



**MESTNA OBČINA LJUBLJANA**

**ŽUPANJA**

Mestni trg 1,  
Ljubljana

Štev.: 391-23/04-3

Ljubljana: 19. 5. 2005

MESTNA OBČINA LJUBLJANA  
MESTNI SVET

**ZADEVA:** Predlog za obravnavo na seji Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana

**NASLOV:** Predlog **ODLOKA O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ODLOKA O OBČINSKIH CESTAH S PREDLOGOM ZA HITRI POSTOPEK**

**GRADIVO  
PRIPRAVIL:** *MESTNA OBČINA LJUBLJANA, MESTNA UPRAVA,  
ODDELEK ZA GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE IN PROMET*

**POROČEVALCI:** Pavel KLAVS, načelnik Oddelka za gospodarske javne službe in promet,  
Peter SKUŠEK, vodja službe za promet Oddelka za gospodarske javne službe in promet,  
Stane VIDMAR, vodja službe za vzdrževanje Oddelka za gospodarske javne službe in promet  
Gorazd GORKIČ, vodja službe za skupne zadeve Oddelka za gospodarske javne službe in promet

**PRISTOJNO DELOVNO  
TELO:** Odbor za gospodarske javne službe in promet

**PREDLOG SKLEPA:** 1. Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog, da se Odlok o spremembah in dopolnitvah odloka o občinskih cestah sprejme po hitrem postopku  
2. Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah odloka o občinskih cestah.

**PRILOGE:** - predlog odloka  
- obrazložitev predlog odloka  
- odlok, ki se spreminja

*Županja  
Danica SIMŠIČ*

## PREDLOG

Na podlagi prvega odstavka 82. člena Zakona o javnih cestah (Uradni list RS, št. 29/97), 3. in 7. člena Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93 in 30/89) in 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 26/01 in 28/01) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na seji ... dne .....sprejel

### **Odlok o spremembah in dopolnitvah odloka o občinskih cestah**

#### 1. člen

V Odloku o občinskih cestah (Uradni list RS, št. 78/00) se prvi odstavek 5. člena spremeni tako, da se glasi:

» Občinske ceste določi in kategorizira Mestni svet MOL z odlokom.«

#### 2. člen

V 59. členu se uvodno besedilo spremeni tako, da se glasi:

» Z globo 350.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba, če:«.

Drugi odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»Z globo 100.000 tolarjev se kaznuje tudi odgovorna oseba pravne osebe, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka tega člena.«

Tretji odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»Z globo 350.000 tolarjev se kaznuje posameznik, ki v zvezi s samostojnim opravljanjem dejavnosti stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.«

#### 3. člen

60. člen se spremeni tako, da se glasi:

»Z globo 100.000 tolarjev se kaznuje za prekršek posameznik, ki stori katero od dejanj iz prvega odstavka prejšnjega člena.«

#### 4. člen

V 61. členu se uvodno besedilo prvega odstavka spremeni tako, da se glasi:

»Z globo 350.000 tolarjev se kaznuje za prekršek izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest:«

Drugi odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»Z globo 100.000 tolarjev se kaznuje za prekršek iz prejšnjega odstavka tudi odgovorna oseba izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest.«

#### 5. člen

V 62. členu se v prvem odstavku besedilo : »Z denarno kaznijo 300.000 tolarjev« nadomesti z besedilom : »Z globo 350.000 tolarjev«.

V drugem odstavku se besedilo: »Z denarno kaznijo 150.000 tolarjev« nadomesti z besedilom: »Z globo 350.000 tolarjev«.

V tretjem in četrtem odstavku se besedilo: »Z denarno kaznijo 70.000 tolarjev« nadomesti z besedilom: »Z globo 100.000 tolarjev«.

6. člen

Za 67. členom se doda novi 67. a člen, ki se glasi:

»Do uveljavitve posebnega zakona, ki bo natančneje uredil oddajanje koncesij in do uveljavitve ustreznih aktov, ki jih bo Mestni svet MOL sprejel na podlagi tega zakona, Mestna uprava MOL oddaja opravljanje javne službe z dajanjem koncesij osebam zasebnega prava z javnim razpisom.«

7. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:

Ljubljana, 19. 5. 2005

ŽUPANJA  
MESTNE OBČINE LJUBLJANA  
Danica SIMŠIČ

## **Obrazložitev predloga Odloka o spremembah in dopolnitvah odloka o občinskih cestah**

### **PRAVNI TEMELJ**

za spremembo in dopolnitev Odloka o občinskih cestah je Zakon o občinskih cestah in Zakon o gospodarskih javnih službah ter Statut MOL.

### **RAZLOGI IN CILJI, ZARADI KATERIH JE ODLOK POTREBEN**

**Cilj** odloka je določitev pravnega temelja za sprejem kategorizacije občinskih cest iz odredbe v odlok in za pridobitev izvajalca javne službe vzdrževanje občinskih cest z javnim razpisom, do sprejema zakona, ki bo na nivoju države urejal javne službe s podelitvijo koncesije in ustreznega akta na nivoju MOL. **Razlog** za sprejem odloka pa je dati možnost, da se kategorizacija določi z odlokom in da se izvajalca izbira z javnim razpisom v prehodnem obdobju. Predlaga pa se, da se zaradi sklepa 17. seje MS MOL z dne 28. 2. 2005, ki je odredbo o kategorizaciji občinskih cest sprejel kot odlok o kategorizaciji, sprejme ta odlok po hitrem postopku, da se bo na to lahko kategorizacija sprejela kot odlok.

### **OCENA STANJA**

Kategorizacija predstavlja osnovo za lastninsko ureditev občinskih cest, ki se do sprejema odloka ni mogla urejati in zaradi tega v praksi nemalokrat prihaja do velikih problemov. Nadalje Zakon o gospodarskih javnih službah daje občini možnost, da se odloči za organizacijsko obliko, s katero bo zagotovila izvajanje javne službe. MOL je v Odloku o občinskih cestah in v Odloku o gospodarskih javnih službah določila, da bo izvajala javno službo s podelitvijo koncesije osebi zasebnega prava. Ker še ni sprejet Odlok o koncesiji za javno službo vzdrževanje občinskih cest in v odloku ni določenega roka za sprejem koncesijskega akta in zato ni usklajena dejanska organiziranost, kar tudi ugotavlja Računsko sodišče in zahteva, da je treba to nepravilnost odpraviti. Odprava nepravilnosti je možna na dva načina in sicer s podelitvijo koncesije osebi zasebnega prava in določitev prehodnega roka za podelitev koncesije, do takrat pa omogoča odlok izbiranje izvajalca z javnim razpisom.

### **POGLAVITNE REŠITVE,**

ki jih odlok prinaša je določitev akta, s katerim se bodo kategorizirale občinske ceste, ki ga sprejme MS MOL in se na podlagi tega odloka spreminja iz odredbe v odlok.

Nadalje odlok določa prehodno obdobje za podelitev koncesije in sicer za nedoločen čas, ta čas je vezan na sprejem zakona, ki bo urejal koncesije in na njegovi podlagi občinski predpis, ki bo urejal koncesijo za javno službo vzdrževanje občinskih cest. Do tega roka pa bo MOL izvajalca javne službe izbirala na podlagi javnega razpisa.

Nadalje so spremenjene-usklajene kazenske določbe z novim Zakonom o prekrških, ki je začel veljati 1. 1. 2005. Uskladitev pomeni spremembo višine, ki se spreminja tudi terminološko iz denarne kazni v globo. Odloke lokalnih skupnosti je po zakonu treba uskladiti z njim do 1. 1. 2006.

## **OCENA FINANČNIH IN DRUGIH POSLEDIC ODLOKA**

Finančnih in drugih posledic odlok ne prinaša.

Pripravila:  
Lidija Gregorič

Ljubljana, 19. 5. 2005

Oddelek za gospodarske  
javne službe in promet  
Načelnik:  
Pavel KLAVS