

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET
SVETNIŠKI KLUB NOVA SLOVENIJA

Krekov trg 10, 1000 Ljubljana
☎ 306 45 45, ✉ 306 45 24

Številka: 03200-2/2009-7
Datum: 15. 5. 2009

k 2. točki
28. seje MS MOL

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Vprašanja in pobude svetnikov

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana zastavljam županu MOL naslednja vprašanja, na katera želim prejeti pisni odgovor.

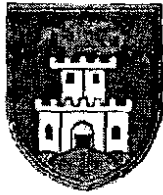
Na 24. seji mestnega sveta Mestne občine Ljubljana, ki je bila 26. 1. 2009, sem med obravnavo 5. točke dnevnega reda z naslovom Predlog Odloka o spremembah Odloka o financiranju četrtnih skupnosti v Mestni občini Ljubljana s predlogom za hitri postopek pri razpravi dal pobudo, da bi se četrtne skupnosti kot osebe javnega prava bolj angažirale pri tem, da bi tudi same pridobivale prihodke, npr. za javna dela.

Županu zastavljam naslednja vprašanja:

1. Koliko Četrtnih skupnosti se je v zadnjem letu posluževalo javnih del, katere projekte so s tem izvedli in za kakšen obseg del je pri tem šlo? Kakšne načrte imajo za prihodnost?
2. Koliko se je javnih del v zadnjem letu posluževala Mestna občina Ljubljana, pri kakšnih projektih in v kakšnem obsegu? Kako bo s tem v prihodnje?

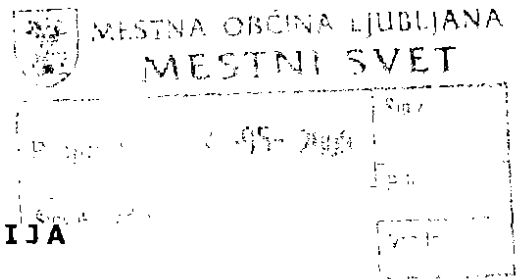
Za odgovore se zahvaljujem in vas lepo pozdravljam.

Franc Slak
Vodja Svetniškega kluba NSi



MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET
SVETNIŠKI KLUB NOVA SLOVENIJA

Krekov trg 10, 1000 Ljubljana
☎ 306 45 45, ☎ 306 45 24



Številka: 03200-2/2009-6
Datum: 14. 5. 2009

k 2. točki
28. seje MS MOL

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Vprašanja in pobude svetnikov

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana zastavljamo županu MOL naslednje vprašanje in pobude, na katere želimo prejeti pisni odgovor.

Po zaprtju mestnega središča za promet, se je spremenil tudi potek linij Mestnega potniškega prometa. Skozi predor pod Ljubljanskim gradom potekajo avtobusne linije MPP številka 2 in 20, kar pomeni, da se je koncentracija izpušnih plinov v predoru in izven njega povečala. Posledično se je povečala tudi v avtobusih, ki vozijo skozi predor. Stanje je posebej zaskrbljujoče v konicah, ko je v predoru stoječa kolona vozil, saj je prezračevanje predora ostalo nespremenjeno. Ker menimo, da je skrb za človekovo zdravje na prvem mestu, dajemo naslednje vprašanje in pobude:

1. Ali so bile v času, odkar linije MPP potekajo skozi predor izvedene meritve onesnaženosti zraka in prisotnosti prašnih delcev v predoru, na obeh zunanjih straneh predora in v avtobusih mestnega prometa, ko so v predoru?
2. Če niso bile, predlagamo, da pristojni organ Mestne občine Ljubljana naroči izvedbo meritev onesnaženosti zraka in prisotnosti prašnih delcev v predoru, na obeh straneh zunaj predora in še posebej na avtobusih MPP v različnih časovnih intervalih in na različnih tipih avtobusov.
3. Z rezultati meritev se seznani javnost prek medijev in spletnih strani MOL.
4. V primeru slabih rezultatov meritev predlagamo, da se pripravi preusmeritev poteka linij Mestnega potniškega prometa tako, da ne bo ogroženo zdravje uporabnikov in zaposlenih MPP.

Za odgovore se zahvaljujemo in vas lepo pozdravljamo.

Franc Slak
Vodja Svetniškega kluba NSi