča in vstopno izstopnih mest. Pristanišča in vstopno izstopna mesta bo treba vzdrževati. 14. člen ZPCV to vzdrževanje opredeljuje kot izbirno gospodarsko javno službo, ki obsega zagotavljanje pogojev, ki omogočajo varno plutje in izplutje plovil, vkrcanje in izkrcanje oseb in tovora ter varen privez plovil. Javna služba se bo zagotavljala v organizacijski obliki javni gospodarski zavod, in sicer Zavodu za turizem Ljubljana, ki ga je ustanovil Mestni svet MOL z odlokom o ustanovitvi javnega gospodarskega zavoda Zavod za turizem Ljubljana (Uradni list RS, št. 26/01). V okvir dejavnosti zavoda, to je pospeševanja turizma, sodi tudi spodbujanje razvoja in urejanje objektov turistične infrastrukture na območju MOL. Po standardni klasifikaciji dejavnosti sodi to v področje I., v okvir katerega sodi tudi podrazred »63. 220 DRUGE POMOŽNE DEJAVNOSTI V VODNEM PROMETU«. Glede na povedano je treba 6. člen odloka o ustanovitvi zavoda dopolniti tako, da se pred »I. 63.300 DEJAVNOST POTOVALNIH AGENCIJ IN ORGANIZATORJEV POTOVANJ; S TURIZMOM POVEZANE DEJAVNOSTI« doda »I. 63.220 DRUGE POMOŽNE DEJAVNOSTI V VODNEM PROMETU d.n.«

Poglavje območje kopalnih voda. Predlagano je, da se zaradi stanja in kvalitete voda, ki jih obravnava odlok prepove kopanje na plovbnem območju iz tega odloka.

Poglavje čas, v katerem je dovoljena plovba določa čas plovbe in sicer celo leto med 7. in 24. uro, za športne veslaške čolne je dovoljena plovba od 6. do 24. ure. Izjema za podaljšanje časa je prireditev, za kar bo izdano dovoljenje.

Poglavje prepovedi plovbe določa, da je prepovedana plovba in sicer za vleko ali potiskanje plovil.

Poglavje pogoji za zagotavljanje varstva človeškega življenja in okolja, določa pogoje, da se varuje voda in priobalna zemljišča pred onesnaženjem. Globe za te prekrške že določa ZV

in sicer za prekrške za varstvo človeškega življenja in okolja, ki so zelo visoke (za pravno osebo od 1.000.000 do 10.000.000 in posameznika od 250.000 do 1.000.000 tolarjev) in predviden je tudi nadzor. Kazni, ki bi jih lahko predpisali s tem odlokom za iste prekrške bi bile nižje.

Poglavje nadzor določa, da nadzor nad izvajanjem določi odloka, ki predvidevajo globe za prekršek opravlja Inšpektorat MU MOL.

Poglavje kazenske določbe določa globe za prekrške po Zakonu o prekrških.

Poglavje prehodne in končne določbe, določa rok za sprejem sklepa iz 7. člena odloka. Za prehodno obdobje do zgraditve pristanišča in vseh vstopno izstopnih mest se lahko uporabljajo še naprej sedanji začasni privezi. Določen je tudi rok za določitev uporabnine in izdajo dovoljenj za priveze.

OCENA FINANČNIH IN DRUGIH POSLEDIC ODLOKA

Izvedba odloka v finančnem smislu ne pomeni novih obveznosti za proračun MOL, ampak le realizacijo obveznosti iz sedanjega odloka. S tem je mišljena:

- izgradnja pristanišča ter vstopno izstopnih mest,
- vzdrževanje pristanišč ter vstopno izstopnih mest, kar bo izvajal upravljavec to je Zavod za turizem.

Kako visoka sredstva bo za realizacijo teh nalog treba zagotoviti je pred sprejetjem odločitvi o pristanišču in vstopno izstopnih mest in njihovo opremo nemogoče določiti.

KARTOGRAFSKO GRADIVO

Iz karte, ki je priloga obrazložitve, je razvidno plovno območje, kjer je možna plovba s plovili na motorni pogon za prevoz oseb in blaga, za katera so točno opredeljeni pogoji v državni uredbi.

Pripravila:
Lidija Gregorič

Oddelek za gospodarske javne
službe in promet
po pooblastilu županje
Gorazd GORKIČ
Vodja službe za skupne zadeve

Ljubljana, 17. 1. 2006