



**MESTNA OBČINA LJUBLJANA
ŽUPAN**

Mestni trg 1, p.p. 25, 1001 Ljubljana
☎ 306-10-10 📠 306-12-14

Številka: 007-25/2009-1

Datum: 10. 6. 2009

**MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET**

ZADEVA: **PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI MESTNEGA SVETA MESTNE OBČINE LJUBLJANA**

GRADIVO PRIPRAVIL: **Mestna občina Ljubljana, Mestna uprava, Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet**

NASLOV: **Predlog Odredbe o določitvi javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju vozil stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce**

POROČEVALCI: **Pavel KLAVS, v. d. načelnika Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet,
Peter SKUŠEK, vodja odseka za promet**

PRISTOJNO DELOVNO TELO: **Odbor za gospodarske javne službe in promet**

PREDLOG SKLEPA:
Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Odredbe o določitvi javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju vozil stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce.

**ŽUPAN
Zoran JANKOVIĆ**

Priloga:

- Predlog odredbe z obrazložitvijo

PREDLOG

Na podlagi 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo) in 21. člena Odloka o cestnoprometni ureditvi (Uradni list RS, št. 122/07) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na seji sprejel

Odredbo

o določitvi javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju vozil stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce

1. člen

Javne parkirne površine, namenjene parkiranju vozil stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce, so:

Parkirna površina		
Oznaka	Lokacija	Parkirnih prostorov
S1	Šentjakob (Gallusovo nabrežje, Levstikov trg, Gornji trg, Rožna ulica)	136
S2	Petkovšek (Petkovškovo nabrežje – vzhodni del)	10
S3	Ajdovo zrno (Mala ulica)	33
S4	Novi trg (Novi trg)	30
S5	Drama (Erjavčeva cesta)	10
S7	Univerza (Peternelova ulica in del Gosposke ulice)	29
S10	Pod Gradom (Streliška ulica)	7
SKUPAJ		255

2. člen

Z uveljavitvijo te odredbe preneha veljati Odredba o določitvi javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju vozil stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce (Uradni list RS, št. 33/08).

3. člen

Ta odredba začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:
Ljubljana, dne

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

Obrazložitev

predloga Odredbe o določitvi javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju vozil stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce

Pravni temelji

Pravni temelj za sprejem Odredbe o določitvi javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju vozil stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce (v nadaljevanju: odredba) je 27. člen Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo), ki določa pristojnosti Mestnega sveta MOL in 21. člen Odloka o cestnoprometni ureditvi (Uradni list RS, št. 122/07), ki v poglavju »Ureditev mirujočega prometa« določa, da Mestni svet Mestne občine Ljubljana določi javne parkirne površine, namenjene izključno parkiranju vozil stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce.

Razlogi in cilji, zaradi katerih je odredba potrebna

Odredba, ki se sprejema sodi v sklop odredb, s katerimi Mestni svet določa prometno ureditev v Mestni občini Ljubljana. Obstoječo odredbo, ki je bila sprejeta na Mestnem svetu in objavljena v uradnem listu RS, št. 33/08 je treba spremeniti, ker se spreminja tudi Odredba o določitvi območij za pešce, s katero je v neposredni povezavi. Širitev območij za pešce, ki po eni strani zajema vedno večje število stanovalcev, po drugi strani pa na določenih območjih ukinja že uveljavljena parkirišča za stanovalce, zahteva ustrezno prilagoditev parkirišč, namenjenih parkiranju vozil stanovalcev z območij za pešce.

Ocena stanja

Zaradi omejevanja prometa v ožjem mestnem središču, zlasti na območju historičnega mestnega jedra (Stara Ljubljana), je treba sprejeti rešitve glede mirujočega prometa za potrebe vozil stanovalcev z območij za pešce. Obstoječo odredbo iz leta 2008 je treba spremeniti predvsem v segmentu ulice Breg, ki je predlagana za uvrstitev med območja za pešce z omejenim lokalnim prometom ter novega parkirišča za stanovalce na oziroma ob Mali ulici pri Malem trgu.

Poglavitne rešitve

Spremembe obstoječe uredbe se nanašajo predvsem na ulico Breg (Novi trg) in Malo ulico (Mali trg) se ukinja obstoječih 6 parkirnih mest za parkiranje vozil stanovalcev z območja za pešce (Salendrova ulica, Križevniška ulica, Križevniška soteska). Ker se ulica Breg predlaga za uvrstitev med območja za pešce. S tem se poveča število stanovalcev - upravičencev za posebno dovolilnico za parkiranje na posebej rezerviranih parkirnih prostorih za stanovalce z območij za pešce in ukinja samih šest obstoječih parkirnih prostorov, namenjenih stanovalcem. Za pokrivanje potreb povečanega števila stanovalcev z novih območij za pešce na levem bregu Ljubljanice in dela stanovalcev z območij za pešce na desnem bregu Ljubljanice, se uredi novo parkirišče za stanovalce na Novem trgu, ki dovoljuje parkiranje 30 vozil.

Pri parkirišču za stanovalce »Ajdovo zrno« na Mali ulici (na ploščadi pred objektom Mala ulica 3) se uredi novo parkirišče za stanovalce s stalnim bivališčem na območju za pešce, ki lahko sprejme 23 vozil. V neposredni bližini je obstoječe parkirišče za stanovalce, ki lahko sprejme 10 vozil. Skupna kapaciteta parkirišča »Ajdovo zrno« znaša tako 33 vozil. Parkirišče pokriva potrebe stanovalcev na območjih za pešce, ki zajemajo Malo ulico, Mali trg, del Trubarjeve ceste, Prečno ulico in del Petkovškovega nabrežja.

Oznake parkirnih površin od S1 do S10 niso zvezne, ker nekatera parkirišča, ki so bila določena s predhodnimi odredbami, niso več v uporabi. Da ne bi prišlo do dvoumnosti glede pravice parkiranja in veljavnosti že izdanih dovolilnic, smo neuporabljene oznake S6, S8 in S9, v tej odredbi izpustili, ponovno pa je uporabljena oznaka S4, ki že nekaj časa ni bila v uporabi.

Z nova odredba, ki se sprejema, se povečuje število razpoložljivih parkirnih prostorov za parkiranje vozil stanovalcev z območij za pešce z 251 (obstoječe) na 255 (novo).

Po stanju na dan 31. 5. 2009 je bilo za leto 2009 izdanih 399 dovolilnic za parkiranje vozil stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce. Razmerje med številom izdanih dovolilnic in številom razpoložljivih parkirnih prostorov za stanovalce znaša torej **1,56:1**, kar pomeni, da je v povprečju na vsak parkirni prostor izdane 1,56 dovolilnice ($399/255=1,56$).

Ocena finančnih in drugih posledic odredbe

Realizacija odredbe pomeni zamenjavo oziroma dopolnitev vertikalne prometne signalizacije, izvedbo oziroma obnovitev horizontalne prometne signalizacije in premestitev štirih parkirnih avtomatov, ki se po novem nahajajo znotraj območij za pešce (Breg) oziroma znotraj parkirišča za stanovalce (Novi trg). Ocenjena vrednost navedenih sprememb znaša manj kot 10.000,00 EUR.

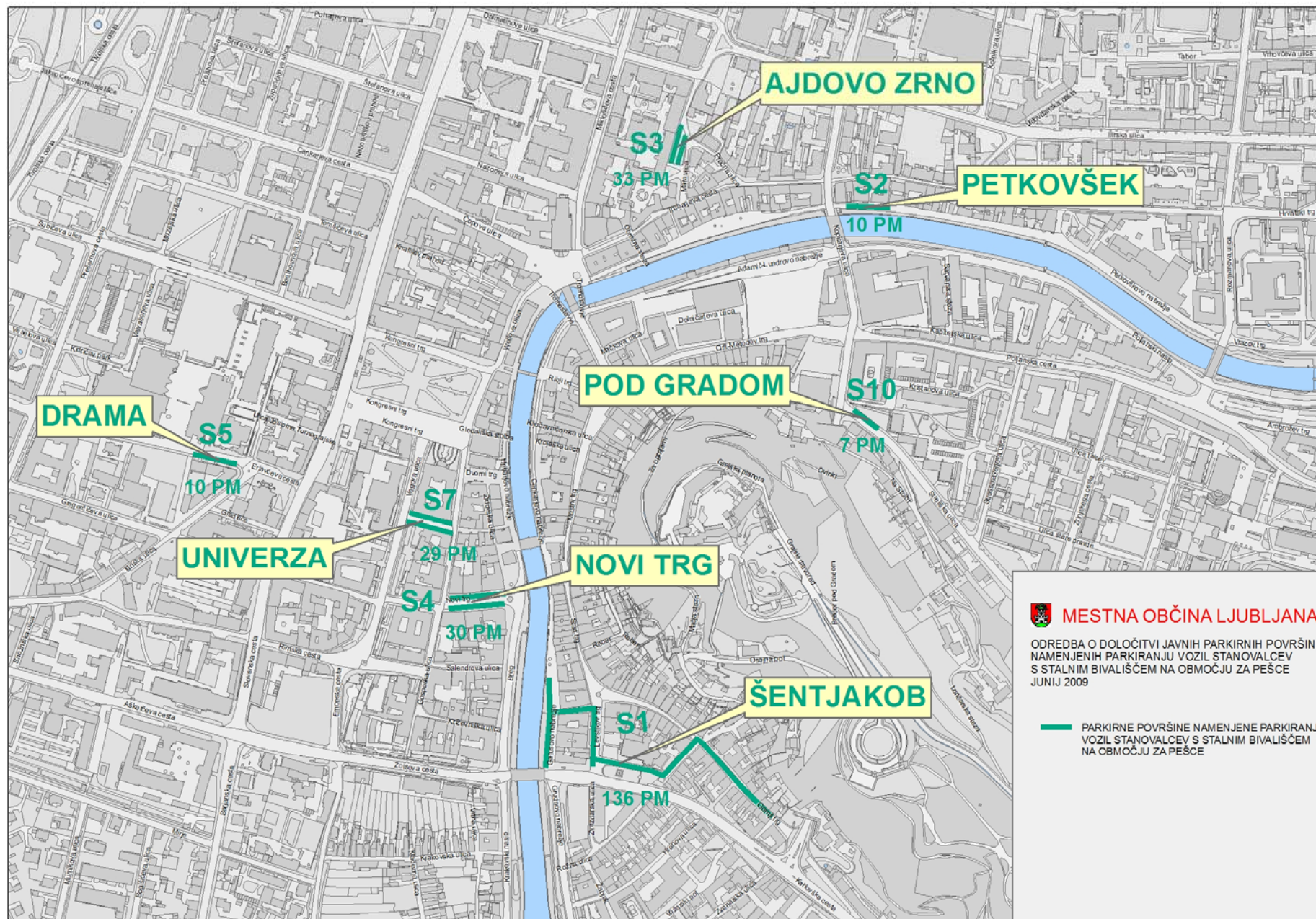
Pripravil:

Peter Skušek

Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet
v.d. načelnika

Pavel KLAVS

Ljubljana, 10. 6. 2009



MESTNA OBČINA LJUBLJANA

ODREDBA O DOLOČITVI JAVNIH PARKIRNIH POVRŠIN, NAMENJENIH PARKIRANJU VOZIL STANOVALCEV S STALNIM BIVALIŠČEM NA OBMOČJU ZA PEŠCE JUNIJ 2009

PARKIRNE POVRŠINE NAMENJENE PARKIRANJU VOZIL STANOVALCEV S STALNIM BIVALIŠČEM NA OBMOČJU ZA PEŠCE