



MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET

Svetniški klub LDS
Krekov trg 10, 1000 LJUBLJANA
☎ 306 4514 , ☎ 306 4519

Štev.: 3505-7/06-63

Datum: 10. 6. 2009

k 7. točki

MESTNEMU SVETU

MESTNE OBČINE LJUBLJANA

ZADEVA: Amandmaji na predlog Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za območje Špice

Na podlagi 133. člena Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana (Ur. list RS, št. 66/07 – UPB) vlagamo amandma k 7. točki 29. seje Mestnega sveta MOL - predlog OPPN za območje Špice:

Amandma k 13. členu:

1. Tlorisni gabariti: črta se dimenzija tlorisnih gabaritov servisnega objekta in zapiše nova dimenzija » 13,00 m x 32,00 m«
2. Višinski gabariti: črta se zapis višinskih gabaritov in zapiše »Servisni objekt: višina 7,5 m«

Obrazložitev:

Servisni objekt je prvenstveno namenjen vzdrževanju oz. servisu čolnov, ladjic ter hrambi čolnov. Glede na določbe tlorisnih in višinskih gabaritov ter višinskih kotov se sprašujemo o namembnosti in uporabni vrednosti servisnega objekta, katerega naj bi uporabljali za vzdrževanje čolnov, ki plujejo/bodo pluli po Ljubljani. Dimenzije tlorisnih gabaritov so po grobi oceni premajhne za 2 do 3x, višina celotne konstrukcije cca. 4.8 m prenizka, če želimo imeti pokriti objekt. Vprašljiv je dostop za avtodvigalo oz. lokacija fiksne dvigala. V primeru avtodvigala se mora le ta postaviti ob brežino, ladjico dvigniti na ploščad, s katere se z mobilno konstrukcijo prepelje pod streho objekta. S strani prekopa verjetno moti tudi poton. Če v objektu ni predvidene fiksne delavnice, bo potrebno v avtu/kamionu pripeljati vso opremo. Je predviden prostor oz. dostop?

Predlagatelj gradiva naj ponovno prouči lokacijske pogoje za gradnjo servisnega objekta in pripravi ustrezeni amandma, s katerim bo zagotovil tehnično uporaben objekt.

Amandmaja k 22. členu (pogoji za prometno urejanje):

3. Kolesarski promet

Na koncu drugega stavka se za besedo »paviljona« črta ločilo in doda besedilo: »in mora biti zaščiten pred vremenskimi vplivi.

Obrazložitev:

Za spodbujanje kolesarjenja je potrebno zagotoviti pokrito kolesarnico z nadstreškom oz. ustrezen prostor, zaščiten pred vremenskimi vplivi.

Amandmaja k 22. členu:

5. Mirujoči promet

Na koncu drugega stavka se za besedilom »Predvidenih je cca. 50 parkirnih mest« doda vejica in besedilo: 2 parkirna mesta za avtobuse in 10 parkirnih mest za motorna kolesa.

Obrazložitev:

Priljubljena turistična točka Ljubljančanov bo z novo ureditvijo in novimi programi še bolj privlačna, zato je potrebno povečati kapacitete mirujočega prometa.

V fazi dopolnjenega osnutka odloka je bilo pri ureditvi mirujočega prometa predvideno, da se kot parkirne površine za obiskovalce uporablja tudi parkirne površine ob srednjih šolah ob Ižanski cesti, kar pa je v tem predlogu črtano.

Menimo, da je potrebno v pogojih za prometno ureditev, ob objektih in prostoru za prosti čas in rekreacijo predvideti tudi parkirna mesta za turistične avtobuse in motorna kolesa, kar bo dobrodošla pridobitev, tako za Ljubljančane, kot turiste.

**Slavko SLAK l. r.
Svetniški klub LDS**