



MESTNA OBČINA LJUBLJANA
Ž U P A N

Mestni trg 1, p.p. 25, 1001 Ljubljana

☎ 306-10-10, ☎ 306-12-14

Številka: 007-2/2009-10

Datum: 9. 6. 2009

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET

ZADEVA: **PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI MESTNEGA SVETA MESTNE OBČINE LJUBLJANA**

PRIPRAVILA: **Mestna občina Ljubljana, Mestna uprava, Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet**

NASLOV: **Predlog Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov**

POROČEVALCI: **Pavel Klavs, v. d. načelnika Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet**
Franč Možina, višji svetovalec Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet
Lidija Gregorič, višja svetovalka Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet

PRISTOJNO DELOVNO
TELO: **Odbor za gospodarske javne službe in promet**

PREDLOG SKLEPA:
Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov.

ŽUPAN
Zoran JANKOVIĆ

Priloge:

- predlog odloka z obrazložitvijo
- členi osnutka odloka, ki se spreminjajo

PREDLOG

Na podlagi 3. in 7. člena Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 – ZZLPPO in 127/06 - ZJZP), 53. člena Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 131/06, 5/07 in 123/08) in 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na .. seji dne.... sprejel

O D L O K

o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov

I. UVODNI DOLOČBI

1. člen

Ta odlok ureja obvezno gospodarsko javno službo organizacije in načina izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (v nadaljevanju: javna služba) na območju Mestne občine Ljubljana (v nadaljevanju: MOL) in določa:

- organizacijsko in prostorsko zasnovo opravljanja javne službe,
- vrsto in obseg javne dobrine ter njeno prostorsko razporeditev,
- pogoje za zagotavljanje in uporabo javne dobrine,
- pravice in obveznosti uporabnikov,
- vire financiranja javne službe in način njihovega oblikovanja,
- vrsto ter obseg objektov in naprav gospodarske infrastrukture, potrebnih za izvajanje javne službe.

V tem odloku uporabljeni izrazi, zapisani v moški spolni slovnični obliki, so uporabljeni kot nevtralni za moške in ženske.

II. ORGANIZACIJSKA IN PROSTORSKA ZASNOVA OPRAVLJANJA JAVNE SLUŽBE

2. člen

Javno službo zagotavlja MOL v obliki javnega podjetja (v nadaljevanju: izvajalec) v obsegu in pod pogoji, določenimi s tem odlokom.

3. člen

Izvajalec opravlja javno službo skladno s petletnim in letnim programom za obvladovanje kakovosti poslovanja javne službe (v nadaljevanju: petletni program oziroma letni program).

Petletni program izdela izvajalec v sodelovanju z organom mestne uprave, pristojnim za gospodarske javne službe in promet (v nadaljevanju: pristojni organ). Petletni program mora upoštevati tehnične in druge standarde za javno službo in vsebuje nabavo novih vozil (v nadaljevanju: vozila) in drugih investicij za opravljanje mestnih linijskih prevozov potnikov s terminskim načrtom in viri financiranja.

Letni program izdela izvajalec v sodelovanju s pristojnim organom. Letni program mora upoštevati tehnične in druge standarde za javno službo in vsebovati:

- vozni red, ki predstavlja fizični obseg izvajanja javne službe,
- predvidene stroške izvajanja javne službe za fizični obseg izvajanja javne službe,
- predvidena sredstva iz prodaje storitev javne službe,
- avtobusna postajališča glede na kategorije, s seznamami opreme in predvidenimi rednimi in investicijskimi vzdrževalnimi deli,
- predloge za potrebna redna vzdrževalna dela na občinskih cestah,
- z odlokom sprejete spremembe linij mestnega prevoza potnikov z avtobusnimi postajališči z grafičnim prikazom,
- vire financiranja javne službe,
- cene **storitve** javne službe,
- vrste vozovnic s pogoji za pridobitev, nakup in njihovo uporabo,
- strukturo cene posamezne vrste vozovnice,
- drugo.

Letni programom izdela izvajalec do konca junija za naslednje poslovno leto.

Petletni in letni program sprejme Mestni svet MOL.

Letni program je sestavni del letnega poslovnega načrta izvajalca, ki mora biti izdelan skladno z računovodskimi standardi.

III. VRSTA IN OBSEG JAVNE DOBRINE TER NJENA PROSTORSKA RAZPOREDITEV

4. člen

MOL z javno službo zagotavlja javno dobrino mestni linijski prevoz potnikov.

Javna služba obsega naslednje storitve:

- prevoz uporabnikov z vozili na linijah mestnega prevoza potnikov po voznem redu skladno s petletnim in letnim programom,
- izdelava in prodaja vozovnic,
- obveščanje uporabnikov o storitvah javne službe (voznih redih, cenah, pogojih prevoza, obvozi in o izvajanju javne službe),
- dnevno zagotavljanje pogojev za varno in nemoteno obratovanje vozil (tehnična brezhibnost vozil, usposobljenost vozil za udeležbo v cestnem prometu, čistoča vozil in podobno),
- nadzor izvajalca nad vozovnicami uporabnikov.

5. člen

Izvajalec zagotavlja javno službo na območju MOL na linijah mestnega prevoza potnikov (v nadaljevanju: linije).

Linije so:

Oznaka linije	Ime linije	Potek linije
1	Vižmarje - Mestni log	Vižmarje - Mestni log
1B	Gameljne - Mestni log	Gameljne - Mestni log
1S	Gameljne - Mestni log (pelje do Nedeljskega sejma)	Gameljne - Mestni log (pelje do Nedeljskega sejma)
N1	Bavarski dvor - Gameljne	Bavarski dvor - Gameljne
2	Zelena jama - Nove Jarše	Zelena jama - Nove Jarše
3	Litostroj - Rudnik	Litostroj - Rudnik
N3	Bavarski dvor - Rudnik	Bavarski dvor - Rudnik
5	Podutik - Štepanjsko naselje	Podutik - Štepanjsko naselje
N5	Bavarski dvor - Podutik	Bavarski dvor - Podutik
6	Črnuče - Dolgi most	Črnuče - Dolgi most
6B	Črnuče - Vnanje Gorice	Črnuče - Na Gmajnici
7	Pržan - Nove Jarše	Pržan - Nove Jarše
7L	Pržan - Letališka	Pržan - Letališka
8	Gameljne - Brnčičeva	Gameljne - Brnčičeva
9	Trnovo - Štepanjsko naselje	Trnovo - Štepanjsko naselje
11	Ježica - Zalog	Ježica - Zalog
11B	Bežigrad - Zalog	Bežigrad - Zalog
N11	Bavarski dvor - Zalog	Bavarski dvor - Zalog
12	Bežigrad - Vevče	Bežigrad - Vevče
13	Sostro - Bežigrad	Sostro - Bežigrad
14	Savljje - Vrhovci	Savljje - Vrhovci
14B	Savljje - Bokalce	Savljje - Bokalce
18	Kino Šiška - Tovarna Lek	Kino Šiška - Tovarna Lek
19	Tomačevo - Barje	Tomačevo - Barje
19B	Tomačevo - Jezero	Tomačevo - Lipe
20	Nove Stožice - Fužine	Nove Stožice - Fužine
20Z	Nove Stožice - Zalog - preko Fužin	Nove Stožice - Zalog - preko Fužin
21	Ježica - Beričevo	Ježica - Reaktor
22	Kamna Gorica - Fužine	Kamna Gorica - Fužine
23	Kolodvor - Živalski vrt	Kolodvor - Živalski vrt
24	Bizovik - Kodeljevo	Bizovik - Kodeljevo
25	Zadobrova - Medvode	Zadobrova - Medno
27	Letališka - BTC - NS Rudnik	Letališka - BTC - NS Rudnik
27K	Bavarski dvor - Kolosej	Bavarski dvor - Kolosej
28	Ljubljana - Tuji Grm	Ljubljana - Tuji Grm
29	Ljubljana - Mali Lipoglav	Ljubljana - Mali Lipoglav

Potek linij javne službe z avtobusnimi postajališči je razviden iz karte linij, ki je sestavni del tega odloka (Priloga 1).

Obratovalni čas linij iz tabele iz drugega odstavka tega člena je od 5.00 do 22.30 ure od

ponedeljka do petka in od 6.00 do 22.30 ure ob sobotah, nedeljah ter praznikih.

Obratovalni čas linij, ki povezujejo center mesta z območji:

- Bežigrad - Črnuče,
- Moste - Fužine - Zalog,
- Šiška - Vižmarje - Brod,
- Rudnik,
- Vič in
- Podutik,

je od ponedeljka do petka od 3.00 do 24.00 ure, ob sobotah in nedeljah od 4.00 do 24.00 ure in 25. decembra ter 1. januarja je od 00.00 do 24.00 ure.

Obratovalni čas linij z minimalnim standardom intervalov, ki pomeni najdaljše dovoljene intervale med vozili na posamezni liniji v minutah je prikazan na tabeli, ki je sestavni del tega odloka (Priloga 2).

6. člen

Začasno spremembo poteka linije lahko predlaga s popolno vlogo fizična ali pravna oseba (v nadaljevanju: predlagatelj) zaradi nujnih del na cesti, po kateri poteka linija, javne prireditve ali javnega shoda na občinski cesti in podobno. Vloga mora biti utemeljena, vsebovati mora obrazložitev, skico prometne ureditve in mnenje izvajalca ter vložena 15 dni pred spremembo poteka linije.

Pristojni organ izda odločbo o začasni spremembi poteka linije, s katero določi tudi stroške, nastale zaradi začasne spremembe poteka linije. Stroške krije predlagatelj začasne spremembe poteka linije. Stroški se obračunajo in plačajo izvajalcu na podlagi izkazanih povečanih dejanskih stroškov zaradi spremembe poteka linije.

7. člen

Izvajalec mora prejeti odločbo o začasni spremembi poteka linije v roku treh dni pred spremembo.

Izvajalec mora spremembo poteka linije označiti z navedbo začasnega poteka linije in časom trajanja na:

- tablah na avtobusnih postajališčih rednega poteka linije,
- tablah na avtobusnih postajališčih začasnega poteka linije,
- sprednjem delu vozil, ki vozijo na spremenjeni liniji, z namestitvijo dodatnega napisa "obvoz" in
- svojih spletnih straneh.

IV. POGOJI ZA ZAGOTAVLJANJE IN UPORABO JAVNE DOBRINE

8. člen

Pogoji za zagotavljanje mestnega linijskega prevoza potnikov kot javne dobrine so:

- vozila,
- avtobusna postajališča in cestno prometni pogoji, kot so rumeni pasovi, prednost v prometu, postajališča »P+R« in podobno, kar zagotavlja MOL,
- izpolnjevanje obveznosti izvajalca.

9. člen

Izvajalec opravlja javno službo po voznem redu z vozili po linijah na celotnem območju MOL.

1. Vozni red

10. člen

Vozni red je lahko:

- redni, ki velja v času od 1. septembra do konca šolskega leta,
- poletni, ki velja v času poletnih počitnic,
- počitniški, ki velja v času počitnic med šolskim letom (jesenske, novoletne, zimske, prvomajske),
- sobotni,
- nedeljski in praznični.

Počitniški vozni red se lahko uvede samo na linijah, ki imajo interval krajši od petnajst minut.

Vozni red posamezne linije mora biti objavljen na vsakem avtobusnem postajališču, kjer vozilo posamezne linije ustavlja. Iz voznega reda mora biti razviden čas odhoda vozila iz avtobusnega postajališča za vsako linijo posebej. Če je interval med prihodi vozil na posamezni liniji v določenem časovnem obdobju krajši od deset minut se za to časovno obdobje in to linijo prikaže le interval med prihodi vozil.

Na začetnem avtobusnem postajališču posamezne linije mora biti objavljen točen čas odhoda vozil tudi za linijo, na kateri je interval med odhodi vozil krajši od deset minut.

Vozni red objavi izvajalec vsaj sedem dni pred začetkom njegove veljave na svojih spletnih straneh. Obvestilo o spremembah voznega reda objavi izvajalec v sredstvih javnega obveščanja.

Na avtobusnih postajališčih se vozni red objavi na dan začetka njegove veljave.

2. Vozila

11. člen

Vsa vozila, ki se jih na novo vključuje v izvajanje javne službe, morajo biti sodobna in ustrezati veljavnim tehničnim in okoljskim standardom ter upoštevati smernice s področja razvoja alternativnih goriv in čistih vozil. Vozila morajo biti nizkopodna, brez stopnic po celotni pohodni dolžini, dovoljeni so le blagi nagibi, ki ne ovirajo potnikov pri gibanju po vozilu in morajo imeti še:

- nagibno tehniko in navozno ploščad, ki omogoča vstop potnikom z invalidskimi vozički,
- motorje, ki omogočajo čim manjše izpuste okolju škodljivih snovi in so čim bolj tihi,
- opremo za uravnavanje emisij izpušnih plinov,
- avtomatske menjalnike,
- varovala, ki onemogočajo speljevanje vozil z odprtimi vrati,
- ogrevalni in hladilni sistem ter omogočeno zračenje vozila ter osvetlitev,
- informacijski sistem za potnike,
- dva sedeža za invalide, prostor za invalidski voziček ter sedeže za potnike z majhnimi otroki

- in nosečnice,
- naprave za nadzor plačila prevoza,
- naprave za štetje vstopajočih in izstopajočih potnikov,
- sedeže, oprijemala in varovala za vse vrste potnikov in
- ograjen prostor za voznika.

12. člen

Vozilo mora biti opremljeno z informacijskim sistemom za potnike tako, da ima na sprednji in bočni zunanji strani zaslon s številko in imenom linije. Na zadnji strani in levi bočni strani vozila mora biti zaslon s številko linije. Velikosti zaslonov na vozilu morajo biti najmanj:

- 1,8 m x 0,24 m na sprednji strani,
- 1,1 m x 0,15 m ob strani pri vhodu in
- 0,26 m x 0,20 m na zadnji in levi bočni strani.

Napis na zaslonu mora zagotavljati dobro kotno vidljivost v vseh vremenskih pogojih podnevi in ponoči.

Za potnike mora imeti vozilo še znake, v velikosti črk najmanj 3 cm, ki označujejo:

- vrata za vstop in izstop na zunanji in notranji strani,
- sedeže, rezervirane za invalide, in prostor, rezerviran za invalide,
- prepoved kajenja v vozilu,
- prepoved motenja voznika med vožnjo,
- število sedežev in stojišč v vozilu,
- obvezno uporabo oprijemal za potnike, ki med vožnjo stojijo,

V vozilu morajo biti na vidnem mestu izobešene določbe tega odloka, ki se nanašajo na pravice in obveznosti izvajalca ter uporabnikov - potnikov in kazenske določbe.

13. člen

Voznik ali voznica mora vozilo ustaviti znotraj avtocestnega obroča na vseh avtobusnih postajališčih ob koncu talne označbe in počakati, da potniki vstopijo in izstopijo. Na avtobusnih postajališčih izven avtocestnega obroča voznik ustavi vozilo le, če so na postajališču čakajoči potniki ali v vozilu potniki za izstop. Voznik mora na teh postajališčih upočasniti vožnjo in se prepričati ali lahko prevozi postajališče, pri tem pa mora upoštevati vozni red.

Če mora voznik vozilo, zaradi prometnih razmer ali dolžine avtobusnega postajališča, ustaviti pred avtobusnim postajališčem ali na njegovem koncu, mora vozilo ponovno ustaviti ob koncu talne označbe.

14. člen

Voznik in kontrolor izvajalca izvajata kontrolo plačila ob vstopu v vozilo oziroma veljavnosti vozovnic med vožnjo. Do potnikov morata biti vljudna in jim v času postanka ali pred začetkom vožnje dati potrebna pojasnila v zvezi z voznim redom in potekom linije.

Voznik in kontrolor izvajalca morata biti uniformirana in imeti na vidnem mestu oblačila pripeto identifikacijsko kartico.

3. Avtobusno postajališče

15. člen

Avtobusna postajališča so namenjena vozilom za izvajanje javne službe.

Na avtobusnih postajališčih se lahko ustavljajo, zaradi vstopanja in izstopanja ali prestopanja potnikov na vozila javne službe, tudi vozila za opravljanje javnega linijskega prevoza potnikov, ki ga zagotavlja država kot javno dobrino z gospodarsko javno službo s podelitvijo koncesije, na podlagi odločbe, ki jo izda pristojni organ na podlagi vloge koncesionarja.

16. člen

Vsako avtobusno postajališče mora biti opremljeno skladno z minimalnimi tehničnimi pogoji in mora biti osvetljeno.

Končna avtobusna postajališča morajo:

- imeti sanitarije za voznike in voznice s tekočo hladno in toplo vodo ter biti ogrevana v zimskem času in
- imeti parkirišča za kolesa, ki so lahko opremljena s stojali za kolesa.

Nova avtobusna postajališča so lahko med sabo oddaljena 500 m ali manj zračne linije, odvisno od gostote naseljenosti.

17. člen

Tabla, na kateri se objavijo vozni redi, je lahko različne velikosti. Uporabna površina table mora biti velika najmanj 0,70 m², na postajališčih z več kot deset linijami pa 1 m² in vsebovati:

- ime in številko linije ter ime avtobusnega postajališča,
- karto poteka vseh linij z avtobusnimi postajališči in prestopnimi avtobusnimi postajališči v velikosti najmanj formata A4,
- podatke za linijo (ime in številka linije, smer vožnje, vozni red, karto linije, poudarjen prikaz posameznega avtobusnega postajališča drugih postajališč na liniji, prikaz možnih prestopanj na druge linije) v velikosti najmanj formata A5,
- spremembo poteka linije,
- cenik vozovnic,
- za uporabnika pomemben izvleček iz splošnih prevoznih pogojev, ki jih sprejme izvajalec in
- drugo.

Tabla iz prejšnjega odstavka mora biti nameščena na steno čakalnice. Če avtobusno postajališče nima čakalnice, je tabla samostojen del opreme.

Prevozniki javnega linijskega prevoza, ki ga zagotavlja država, lahko na svoje stroške in z dovoljenjem pristojnega organa postavijo skupno tablo izven čakalnice.

18. člen

Čakališče avtobusnega postajališča ima lahko poleg opreme iz prvega odstavka 16. člena tega odloka še:

- pokrit objekt za potnike (čakalnico) s številko in imenom linij ter številko postajališča,

- prikazovalnik informacij,
- samopostrežni avtomat za vozovnice,
- svetlobno vitrino,
- sedišča za potnike,
- stojala za kolesa in
- ostalo opremo.

19. člen

Prikazovalnik informacij na avtobusnem postajališču je elektronska naprava, ki je namenjena uporabnikom javne službe in omogoča prikaz informacij o času prihoda vozil po posamezni liniji na avtobusno postajališče.

Pri postavitvi prikazovalnikov informacij se mora upoštevati bralna razdalja, vidni kot, stopnja kontrasta, ki je odvisna od svetlobe okolice, barvo in vrsto črk ter njegovo lokacijo.

Prikazovalniki informacij na avtobusnem postajališču s tremi ali več linijami se postavijo na čakališču samostojno ali so sestavni del čakalnice avtobusnega postajališča.

Prikazovalnike informacij postavi pristojni organ, izvajalec pa jih oskrbuje s podatki.

20. člen

Pokrit objekt za potnike (čakalnica) iz prve alineje 18. člena tega odloka mora imeti dovolj velik prostor za tablo iz prvega odstavka 17. člena tega odloka. Prostor za tablo zagotovi izvajalec postavitve in vzdrževanja opreme avtobusnih postajališč, ki jo vzdržuje skladno s tem odlokom in pogodbo.

4. Obveznosti izvajalca

21. člen

V zvezi z izvajanjem javne službe je izvajalec dolžan:

- zagotavljati prevoz potnikov skladno s standardi, predpisi ter petletnim in enoletnim programom,
- načrtovati in izvajati vzdrževalna dela na vozilih,
- pripravljati splošne prevozne pogoje in cene,
- voditi evidence iz petletnega in enoletnega programa,
- pristojnemu organu redno in tekoče dostavljati rezultate analiz in poročati na podlagi programov iz prejšnje alineje tega člena, z obrazložitvijo uporabljenih metodologij in podatkov ter mu zagotoviti dostop do podatkov, z namenom ugotavljanja stanja in kakovosti storitve javne službe,
- za zagotovitev kakovosti storitve pristojnemu organu predlagati izboljšave tistih kriterijev kakovosti, ki posredno ali neposredno vplivajo na kakovost storitve (kriteriji, ki vplivajo na dostopnost, hitrost, varnost in podobno),
- za potrebe ugotavljanja kakovosti storitve javne službe izvajati periodična štetja potnikov in vsaj enkrat na leto meriti njihovo zadovoljstvo,
- sodelovati z drugimi prevozniki v javnem linijskem prevozu potnikov in železniškem prevozu potnikov z namenom izboljšanja kakovosti storitev javne službe,
- obveščati uporabnike o času in pogojih izvajanja javne službe,
- izvajati priprave za hitro ponovno vzpostavitev delovanja javne službe po naravnih in drugih

- nesrečah oziroma priprave za nadomestno izvajanje javne službe,
- izvajati druge obveznosti iz tega odloka ter petletnega in letnega programa.

V. PRAVICE IN OBVEZNOSTI UPORABNIKOV - POTNIKOV

22. člen

Pravica uporabnika - potnika je, da lahko uporablja storitev javne službe skladno s tem odlokom.

Obveznost uporabnika - potnika je, da si pred vstopom v vozilo kupi vozovnico za prevoz z mestnim linijskim prevozom potnikov in vozovnico registrira pri vstopu v vozilo. Potnik mora pokazati vozovnico med vožnjo na zahtevo kontrolorja izvajalca ali inšpektorja. Potnik v vozilu, ki nima vozovnice, mora vozilo zapustiti na zahtevo kontrolorja izvajalca ali inšpektorja. Potniku v vozilu, ki ima neveljavno vozovnico, kontrolor izvajalca ali inšpektor odvzame vozovnico.

Plačilo vožnje z mobilnim telefonom ugotavlja kontrolor izvajalca ali inšpektor tako, da potnik na njegovo zahtevo pove številko vozovnice, ki jo je dobil s sporočilom po mobilnem telefonu iz nadzornega centra kot potrditev plačila vožnje. Potnik v vozilu, ki ni plačal vožnje ali ne pove številke vozovnice, mora vozilo zapustiti na zahtevo kontrolorja izvajalca ali inšpektorja.

VI. VIRI FINANCIRANJA JAVNE SLUŽBE IN NAČIN NJIHOVEGA OBLIKOVANJA

23. člen

Javna služba se financira iz:

- cene storitve javne službe,
- sredstev proračuna MOL,
- drugih virov.

1. Cene storitve javne službe

24. člen

Storitev javne službe se plačuje z vozovnicami, ki so naslednje vrste:

1. vrednostne z možnostjo prestopanja brez doplačila v roku devetdesetih minut,
2. plačilo z mobilnim telefonom,
3. terminske:
 - mesečne,
 - mesečne prenosne,
 - letne prenosne,
 - brezplačne z ali brez časovne omejitve.

Vozovnica je lahko brezkontaktna kartica, ki ima status dobroimetja.

Z letnim programom se lahko določijo popusti na posamezno vrsto vozovnice iz prvega odstavka tega člena.

25. člen

Brezplačno vozovnico lahko pridobi:

- oseba, ki ima zaradi izgube, okvare ali paraliziranosti spodnjih ali zgornjih okončin ali medenice priznано najmanj 60 odstotno telesno okvaro, in spremljevalec, ki jo spremlja,
- oseba z multiplo sklerozo in spremljevalec, ki jo spremlja,
- oseba z mišičnimi ali živčno mišičnimi obolenji z ocenjeno najmanj 30 odstotno telesno okvaro in spremljevalec, ki jo spremlja,
- težko prizadeta oseba, ki ji je priznana invalidnost po predpisih o varstvu telesno in duševno prizadetih oseb, in spremljevalec, ki jo spremlja,
- mladoletna oseba, ki je težko telesno ali duševno prizadeta oziroma je zaradi izgube, okvare, paraliziranosti spodnjih okončin ali medenice ovirana pri gibanju, in spremljevalec, ki jo spremlja,
- inšpektor in nadzornik Inšpektorata Mestne uprave MOL,
- mestni redar Mestnega redarstva Mestne uprave MOL.

Prevoz otrok do 6 leta starosti je brezplačen. Vozovnico za brezplačni prevoz mora imeti otrok med 5. in 6. letom starosti in jo lahko pridobijo starši, posvojitelji oziroma posvojiteljice, skrbniki oziroma skrbnice, rejniki oziroma rejnice otroka. Otrok mora imeti v vozilu pri prevozu z mestnim linijskim prevozom potnikov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalec je lahko tudi otrok starejši od 10 let ali mladoletnik oziroma mladoletnica, če to dovolijo starši, posvojitelji oziroma posvojiteljice, skrbniki oziroma skrbnice, rejniki oziroma rejnice otroka.

Prevoz osebne prtljage, otroških vozičkov in psov je brezplačen. Psi morajo biti med vožnjo na povodcu in imeti nagobčnik.

26. člen

Način pridobitve vozovnice iz tega odloka določajo splošni prevozni pogoji.

2. Način oblikovanja cene storitve javne službe

27. člen

Cena storitve javne službe se oblikuje za enoto storitve. Enota storitve je izražena v poprečni ceni prevoza enega potnika na eno vožnjo. Poprečna cena prevoza enega potnika na eno vožnjo se izračuna iz lastne cene storitve javne službe (v nadaljevanju: lastna cena) in predvidenega števila potnikov.

Lastna cena pokriva vse stroške opravljanja storitve javne službe, in sicer:

- stroške materiala,
- stroške storitev,
- stroške dela (plače, socialna in pokojninska zavarovanja, drugi stroški dela),
- odpisov vrednosti (amortizacija in drugo),
- druge poslovne odhodke,
- finančne odhodke,
- druge odhodke.

Lastno ceno za obdobje enega poslovnega leta oblikuje izvajalec ob pripravi letnega programa

in je njegov sestavni del.

28. člen

Število potnikov za obdobje enega leta se izračuna na podlagi prodanega oziroma predvidenega števila prodanih vozovnic in predvidenega števila voženj za posamezno vozovnico. Število voženj, ki se upošteva za posamezno vrsto vozovnice, je za:

- mesečno:
 - splošno šestinosemdeset voženj na mesec,
 - šolsko sto petdeset voženj na mesec,
 - upokojensko sto deset voženj na mesec,
 - prenosno sto petdeset voženj na mesec,
- letno prenosno sto petdeset voženj na mesec.

3. Določanje prodajnih cen

29. člen

Lastna cena je osnova za izračun prodajne cene posamezne vrste vozovnice.

Prodajna cena posamezne vrste vozovnice se določi na naslednji način:

1. vrednostna vozovnica za eno vožnjo je lahko enaka največ trikratniku lastne cene,
2. plačilo z mobilnim telefonom je lahko enako največ šestkratniku lastne cene,
3. terminske vozovnice:
 - mesečna splošna lahko znaša največ petinštiridesetkratnik cene vrednostne vozovnice za eno vožnjo,
 - mesečna šolska za šolarje občane MOL lahko znaša največ petdeset odstotkov mesečne splošne vozovnice,
 - mesečna šolska za šolarje, ki niso občani MOL, lahko znaša največ petinštiridesetkratnik cene vrednostne vozovnice za eno vožnjo,
 - mesečna upokojenska za upokojence občane MOL lahko znaša največ šestdeset odstotkov mesečne splošne vozovnice,
 - mesečna upokojenska za upokojence, ki niso občani MOL, lahko znaša največ petinštiridesetkratnik cene vrednostne vozovnice za eno vožnjo,
 - mesečna prenosna lahko znaša največ sto trideset odstotkov mesečne splošne vozovnice,
 - letna prenosna je lahko desetkratnik višine mesečne prenosne vozovnice.

Cene vozovnic iz tega člena določi Mestni svet MOL.

4. Sredstva proračuna MOL

30. člen

MOL iz proračuna zagotavlja sredstva za opravljanje javne službe in višina teh sredstev predstavlja razliko med lastno ceno in prodajno ceno storitve javne službe.

VII. VRSTA IN OBSEG OBJEKTOV IN NAPRAV GOSPODARSKE INFRASTRUKTURE, POTREBNIH ZA IZVAJANJE JAVNE SLUŽBE

31. člen

Objekti, naprave in oprema gospodarske infrastrukture javne službe so avtobusna postajališča, določena v 5. členu, skupaj z opremo in napravami iz 16., 17. in 18. člena tega odloka.

VIII. NADZOR

32. člen

Nadzor nad izvajanjem določb tega odloka, za katere je predpisana globa, opravlja Inšpektorat Mestne uprave MOL.

Strokovni nadzor nad izvajanjem tega odloka opravlja pristojni organ.

IX. KAZENSKE DOLOČBE

33. člen

Z globo 10.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba - izvajalec, če:

- ne upošteva določb 10. člena,
- ne izobesi na vidnem mestu v vozilu določb tega odloka, kot to določa 12. člen.

Z globo 2.500 eurov se kaznuje odgovorna oseba pravne osebe - izvajalca za prekršek iz prvega odstavka tega člena.

34. člen

Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek voznik izvajalca, če:

- ne ustavlja vozila, kot to določa 13. člen,
- ni vključen do potnikov in ne da potrebnih informacij, kot to določa 14. člen.

Z globo 200 eurov se kaznuje kontrolor izvajalca za prekršek iz druge alineje prvega odstavka tega člena.

35. člen

Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek uporabnik - potnik, če:

- ne registrira ob vstopu v vozilo vozovnice ali je ne pokaže kontrolorju izvajalca ali inšpektorju, kot to določa drugi odstavek 22. člena,
- ne pove številke vozovnice, kot to določa tretji odstavek 22. člena.

X. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

36. člen

Določbe tega odloka, ki se nanašajo na pravice in obveznosti izvajalca in uporabnikov -

potnikov ter kazenske določbe, mora izvajalec izobesiti na vidnem mestu znotraj vozil v roku enega meseca od dneva uveljavitve tega odloka.

37. člen

Do uveljavitve plačila storitve javne službe po tem odloku se uporablja dosedanji način plačila.

38. člen

Če ne bo uveljavljena subvencija države, se določili tretje in pete alineje 3. točke drugega odstavka 29. člena tega odloka začneta uporabljati 1. septembra 2010. Do tedaj je cena mesečne šolske vozovnice za šolarje, ki niso občani MOL, enaka ceni mesečne šolske vozovnice za šolarje občane MOL in cena mesečne upokojenske vozovnice za upokojence, ki niso občani MOL, enaka ceni mesečne upokojenske vozovnice za upokojence občane MOL.

39. člen

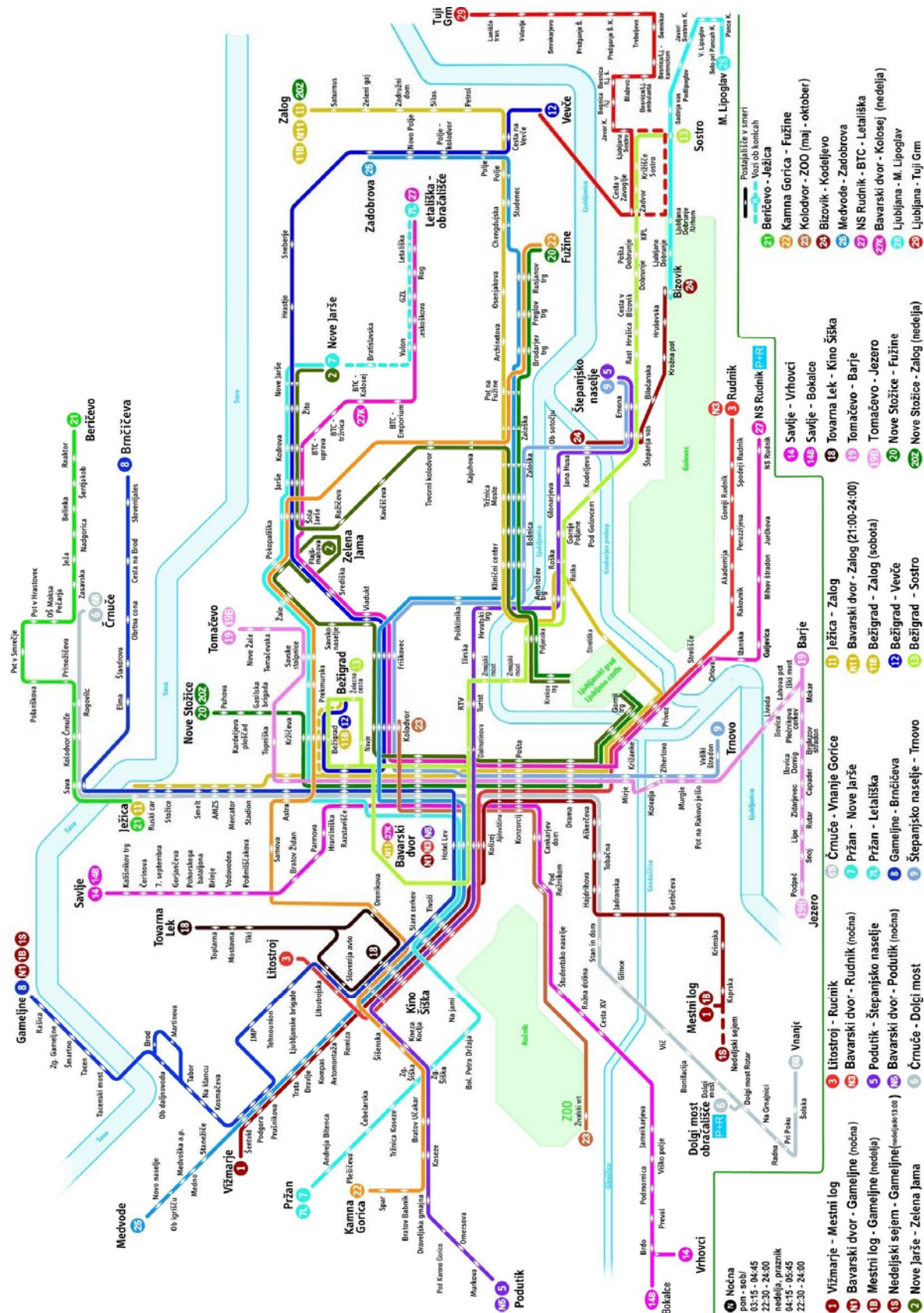
Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o javnem mestnem prometu na območju ljubljanskih občin (Uradni list SRS, št. 18/83).

40. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:
Ljubljana, dne

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković



O B R A Z L O Ž I T E V
predloga Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnega linijskega
prevozov potnikov

Mestni svet Mestne občine Ljubljana (v nadaljevanju: MOL) je na 26. seji 30. marca 2009 obravnaval osnutek Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnega linijskega prevoza potnikov (v nadaljevanju: odlok) ter ga sprejel skupaj s pripombami in predlogi iz razprave.

V razpravi so sodelovali v imenu Odbora za gospodarske javne službe in promet gospod Miha Jazbinšek, gospod dr. Jožef Kunič, gospod Gregor Istenič, gospod mag. Janez Kopač, gospod Franci Slak, gospod doc. dr. Gregor Gomišček, gospod Boštjan Cizelj, gospod Dimitrij Kovačič, gospa Danica Simšič, gospod Janez Moškrič, gospod Aleš Kardelj, gospod Mihael Jarc, gospa Anja Bah Žibert.

Odgovori na predloge, pripombe, vprašanja, mnenja in podobno na osnutek odloka:

V imenu svetniškega kluba LDS je podal pripombe in predloge gospod dr. Jožef Kunič:

V 3. členu sta predvidena dva, po vsebini enaka, programa, zakaj? Pripomba, ki opozarja na enakost vsebine programov z vsebino **5. člena** odloka, se upošteva v predlogu odloka tako, da pet letni program vsebuje le nakup vozil in drugih investicij, zaradi daljšega obdobja realizacije. V letnem programu, ki ga sprejema Mestni svet MOL, bodo vključene le posamezne faze izvedbe realizacije pet letnega programa, ki se lahko izvedejo v posameznem letu. Letni program predpisuje za javna podjetja 6. člen Zakona o gospodarskih javnih službah. Linije in postajališča se določijo v odloku in se bo vse spremembe linij določalo s spremembo odloka.

5. in 9. člen: pripomba je upoštevana tako, da so v 5. členu odloka določeni poteki linij in imena linij s postajališči na območju MOL. Tiste linije, ki se bodo ali so že podaljšane izven območja MOL v druge občine in je na podaljšanje linije dala soglasje država, skladno z zakonom, bodo urejene s pogodbo med izvajalcem javne službe, občino, na območju katere linija poteka, in MOL zato njihov potek ni naveden v odloku.

Lastna cena za območje MOL in lastna cena za območje druge občine, kjer poteka linija javne službe, se izračuna posebej in vsaka občina plača izvajalcu javne službe svoj del subvencije.

Pripomba glede obratovalnega časa za »**Podutik**« se upošteva tako, da se šesti odstavek 5. člena osnutka odloka črta. »Podutik«, kot smer vožnje, se doda kot zadnja alineja petega odstavka 5. člena. Kar pomeni, da je obratovalni čas enak, kot za vse navedene smeri voženj v petem odstavku.

6. člen: Pripomba o opustitvi plačila stroškov zaradi zapore ceste zaradi javnega interesa se ne more upoštevati. MOL, v najširšem pomenu besede, je plačnica stroškov v vsakem primeru javnega interesa, vendar je razlika ali strošek bremeni investicijo, organizatorja prireditve in podobno, ki ima v ta namen zagotovljena sredstva ali MOL, ki nima zagotovljenih sredstev. Do sedaj v praksi s tem načinom ni bilo nobenega problema. Ob upoštevanju predloga bi morala MOL izvajalcu javne službe, zaradi začasnih preusmeritev poteka linij, plačati višjo subvencijo. Zato jo naj plača predlagatelj začasne spremembe poteka linije, kot je to sedaj in s tem načinom ni nobenih problemov.

8. člen: Pripomba je upoštevana tako, da so med cestno prometnimi pogoji določeni rumeni pasovi za vozila, prednost v prometu, parkirišča »P+R« in podobno, kar zagotavlja MOL.

11. člen:

a) Člen omogoča nakupe različnih vrst vozil od manjših do največjih, ki se lahko uporabljajo za mestne linijske prevoze potnikov skladno z zakonodajo. Sedanjim linijam in številu

potnikov zaenkrat ustrezajo vozila, ki se jih uporablja in kupuje. Trenutno je povprečna starostna doba vozil 11 let, čeprav so med njimi tudi starejši avtobusi (23 let), ki se letno zamenjujejo z novimi, primernejšimi za potrebe javne službe na linijah in za število potnikov v tem trenutku.

b) Pripomba je upoštevana tako, da je spremenjena druga alineja, ki se glasi: »motorje, ki omogočajo čim manjše izpuste okolju škodljivih snovi in so čim bolj tihi,«.

12. člen: Pripomba se upošteva tako, da je določena najmanjša velikost zaslonov. Črke na zaslonih morajo biti velike, zaradi vidljivosti za potnike, ki morajo iz različnih dolžin, zornih kotov in svetlobe prebrati napis na vozilu.

13. do 15. člen: Z ugotovitvijo, da imata **13. in 14. člen** vsebino pravilnikov, se ne da strinjati. Prvič odlok ne predvideva pravilnika, ker bo vsa vsebina, ki je potrebna za izvajanje javne službe, v odloku, drugič je vsebina obeh členov kratka, določa le konkretno ravnanje voznikov in kontrolorjev izvajalca, to določilo je za uporabnika - potnika pomembno, da pozna pravice in dolžnosti voznikov in kontrolorjev izvajalca. 15. člen odloka je namenjen avtobusnim postajališčem in členi vse do 20. člena. 13., 14. in 15. člen ostanejo v odloku, saj so vsebina odloka.

Vsebinsko **15. člena** odloka ne sodi v Odlok o cestnoprometni ureditvi, kot je predlagano. Odlok o cestnoprometni ureditvi ne ureja in ne določa avtobusnih postajališč, določa le smeri vožnje avtobusov na avtobusno postajo za medkrajevni linijski prevoz potnikov, kar pomeni, da določa prometni režim, ki je za avtobusne prevoznike obvezen. Ta odlok določa avtobusna postajališča, ki so namenjena za vozila mestnega linijskega prevoza potnikov in če tako odloči pristojni organ, se ustavljanje dovoli tudi drugim avtobusnim prevoznikom zaradi prestopanja potnikov iz medkrajevnih na mestne avtobuse. Zato se pripomba na ta člen ne more upoštevati.

19. člen: Pripomba je skrajšano ime za organ mestne uprave, ki je pristojen za gospodarske javne službe in promet, kar je določeno že v drugem odstavku 3. člena odloka in ta organ je Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet MU MOL.

20. člen: Pripomba se upošteva tako, da se 20. člen dopolni z določbo, da prostor za tablo zagotovi izvajalec postavitve in vzdrževanja opreme avtobusnih postajališč, s katerim ima MOL sklenjeno pogodbo za 15 let.

24. člen: Projekt enotne mestne kartice ali brezkontaktne vozovnice (kartica Urbana) je že v realizaciji od meseca maja, zato ni več možnosti, da bi se uvedla kakšna druga vrsta plačila ali druga vrsta kartice.

25. člen: Brezplačne vozovnice bodo dobili tisti, ki so zaradi svojega zdravstvenega stanja potrebni pomoči, slepe osebe s spremljevalci so vključeni v prvo alinejo 25. člena in mestni nadzorniki, inšpektorji ter mestni redarji. Otroci bodo imeli brezplačni prevoz do 6. leta starosti, brezplačno vozovnico bodo potrebovali od 5 leta starosti, da ne bo težav z dokazovanjem starosti otroka. Seveda bi bilo za promocijo mestnega linijskega prevoza potnikov najbolje, da bi bil za vse potnike brezplačen in bi na ta način bile razbremenjene ceste osebnega prometa in bi bilo manj onesnaženja z izpušnimi plini. Vendar zaradi nezadostnih javnih sredstev, ki so na razpolago, je takšna ureditev javne službe v tem trenutku neizvedljiva in tudi drugje po svetu je ta javna služba v glavnem plačljiva za večino prebivalcev, seveda pa so tudi izjeme.

31. člen: Osnovni člen, ki določa avtobusna postajališča in linije je 5. člen odloka, ki ima prilogo avtobusnih postajališč na posamezni liniji. Oprema postajališč je navedena v 16., 17. in 18. členu. 16. člen je bil pomotoma izpuščen in je 31. člen predloga odloka dopolnjen še s tem členom.

29. in 38. člen: Ni upoštevana pripomba, da se črtajo **diferencirane** cene vozovnic za dijake in upokojence, ki niso občani MOL, saj za MOL subvencioniranje vozovnic potnikov iz drugih občin predstavlja visoke stroške, poleg tega želi MOL na ta način vzpodbuditi državo, da jih ona subvencionira.

Subvencija za šolske prevoze: Država pripravlja spremembe v financiranju in organizaciji

vseh vrst javnih prevozov v državi in uvaja sistem enotne vozovnice, za kar je po Zakonu o prevozih v cestnem prometu pristojna. Zato je treba počakati na sprejem nove zakonodaje in šele tedaj bo mogoče spremembe tudi uveljaviti v praksi. Sicer pa se strinjamo, da bi bilo smiselno vse javne prevoze potnikov urejati enotno in racionalno v korist uporabnikov.

Odbor za gospodarske javne službe in promet:

Diferencirane cene: Pripomba, da diferencirane cene niso sprejemljive, ni upoštevana iz razlogov, navedenih v odgovoru na pripombe Svetniškega kluba LDS k 29. in 38. členu.

Lektoriranje odloka: Odlok je pregledan in popravljen.

Velikost informacijskih oznak: Informacijske oznake za potnike so spremenjene tako, da je določena najmanjša velikost zaslonov za informacije, da bodo za uporabnike vidnejše.

Pogoji, ki jih mora za javno službo zagotoviti MOL so specificirani v drugi alineji 8. člena odloka.

Gospod Gregor Istenič

Plačilo z gotovino in žetoni ne bo več v veljavi, saj ne zagotavlja prestopanja, povečuje stroške izvajalca zaradi ravnanja z gotovino, obenem pa plačilo brez vozovnice ni v skladu s 46. členom Zakona o prevozih v cestnem prometu, ki določa, da mora imeti potnik ves čas vožnje vozovnico.

Brezplačni prevoz za otroke do 6. leta starosti: Odlok bo omogočal brezplačni prevoz za otroke do 6. leta starosti, kar je razlika od sedanjega, ki omogoča brezplačni prevoz za otroke do 4. leta starosti. Starostna doba se je povišala za dve leti. Vozovnica za vse potnike, pa čeprav brezplačna, je potrebna zato, ker tako določa zakon in tudi zato, da bo izvajalec z njihovo registracijo štel potnike, vrste vozovnic ter smeri vožnje, kar bo dalo podatke za odločanje o številu potnikov smereh vožnje, višini cene, financiranju javne službe, linijah, voznih redih in podobno. Pri določanju starosti otroka na »oko« je voznik velikokrat v zadregi, ker ne more določiti njegove starosti in zahteva plačilo, starši ali spremljevalci otroka pa ne morejo dokazati starosti, saj s sabo ne nosijo otrokovih dokumentov, s katerim bi dokazali starost. Z vozovnico od petega do šestega leta starosti se bo izognilo neprijetnim situacijam, ki so nastajale zaradi ugotavljanja starosti. Način pridobitve brezplačne vozovnice bo čimbolj poenostavljen za starše otrok, kar bo uredil izvajalec javne službe, obenem bo vozovnica razbremenitev voznikov, ki se posebno ob prometnih konicah in navalu potnikov na avtobus morajo ukvarjati še z ugotavljanjem starosti otroka, pripomba je v 25. členu upoštevana tako, da otrok od 5 leta starosti mora imeti vozovnico, prej pa ne.

Subvencije in diferencirana cena: Pripombe proti diferencirani ceni vozovnic niso upoštevane iz razlogov, navedenih v odgovoru na pripombe Svetniškega kluba LDS k 29. in 38. členu..

Standard javne službe: Standard je določen je v 5. členu, kjer so določene linije, avtobusna postajališča in obratovalni čas, kar je vse razvidno iz prilog 1 in 2 k odloku, standard je tudi vozni red v 10. členu, standard vozil je v 11. členu, informacijski sistem v 12. členu je tudi standard, kakor tudi standard avtobusnih postajališč v 16. členu, table v 17. členu, čakališč avtobusnih postajališč v 18. členu in prikazovalnikov informacij v 19. členu odloka. Odlok vsebuje standard, ki ga bo nudila javna služba uporabnikom. Konkretnih predlogov za boljši standard pripomba ni vsebovala. Ukrepov za povečanje potovalne hitrosti se v odloku ne da določiti, rumene pasove določa Odlok o cestnoprometni ureditvi in za njih tudi ni pogojev na vseh cestah kjer potekajo linije.

16. člen: Minimalne tehnične pogoje za avtobusna postajališča določa Pravilnik o tehničnih normativih in minimalnih pogojih, ki jih morajo izpolnjevati avtobusna postajališča (Uradni list RS, št. 37/03), zato jih odlok ne ponavlja, upošteva pa se jih pri izvedbi avtobusnih postajališč.

18. člen: Določitev enotnega standarda. Z odlokom se prvič določa standard za avtobusna

postajališča, ki se mu lahko reče nadstandard. Osnovni standard določa država in to sta javna osvetlitev in tabla za informacije. Odlok ta standard nadgrajuje, s pokritim prostorom za potnike in drugo opremo, ter s stranišči za voznike na vseh končnih avtobusnih postajališčih z mrzlo in toplo vodo. Tega do sedaj ni bilo in marsikatero končno avtobusno postajališče nima nobene opreme. Na podlagi odloka jo bodo dobila vsa postajališča.

24. člen: Predlog za uvedbo popustov za plačilo z enotno mestno kartico. Plačilo z enotno mestno kartico je v tem, da se za ceno 0,80 eurov (sedaj cena žetona za eno vožnjo) lahko prestopa v roku 90 minut, kar se z žetonom ali gotovino ne more. Za plačilo z mobilnim telefonom popusta ni, je pa dana možnost, da se plača na način preko mobilnega telefona, kar je ugodnost za tiste, ki se le redko peljejo z avtobusom. 24. člen odloka določa v zadnjem odstavku, da se z letnim programom lahko določijo popusti na posamezno vrsto vozovnice iz odloka in o tem bo odločal Mestni svet MOL, ko bo določal cene.

31. člen: Predlog za postavitev kamere za spremljanje prometa. Na avtobusih so že postavljene kamere za spremljanje stanja v vozilu in v pomembnejših križiščih so na podlagi Odloka o cestnoprometni ureditvi že postavljene kamere za splošno spremljanje prometa.

Gospod mag. Janez Kopač

je predlagal **uvedbo linije javnega prevoza po reki Ljubljanici** z odlokom, ki ureja mestni linijski prevoz potnikov. Uredba o uporabi plovil na motorni pogon na reki Ljubljanici (Uradni list RS, št. 84/04, 104/04 in 44/07) že določa v 3. členu, da je dovoljena plovba za **javni prevoz oseb in blaga** s plovili na motorni pogon na delu reke Ljubljanice. Odlok o določitvi plovbnega režima (Uradni list RS, št. 53/06) tudi določa, da je dovoljen javni prevoz oseb in blaga. Javni prevoz oseb s plovili ni javna gospodarska služba, je gospodarska dejavnost, kar je enako kot pri avtotaksi prevozi in zato MOL nima pristojnosti za organiziranje takega prevoza. Stvar posamezne pravne ali fizične osebe, ki opravlja javni prevoz oseb s plovili je, na kakšen način in po kakšni ceni bo javni prevoz tudi izvajala. Poudariti je treba, da je po uredbi dovoljen le javni prevoz oseb in blaga, ni pa dovoljen prevoz za osebne potrebe. Kar pomeni, da je obstoječi prevoz oseb že javni prevoz oseb, le da je njegov vozni red določen na daljše časovno obdobje (je bolj prilagojen turistom) in ne na kratke intervale, da bi bil zanimiv za dnevni prevoz na delo in iz dela ali v šolo. Uredba in odlok skupaj dajeta pravno osnovo le za javni prevoz oseb in blaga. Mestni svet MOL je na seji 30. 3. 2009 obravnaval in sprejel Odlok o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov, ki uvaja 22 linij po cestah. Odlok ima pravno osnovo v Zakonu o prevozi v cestnem prometu, za plovbo pa je pravna podlaga Zakon o plovbi po celinskih vodah. V tem trenutku je po celinskih vodah, to je po Ljubljanici, že organiziran javni prevoz oseb, saj je edini, ki je dovoljen po uredbi. Mestni linijski prevoz potnikov po cestah in javni prevoz oseb po celinskih vodah se ne da urejati skupaj v istem odloku. Tako kot se ne da urejati skupaj v istem odloku mestni linijski prevoz potnikov in avtotaksi prevoz. Oba prevoza na cesti in tistega na vodi urejajo različni zakoni in na njihovi podlagi sprejeti odloki. Zaradi navedenih razlogov se predlog, da bi v odloku uredili tudi redno linijo javnega prevoza oseb po Ljubljanici, ne more upoštevati.

Gospod Franci Slak

3. člen: Pripomba na »pristojni organ«, ki ni definiran, se ne upošteva, saj je po nomotehničnih pravilih v odloku pravilno napisano.

5. člen: Pripomba, da linije potekajo izven območja MOL, je upoštevana tako, da so vse linije, ki potekajo izven območja MOL napisane le do zadnjega postajališča na območju MOL.

7. člen: Začasno spremenjene linije po tem členu imajo vedno isti interval oziroma obratovalni čas kot po običajnem poteku linije, zato ni potrebe po dopolnitvi besedila člena.

10. člen: V tem členu so navedeni vsi vozni redi, ki obstajajo, začasnega voznega reda ni. 6.

in 7. člen govori le o začasni spremembi poteka linije in ne tudi o začasnem voznem redu.

14. člen: Voznik ni in ne bo ograjen iz vseh strani tako, da se ga ne vidi, in da ne bo mogel komunicirati s potniki. Ograjen prostor za voznika, »ki je zaprt iz vseh strani«, je mišljeno, da je zaprt, a ni v kabini, ograjen je predvsem zaradi spremembe temperature pozimi zaradi odpiranja vrat.

16. člen: Stranišča na končnih avtobusnih postajališčih bodo urejena čim prej, odvisno od morebitnih zapletov s pridobivanjem zemljišč in izgradnjo.

22. člen: Vozovnico se bo registriralo le pri vstopu v vozilo, vozila mestnega linijskega prevoza potnikov nimajo omejenega števila potnikov, ki se lahko prevaža v njih, imajo pa omejeno število sedežev, ostalo so stojišča. Otrok do petega leta starosti ne rabi vozovnice, od petega do šestega leta starosti pa morajo imeti vozovnico.

Osebna prtljaga je tista prtljaga, ki jo lahko potnik nosi sam, kolo ni osebna prtljaga, je vozilo in ne sodi med osebno prtljago. Odlok določa, da se lahko prevaža brezplačno otroške vozičke in pse (25. člen).

29. člen: Glede oblikovanja cene za posamezno vozovnico je treba pojasniti, da so »-kratniki« za števila voženj za posamezno vozovnico izkustvene norme izvajalca, ki ne temeljijo na štetju dejansko prepeljanih potnikov na vozovnico. Število prepeljanih potnikov na posamezno vrsto vozovnice bo znano šele nekaj časa po uvedbi kartice Urbana, ki bo štela potnike po vrstah vozovnice, času in relaciji, kar bo podlaga za spremembo odloka, če bodo podatki drugačni.

Gospod Miha Jazbinšek

Odlok mora določiti potek linij in jih tudi določa. Linije izven območja MOL ne sodijo v odlok in so v predlogu odloka določene le do meje MOL. Za linije, ki potekajo po območju MOL in se nadaljujejo na območje druge občine (Medvode, Brezovica...), je MOL pridobila dovoljenje Direkcije za ceste Ministrstva za promet RS, ki takšna dovoljenja skladno z drugim odstavkom 53. člena Zakona o prevozih v cestnem prometu tudi izdaja. Tako nobena linija, ki sega v drugo občino, ni brez dovoljenja in ne odvzema potnikov drugemu prevozniku, ki izvaja medkrajevni linijski prevoz potnikov, ki je državna gospodarska javna služba. Odlok ni oblikovan s slabimi nameni, ampak odpravlja vrzel, ki je nastala med vsebino odloka iz leta 1983, dejanskim stanjem v mestnem linijskem prevozu potnikov ter trenutno zakonodajo. Na pripombo, zakaj odlok predvideva **dva programa**, je odgovor ta, da je predlagana rešitev dana zaradi specifičnosti nabave vozil in drugih investicij, ki trajajo daljše obdobje in ne eno leto. **Enoletni program** predpisuje 6. člen Zakona o gospodarskih javnih službah za vse lokalne gospodarske javne službe, tudi državne, in vsi odloki MOL ter državne uredbe vsebujejo to določbo. Pripomba glede **diferencirane cene** ni upoštevana iz razlogov, navedenih v odgovoru na pripombe Svetniškega kluba LDS k 29. in 38. členu. Pripomba, da naj se linije spreminjajo z odlokom in ne s programom je upoštevana.

Glede integracije mestnega linijskega prevoza potnikov, medkrajevnega in železniškega prevoza potnikov je treba povedati, da 50. člen Zakona o prevozih v cestnem prometu v petem odstavku določa, da: »Uvedbo in izvajanje sistema enotne vozovnice uredi Vlada Republike Slovenije.« tako, da integracija vseh javnih prevozov in uvedbe enotne vozovnice ni v pristojnosti MOL, ampak države.

Gospod. Doc. dr. Gregor Gomišček

Pripomba o **omejevanju osebnega prometa** v središču mesta je zelo smiselna, a ne sodi v vsebino tega odloka, ampak v Odlok o cestnoprometni ureditvi, ki določa prometni režim v mestu ne glede na vrsto cestnega prometa. Ta odlok ureja le gospodarsko javno službo urejanje in organizacijo mestnega linijskega prevoza potnikov. Glede ureditve železniškega prometa in prevzema potnikov iz osebnih vozil na mestni linijski prevoz potnikov je kompleksen problem. Vendar, še enkrat, ta vsebina ne sodi v ta odlok, ki ureja le delovanje

javne službe, kot občini dajeta pravno podlago Zakon o prevozi v cestnem prometu in Zakon o gospodarskih javnih službah, ki v 7. členu določa vsebino odloka. Ta dejstva mora sestavljavec odloka upoštevati, kakor tudi Mestni svet MOL, ki odlok sprejema, sicer bi prekoračil svoja pooblastila.

6. člen: Predlog je upoštevan tako, da je rok za vložitev vloge za začasno spremembo poteka linije v predlogu odloka določen, in sicer 15 dni pred uveljavitvijo spremembe poteka linije.

7. člen: Člen vsebuje štiri vrste informacij o spremembi poteka linije in iz izkušenj je to dovolj za uporabnike te javne službe.

8. člen: Člen sodi v poglavje »POGOJI ZA ZAGOTAVLJANJE IN UPORABO JAVNE DOBRINE« in naštetih pogoji so tisti, ki spadajo v to poglavje. Financiranje javne službe pa sodi v drugo poglavje, to je poglavje »FINANCIRANJE JAVNE SLUŽBE IN NAČIN NJIHOVEGA OBLIKOVANJA«.

11. člen: Pripomba glede omejevanja jakosti hrupa je upoštevana, člen je s to določbo dopolnjen.

13. člen: Predlog, da je treba motorje vozil ugašati, kadar vozila dalj časa stojijo, že ureja drugi odstavek 113. člena Zakona o varnosti cestnega prometa, ki določa: »Ko voznik na cesti vozilo ustavi za več kot tri minute ali ga parkira, mora takoj ugasniti motor.« Predvidena globa za ta prekršek znaša 83,46 eurov.

17. člen: Predlog, da so informacije za potnike na avtobusnih postajališčih tudi v angleškem jeziku ni upoštevan, saj so v prilogah odloka razvidni takšni podatki (imena postajališč, imena linij, intervali), ki se jih ne prevaja in jih lahko razume vsak tujec. Podobno je tudi v tujini.

Sredstva prodaje storitev javne službe. Plačilo za enkratno vožnjo z mobilnim telefonom je mišljeno tako, da s plačilom vožnje z mobilnim telefonom na enem avtobusu ne bo mogoče prestopiti na drugo vozilo in se peljati z istim plačilom še naprej. Vsako plačilo z mobilnim telefonom je le za eno vožnjo z enim avtobusom, enako kot sedaj z gotovino in žetonom.

Prevoz osebne prtljage, otroških vozičkov in psov je brezplačno, kar je določeno v zadnjem odstavku 25. člena. Kot osebna prtljaga, se šteje prtljaga, ki jo potnik lahko sam nese.

Gospod Boštjan Cizelj

Predlagane kvalitete javne službe, kot so: **točnost, udobje, cena, kvaliteta, ureditev prometa, zaprtje mestnega središča, zaostritev parkiranja, umik osebnih vozil iz mestnega središča, boljši avtobusi** so tudi cilji MOL in izvajalca javne službe, kakor tudi meščanov in meščank ter drugih, ki zaidejo v mesto. Ti cilji so nujni, a so odvisni drug od drugega, ali čisto samostojni in na nekaterih od njih se že dela. Za **zapore mestnega središča** je treba dograditi notranji cestni obroč, zgraditi garažne hiše, da se bo iz ulic odstranilo še preostalo število vozil stanovalcev mestnega središča. Za tisti del mestnega središča, ki ne bo zaprt za osebni promet, bodo vozila prav tako pospravljena v garažne hiše, in nadzor parkiranja bo še bolj poostren, tako se bodo sprostile površine za pešce in kolesarje, katerim bo ponujen boljši zrak in manj hrupa, enako velja za stanovalce teh območij, kakor tudi za zaposlene. Ko bodo zgrajene garažne hiše in notranji cestni obroč bodo vzpostavljeni pogoji za **zapiranje še drugih predelov mestnega središča** in za **spremembo prometnega režima** tudi z enosmernimi ulicami in dani bodo boljši pogoji za hitrejši mestni linijski prevoz potnikov, potek linij se bo prilagajal novim potrebam in tudi vrste vozil. Stari, neekološki, neudobni, hrupni avtobusi se bodo vsako leto zamenjevali z novimi, ki bodo glede na tehnologijo izpolnjevali evropske smernice za javni prevoz in izpolnjevali potrebe potnikov. Na podlagi vsega tega se bo **povečala točnost, hitrost, udobje in kvaliteta prevoza**. Na odločitev za javni prevoz bo prav gotovo vplivala tudi **cena vožnje in način plačila**. Na javnem razpisu je bila izbrana kartica Urbana, ki bo v poskusnem obdobju (od maj do septembra 2009) pokazala svoje dobre in morebitne slabe strani, ki se bodo do njene dokončne uvedbe, v septembru 2009, še lahko odpravile v zadovoljstvo uporabnikov. Pri izboljševanju mestnih linijskih prevozov potnikov je bilo marsikaj že zamujeno, a volja in

potreba je že nekaj časa usmerjena v pravo smer, to je izboljšanje trenutnega stanja, ki se spreminja postopoma.

Tudi država si je za cilj zadala izboljšanje javnega prevoza potnikov v Republiki Sloveniji in že izdelala študijo z naslovom »Izdelava pravnih podlag za ureditev integriranega javnega potniškega prometa v Republiki Sloveniji«, izdelano decembra 2008, z osnutkom Zakona o integralnem javnem potniškem prometu. Odlok, ki ureja javno službo, je le delček celotnega problema javnega prevoza potnikov, ki se ga rešuje postopoma in na različnih nivojih.

Gospod Dimitrij Kovačič

je bil mnenja, da javni linijski prevoz potnikov po Ljubljani ne sodi v ta odlok, kar je tudi obrazloženo v obrazložitvi, glede nestrinjanja z uvedbo kartice Urbana pa je tudi že odgovorjeno v tej obrazložitvi, kakor tudi o nestrinjanju o gradnji garažnih hiš v središču mesta.

Gospod Mihael Jarc

je predlagal, da bi brezposelni in osebe, starejše od 65 let, v času izven prometnih konic imele prevoz brezplačen, posebej se je zavzel za brezposelne in tiste z manj kot 270 eurov pokojnine. Predlog ni upoštevan, saj ni na voljo nobenega dokumenta za izkazovanje statusa brezposelnosti, s čimer ima izvajalec javne službe v zadnjih letih veliko izkušenj. Zavod za zaposlovanje ne izdaja primernih potrdil, ker za to ni pristojen. Občani, starejši od 65 let, so upokojenci in imajo na razpolago upokojensko vozovnico po ceni 20 eurov za en mesec. Izvajalec bi imel zaradi take določbe v odloku okrog 100.000 eurov izgube na leto. Čeprav upokojenska vozovnica že ustvarja 3.000.000 eurov izgube, ki jih mora preskrbeti MOL iz proračuna.

Gospa Danica Simšič

Ugotavlja, da se v **finančnih posledicah** obrazložitve premalo pove o financiranju javne službe in opozarja na prepolovitev sredstev v zadnjem letu. Z rebalansom proračuna za leto 2009 bo poleg sredstev iz proračuna za leto 2009 v višini 3.600.000 eurov, predlagan še znesek v višini 2.400.000 eurov, kar je skupaj 6.000.000 eurov za leto 2009.

Na vprašanje o **sistemu registracije vozovnic** je odgovor naslednji. Vozovnice (kartica Urbana) bodo potniki kupili na prodajnih mestih, ki bodo objavljena, ali avtomatih, ki bodo postavljeni na pomembnejših avtobusnih postajališčih. Kartica Urbana daje možnost, da se na njo »naloži« določena vsota eurov (10, 15, 20 ali več) in se ob registraciji kartice v vozilu mestnega linijskega prevoza potnikov iz kartice odšteva zneske - cene posamezne vožnje. To pomeni, da bo imel potnik možnost na zalogo kupiti kartico z določeno vrednostjo in jo imeti pri sebi ter jo unovčiti na vozilu za posamezno vožnjo.

Za **eno vožnjo in eno plačilo** v višini 0,80 eurov se bo štel prestopanje iz avtobusa na avtobus v roku 90 minut od prve registracije s kartico Urbana. Kadar opravi posameznega potnika trajajo več kot 90 minut, se ponoven vstop na avtobus šteje kot nova vožnja in novo plačilo.

Vožnje skupin otrok do šestega leta starosti bodo brezplačne.

Turistična kartica ima svoj namen in s kartico Urbana nima nobene povezave v tem trenutku.

Kako se izračuna lastna cena je določeno v 27. členu, predstavlja pa seštevek vseh stroškov izvajalca javne službe za storitve javne službe. Lastna cena ene vožnje znaša v tem trenutku 0,40 eurov. Najnižja vozovnica za eno vožnjo z možnostjo prestopanja v roku 90 minut znaša 0,80 eurov. Razlika med lastno ceno za eno vožnjo in prodajno ceno za eno vožnjo je v tem trenutku dobiček. Izguba nastaja pri šolskih vozovnicah (17,00 eurov na mesec) in pri upokojenskih (20 eurov na mesec). Druge občine, na območja katerih bo ali je že podaljšana linija mestnega linijskega prevoza potnikov, morajo plačati izvajalcu javne službe del

stroškov, ki nastajajo na njihovem območju za prevoz (Občina Brezovica je za leto 2008 plačala svoj del v višini 80.000 eurov, Občina Medvode svojega dela še ni plačevala). Pripomba, da se črta diferencirana cena, ni upoštevana iz razlogov, navedenih v odgovoru na pripombe Svetniškega kluba LDS k 29. in 38. členu.

Globo v višini 40 eurov, če potnik nima vozovnice v avtobusu, določa že Zakon o prevozih v cestnem prometu in jo izrekajo državni inšpektorji. Globe po odloku bodo izrekli inšpektorji v višini, ki jo določa odlok.

Gospod Janez Moškrič

5. člen: linija se ne ujema z grafično prilogo, pripomba je upoštevana in grafična priloga je usklajena.

Gospa Anja Bah Žibert

Pripomba k diferenciranim cenam vozovnic ni upoštevana iz razlogov, navedenih v odgovoru na pripombe Svetniškega kluba LDS k 29. in 38. členu.

Gospod Aleš Kardelj

Predlagal je vožnjo brez vozovnic za otroke ter brezplačen prevoz za upokojence (od 70 leta naprej), slepe s spremljevalcem in hišne živali (psi, mačke). Otroci do 6. leta starosti bodo imeli vozovnico le med 5 in 6 letom starosti zaradi ugotavljanja starosti. Upokojenci imajo na razpolago mesečno vozovnico v višini 20 eurov na mesec, ki jo lahko MS MOL ob prvi spremembi cen tudi zniža, kar pa pomeni, da bo moral iz proračuna za izgubo izvajalca nameniti več proračunskih sredstev. Odlok v tem trenutku ne spreminja cen vozovnic, določa le pravila za izvajalca javne službe in uporabnika.

Slepe osebe s spremljevalcem so že vključene v prvo alinejo 25. člena odloka. Dovoljen je brezplačni prevoz psov na povodcu in z nagobčniki. Prevoz mačk in drugih hišnih živali se šteje kot osebna prtljaga.

V **1. členu** je dodan odstavek, ki določa, da so v tem odloku uporabljeni izrazi, zapisani v moški spolni slovnični obliki, uporabljeni kot nevtralni za moške in ženske, tako da ne bo dileme, da je voznik lahko tudi voznica, kontrolor kontrolorka, uporabnik tudi uporabnica in podobno.

Ocena finančnih in drugih posledic odloka

Predlog odloka ne prinaša novosti, katerih posledica bi bile finančne narave za proračun MOL, kot so tiste, ki jih je že predvideval osnutek odloka, kar pomeni vsakoletno sofinanciranje izvajanja javne službe s strani MOL. Za leto 2009 je za subvencioniranje izvajanja javne službe mestnih linijskih prevozov potnikov namenjenih 6.000.000 eurov.

Pripravila:
Lidija Gregorič

**Oddelek za gospodarske
dejavnosti in promet
V. d. načelnika
Pavel Klavs**

Ljubljana, 9. 6. 2009

Členi osnutka odloka, ki se spreminjajo

Odlok o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov

1. člen

Ta odlok ureja obvezno gospodarsko javno službo organizacije in načina izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (v nadaljevanju: javna služba) na območju Mestne občine Ljubljana (v nadaljevanju: MOL) in določa:

- organizacijsko in prostorsko zasnovo opravljanja javne službe,
- vrsto in obseg javne dobrine ter njeno prostorsko razporeditev,
- pogoje za zagotavljanje in uporabo javne dobrine,
- pravice in obveznosti uporabnikov,
- vire financiranja javne službe in način njihovega oblikovanja,
- vrsto ter obseg objektov in naprav gospodarske infrastrukture, potrebnih za izvajanje javne službe.

3. člen

Izvajalec opravlja javno službo skladno s petletnim in letnim programom za obvladovanje kakovosti poslovanja javne službe (v nadaljevanju: petletni program oziroma letni program).

Petletni program izdela izvajalec v sodelovanju z organom mestne uprave, pristojnim za gospodarske javne službe in promet (v nadaljevanju: pristojni organ) in organom mestne uprave, pristojnim za urejanje prostora. Petletni program mora upoštevati tehnične in druge standarde za javno službo in vsebovati:

- spremembe linij mestnih prevozov potnikov z avtobusnimi postajališči,
- potek linij (grafični prikaz),
- predvidene stroške izvajanja javne službe za fizični obseg izvajanja javne službe,
- nabavo novih vozil za opravljanje mestnih linijskih prevozov potnikov (v nadaljevanju: vozila) s terminskim načrtom in viri financiranja.

Letni program izdela izvajalec v sodelovanju s pristojnim organom. Letni program mora upoštevati tehnične in druge standarde za javno službo in vsebovati:

- vozni red, ki predstavlja fizični obseg izvajanja javne službe,
- predvidene stroške izvajanja javne službe za fizični obseg izvajanja javne službe,
- predvidena sredstva iz prodaje storitev javne službe,
- avtobusna postajališča glede na kategorije, s seznamami opreme in predvidenimi rednimi in investicijskimi vzdrževalnimi deli,
- predloge za potrebna redna vzdrževalna dela na občinskih cestah,
- spremembe linij mestnega prevoza potnikov z avtobusnimi postajališči z grafičnim prikazom,
- vire financiranja javne službe,
- cene javne službe,
- vrste vozovnic s pogoji za pridobitev, nakup in njihovo uporabo,
- strukturo cene posamezne vrste vozovnice,
- drugo.

Letni programom izdela izvajalec do konca junija za naslednje poslovno leto.

Petletni in letni program sprejme Mestni svet MOL.

Letni program je sestavni del letnega poslovnega načrta izvajalca, ki mora biti izdelan skladno z računovodskimi standardi.

5. člen

Izvajalec zagotavlja javno službo na območju MOL na linijah mestnega prevoza potnikov (v nadaljevanju: linije).

Linije so:

Zap. št. linije	Številka linije	Ime linije
1	1	Vižmarje - Mestni log
2	2	Zelena jama - Nove Jarše
3	3	Litostroj - Rudnik
4	5	Podutik - Štepanjsko naselje
5	6	Črnuče - Dolgi most
6	7	Pržan - Nove Jarše
7	8	Gameljne – Brnčičeva
8	9	Trnovo - Štepanjsko naselje
9	11	Ježica – Zalog
10	12	Bežigrad – Vevče
11	13	Sostro – Bežigrad
12	14	Savlje – Vrhovci
13	18	Verovškova – Kolodvor
14	19	Tomačevo – Barje
15	20	Nove Stožice – Fužine
16	21	Beričevo – Ježica
17	22	Kamna Gorica – Fužine
18	23	Kolodvor - Živalski vrt
19	24	Bizovik – Kodeljevo
20	25	Medvode – Zadobrova
21	27	Letališka - BTC - NS Rudnik
22	28	Mali Lipoglav - Tuji Grm

Potek linij javne službe z avtobusnimi postajališči je razviden iz karte linij, ki je sestavni del tega odloka (Priloga 1).

Obratovalni čas linij iz tabele iz drugega odstavka tega člena je od 5.00 do 22.30 ure od ponedeljka do petka in od 6.00 do 22.30 ure ob sobotah, nedeljah ter praznikih.

Obratovalni čas linij, ki povezujejo center mesta z območji:

- Bežigrad - Črnuče,
- Moste - Fužine - Zalog,
- Šiška - Vižmarje - Brod,
- Rudnik in

- Vič,

je od ponedeljka do petka od 3.00 do 24.00 ure, ob sobotah in nedeljah od 4.00 do 24.00 ure in 25. decembra ter 1. januarja je od 00.00 do 24.00 ure.

Obratovalni čas linije, ki povezuje center mesta s Podutikom, je:

- od ponedeljka do petka od 5.00 do 24.00 ure,
- ob sobotah in nedeljah od 6.00 do 24.00 ure in
- 25. decembra ter 1. januarja od 00.00 do 24.00 ure.

Obratovalni čas linij z minimalnim standardom intervalov, ki pomeni najdaljše dovoljene intervale med vozili na posamezni liniji v minutah je prikazan na tabeli, ki je sestavni del tega odloka (Priloga 2).

6. člen

Začasno spremembo poteka linije lahko predlaga z vlogo fizična ali pravna oseba (v nadaljevanju: predlagatelj) zaradi nujnih del na cesti, po kateri poteka linija, javne prireditve ali javnega shoda na občinski cesti in podobno. Vloga mora biti utemeljena, vsebovati mora obrazložitev, skico prometne ureditve in mnenje izvajalca.

Pristojni organ izda odločbo o začasni spremembi poteka linije, s katero določi tudi stroške, nastale zaradi začasne spremembe poteka linije. Stroške krije predlagatelj začasne spremembe poteka linije. Stroški se obračunajo in plačajo izvajalcu na podlagi izkazanih povečanih dejanskih stroškov zaradi spremembe poteka linije.

8. člen

Pogoji za zagotavljanje mestnega linijskega prevoza potnikov kot javne dobrine so:

- vozila,
- avtobusna postajališča in cestno prometni pogoji, ki jih zagotavlja MOL,
- izpolnjevanje obveznosti izvajalca.

2. Vozila

11. člen

Vsa vozila, ki se jih na novo vključuje v izvajanje javne službe, morajo biti sodobna in ustrezati veljavnim tehničnim in okoljskim standardom ter upoštevati smernice s področja razvoja alternativnih goriv in čistih vozil. Vozila morajo biti nizkopodna, brez stopnic po celotni pohodni dolžini, dovoljeni so le blagi nagibi, ki ne ovirajo potnikov pri gibanju po vozilu in morajo imeti še:

- nagibno tehniko in navozno ploščad, ki omogoča vstop potnikom z invalidskimi vozički,
- najsodobnejše motorje, ki omogočajo najmanjše izpuste okolju škodljivih snovi,
- opremo za uravnavanje emisij izpušnih plinov,
- avtomatske menjalnike,
- varovala, ki onemogočajo speljevanje vozil z odprtimi vrati,
- ogrevalni in hladilni sistem ter omogočeno zračenje vozila ter osvetlitev,
- informacijski sistem za potnike,
- dva sedeža za invalide, prostor za invalidski voziček ter sedeže za potnike z majhnimi otroki in nosečnice,
- naprave za nadzor plačila prevoza,
- naprave za štetje vstopajočih in izstopajočih potnikov,
- sedeže, oprijemala in varovala za vse vrste potnikov in
- ograjen prostor za voznika, ki je zaprt z vseh strani.

12. člen

Vozilo mora biti opremljeno z informacijskim sistemom za potnike tako, da ima na sprednji in bočni zunanji strani zaslon s številko in imenom linije. Na zadnji strani in levi bočni strani vozila mora biti zaslon s številko linije. Velikosti zaslonov na vozilu morajo biti:

- 1,8 m x 0,24 m na sprednji strani,
- 1,1 m x 0,15 m ob strani pri vhodu in
- 0,26 m x 0,20 m na zadnji in levi bočni strani.

Napis na zaslonu mora zagotavljati dobro kotno vidljivost v vseh vremenskih pogojih podnevi in ponoči.

Za potnike mora imeti vozilo še znake, v velikosti črk najmanj 3 cm, ki označujejo:

- vrata za vstop in izstop na zunanji in notranji strani,
- sedeže, rezervirane za invalide, in prostor, rezerviran za invalide,
- prepoved kajenja v vozilu,
- prepoved motenja voznika med vožnjo,
- število sedežev in stojišč v vozilu,
- obvezno uporabo oprijemal za potnike, ki med vožnjo stojijo,

V vozilu morajo biti na vidnem mestu izobešene določbe tega odloka, ki se nanašajo na pravice in obveznosti izvajalca ter uporabnikov - potnikov in kazenske določbe.

14. člen

Voznik in kontrolor izvajalca izvajata kontrolo plačila oziroma veljavnosti vozovnic. Do potnikov morata biti vljudna in jim v času postanka ali pred začetkom vožnje dati potrebna pojasnila v zvezi z voznim redom in potekom linije.

Voznik in kontrolor izvajalca morata biti uniformirana in imeti na vidnem mestu oblačila pripeto identifikacijsko kartico.

3. Avtobusno postajališče

16. člen

Vsako avtobusno postajališče mora biti opremljeno skladno z minimalnimi tehničnimi pogoji in mora biti osvetljeno.

Končna avtobusna postajališča morajo:

- imeti sanitarije za voznike in voznice s tekočo hladno in toplo vodo ter biti ogrevana v zimskem času in
- imeti parkirišča za kolesa, ki so lahko opremljena s stojali za kolesa.

19. člen

Prikazovalnik informacij je elektronska naprava, ki je namenjena uporabnikom javne službe in omogoča prikaz informacij o času prihoda vozil po posamezni liniji na avtobusno postajališče.

Pri postavitvi prikazovalnikov informacij se mora upoštevati bralna razdalja, vidni kot, stopnja kontrasta, ki je odvisna od svetlobe okolice, barvo in vrsto črk ter njegovo lokacijo.

Prikazovalniki informacij na avtobusnem postajališču s tremi ali več linijami se postavijo na čakališču samostojno ali so sestavni del čakalnice avtobusnega postajališča.

Prikazovalnike informacij postavi pristojni organ, izvajalec pa jih oskrbuje s podatki.

20. člen

Pokrit objekt za potnike (čakalnica) iz prve alineje 18. člena tega odloka mora imeti dovolj velik prostor za tablo iz prvega odstavka 17. člena tega odloka. Prostor za tablo zagotovi izvajalec postavitve in vzdrževanja opreme iz 18. člena tega odloka, ki jo vzdržuje skladno s tem odlokom in pogodbo.

VI. PRAVICE IN OBVEZNOSTI UPORABNIKOV - POTNIKOV

22. člen

Pravica uporabnika - potnika je, da lahko uporablja storitev javne službe skladno s tem odlokom.

Obveznost uporabnika - potnika je, da si pred vstopom v vozilo kupi vozovnico za prevoz z mestnim linijskim prevozom potnikov in vozovnico registrira pri vstopu v vozilo. Potnik mora pokazati vozovnico med vožnjo na zahtevo kontrolorja izvajalca ali inšpektorja. Potnik v vozilu, ki nima vozovnice, mora vozilo zapustiti na zahtevo kontrolorja izvajalca ali inšpektorja.

23. člen

Javna služba se financira iz:

- sredstev prodaje storitve javne službe,
- sredstev proračuna MOL,
- drugih virov.

24. člen

Sredstva prodaje storitve javne službe se zberejo iz prodanih vozovnic, ki so naslednje vrste:

1. vrednostne z možnostjo prestopanja brez doplačila v roku devetdesetih minut,
2. plačilo za enkratno vožnjo z mobilnim telefonom,
3. terminske:
 - mesečne,
 - mesečne prenosne,
 - letne prenosne,
 - brezplačne z ali brez časovne omejitve.

Vozovnica je lahko brezkontaktna kartica, ki ima status dobroimetja.

Z letnim programom se lahko določijo popusti na posamezno vrsto vozovnice iz prvega odstavka tega člena.

25. člen

Brezplačno vozovnico lahko pridobi:

- oseba, ki ima zaradi izgube, okvare ali paraliziranosti spodnjih ali zgornjih okončin ali medenice priznana najmanj 60 odstotno telesno okvaro, in spremljevalec, ki jo spremlja,
- oseba z multiplo sklerozo in spremljevalec, ki jo spremlja,
- oseba z mišičnimi ali živčno mišičnimi obolenji z ocenjeno najmanj 30 odstotno telesno okvaro in spremljevalec, ki jo spremlja,
- težko prizadeta oseba, ki ji je priznana invalidnost po predpisih o varstvu telesno in duševno prizadetih oseb, in spremljevalec, ki jo spremlja,
- mladoletna oseba, ki je težko telesno ali duševno prizadeta oziroma je zaradi izgube, okvare, paraliziranosti spodnjih okončin ali medenice ovirana pri gibanju, in spremljevalec, ki jo spremlja,
- inšpektor, nadzornik in redar Inšpektorata in Mestnega redarstva Mestne uprave MOL.

Brezplačno vozovnico s časovno omejitvijo za do 6 let starega otroka lahko pridobijo starši, posvojitelji oziroma posvojiteljice, skrbniki oziroma skrbnice, rejniki oziroma rejnice otroka. Otrok mora imeti v vozilu pri prevozu z mestnim linijskim prevozom potnikov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalec je lahko tudi otrok starejši od 10 let ali mladoletnik oziroma mladoletnica, če to dovolijo starši, posvojitelji oziroma posvojiteljice, skrbniki oziroma skrbnice, rejniki oziroma rejnice otroka.

Prevoz osebne prtljage je brezplačen.

31. člen

Objekti, naprave in oprema gospodarske infrastrukture javne službe so avtobusna postajališča, določena v 5. členu, skupaj z opremo in napravami iz 17. in 18. člena tega odloka.

33. člen

Z globo 10.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba - izvajalec, če:

- ravna v nasprotju z 10. členom,
- ravna v nasprotju s četrtim odstavkom 19. člena.

Z globo 2.500 eurov se kaznuje odgovorna oseba pravne osebe - izvajalca za prekršek iz prvega odstavka tega člena.

34. člen

Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek voznik izvajalca, če:

- ravna v nasprotju s 13. členom,
- ravna v nasprotju s 14. členom.

Z globo 200 eurov se kaznuje kontrolor izvajalca za prekršek iz druge alineje prvega odstavka tega člena.

35. člen

Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek uporabnik - potnik, če ravna v nasprotju z drugim odstavkom 22. člena.