



MESTNA OBČINA LJUBLJANA
ŽUPANJA
Mestni trg 1, Ljubljana

Štev.: 3402-2/02-29
Ljubljana: 17. 11. 2003

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET

ZADEVA: Predlog za obravnavo na seji Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana

NASLOV: Predlog **ODLOKA O AVTO -TAKSI PREVOZIH**

PRIPRAVIL: *MESTNA OBČINA LJUBLJANA, MESTNA UPRAVA, ODDELEK ZA GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE IN PROMET*

POROČEVALCI: Pavel KLAVS, načelnik Oddelka za gospodarske javne službe in promet
Peter SKUŠEK, vodja službe za promet Oddelka za gospodarske javne službe in promet
Lidija GREGORIČ, višja svetovalka I Oddelka za gospodarske javne službe in promet

PRISTOJNO DELOVNO TELO: Odbor za gospodarske javne službe in promet

PREDLOG SKLEPA: Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Odloka o avto-taksi prevozih.

PRILOGE: - predlog odloka
- prilogi odloka 1 in 2
- obrazložitev predloga odloka
- priloga obrazložitve- karta avto-taksi postajališč

*Županja
Danica SIMŠIČ*

PREDLOG

Na podlagi 36. člena Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 59/01) in 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 26/01 in 28/01) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na.... seji dne..... sprejel

ODLOK o avto-taksi prevozih

I. SPLOŠNA DOLOČBA

1. člen

S tem odlokom se za območje Mestne občine Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: MOL) določijo pogoji za pridobitev dovoljenja za opravljanje dejavnosti avto-taksi prevozov in način njihovega opravljanja.

II. POGOJI ZA OPRAVLJANJE DEJAVNOSTI AVTO-TAKSI PREVOZOV

1. Pogoji

2. člen

Podjetnik ali pravna oseba, ki ima skladno z zakonom pridobljeno licenco za avto-taksi prevoz (v nadaljevanju: avto-taksi prevoznik) lahko opravlja dejavnost avto-taksi prevozov na območju MOL le na podlagi dovoljenja, ki ga izda Mestna uprava MOL (v nadaljevanju: mestna uprava), ob izpolnjevanju naslednjih pogojev in sicer:

- ima avto-taksi voznik (v nadaljnjem besedilu: voznik) opravljen izpit o poznavanju MOL in
- ima plačano letno takso za avto-taksi postajališča, razen pri prvi vlogi.

3. člen

Izpit o poznavanju MOL opravljajo vozniki po programu o poznavanju MOL.

Komisijo, ki šteje pet članov, z namestniki, imenuje župan praviloma izmed delavcev organov mestne uprave, ki sta pristojna za gospodarske javne službe in promet ter turizem.

Program o poznavanju MOL določi župan s pravilnikom, s katerim se uredi tudi način opravljanja izpita.

Za opravljanje izpita se plača taksa, ki jo določi Mestni svet MOL.

2. Postopek za pridobitev dovoljenja

4. člen

Avto-taksi prevoznik pridobi dovoljenje na podlagi vloge, h kateri morajo biti priloženi dokazi o izpolnjevanju pogojev iz 2. člena tega odloka.

Vlogi se priložijo overjene fotokopije naslednjih dokumentov:

- licenca za opravljanje dejavnosti avto-taksi prevozov z izvodi licenc za posamezno vozilo, s katerimi se bo opravljal avto-taksi prevoz,
- potrdila za vse voznike o opravljenem izpitu o poznavanju MOL,
- cenik za opravljanje dejavnosti avto-taksi prevozov.

Vlogi mora avto-taksi prevoznik priložiti tudi fotografije voznikov ter njihova imena in priimke za pridobitev avto-taksi izkaznice za voznika.

5. člen

Na podlagi popolne vloge izda mestna uprava dovoljenje avto-taksi prevozniku za čas do izteka veljavnosti licence.

Dovoljenje iz prejšnjega odstavka tega člena se lahko podaljša po postopku za pridobitev dovoljenja.

6. člen

Avto-taksi prevoznik, hkrati s pridobitvijo dovoljenja iz prejšnjega člena tega odloka, pridobi tudi avto-taksi izkaznico za voznika ter oznako, ki vsebuje podobo grba MOL, registrsko številko avto-taksi vozila in številko dovoljenja. Oznaka je na nalepki.

Avto-taksi prevoznik mora poravnati stroške izdelave avto-taksi izkaznice za voznika in stroške izdelave oznake.

Avto-taksi izkaznica za voznika in oznaka sta v prilogi 1 in 2, ki sta sestavni del tega odloka.

7. člen

Stroški izdelave avto-taksi izkaznice za voznika in oznake določi Mestni svet MOL s sklepom.

8. člen

Mestna uprava z odločbo prekliče veljavnost dovoljenja in odvzame dovoljenje, če:

- voznik nima opravljenega izpita o poznavanju MOL,
- ne plača letne takse za avto-taksi postajališče.

Avto-taksi prevoznik mora pri tem vrniti oznako in avto-taksi izkaznico za voznika.

9. člen

Avto-taksi prevoznik je dolžan takoj prijaviti organu mestne uprave, pristojnemu za gospodarske javne službe in promet (v nadaljevanju: pristojni organ) vsako spremembo voznika ali vozila.

Hkrati s prijavo spremembe voznika mora avto-taksi prevoznik predložiti potrdilo o opravljenem izpitu o poznavanju MOL ter fotografijo z imenom in priimkom voznika. Na podlagi tega pristojni organ izda avto-taksi izkaznico za voznika in voznik lahko prične opravljati avto-taksi prevoz.

Hkrati s prijavo spremembe vozila mora avto-taksi prevoznik pristojnemu organu priložiti licenco za vozilo. Na podlagi tega pristojni organ izda avto-taksi prevozniku oznako, ki jo mora nalepiti na vozilo in s tem se lahko z vozilom začne opravljati avto-taksi prevoz.

10. člen

Evidenco o izdanih dovoljenjih za opravljanje avto-taksi prevozov ter vsa administrativna dela za pridobitev, spremembo ali odvzem dovoljenja opravlja pristojni organ.

11. člen

Avto-taksi prevozniki sami določajo cene avto-taksi prevozov in morajo vsako spremembo cenika takoj poslati pristojnemu organu, ki vodi evidenco cenikov.

III. NAČIN OPRAVLJANJA AVTO-TAKSI PREVOZOV

1. *Avto-taksi postajališče*

12. člen

Za ureditev avto-taksi postajališča skrbi pristojni organ.

13. člen

Za uporabo avto-taksi postajališča plačajo avto-taksi prevozniki za vsako vozilo letno takso. Prvič plačajo takso avto-taksi prevozniki pred izdajo dovoljenja iz 4. člena tega odloka.

Takso iz prejšnjega odstavka tega člena določi Mestni svet MOL.

2. *Dolžnosti avto-taksi prevoznika in voznika*

14. člen

Avto-taksi prevozi se začnejo opravljati:

- z avto-taksi postajališča ali parkirnega mesta,
- z mesta, ki ga določi naročnik avto-taksi prevoza in
- z mesta ustavitve avto-taksi vozila.

15. člen

Voznik lahko parkira in ustavlja vozilo na vsakem avto-taksi postajališču.

Na avto-taksi postajališču mora biti voznik v vozilu ali poleg vozila.

16. člen

Voznik mora naročeno vožnjo opraviti skladno z naročilom po najkrajši možni poti ali poti, ki jo določi naročnik.

Voznik mora imeti ves čas vožnje vključen taksimeter, ki ga vključi ob odhodu s potnikom in izključi ob prihodu na določeno mesto.

17. člen

Cilj in smer vožnje določi naročnik avto-taksi prevoza. Naročnik se odloči, ali se bo z istim avto-taksi vozilom peljalo več potnikov na isti ali različnih relacijah.

18. člen

Voznik, ki je na vožnji in je prost, mora ustaviti avto-taksi vozilo in sprejeti potnika, če s tem ne krši cestno prometnih predpisov.

V primeru, da voznik ne more dokončati začete vožnje, je dolžan v najkrajšem možnem času zagotoviti potniku drugo avto-taksi vozilo.

19. člen

Voznik mora sprejeti potnikovo osebno prtljago, če ne presega velikosti razpoložljivega prtljažnega prostora avto-taksi vozila.

Za prevoz živali se dogovorita voznik in potnik.

20. člen

Voznik lahko odkloni prevoz pijane osebe, osebe pod vplivom mamil, napadalne osebe ter osebe, ki bi s svojimi stvarmi, obleko ali na kakšen drug način lahko poškodovale ali onesnažile vozilo, razen v primeru prometne ali druge nesreče.

21. člen

Z najdenimi predmeti v avto-taksi vozilu ravna voznik skladno s predpisi o najdenih predmetih.

22. člen

Voznik mora potniku avto-taksi prevoz zaračunati skladno z zapečatenim cenikom.

23. člen

V avto-taksi vozilu se ne sme kaditi.

3. *Avto-taksi vozilo*

24. člen

Avto-taksi vozilo mora biti bele barve.

Oznako iz 6. člena tega odloka mora avto-taksi prevoznik nalepiti na zgornji zunanji del prednjih vrat, če to ni možno pa na zgornji del zadnjih bočnih vrat in sicer takoj, ko začne opravljati avto-taksi prevoz.

25. člen

V vozilu mora biti na vidnem mestu avto-taksi izkaznica za voznika in izvod dovoljenja iz 4. člena tega odloka.

26. člen

Vozilo mora biti čisto zunaj in znotraj.

IV. NADZOR

27. člen

Inšpektorat Mestne uprave MOL izvaja nadzor nad izvajanjem tega odloka.

V. KAZENSKE DOLOČBE

28. člen

Z denarno kaznijo 60.000 tolarjev, ki se izreče na kraju prekrška, se kaznuje za prekršek voznik, če:

1. ravna v nasprotju s 15. členom,
2. ravna v nasprotju z 16. členom,
3. ravna v nasprotju z 18. členom,
4. ravna v nasprotju s 19. členom,
5. ravna v nasprotju s 21. členom,
6. ravna v nasprotju s 22. členom,
7. ravna v nasprotju z 23. členom,
8. avto-taksi vozilo ne ustreza zahtevam drugega odstavka 24. člena,
9. ravna v nasprotju z 25. členom.

29. člen

Z denarno kaznijo 200.000 tolarjev, ki se izreče na kraju prekrška, se kaznuje za prekršek avto-taksi prevoznik kot pravna oseba, če:

1. ravna v nasprotju z 2. členom,
2. ravna v nasprotju z 9. členom,
3. ravna v nasprotju z 11. členom,
4. avto-taksi vozilo ne ustreza zahtevam iz 24. in 26. člena.

Z denarno kaznijo 60.000 tolarjev se kaznuje za prekrške iz prvega odstavka tega člena odgovorna oseba pravne osebe.

Z denarno kaznijo 60.000 tolarjev se kaznuje za prekrške iz prvega odstavka tega člena posameznik, ki jih stori v zvezi s samostojnim delom.

VI. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

30. člen

Komisijo iz drugega odstavka 3. člena tega odloka imenuje župan v roku enega meseca po uveljavitvi tega odloka.

Pravilnik iz tretjega odstavka 3. člena tega odloka izda župan v roku enega meseca po uveljavitvi tega odloka.

31. člen

Do uveljavitve aktov iz prejšnjega člena tega odloka opravljajo vozniki izpit o poznavanju MOL po obstoječem programu pred že imenovano komisijo.

Originalna potrdila o opravljenih izpitih o poznavanju MOL za avto-taksi voznike, ki so bila izdana na podlagi dosedanjih predpisov o avto-taksi službi, se štejejo za veljavna potrdila po tem odloku.

32. člen

Sklep iz 7. člena tega odloka sprejme Mestni svet MOL v roku enega meseca po uveljavitvi tega odloka.

33. člen

Avto-taksi prevozniki morajo od 1. januarja 2006 opravljati avto-taksi prevoz z vozili bele barve.

34. člen

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o avto-taksi prevozih (Uradni list RS, št. 57/98 in 17/99) in Odredba o določitvi postajališč za avto-taksi vozila (Uradni list RS, št. 69/98).

Izvršilni akti izdani na podlagi odloka iz prvega odstavka tega člena ostanejo v veljavi do sprejema novih.

35. člen

Ta odlok začne veljati trideseti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka: 3402-202-4
Ljubljana, november 2003

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
ŽUPANJA
Danica SIMŠIČ

Obrazložitev predloga Odloka o avto-taksi prevozih

Mestni svet Mestne občine Ljubljana je na 4. seji 14. julija obravnaval osnutek Odloka o avto-taksi prevozih (v nadaljevanju: odlok) in ga sprejel skupaj s pripombami.

Po pregledu pripomb in predlogov na odlok izhaja, da se večina pripomb nanaša na vsebino, ki jo že urejajo državni predpisi in so te zadeve tudi v pristojnosti ali države glede **opreme** vozila in pogojev za pridobitev **licence** ali izvajalcev avto-taksi prevozov glede določanja **cen**. Po prvi točki 2. člena **Zakona o prevozih v cestnem prometu (ZPCP-1)** je avto-taksi prevoz dejavnost prevoza potnikov v komercialne namene, ne gre za gospodarsko javno službo kot je mestni promet in cene določa lokalna skupnost.

Smiselno je še pojasniti namen sprejema novega odloka glede na dejstvo, da je bil sprejet sedaj veljavni Odlok o avto-taksi prevozih v letu 1998 in dopolnjen leta 1999, kar izhaja kot pomembno vprašanje iz razprave na seji Mestnega sveta MOL. V letu 2001 je bil sprejet novi ZPCP-1, ki določa, da se avto-taksi prevozi opravljajo na podlagi dovoljenja, ki ga izda lokalna skupnost. Ta določba je bistveno drugačna od starega ZPCV in zaradi nje morajo lokalne skupnosti, tudi MOL sprejeti nove odloke. Da bo MOL lahko izdajala dovoljenja za avto-taksi prevoze, ki so pogoj, da avto-taksi prevoznik, ki že ima licenco, sploh lahko opravlja avto-taksi prevoze mora MS MOL sprejeti predlagani odlok. Po prejšnjem ZPCP in sedanjem odloku so avto-taksi prevozniki lahko opravljali avto-taksi prevoz le na podlagi licence. Po novem ZPCP mora imeti avto-taksi prevoznik poleg licence tudi dovoljenje lokalne skupnosti in je to bistvena razlika nove pravne ureditve.

Pripombe na odlok so dali Odbor za gospodarske javne službe in promet MS MOL in svetniki: Sava Dominik Černjak, dr. Drago Čepar, Samo Kuščer, dr. Gregor Gomišček, dr. Milan Zver, Peter Božič, Miha Jazbinšek, Janko Medernorfer, Janez Železnik, Dimitrij Kovačič, Franci Slak, Andrej Bručan, Janez Vrbošek, Peter Sušnik, Branko Omerzu.

Večina pripomb na odlok se nanaša na zadeve, ki jih urejajo državni predpisi ali so tudi v pristojnosti države in le malo je konkretnih pripomb na vsebino odloka po členih.

Pripombe, podane na seji Mestnega sveta MOL, so strnjene v naslednje vsebinske sklope:

- **Definicija avto-taksi prevoza**, po Zakonu o prevozih v cestnem prometu je to dejavnost prevoza potnikov, ki se izvaja z osebnim avtomobilom ali kombiniranim vozilom v komercialne namene. Ni gospodarska javna služba in zato za avto-taksi prevoze veljajo tržni zakoni in zato ni pravne osnove za ustanovitev javnega zavoda. V drugem odstavku 36. člena ZVCP-1 je tudi določeno, da avto-taksi lahko prevažata potnike znotraj in iz območja določenega v dovoljenju za opravljanje avto-taksi prevozov. Prevzem novih potnikov izven tega območja je prepovedan. (Svetnik: Vrbošek)
- **Licence, slovenski jezik, tuj jezik**. **Licenca** je dovoljenje za izvajanje prevoza potnikov ali blaga v notranjem in mednarodnem cestnem prometu. Licenco lahko pridobi fizična ali pravna oseba, če izpolnjuje pogoje na podlagi ZPCP-1 in Pravilnika o licencah za opravljanje prevozov v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 30/02). Licence izdaja država preko Obrtne in Gospodarske zbornice za dobo petih let. V pravilniku je med drugim

določeno, da avto-taksi vozniki dokažejo, za pridobitev licence, da aktivno obvladajo **slovenski jezik** s tem, da predložijo overjeno fotokopijo spričevala o končani šolski izobrazbi z navedbo ocene slovenskega jezika, oziroma original ali overjeno kopijo potrdila o aktivnem obvladanju slovenskega jezika (osnovna raven), ki ga izda institucija, ki ima verificiran program. Zato v odloku ni določil o obvladovanju slovenskega jezika za voznike. Določba o znanju **tujega jezika** je iz odloka črtana in je tako upoštevana pripomba Odbora za gospodarske javne službe in promet. (Svetniki: Černjak, Gomišček, Železnik, Bručan)

- **Delo na črno** ureja Zakon o preprečevanju dela in zaposlovanja na črno (ZPDZC), ki določa v 3. členu, kaj se šteje za delo na črno in da je opravljanje dela na črno prepovedano. Nadzor nad delom na črno opravljajo tržni inšpektor, inšpektor za delo in prometni inšpektor. Določeno je tudi, da lahko odvzame inšpektor predmet, s katerim je bilo opravljeno delo na črno seveda tudi avto-taksi vozilo. Kazni za prekrške so določene v višini do 5.000.000 tolarjev odvisno od povzročitelja in vrste prekrška. Lokalna skupnost po zakonu pristojna, da tudi sama ureja na svojem območju delo na črno. (Svetniki: Černjak, Mederndorfer, Božič)
- **Podaljšanje dovoljenja** mora biti enako postopku za pridobitev prvega dovoljenja zaradi tega, ker je vezano na veljavno licenco, ki ima rok veljavnosti pet let, ravno tako za vozilo in zaradi tega mora biti postopek podaljšanja dovoljenja enak kot za prvo dovoljenje. Zato pripomba ne more biti upoštevana. Gomišček
- **Avto-taksi prevoznik, voznik.** Avto-taksi prevoznik je lahko organiziran v organizacijsko obliko družba z omejeno odgovornostjo, delniško družbo, kot samostojni podjetnik posameznik ali katero koli obliko po Zakonu o gospodarskih družbah. Največ organiziranih oblik je d.o.o in s.p. Avto-taksi prevoznik pa je lahko sam tudi voznik avto-taksi vozila ali ima zaposlenega enega ali več voznikov. Določbe v odloku pa se nanašajo ali na avto-taksi prevoznika, kadar je mišljena organizacijska oblika ali na voznike, kadar gre za njihove dolžnosti in pravice pri opravljanju dejavnosti avto-taksi prevozov. (Svetnik: Sušnik)
- **Prijava sprememb** za voznika (7. člen) pripomba je upoštevana. (Svetnik: Gomišček)
- **Cene, cenik, črke cenika.** Avto-taksi prevoz je dejavnost, ki se opravlja v komercialne namene, kar pomeni, da se tudi **cene** oblikujejo prosto, glede na ponudbo in povpraševanje po storitvah avto-taksi prevozov. Spremembo cenika pošlje avto-taksi prevoznik pristojnemu organu takoj v evidenco, s tem je pripomba upoštevana. Ne more pa biti upoštevana pripomba, da bi cene določali kot se določajo za mestni promet. Mestni promet je namreč po ZPCP-1 obvezna gospodarska javna služba v mestih z več kot 100.000 prebivalcev in pri urejanju take službe ima lokalna skupnost drugačne pristojnosti kot pri urejanju avto taksi prevozov. Pravilnik o oznakah in opremi vozil s katerimi se opravljajo prevozi v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 70/99) določa v 10. členu kaj morajo imeti avto-taksi vozila, med drugim tudi, da mora biti v vozilu **cenik** avto-taksi storitev pritrjen na sprednji strani vozila na vidnem mestu, izpisan mora biti s tiskanimi **črkami višine** najmanj 10 mm. Ker je ta določba že predpisana odlok ne ponavlja določb iz tega pravilnika in so v predlogu odloka zato črtane vse določbe o opremi vozila in odlok ureja le tisto opremo, ki je v pravilniku ni, to pa sta barva vozila in oznaka grb MOL. (Svetniki: Černjak, Čepar, Gomišček, Božič, Železnik, Kovačič, Slak, Kovačič, Gomišček, Sušnik).
- **Kontrola-nadzor izvajanja avto-taksi prevozov.** Nadzor nad izvajanjem tega odloka bo izvajal Inšpektorat Mestne uprave MOL. Predlagano je, da se zaposli en inšpektor, kar prav gotovo ni veliko, vendar bi morala nadzor v večjem obsegu izvajati tudi država iz svoje pristojnosti. Pripombe omenjene v razpravi v zvezi z nadzorom so se nanašale v glavnem na nadzor, za katerega je pristojna država sama. Obseg nadzora Inšpektorata MU

MOL je omejen le na določbe odloka. Glede nepravilnega parkiranja in ustavljanja in drugih prekrškov v cestnem prometu in varnosti v cestnem prometu, nadzirata vsak iz svoje pristojnosti, po Odloku o cestnoprometni ureditvi Inšpektorat, po Zakonu o varnosti cestnega prometa pa Policija, pristojnosti so točno določene v teh dveh predpisih. (Svetniki: Zver, Jazbinšek, Bručan, Černjak)

- **Tuji jeziki.** Znanje tujih jezikov ni pogoj za pridobitev licence. Sprejeta je bila pripomba Odbora za gospodarske javne službe in promet MS MOL, da se določba o znanju tujih jezikov črta iz odloka, zato predlog odloka te določbe več ne vsebuje. (Svetnik: Zver)
- **Oprema in barva vozila, obleka voznika. Oprema vozila,** ki je bila navedena v osnutku odloka je bila prepisana iz pravilnika o oznakah in opremi vozila in je v predlogu odloka črtana. O pregradi vozila nismo razmišljali, saj daje licenco za vozilo država in določa opremo s pravilnikom. Ostale so le določbe o barvi vozila in grbu MOL, kot dodatni opremi od že standardne iz pravilnika. **Barva vozila** je bila izbrana bela. Avto-taksi prevozniki bodo morali za izdano označbo grb MOL plačati stroške izdelave grba, ki bo izdelana na magnetni foliji in ga bo možno snet - odlepit z vozila. Bela barva vozila je bila določena že z odlokom iz leta 1998, to določbo avto-taksi prevozniki dobro poznajo in v prej 34., sedaj 33. členu gre za uskladitev barve vozila s tem odlokom. **Obleka voznika** je črtana iz predloga odloka in s tem upoštevana pripomba Odbora za gospodarske javne službe in promet. (Svetniki: Černjak, Čepar, Železnik, Bručan, Vrbošek, Omerzu)
- **Finančne posledice odloka, pozitivne in negativne, taksa.** V obrazložitvi osnutka odloka so bile navedene tiste, ki bodo bremenile proračun. Niso pa bile predstavljene tiste posledice, ki bodo postale vir proračuna, to je taksa za opravljanje izpita o poznavanju MOL v višini 9.800 tolarjev za izpit (Odredba o določitvi takse za opravljanje izpita za voznike avto-taksi vozil, Uradni list RS, št. 17/99) in 72.000 tolarjev za uporabo avto-taksi postajališča (Odredba o določitvi takse za uporabo postajališč za avto-taksi vozila, Uradni list RS št. 17/99). Do sedaj je bilo zbrano takse za izpit o poznavanju MOL za okrog 200 kandidatov za pisni del izpita v višini 4.900 tolarjev od tega je opravilo izpit okrog 50 kandidatov, ki so plačali še 4.900 tolarjev takse za praktični del izpita. Taksisti po sedanjem odloku ne plačujejo takso za avto-taksi postajališča. Po sprejemu odloka pa bodo morali, če bodo hoteli pridobiti dovoljenje to takso tudi plačati. (Svetnik: F. Slak)
- **X ali ks v oznaki taxi.** Oznaka taxi je mednarodna, določena z že citiranim pravilnikom in je ni moč spreminjati ter zaradi tega kot določba črtana iz predloga odloka. (Svetniki: Čepar, Černjak, Kuščer)

Število dovoljenj – število postajališč – število uporabnikov. Število dovoljenj bo odvisno od izdanih licenc in vlog, ki bodo izpolnjevale pogoje iz odloka. **Število avto-taksi postajališč** je odvisno od potreb na terenu in je jih je sedaj okrog 170, enakomerno razporejenih po strnjeno pozidanih predelih MOL. Pri tem številu moramo upoštevati, da taksisti opravljajo svojo službo 24 ur na dan, kar pomeni, da število zadostuje številu taksistov, ki vsi ne opravljajo dejavnosti v treh izmenah ampak manj in njihovo število po naši presoji zadostuje potrebam. Število postajališč pa ne zadostuje, če bi vsi taksisti opravljali delo le v eni izmeni in bi želeli stati le na najbolj frekventnih postajališčih v najbolj strogem središču mesta. Po sprejemu odloka bodo, morali pa bi tudi že zdaj, avto-taksi vozniki upoštevati predpise, ki urejajo parkiranje, saj so se kot vsi drugi vozniki dolžni ravnati po vseh predpisih, ki urejajo promet. Za pregled lokacij prilagamo obrazložitvi odloka karto avto-taksi postajališč v ožjem mestnem središču z okrog 110 parkirnimi mesti. S tem odlokom bo tudi razveljavljena Odredba o določitvi postajališč za avto-taksi vozila (Uradni list RS, št. 69/98), saj po 20. členu Odloka o cestnoprometni ureditvi določa parkirna mesta za avto-taksi vozila Oddelek za gospodarske javne službe in promet z odločbo. **Število uporabnikov** avto-taksi prevozov pa je odvisno od primernosti ponudbe avto-taksi storitev in seveda cene. (Svetniki: Jazbinšek, Omerzu)

- **Taksimeter**, je element opreme vozila, ki jo določa omenjeni pravilnik o opremi, v katerem je določeno, da mora biti taksimeter, ki je vgrajen v avto-taksi vozilo pregledan v skladu s predpisi, izdanimi v skladu z zakonom, ki ureja meroslovje. Vidni prikaz in izračunavanje voznine mora biti v skladu s cenikom za avto-taksi storitve. Tudi ta določba je črtana iz predloga odloka. (Svetnik: Sušnik).
- **Finančne posledice** Vse takse, ki se jih bo pobralo po odloku ali za izpit ali za postajališče bodo vir proračuna MOL, seveda pa ima MOL z urejanjem avto-taksi postajališč stroške vzdrževanja (barvanje oznak, vzdrževanje tabel, letno in zimsko čiščenje avto-taksi postajališč). Kako veliki stroški bodo a to službo in koliko takse se bo zbralo bo mestna uprava lahko poročala po enem letu veljavnosti odloka. (Svetnik: Čepar)
- **Pristojni organ**. Kdo je pristojni organ je navedeno v 9. členu odloka. Pristojni organ je Oddelek za gospodarske javne službe in promet Mestne uprave Mestne občine Ljubljana. (Svetnik: Jazbinšek).
- **Prtljažni prostor** Ker določa država pogoje za vozilo in zanj izdaja licenco odlok ne ureja zadev, ki so že urejene ampak le tiste, za katere je lokalna skupnost pristojna in sicer, da določi pogoje in način opravljanja avto-taksi prevozov, postopek pridobitve dovoljenja, barvo vozila in avto-taksi postajališča. Ker pa obstoja različna ponudba velikosti in tipov vozil je dana možnost, da potniki izberejo avto-taksi vozila za svoje potrebe, tudi za prevoz vozičkov ali invalidskih vozičkov. (Svetnik: Sušnik)

FINANČNE POSLEDICE odloka glede na osnutek niso nič spremenjene, to pomeni zaposlitev inšpektorja v Inšpektoratu MU MOL. Organizacijsko pa pomeni, da se bo moral v Oddelku za gospodarske javne službe in promet z izpiti o poznavanju MOL, izdajo dovoljenj, izdajo izkaznic za voznike in oznak z grbom MOL za vozila ukvarjati en javni uslužbenec.

Pripravila:
Lidija Gregorič
Ljubljana, november 2003

Oddelek za gospodarske javne
službe in promet
Načelnik
Pavel KLAVS



MESTNA OBČINA LJUBLJANA
Ž U P A N J A
Mestni trg 1, Ljubljana

Številka: 3428-32/01-3

Datum: 17. 11. 2003

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET

ZADEVA: Predlog za obravnavo na seji Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana

NASLOV: **PREDLOG Sklepa o določitvi višine letne takse**

GRADIVO PRIPRAVILA: Mestna občina Ljubljana, Mestna uprava,
Oddelek za gospodarske javne službe in promet

POROČEVALCI: Pavel Klavs, načelnik Oddelka za gospodarske javne službe in promet
Peter Skušek, vodja službe za promet Oddelka za gospodarske javne službe in promet
Lidija Gregorič, višja svetovalka I v Oddelku za gospodarske javne službe in promet

PRISTOJNO DELOVNO TELO: Odbor za gospodarske javne službe in promet

PREDLOG SKLEPA: Mestni svet sprejme predlog Sklepa o določitvi višine letne takse.

ŽUPANJA
Danica SIMŠIČ

Priloge: - sklep
- obrazložitev

PREDLOG

Na podlagi 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 26/01 in 28/01) in 13. člena Odloka o avto-taksi prevozih (Uradni list RS, št.) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na... seji dne ... sprejel

SKLEP o določitvi višine letne takse

1. člen

S tem sklepom se določi višina letne takse za uporabo avto-taksi postajališč, ki jo avto-taksi prevoznik plača za vsako vozilo.

2. člen

Višina letne takse znaša 72.000,00 tolarjev in se lahko poravna v treh obrokih.

3. člen

Z dnem uveljavitve tega sklepa preneha veljati Odredba o določitvi takse za uporabo postajališč za avto-taksi vozila (Uradni list RS, št 17/99).

4. člen

Ta sklep začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka: 3428-32/01-3
Ljubljana, 5. 11. 2003

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
ŽUPANJA
Danica SIMŠIČ

**OBRAZLOŽITEV
SKLEPA
o določitvi višine letne takse**

Odlok o avto-taksi prevozih določa, da Mestni svet mestne občine Ljubljana določi takso za uporabo avto-taksi postajališča za vsako avto-taksi vozilo. Takso plačujejo avto-taksi prevozniki za eno leto in jo lahko plačajo tudi v treh obrokih.

Višina takse je določena tako, da so upoštevani vsi stroški, ki jih ima MOL z avto-taksi postajališčem in sicer z njegovo določitvijo, letnim in zimskim čiščenjem, obnovo talnih označb s črtami in z napisom TAXI ter postavitvijo in vzdrževanjem prometnega znaka.

Predlagana višina je enaka višini iz leta 1999 in sicer 72.000,00 tolarjev, kar pomeni 6.000 tolarjev na mesec ali 200 tolarjev na dan. Avto-taksi vozilo je lahko parkirano na katerem koli postajališču. V tem trenutku je na razpolago okrog 170 parkirnih mest za avto-taksi vozila.

Predlagane takse avto-taksi vozniki do sedaj niso plačevali, po sprejemu odloka pa bodo morali, sicer ne bodo dobili dovoljenja za opravljanje avto-taksi prevozov na območju MOL ali pa jim bo dovoljenje odvzeto. Taksa bo prihodek proračuna, njena višina pa bo odvisna od števila avto-taksi vozil.

Pripravila:
Lidija Gregorič

Oddelek za gospodarske javne
službe in promet
Načelnik
Pavel KLAVS

Ljubljana, 5. 11. 2003



MESTNA OBČINA LJUBLJANA
Ž U P A N J A
Mestni trg 1, Ljubljana

Številka: 3402-2/02-28
Datum: 5. 11. 2003

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET

ZADEVA: Predlog za obravnavo na seji Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana

NASLOV: **Predlog SKLEPA O DOLOČITVI STROŠKOV**

**GRADIVO
PRIPRAVILA:** Mestna občina Ljubljana
Mestna uprava Oddelek za gospodarske javne službe in promet

POROČEVALCI: Pavel Klavs, načelnik Oddelka za gospodarske javne službe in promet
Peter Skušek, vodja službe za promet Oddelka za gospodarske javne službe in promet
Lidija Gregorič, višja svetovalka I Oddelka za gospodarske javne službe in promet

**PRISTOJNO DELOVNO
TELO:** Odbor za gospodarske javne službe in promet

PREDLOG SKLEPA: Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Sklepa o določitvi stroškov.

ŽUPANJA
Danica SIMŠIČ

Priloge: - sklep
- obrazložitev sklepa

Na podlagi 7. člena Odloka o avto-taksi prevozih (Uradni list RS, št. .. /03) in 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 26/01 in 28/01) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na ... seji dne ... sprejel

SKLEP o določitvi stroškov

1. člen

S tem sklepom se določijo stroški za izdelavo izkaznice za voznika za avto-taksi vozilo in stroški za izdelavo oznake, ki vsebuje podobo grba MOL, registrsko številko avto-taksi vozila in številko dovoljenja za opravljanje avto-taksi prevozov.

2. člen

Stroški za izdelavo izkaznice znašajo 30,00 tolarjev. Stroški za izdelavo oznake znašajo 1.400,00 tolarjev.

3. člen

Ta sklep začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:3402-2/02-28
Ljubljana, november 2003

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
ŽUPANJA
Danica SIMŠIČ

**Obrazložitev
Predloga
Sklepa o določitvi stroškov**

Na podlagi 7. člena Odloka o avto-taksi prevozih določi stroške izdelave izkaznice za avto-taksi voznike in oznake za avto-taksi vozila z registrsko številko vozila, številko dovoljenja in grbom MOL Mestni svet MOL.

Od stalnega izdelovalca nalepk za parkiranje, ki jih na podlagi Odloka o cestnoprometni ureditvi izdaja Oddelek za gospodarske javne službe in promet, smo pridobili ponudbo tudi za izdelavo izkaznice in oznake. Na podlagi ponudbe predlagamo povračilo za izdelavo:

izkaznice v višini 30,00 tolarjev

oznake v višini 1.400,00 tolarjev

Cena izdelave je nižja zaradi naročila večjega števila izkaznic in oznak, ki bodo pristojnemu oddelku, ki jih bo izdajal zadoščale za nekajletno obdobje in višine stroškov ne bo treba spreminjati.

Oblika izkaznice in oznake sta določeni z Odlokom o avto-taksi prevozih. Oznaka z grbom MOL bo oznaka izdelana na magnetni foliji in jo bo možno snemati iz avto-taksi vozila.

Sprejem tega sklepa nima finančnih posledic na proračun MOL.

Pripravila:
Lidija Gregorič

Oddelek za gospodarske javne
službe in promet
Pavel KLAVS

Ljubljana, november 2003