



**MESTNA OBČINA LJUBLJANA
Ž U P A N**

Mestni trg 1, p.p. 25, 1001 Ljubljana
☎ 306-10-10 , 📠 306-12-14

Številka: 3501-13/2005-41
Datum: 25. 3. 2009

K B.T.C[✓]

**MESTNI SVET
MESTNE OBČINE LJUBLJANA**

ZADEVA: **Amandmaji k Predlogu Odloka o občinskem podrobnem
prostorskem načrtu za dela območij urejanja ŠS 1/1-2 Stara
Šiška in ŠR 1/2-1 Bellevue**

Mestnemu svetu Mestne občine Ljubljana predlagam, da k Predlogu Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za dela območij urejanja ŠS 1/1-2 Stara Šiška in ŠR 1/2-1 Bellevue, uvrščenem na dnevni red 26. seje mestnega sveta, sprejme naslednje amandmaje:

1. AMANDMA (9. člen – opis rešitev načrtovanih objektov in površin):

V 9. členu odloka se v točki »3. Zasnova zunanje ureditve« v prvem odstavku spremeni predzadnji stavek tako, da se po novem glasi:

»Na delu Frankopanske ulice je povzet sedanji gabarit ceste, ob priključku na Celovško cesto se predvidi nova ureditev enosmerne ceste z obojestranskim pločnikom in enim izvoznim pasom. «.

Ustrezno se popravijo tudi grafični načrti.

Obrazložitev

Z amandmajem predlagana rešitev, tako kot tudi prejšnja, omogoča levo in desno vključitev na Celovško cesto, pri čemer zaradi manjšega prečnega profila za motorna vozila pridobimo dodaten prostor za ureditev širših pločnikov za pešce.

2. AMANDMA (12. člen – pogoji za oblikovanje zunanjih površin)

V 12. členu se v četrtem odstavku drugi stavek spremeni tako, da se glasi:

»Od skupne površine atrija mora biti 20 % površin namenjenih ozelenitvi z drevesi. «.

Za petim odstavkom se doda novi šesti odstavek, ki se glasi:

»Ob Frankopanski ulici je treba vzdolž prostorske enote P1 urediti drevored. Na novo zasajena drevesa iste vrste morajo biti zasajena v enotnem ritmu in imeti debla s premerom najmanj 15 cm.«.

Dosedanji šesti odstavek postane sedmi odstavek.

Ustrezno se popravijo tudi grafični načrti.

Obrazložitev

Besedilo amandmaja natančno definira vrsto ozelenitve. Z zahtevo po ureditvi drevoreda ob Frankopanski ulici se oblikuje prijetnejši videz ulice. Po potrebi se za ureditev drevoreda prestavi komunalne vode ali uporabi drugo tehnično rešitev.

3. AMANDMA (17. člen – etapnost gradnje)

V 17. členu se prvi odstavek spremeni tako, da se namesto pike postavi vejica in doda besedilo:», pri čemer pa morajo biti načrtovani posegi v prostorskih enotah C1 in C2 izvedeni sočasno s prvo etapo izgradnje objektov v prostorski enoti P1.«.

Obrazložitev

Sprememba besedila člena omogoča, da bo prometna infrastruktura urejena sočasno z izgradnjo stanovanj v prostorski enoti P1, ki bodo ustvarili nove prometne potrebe, vezane tudi na priključevanje na Celovško cesto.

4. AMANDMA (21. člen – pogoji za prometno urejanje):

V 21. členu odloka se v točki »1. Prometne ureditve«, v poglavju »Prostorska enota C1« drugi odstavek spremeni tako, da se glasi:

»Na odseku ceste od uvoza v Fructal in Celovško cesto je promet enosmeren s kolesarji na vozišču. Vozišče je širine 4,00 metre, širina pločnikov je od 1,60 do 2,00 metra.«.

Ustrezno se popravijo tudi grafični načrti.

Obrazložitev

Z amandmajem predlagana rešitev, tako kot tudi prejšnja, omogoča levo in desno vključitev na Celovško cesto, pri čemer zaradi manjšega prečnega profila za motorna vozila pridobimo dodaten prostor za ureditev širših pločnikov za pešce.

ŽUPAN

Zoran JANKOVIĆ

