



MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET
Miha JAZBINŠEK, član
ZELENI SLOVENIJE

SI-1000 LJUBLJANA, Adamič-Lundrovo nabrežje 2

☎: 01 / 306 1294; 041 / 790 919; faks: 01 / 306 1013; e-mail: miha.jazbinsek@ljubljana.si

Številka: **305-45/2003-**
Datum: **9. februar 2004**

ZADEVA: **PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI MESTNEGA SVETA MESTNE
OBČINE LJUBLJANA**

NASLOV: **Osnutek ODLOKA O USTANOVITVI Javnega podjetja Ljubljanski
potniški promet, d.o.o.**

PREDLAGATELJ: **Miha JAZBINŠEK, svetnik MOL na listi ZELENI SLOVENIJE**

PREDLOG SKLEPA:

»Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme Osnutek ODLOKA O USTANOVITVI Javnega podjetja Ljubljanski potniški promet, d.o.o. skupaj z vsemi pripombami.«


Miha JAZBINŠEK,
član MS MOL, ZELENI SLOVENIJE

PRILOGE:

- **Tekst osnutka Odloka**
- **Posebna obrazložitev osnutka Odloka**

Na podlagi 6., 25. in 28. člena Zakona o gospodarskih javnih službah - ZGJS (Uradni list RS, št. 32/93 in št 30/1998) v povezavi s 33. členom Zakona o prevozi v cestnem prometu - ZPCP-1 (Uradni list RS, št. 59/2001) so

- Mestni svet Mestne občine Ljubljana na podlagi 18. in 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 26/01 in 28/01) in 4. člena Odloka o gospodarskih javnih službah – OGJS (Uradni list. RS, št. 101/00) na ... seji dne ... 2003,
- Občinski svet Občine Brezovica na podlagi 7. in 16. člena Statuta Občine Brezovica (Uradni list RS, št. 34/1999 in 115/2000) na ... seji dne ... 2003,
- Občinski svet Občine Dobrova - Polhov gradec na podlagi 7. in 14. člena Statuta Občine Dobrova - Polhov gradec (Naš časopis, št. 252/99) na ... seji dne ... 2003,
- Občinski svet Občine Dol pri Ljubljani na podlagi 8., 9. in 16. člena Statuta Občine Dol pri Ljubljani (Uradni list RS, št. 43/95, 27/96, 109/99 in 102/01) na ... seji dne ... 2003,
- Občinski svet Občine Horjul na podlagi 6. in 15. člena Statuta Občine Horjul (Uradni list RS, št. 18/99 in 12/01) na ... seji dne ... 2003,
- Občinski svet Občine Ig na podlagi ... in ... člena Statuta Občine Ig (Uradni list RS, št. ...) na ... seji dne ... 2003,
- Občinski svet Občine Medvode na podlagi 10. in 17. člena Statuta Občine Medvode (Uradni list RS, št. 34/95, 47/95 in 82/98) na ... seji dne ... 2003,
- Občinski svet Občine Škofljica na podlagi 7. in 16. člena Statuta Občine Škofljica (Uradni list RS, št. 47/99, 103/00 in 76/02) na ... seji dne ... 2003,
- in Občinski svet Občine Velike Lašče na podlagi 7. ter 16. člena Statuta Občine Velike Lašče (Uradni list RS, št. 15/99, 30/01 in 993/01) na ... seji dne ... 2003

v istem besedilu sprejeli

**ODLOK O USTANOVITVI
Javnega podjetja Ljubljanski potniški promet, d.o.o.**

1. TEMELJNE DOLOČBE

1. člen

S tem odlokom

- Mestna občina Ljubljana, Mestni trg 1, Ljubljana,
- Občina Brezovica, Tržaška cesta 390, Brezovica,
- Občina Dobrova - Polhov Gradec, Ul. Vladimirja Dolničarja 2, Dobrova,
- Občina Dol pri Ljubljani, Videm 48, Dol pri Ljubljani,
- Občina Ig, Ig 72, Ig,
- Občina Medvode, Komandanta Staneta 12, Medvode,
- Občina Škofljica, Šmarska cesta 3, Škofljica,
- Občina Velike Lašče, Levstikov trg 1, Velike Lašče,
- Občina Horjul, Horjul 57, Horjul

(v nadaljnjem besedilu: ustanoviteljice) ustanovijo javno podjetje za opravljanje obvezne lokalne gospodarske javne službe (v nadaljnjem besedilu: družba) za urejanje mestnega prometa oz. za izvajanje mestnega javnega linijskega potniškega prometa.

Družba je ustanovljena tudi za pridobivanje koncesij za opravljanje obvezne republiške gospodarske javne službe primestnega medkrajevnega javnega linijskega potniškega prometa po 30. členu ZPCP-1.

Družba opravlja obvezno lokalno gospodarsko javno službo iz prvega odstavka in obvezno republiško gospodarsko javno službo iz drugega odstavka (v nadaljnjem besedilu: javni službi) v ločenih poslovnih enotah, ki se vpišeta v sodni register.

Družba iz prvega odstavka tega člena je pravni naslednik Javnega podjetja Ljubljanski potniški promet d.o.o., Ljubljana, Celovška cesta 160, vpisanega v sodni register pod št. vpisa 061/10981700 RC-061-2000/12567, mat. št. 5222966.

Družba ne more prenehati. Družba se lahko po potrebi iz statusa javnega podjetja preoblikuje v gospodarsko družbo, ki opravlja javno službo na podlagi sklenjene koncesijske pogodbe, ali pa razdeli v javno podjetje, ki še naprej opravlja javno službo, in gospodarsko družbo, ki opravlja javno službo na podlagi sklenjene koncesijske pogodbe. Za prodajo kapitalske naložbe se uporabljajo določbe zakonodaje javnih financ o privatizaciji javnih podjetij.

2. člen

Osnovni kapital družbe, ki vsebuje stvarno in denarno premoženje ter pravice (razen infrastrukturnih objektov in naprav oziroma omrežij ter mobilnih in drugih sredstev, ki so po 76. členu ZGJS postali lastnina Mesta Ljubljana), zagotavljajo ustanoviteljice v nominalni višini 13,803.757.000,00 SIT (v predlogu Odloka bo revaloriziran na dan 31. decembra 2003, enako tudi deleži iz drugega odstavka).

Ustanoviteljice družbe imajo naslednje osnovne vložke oz. poslovne deleže:

- Mestna občina Ljubljana 85,10 % (2.647.467.378,00 SIT);
- Občina Brezovica 2,76 % (85.868.228,00 SIT);
- Občina Dobrova-Polhov Gradec 2,16 % (67.337.893,00 SIT);
- Občina Horjul 0,86 % (26.756.010,00 SIT);
- Občina Dol pri Ljubljani 1,26 % (39.200.692,00 SIT);
- Občina Ig 1,83 % (56.934.392,00 SIT);
- Občina Medvode 3,84 % (119.468.810,00 SIT);
- Občina Škofljica 1,80 % (56.001.026,00 SIT);
- Občina Velike Lašče 0,39 % (12.133.570,00 SIT).

Vsaka družbenica lahko zamenja svoj delež iz drugega odstavka za adekvaten delež drugih družbenic v drugih javnih podjetjih, prioriteto s ciljem povečanja lastnega deleža v drugih javnih podjetjih in ciljem koncentracije lastnine Mestne občine Ljubljana v JP Žale, JP LPP, JP Parkirišča in JP Ljubljanske tržnice.

Če družbenica, na katere območju se ne izvaja lokalna javna služba iz prvega odstavka 1. člena, zahteva za odstop svojega deleža iz drugega odstavka tega člena od Mestne občine Ljubljana plačilo primerne denarne odpravnine, se pripravi kupoprodajna pogodba o sukcesivni kupoprodaji. Denarna odpravnina se obrestuje od dneva zapadlih kupoprodajnih rokov po obrestni meri, po kateri poslovna banka Mestni občini Ljubljana obrestuje vezane denarne depozite.

Po tem, ko si ustanoviteljice razdelijo infrastrukturne objekte, naprave oziroma omrežja ter mobilna in druga sredstva, ki so v skladu s predpisi namenjena izvajanju dejavnosti oziroma zadev javnih služb in informacijsko bazo nastalo v zvezi z opravljanjem javnih služb (v nadaljevanju: javna infrastruktura), jo prenesejo družbi v upravljanje. Javna infrastruktura ni v pravnem prometu. Do tedaj je javna infrastruktura kot celota družbi v upravljanje dodeljena s tem odlokom.

3. člen

Dokler je ustanoviteljic več, povečujejo osnovni kapital družbe in v upravljanje preneseno javno infrastrukturo praviloma sorazmerno skupaj. Če ju povečujejo posamezne ustanoviteljice, svoje poslovne deleže medsebojno prerazpodele. Prerazpodelitev je možna tudi dogovorno, odplačno ali neodplačno. Povečanje osnovnega kapitala z vložki zasebnega kapitala ni možno.

Družba sme zbirati dodatna sredstva, ki so potrebna za njeno delo, tudi drugače v soglasju z ustanoviteljico/ami.

Dobiček, ki ga ustvari družba pripada ustanoviteljici/am. V primeru, da se pokaže pri obračunu družbe izguba, o pokrivanju izgube odloča(jo) ustanoviteljica/e. Uporaba bilančnega dobička in pokrivanje izgub družbe sta sorazmerna poslovnim deležem ustanoviteljic.

4. člen

Sveti ustanoviteljic:

- dajejo soglasje k statutu družbe in njegovim spremembam;
- imenujejo in razrešujejo člane nadzornega sveta družbe;
- imenujejo in razrešujejo direktorja družbe;
- sprejemajo poslovna poročila, obračune in zaključne račune družbe;
- odločajo o uporabi bilančnega dobička in o pokrivanju izgub družbe;
- njihovi sveti so upravičeni do vseh informacij v zvezi s poslovanjem družbe in lahko kadarkoli pogledajo v poslovne knjige in ostalo dokumentacijo družbe.

Svet ustanoviteljice, na območju katere se opravlja mestni potniški promet, pa tudi:

- daje soglasje k notranji organizaciji družbe ter številu in vrsti delovnih mest;
- sprejema program za obvladovanje kakovosti poslovanja, ki ga izdelata družba;
- določa strateško-razvojne cilje in naloge poslovne politike družbe;
- daje soglasje k programom dela družbe;
- določa posebne pogoje za izvajanje dejavnosti javne službe, ki jo izvaja družba;
- določa posebne pogoje za zagotavljanje in uporabo javnih dobrin, ki jih zagotavlja družba;
- odloča o cenah oziroma tarifah za uporabo javnih dobrin, ki jih zagotavlja družba;
- daje uporabnikom javnih dobrin bone (voucher), s katerimi plačujejo javne dobrine;
- daje soglasje k najemanju posojil;
- daje soglasje k izbiri podizvajalcev gospodarske javne službe.

2. FIRMA IN SEDEŽ DRUŽBE

5. člen

Firma družbe je: Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o. Skrajšana firma družbe je: LPP d.o.o..

Sedež družbe je: Ljubljana. Naslov družbe je: Celovška cesta 160. Naslov se lahko spremeni na podlagi sklepa skupščine družbe brez spremembe tega akta.

3. NASTOPANJE DRUŽBE V PRAVNEM PROMETU

6. člen

Družba ima v pravnem prometu pravice, obveznosti in odgovornosti v skladu s svojo dejavnostjo in opredelitvami v odloku o lokalni javni službi iz prvega odstavka 1. člena tega odloka in določili koncesijske pogodbe za republiško javno službo iz drugega odstavka 1. člena tega odloka.

V pravnem prometu odgovarja družba z vsemi sredstvi, ki jih ima v lasti, pod pogoji, ki jih določa zakon. Ustanoviteljice odgovarjajo za obveznosti družbe v skladu z zakonom.

Pooblastila poslovnih enot družbe v pravnem prometu, predvsem z vidika opravljanja dejavnosti in razmerij do uporabnikov, se določijo s statutom družbe.

7. člen

Družbo predstavlja in zastopa direktor podjetja neomejeno, vodi poslovnih enot pa skladno statutu. Podrobneje se predstavljanje in zastopanje podjetja opredeli v statutu podjetja.

4. DEJAVNOST DRUŽBE

8. člen

Družba opravlja dejavnosti po določbah odloka o urejanju mestnega prometa (mestnega javnega linijskega potniškega prometa), ki po Standardni klasifikaciji dejavnosti 2002 sodi v podrazred I/60.211 - Mestni in primestni potniški promet na rednih linijah.

Družba opravlja samo za svoje potrebe še naslednje dejavnosti po SKD 2002:

- I/60.212 Medkrajevni potniški cestni promet na rednih linijah
- I/60.213 Dejavnost žičnic, vlečnic
- I/60.230 Drug kopenski potniški promet

Družba opravlja dejavnost in gospodari z objekti, napravami in mobilnimi sredstvi skladno predpisanim tehničnim, oskrbovalnim, stroškovnim, organizacijskim in drugim standardom ter normativom za opravljanje javnih služb.

9. člen

Družba opravlja še druga javna pooblastila in naloge izvajalca javnih služb, ki jih mora opravljati po zakonu (ekološko knjigovodstvo, monitoring, evidence, mnenja, kataster ipd.).

Družba lahko opravlja za svoje potrebe še naslednje dejavnosti po SKD 2002:

- G/50.200 Vzdrževanje in popravila motornih vozil
- H/55.510 Dejavnost menz
- K/70.200 Dajanje lastnih nepremičnin v najem
- K/74.300 Tehnično preizkušanje in analiziranje
- K/74.400 Oglaševanje

5. POSLOVNA POLITIKA DRUŽBE

10. člen

Direktor družbe je predlagatelj poslovne politike na podlagi strateško-razvojnih ciljev in nalog, ki jih določijo ustanoviteljice.

Poslovno politiko sprejema skupščina družbe, direktor pa ima vsa pooblastila za njeno izvajanje, sprejemanje ukrepov in za uveljavljanje vseh oblik odgovornosti.

6. FINANCIRANJE

11. člen

Viri, način in pogoji financiranja lokalne javne službe so določeni z odlokom o urejanju mestnega prometa, republiške javne službe pa s koncesijsko pogodbo. Javni službi pridobivata prihodek s ceno javnih dobrin oz. svojih proizvodov in storitev, iz proračunskih sredstev in iz drugih virov. Cene za lokalno javno službo se oblikujejo in določajo na način in po postopku, ki ga določa odlok ustanoviteljic v skladu z zakonom, za republiško pa po pogojih koncesijske pogodbe. Cena je lahko v obliki tarife, takse, nadomestila ali povračila. Cene lokalne javne službe se lahko subvencionirajo iz proračunov ustanoviteljic, vključno iz lokalnega davka.

Uporabniki javnih dobrin lahko plačujejo proizvode in storitve družbe tudi z boni (voucher-ji), ki so jim jih dale ustanoviteljice.

Javna infrastruktura se lahko financira iz sredstev, dobljenih s kratkoročnimi ali dolgoročnimi posojili v soglasju z ustanoviteljicami in skladno zakonu. Pod pogoji, ki jih določa zakon, se lahko sredstva za investicijsko izgradnjo objektov in naprav, namenjenih za opravljanje javnih služb, pridobivajo tudi iz sredstev tujih in mednarodnih posojil.

7. UPRAVLJANJE DRUŽBE

12. člen

Skupščina zastopa ustanoviteljice v razmerju do družbe. Skupščino sestavljajo županja in župani ustanoviteljic. Kadar gre za izvrševanje ustanoviteljskih pravic ustanoviteljice v zvezi z zagotavljanjem lokalne javne službe, jih izvršuje in usklajuje le županja Mestne občine Ljubljana. Skupščina opravlja svoje naloge v imenu in za račun občin.

Kadar je ustanoviteljica le Mestna občina Ljubljana ima skupščina 5 članov, ki jo sestavljajo: županja, podžupan zadolžen za gospodarske javne službe in trije svetniki.

Skupščina usmerja in usklajuje delovanje in razvoj lokalne javne službe, ki jo izvaja družba, tako da poleg zakonskih in v skladu s tem odlokom opravlja predvsem naslednje naloge:

- pripravlja usklajene predloge predpisov na področju javnih služb in jih predlaga v sprejem Mestnemu svetu MOL;
- sprejema plane in programe dela družbe ter spremlja njihovo uresničevanje;
- pripravlja usklajene predloge drugih aktov, ukrepov in odločitev (programov, pogojev, cen, voucherjev, poročil, obračunov, zaključnih računov, o dobičku, o izgubah, imenovanj in razrešitev itd) in jih predlaga v sprejem občinskim svetom;
- sprejema statut družbe, njegove spremembe in druge splošne akte družbe;
- sprejema notranjo organizacijo družbe ter število in vrste delovnih mest;
- imenuje in razrešuje vodje poslovnih enot s posebnimi pooblastili;
- odloča o najemanju posojil;
- izbira podizvajalce gospodarske javne službe;
- omogoča vpogled v poslovne knjige in ostalo dokumentacijo družbe;
- obravnava predloge sindikata v zvezi z uresničevanjem pravic delavcev in njihovega materialnega položaja.

Skupščina sprejema odločitve soglasno. Kadar odločitev ni soglasna, se ponovno odloča z večino glasov, pri čemer lahko uveljavlja posamezen župan število glasov sorazmerno poslovnemu deležu.

Sklic skupščine, organizacijo dela, odločanje, pravice in obveznosti ter ostalo podrobneje opredeljuje statut, upošteva zakonodajo gospodarskih družb. Sredstva za delovanje skupščine zagotavlja družba.

Mestni svet oziroma občinski sveti lahko obravnavajo vprašanja iz pristojnosti skupščine in zavzamejo do njih svoja stališča. Pri poročanju pred mestnim oziroma posameznimi občinskimi sveti predstavlja skupščino župan posamezne ustanoviteljice.

13. člen

Družba ima enega poslovodjo – direktorja, ki je odgovoren za poslovanje družbe in zastopa družbo brez omejitev.

Direktor se je pri vodenju družbe dolžan ravnati skladno temu odloku in po navodilih skupščine ter njene odločitve v celoti upoštevati in jo sproti seznanjati z vsemi potrebnimi podatki v zvezi s poslovanjem družbe.

Direktor s sprejemom funkcije izjavlja, da pozna zakonska določila s področja gospodarskih javnih služb, javnih financ in drugo javnopravno zakonodajo, o vodenju družbe pa zakonodajo gospodarskih družb.

Direktor je dolžan skrbeti za vodenje vseh potrebnih knjig in celotnega knjigovodstva družbe, na zahtevo skupščine ali posamezne ustanoviteljice pa ob vsakem času pripraviti pisno poročilo. Direktor je dolžan ob koncu vsakega trimesečja pripraviti pisno poročilo o poslovanju družbe in ga predložiti skupščini.

Spore v zvezi z imenovanjem in razrešitvijo direktorja rešuje sodišče, pristojno za upravne spore.

8. NADZORNI SVET

14. člen

Nadzorni svet šteje 3 člane, ki se izvolijo za 4 leta.

Nadzorni svet nadzoruje vodenje poslov družbe. Sklic nadzornega sveta, odločanje, pravice in obveznosti ter ostalo podrobneje opredeljuje statut.

Sodelovanje delavcev v nadzornem svetu se uredi v skladu z zakonom o sodelovanju delavcev pri upravljanju in statutom podjetja.

9. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

15. člen

Ko prične veljati ta odlok, prenehata veljati Sklep o preoblikovanju Javnega podjetja Ljubljanski potniški promet (Uradni list RS, št. 75/1994) in Akt o ustanovitvi družbe z omejeno odgovornostjo Javno podjetje Ljubljanski potniški promet d.o.o. (notarski zapisnik št. SV 1317/01) ter določbe drugih splošnih aktov družbe, ki so v nasprotju s tem odlokom.

Z dnem uveljavitve tega odloka prenehajo vse ustanoviteljske pravice Holdinga Ljubljana, d.o.o. do družbe.

16. člen

Do sprejetja odloka Mestne občine Ljubljana o načinu opravljanja in financiranju lokalne javne službe se le-ta opravlja in financira po veljavnih predpisih.

Do uskladitve splošnih aktov družbe s tem odlokom, se uporabljajo določbe do sedaj veljavnih aktov družbe.

Do prve skupščine družbe, opravlja njeno funkcijo likvidacijska upraviteljica Holdinga Ljubljana, d.o.o., ki jo tudi skliče z dnem uveljavitve tega odloka.

Sedanji direktorica Ljubljanskega potniškega prometa, d.o.o. se imenuje za začasno direktorico Javnega podjetja Ljubljanski potniški promet, d.o.o. za dobo šestih mesecev.

17. člen

Rok za sprejem statuta družbe in imenovanje nadzornega sveta je 90 dni od prijave vpisa družbe v sodni register.

Za vpis ustanovitve družbe oz. s tem povezanih sprememb v sodni register je pooblaščen začasna direktorica, ki mora prijavo vložiti v 15 dneh po izpolnitvi pogojev za vpis v register.

18. člen

Ta akt začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:

Datum:

- **Mestna občina Ljubljana**, ki jo zastopa Danica Simšič – županja
- **Občina Brezovica**, ki jo zastopa Drago Stanovnik - župan
- **Občina Dobrova - Polhov Gradec**, ki jo zastopa Lovro Mrak - župan
- **Občina Dol pri Ljubljani**, ki jo zastopa Primož Župančič - župan
- **Občina Ig**, ki jo zastopa Janez Cimperman – župan
- **Občina Medvode**, ki jo zastopa Stanislav Žagar – župan
- **Občina Škofljica**, ki jo zastopa dr. Jože Jurkovič - župan
- **Občina Velike Lašče**, ki jo zastopa Anton Zakrajšek – župan
- **Občina Horjul**, ki jo zastopa Daniel Fortuna – župan

k 1. TEMELJNE DOLOČBE

Pravni temelj ustanovitve javnega podjetja je v:

- **33. členu Zakona o prevozi v cestnem prometu**, ki določa, da se linijski prevoz v mestnih občinah, ki imajo več kot 100.000 prebivalcev, obvezno opravlja kot lokalna gospodarska javna;
- **in 4. členu Odloka o gospodarskih javnih službah MOL**, ki določa, da se urejanje mestnega prevoza opravlja v javnem podjetju.

Tu velja posebej izpostaviti dilemo, da ima primestni linijski potniški promet v Ljubljanski urbani regiji deloma že značaj, ki presega teritorij MOL in ustanoviteljic. Primestni promet postaja torej regionalen z značilnostmi medkrajevnega (del tega celo po makadamu), kar bi eventualno pomenilo, da zapade določilom 30 člena Zakona o prevozi v cestnem prometu, ki za primer demografske ogroženosti predvideva proračunska sredstva, v organizacijskem smislu pa podelitev državne koncesije. Odlok je koncipiran na zatečeno stanje, ki pa bi v prihodnosti (morda že med osnutkom in predlogom odloka?) za primestni promet rezultiralo tudi v nov koncept regionalnega podjetja. **Mestni in primestni promet bosta v prihodnosti nujno koncipirana skupaj, fizično, organizacijsko in poslovno pa to nikoli ne bo istoveten sistem.**

k 4. DEJAVNOST DRUŽBE

Standardna klasifikacija dejavnosti 2002 je v razredu **I/60.21 Drug kopenski potniški promet na rednih linijah** precej razdelana, da se lahko analizira oziroma popravi splošna registracija, kakršno ima LPP d.o.o. v zatečenem Aktu (zato pa je bilo treba na SURS-u pridobiti uvrstitev v SKD, ki je v ustanovitvenem aktu ni). Zato je zelo primerna za podrobnejšo pojasnitev osnovne dejavnosti.

60.21 Drug kopenski potniški promet na rednih linijah

60.211 Mestni in primestni potniški promet na rednih linijah

Sem spada:

- * dejavnosti v zvezi z mestnim in primestnim potniškim prometom na rednih linijah, navadno po ustaljenem voznem redu, z vstopanjem in izstopanjem potnikov na stalnih postajališčih. Prevoz potnikov se opravlja z avtobusi, tramvaji, trolejbusi, podzemno in nadzemno železnico

60.212 Medkrajevni potniški cestni promet na rednih linijah

Sem spada:

- * dejavnosti v zvezi z medkrajevnim potniškim prometom, razen z železniškim, na rednih linijah, navadno po ustaljenem voznem redu, z vstopanjem in izstopanjem potnikov na stalnih postajališčih
- * obratovanje linij iz mesta do letališč ali postaj
- * obratovanje linij za prevoz šolarjev, delavcev...

60.213 Dejavnost žičnic, vlečnic

60.23 Drug kopenski potniški promet

60.230

Sem spada:

- * drug cestni potniški promet na izrednih linijah
 - čarterske, izletniške in druge podobne storitve

Sem spada tudi:

- * turistični prevoz potnikov z vprežnimi vozili

Sem ne spada:

- * obratovanje linij za prevoz šolarjev, delavcev, gl. 60.21
- * prevoz z rešilci, gl. 85.141

Za svoje potrebe lahko družba opravlja še dejavnosti, ki **so kompatibilne z njenimi storitvami in značajem poslovanja.**

k 6. FINANCIRANJE

Da so viri, način in pogoji financiranja javnih služb **določeni z odloki ustanoviteljic +++++ koncesija**, je ena glavnih razlik od obstoječe organizacije Holdinga. Določbe tega poglavja slede ZGJS, ZLS, ZFO in ZJF pa tudi statutarnim določilom ustanoviteljic.



Miha JAZBINŠEK
član MS MOL, ZELENi SLOVENIJE