



MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNA UPRAVA
ODDELEK ZA VARSTVO OKOLJA
Zarnikova 3, 1000 Ljubljana
telefon: 01 306 43 00, faks: 01 306 14 65



MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET

Projeto:	20-03-2009	
032-43/2009-5		radni:

Številka: 032-28/2009-2
Datum: 19. 3. 2009

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET

ZADEVA: ODGOVOR NA VPRAŠANJE MESTNEGA SVETNIKA SLAVKA SLAKA O KAKOVOSTI ZRAKA V MOL

Neprekinjene meritve onesnaženosti zraka v Ljubljani potekajo vse od leta 1968. Danes meritve potekajo na dveh merilnih mestih, in sicer na merilnem mestu v okviru državne merilne mreže (na dvorišču Agencije RS za okolje), ki meri onesnaženje izven dosega večjih prometnic in na merilnem mestu, ki meri vpliv prometa, konkretno na križišču Gosposvetske in Slovenske ulice na ploščadi pred Figovcem), ta postaja je v lasti MOL.

Na obeh merilnih mestih beležimo dneve s preseženo dnevno dovoljeno vrednostjo trdnih delcev. Največja dovoljena dnevna vrednost delcev znaša $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ in je lahko presežena največ 35 dni v koledarskem letu. Največja dovoljena letna vrednost znaša $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Kritične vrednosti pri delcih normativ ne določa. Vrednosti delcev na merilnem mestu Figovec upadajo. Prav tako se zmanjšuje število dnevnih preseganj.

Velik vpliv na rezultate meritev imajo vremenske razmere, saj dež in vlažno vreme prispevata k temu, da se onesnaženost z delci v zraku bistveno zmanjša. Da bi se prepričali, ali je vzrok preseganja dejansko promet in v kolikšni meri ravno promet prispeva k onesnaženju z delci, nameravamo opraviti podrobnejšo analizo delcev, saj bomo le tako lahko zagotovo določili izvore in s tem skupaj s pristojnim ministrstvom pripravili ustrezen operativni program, ki je predviden v Programu varstva okolja za MOL.

Poleg tega pa pri Figovcu beležimo tudi presežene letne vrednosti dušikovih oksidov. Dnevne vrednosti tu niso presežene. To kaže na povečano onesnaženje z dušikovimi oksidi ob prometnicah in ob večjih vpadnicah.

Podatke o stanju onesnaženosti zraka objavljamo na spletnih straneh MOL. Mesečna poročila o stanju onesnaženosti redno objavljamo tudi v glasilu Ljubljana.

Agencija RS za okolje pa je v skladu s Pravilnikom o kakovosti zunanjega zraka pristojna za obveščanje javnosti v primeru preseganja kritičnih in opozorilnih vrednosti v zraku.

Oddelek za varstvo okolja se že dolgo zaveda problematike onesnaženega zraka, prva analiza stanja je bila opravljena v sklopu Ocene okoljskega in zdravstvenega tveganja zaradi onesnaženosti zraka in vode v MOL (2004), ki je jasno pokazala na problematiko in posledice onesnaženosti zraka v mestu, kar je bilo večkrat javno omenjeno in sporočeno javnosti preko medijev. Istega leta smo v skladu z Zakonom o varstvu okolja začeli s pripravo Programa varstva okolja za MOL kot s krovnim dokumentom za doseg izboljšanja stanja okolja v MOL, ki ga je leta 2007 sprejel Mestni svet.

V Programu varstva okolja za MOL se prva dva strateška cilja nanašata na onesnaženost zraka in podnebne spremembe, vezana pa sta na področje energetike in prometa. K zmanjšanju onesnaženja z delci v MOL lahko bistveno prispevamo z ureditvijo prometa. Tega seveda ni mogoče narediti čez noč in parcialno in z enim samim ukrepom, temveč le celovito in z usklajenim delovanjem vseh deležnikov. Najpomembnejšimi ukrepi, ki smo jih zapisali tudi v Programu varstva okolja so: izboljšanje javni prevoz (manjše emisije, večja potovalna hitrost, večja prijaznost do uporabnikov), primestna železnica, zmanjšanje uporabe osebnih vozil v mestu na račun povečanja deleža pešcev in kolesarjev, uvedba sistema P+R, ločeni pasovi za JPP, racionalizacija dostave blaga in povečanje delež uporabe železniškega prometa, uvedba integralne vozovnice, promocija uporabe okolju prijaznih prevoznih sredstev.

Na Oddelku za varstvo okolja aktivno sodelujemo v projektu CIVITAS Elan, v okviru katerega so zastavljene konkretne naloge za izbrani koridor.

Pripravil:
Andrej Piltaver

Načelnica

Alenka Loose





MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET

Svetniški klub LDS
Krekov trg 10, 1000 LJUBLJANA
☎ 306 4514 , ☎ 306 4519



MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET

032-43/2009-3

Štev.: 032-43/09-3

Datum: 17. 3. 2009

MESTNI SVET

MESTNE OBČINE LJUBLJANA

ZADEVA: 26. seja Mestnega sveta MOL – vprašanja in pobude svetnikov

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL zastavljam naslednje svetniško vprašanje in prosim za pisni odgovor na 26. seji Mestnega sveta MOL.

Po podatkih Agencije RS za okolje se kakovost zraka v Mestni občini Ljubljana slabša. Posebej skrb vzbujajoča je rast emisij iz prometa, kot posledica povečevanja cestnega prometa, porabe motornih, predvsem dizelskih goriv. Januarja v ljubljanskem zraku ni bilo preveč nobenih drugih škodljivih snovi, razen trdnih drobnih delcev PM10, ki so zelo škodljivi za zdravje že pri nizkih koncentracijah. Kratkotrajne dnevne mejne vrednosti ne bi smele dosežati 50 mikrogramov na kubični meter. Na merilnem mestu Bežigrad je v januarju letos vrednost delcev v zunanjem zraku, kar 16-krat preseгла dnevno mejno vrednost 70 µg, skoraj vsak delovni dan, ko je povečanje prometa osebnih motornih vozil, zaradi dnevne migracije največje. V mesecu februarju 14-krat. Evropska direktiva o kakovosti zraka dovoljuje 35 preseganj v koledarskem letu.

V MOL je bil sprejet program varstva okolja do leta 2013, ki sicer določa prednostne probleme ter ukrepe in programe. Kakšni ukrepi so bili sprejeti za izboljšanje stanja na lokalni ravni in kakšna je časovna opredelitev teh ukrepov?

Kako mestni oddelek za varstvo okolja obvešča in informira javnost v zvezi s prekomernim onesnaženjem in škodljivih vplivih na zdravje. Kakšen je operativni program zmanjševanja onesnaženosti zraka zaradi emisije PM10?

S spoštovanjem,

Slavko SLAK
Svetniški klub LDS

