



MESTNA OBČINA LJUBLJANA
Ž U P A N

Mestni trg 1, p.p. 25, 1001 Ljubljana
☎ 306 10-10 , ☎ 306-12-14

Številka: 300-3/2009-1
Datum: 5. 2. 2009

**ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI MESTNEGA
SVETA MESTNE OBČINE LJUBLJANA**

PRIPRAVIL: Mestna uprava Mestne občine Ljubljana
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet
Služba za pravne zadeve
JAVNO PODJETJE LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET,
d.o.o.
JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o.

NASLOV: IZČLENITEV SLUŽBE PRIMESTNI POTNIŠKI PROMET
IZ JAVNEGA PODJETJA LJUBLJANSKI POTNIŠKI
PROMET, d. o. o. Z USTANOVITVIJO NOVE DRUŽBE BUS
d. o. o. IN PRODAJA DRUŽBE BUS d. o. o.

POROČEVALEC: Rudolfa Ciuha, načelnica Oddelka za gospodarske dejavnosti
in promet
Jasna Plazl, direktorica Službe za pravne zadeve
Darja Krstič, direktorica JAVNEGA PODJETJA
LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, d.o.o.
Zdenka Grozde, direktorica JAVNEGA HOLDINGA
Ljubljana, d.o.o.

PRISTOJNO
DELOVNO TELO: Odbor za finance

PREDLOGI SKLEPOV:

1. Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Sklepa o soglasju k izčlenitvi celotne dejavnosti službe primestni potniški promet, skupaj s premoženjem, iz družbe JAVNO PODJETJE LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, d.o.o. na dan 31.3.2009 in prenosom na novoustanovljeno družbo BUS d.o.o.
2. Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme Sklep o soglasju k predlogu Akta o ustanovitvi družbe z omejeno odgovornostjo »BUS, d.o.o.«

- 3. Mestni svet Mestne občine Ljubljana soglaša s prodajo družbe z omejeno odgovornostjo »BUS, d.o.o.«. JAVNO PODJETJE LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, d.o.o. izvede postopek prodaje v skladu z veljavnimi predpisi.**

ŽUPAN
Zoran JANKOVIĆ

Priloge:

- Obrazložitev
- Osutek Akta o ustanovitvi družbe z omejeno odgovornostjo »BUS, d.o.o.«
- Predlogi sklepov

OBRAZLOŽITEV:

I. PRAVNI TEMELJ

29. člen Zakona o lokalni samoupravi (ZLS; Uradni list RS, št. 72/93 in nasl.) določa, da je občinski svet najvišji organ odločanja o vseh zadevah v okviru pravic in dolžnosti občine ter v *okviru svojih pristojnosti odloča o pridobitvi in odtujitvi občinskega premoženja*, če ni s tem zakonom drugače določeno. Glede na določila 67. člena Zakona o javnih financah (ZJF; Uradni list RS, št. 79/99 in nasl.), ki v prvem odstavku kot občinsko premoženje opredeljuje finančno in stvarno premoženje v lasti občin ter nato posebej določa, da so finančno premoženje po tem zakonu denarna sredstva, terjatve, dolžniški vrednostni papirji ter delnice in *deleži na kapitalu pravnih oseb in druge naložbe v pravne osebe*, gre pri izčlenitvi celotne dejavnosti službe primestni potniški promet, skupaj s premoženjem, iz družbe JAVNO PODJETJE LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, d.o.o. in prenosom na novo družbo, ki se ustanovi zaradi izčlenitve, z namenom prodaje, za odtujitev občinskega premoženja, za katerega je pristojen občinski oziroma mestni svet kot najvišji organ odločanja v okviru pravic in dolžnosti občine.

Postopek izčlenitve ureja Zakon o gospodarskih družbah (ZGD-1, Uradni list RS, št. 42/06, 26/07, 33/07, 67/07, 10/08 in 68/08), pri izvedbi postopka prodaje novoustanovljene družbe, pa je družba mati, JAVNO PODJETJE LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, d.o.o., poleg določil navedenih zakonov dolžna upoštevati določbe Uredbe o prodaji in drugih oblikah razpolaganja s finančnim premoženjem države in občin (Uradni list RS, št. 123/03 in nasl.).

II. OCENA STANJA TER RAZLOGI IN CILJI

JAVNO PODJETJE LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, d.o.o. (v nadaljevanju: LPP) je v neugodnem finančnem položaju, ki je posledica negativnega poslovanja dejavnosti javnega prevoza potnikov v mestnem in medkrajevnem prometu. Celo preteklo leto so se preučevale različne možnosti za nadaljnje izvajanje medkrajevnega linijskega prevoza potnikov.

Mestna občina Ljubljana ni dolžna pokrivati izgube tudi za medkrajevni linijski prevoz potnikov, ki ga mora subvencionirati država. Občine, v katerih javno podjetje izvaja medkrajevni linijski prevoz, prav tako niso želele sodelovati pri pokrivanju izgube, ki ga ustvarja LPP z vožnjo do njihovih občin.

Opravljanje dejavnosti medkrajevnega linijskega prevoza potnikov je organizirano v službi primestnega potniškega prometa (PPP) LPP, ki poleg rednega linijskega prevoza potnikov izvaja tudi posebni linijski prevoz (prevoz šolskih otrok) in občasni prevoz potnikov. Dejavnosti predstavljata pomembno dopolnilo k rednemu linijskemu programu, saj omogočata celovito prevozno ponudbo podjetja na interesnem področju in s proporcionalno nižjimi vložki zagotavljata boljšo izkoriščenost kadrovskih, tehničnih in prevoznih kapacitet, potrebnih za izvajanje javnega linijskega prevoza.

III. PREGLED REZULTATOV POSLOVANJA LPP PO POSAMEZNIH DEJAVNOSTIH ZA OBDOBJE 2007 DO 2009

PREGLED rezultatov LPP po posameznih dejavnostih

	2007	Ocena 2008	Načrt 2009
LPP			
PRIHODKI	38.652.408	39.951.366	40.117.988
-od tega subvencija	7.402.933	6.764.512	7.115.096
ODHODKI	40.367.902	44.362.332	47.694.949
REZULTAT	-1.715.494	-4.410.966	-7.576.961
Ostale dejavnosti (Delavnice, Teh.pregl.)			
PRIHODKI	9.670.130	10.188.344	9.887.688
ODHODKI	7.663.171	8.003.351	8.145.563
REZULTAT	2.006.959	2.184.993	1.742.125
MPP			
PRIHODKI	25.458.579	26.028.508	25.575.282
-od tega subvencija	5.810.512	5.160.439	5.079.666
ODHODKI	28.338.512	31.284.498	33.595.135
REZULTAT	-2.879.933	-5.255.990	-8.019.853
PPP			
PRIHODKI	7.161.428	7.610.039	8.553.098
-od tega subvencija	1.592.420	1.604.073	2.035.430
ODHODKI	8.003.950	8.950.011	9.852.333
REZULTAT	-842.522	-1.339.972	-1.299.235
MEDKRAJEV.PROMET			
PRIHODKI	5.016.088	4.962.899	5.253.899
-od tega subvencija	1.592.420	1.604.073	2.035.430
ODHODKI	6.414.882	6.760.707	7.531.278
REZULTAT	-1.398.794	-1.797.808	-2.277.379
POSEBNI LINIJSKI PREVOZ			
PRIHODKI	1.503.409	1.963.466	2.496.077
ODHODKI	974.657	1.550.518	1.630.429
REZULTAT	528.752	412.948	865.648
OBCASNI PREVOZI			
PRIHODKI	641.931	683.674	803.120
ODHODKI	614.411	638.786	690.626
REZULTAT	27.520	44.888	112.494

Opozorilo : seštevek vseh dejavnosti ni enak izkazanim vrednostim LPP zaradi konsolidacije interne realizacije (popravila vozil – prihodek delavnic, strošek prometa)

Razlika - interna real.	3.637.730	3.875.528	3.898.082
-------------------------	-----------	-----------	-----------

IV. PROJEKCIJA POSLOVANJA DRUŽBE ZA LETO 2009 OB IZLOČITVI SLUŽBE PRIMESTNEGA POTNIŠKEGA PROMETA

Projekcija za leto 2009 upošteva načrtovani obseg za leto 2009, s tem da LPP izvaja vse prevoze na območju MOL (obdrži liniji Tuji grm in Lipoglav in posebne linijske prevoze (šolske prevoze) na področju MOL), nova družba pa vse ostalo. Izvajanje prevozov na območju MOL je upoštevano v prihodkih in stroških LPP. V izčlenjeni družbi so upoštevani načrtovani kilometri in razporeditve voznikov in vozil v skladu z obstoječimi nalogami, ki bodo veljale v letu 2009. Predviden obseg km je 4.412.107.

Predvideno potrebno število vozil je 62, za izvajanje dejavnosti je trenutno zaposlenih 96 voznikov in 3 prometniki. Število ob prenosu bo odvisno od stanja na določen dan, ko bo izčlenitev izvršena. Dogovora oz. odločitve o prenosu ostalih zaposlenih, ki izvajajo posamezne podporne procese za službo primestni promet (komerciala, prometni analitik, kontrola, blagajna, informatika, kadrovska, računovodstvo in finance....) še ni, zato smo v projekciji za izračun skupnih in splošnih stroškov upoštevali ocenjeno število potrebnih delavcev (18), ki ne zajema vzdrževanja in pranja vozil in bo določeno ob prenosu.

Prihodek izčlenjene enote je predviden v višini 8.368.909 €. V prihodkih so zajeti prihodki od prodaje storitev po veljavnih cenah in prihodek posebnih linijskih prevozov po sklenjenih pogodbah, subvencija države - ministrstva za promet (DRSC) kot jo določa zadnji aneks, ostali prihodki te dejavnosti (reklame) brez razporejenih skupnih prihodkov. Subvencija MOL za izvajanje javnega prevoza je v celoti upoštevana v prihodku LPP.

Stroški so za navedeni obseg predvideni v višini 9.330.848 €.

V stroških so upoštevani:

- vsi neposredni stroški službe vključno z načrtovanim vzdrževanjem vozil,
- stroški dnevne nege vozil v načrtovanem obsegu in višini,
- stroški najemnine predvidenih (potrebnih) prostorov in parkirišč,
- stroški za predvideni obseg storitev v podpornih procesih, ki jih bodo predvidoma opravljale strokovne službe LPP.

		v €
	Izčlenjena Služba PPP	LPP po izčlenitvi
Prihodek	8.368.909	31.749.079
- od prodaje storitev	6.347.160	25.685.294
- subvencije	1.914.206	5.200.890
- ostalo	107.543	862.895
Stroški	9.330.848	38.364.101
- neposredni	8.448.372	31.216.566
- skupni in splošni	882.476	7.147.535
Rezultat	-961.939	-6.615.022

Na podlagi navedenih prihodkov in stroškov je za izčlenjeno službo PPP ocenjena izguba v višini 961.393 €. Spremembe vplivajo tudi na rezultat LPP in sicer je predvidena izguba 6.615.022 €, saj se izguba ne zmanjša sorazmerno, ker določeni stroški po izčlenitvi bremenijo LPP (predvsem stroški nepremičnin in del drugih skupnih stroškov – strokovne službe, zunanje storitve...)

Pojasnilo s primeri :

Stroški nepremičnin za poslovne prostore so se do sedaj delili na poslovno izidne enote po zasedeni površini in po ključu prihodka za nezasedene in skupne prostore (sejne sobe...). Sedaj je za PPP upoštevana le površina, ki jo potrebuje za izvajanje dejavnosti. LPP ostanejo tudi stanovanja in počitniški objekti, ki so se delili po ključu števila zaposlenih.

Stroški nekaterih skupnih služb ne morejo bremeniti nove družbe – npr vodstvo LPP

LPP ostanejo stroški storitev kontrole in posodabljanja certifikatov ISO standarda, monitoringi, kontrola opreme, itd.

V. POGlavITNE REŠITVE

Glede na prikazano projekcijo je vsekakor najustreznejša izčlenitev celotne dejavnosti oziroma službe primestnega potniškega prometa skupaj s premoženjem ter prenos na novo družbo in nato prodaja novoustanovljene družbe.

Že v začetku leta 2008 je bila opravljena cenitev tega dela dejavnosti oziroma službe PPP na dan 31.12.2007. Po metodi prilagojenih knjigovodskih vrednosti je revizijska družba ocenila vrednost v višini 3.030.624 €. Dosežena prodajna cena pa je lahko znatno višja v postopku javnega zbiranja ponudb.

S predlagano rešitvijo bo nedvomno lažje ustvariti dobre pogoje za učinkovito izvajanje gospodarske javne službe prevoza potnikov v Ljubljani ter za izvajanje dejavnosti LPP na najkakovostnejši ravni in s posodobljenim voznim parkom, kar je poglobitni cilj tako Mestne občine Ljubljana kot LPP.

VI. IZVEDBA POSTOPKA IZČLENITVE

ZGD-1 v 623. členu določa, da se kapitalska družba lahko deli z razdelitvijo, oddelitvijo ali izčlenitvijo. Glede na zasledovani cilj tj. prodaja določenega dela premoženja oziroma celotne dejavnosti službe primestnega potniškega prometa LPP je najprimernejši postopek izčlenitve.

Izčlenitev se v skladu z določili ZGD-1 opravi s prenosom vseh ali posameznih delov premoženja prenosne družbe (LPP), ki z izčlenitvijo ne preneha, bodisi na nove družbe, ki se ustanovijo zaradi izčlenitve ali na prevzemne družbe. Izčlenitev gospodarske družbe ima lahko različne praktične pomene, med drugim tudi izločitev premoženja, ki ga želi prenosna družba pozneje prodati. Prenos dela premoženja v smislu sredstev in obveznosti s prenosne družbe na novo družbo ima za posledico, da nova družba kot univerzalni pravni naslednik vstopa v vsa pravna razmerja v zvezi s prejetim premoženjem, deleži nove družbe pa se zagotavljajo prenosni družbi. Izčlenitev ima tako naravo dvostranskega razmerja med prenosno družbo in novo družbo, ki prejme premoženje v zameno za zagotovitev deležev.

V predlaganem postopku izčlenitve gre za prenos celotne dejavnosti službe primestni potniški promet iz družbe JAVNO PODJETJE LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, d.o.o., vključno s premoženjem (sredstva in obveznosti) in zaposlenimi na novoustanovljeno družbo, ki prevzame vse pravice in obveznosti v zvezi s prenesenim premoženjem in zaposlenimi in je s

poslovno organizacijskega vidika sposobna tvoriti neodvisno poslovanje, torej je subjekt, ki je zmožen poslovati z lastnim premoženjem, kar pomeni da zaposleni v sedanji službi primestni potniški promet LPP ohranijo zaposlitev.

Poleg poslovnih prednosti pa je ena izmed temeljnih prednosti izčlenitve tudi davčna nevtralnost pod pogoji, ki jih določajo davčni predpisi.

Po izvedenem postopku izčlenitve je predvidena prodaja novoustanovljene hčerinske družbe najboljšemu ponudniku s ciljem pridobitve čim višje kupnine.

VII. OBRAZLOŽITEV PREDLOGA AKTA O USTANOVITVI DRUŽBE Z OMEJENO ODGOVORNOSTJO PRIMESTNI POTNIŠKI PROMET D.O.O.

Osnovni kapital novoustanovljene družbe v celoti zagotovi JAVNO PODJETJE LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, d.o.o., in sicer v višini 3.030.624,00 EUR, kot izhaja iz cenitve tržne vrednosti 100% deleža službe PPP v družbi JAVNO PODJETJE LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, d.o.o., ki jo je na dan 31.12.2007 opravila pooblaščenca ocenjevalka vrednosti podjetij.

Višina osnovnega kapitala je vrednost stvarnega vložka ustanovitelja, pri čemer pa bo lahko dejanska višina osnovnega kapitala oziroma vrednost stvarnega vložka na dan izčlenitve tj. 31.3.2009 nekoliko odstopala od prej navedene vrednosti, zaradi novelacije navedene cenitve.

Na podlagi zgoraj navedenega je edini družbenik novoustanovljene družbe BUS, d.o.o. JAVNO PODJETJE LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, d.o.o., kateremu tako pripada 100% (sto odstotni) poslovni delež.

VIII. OCENA FINANČNIH POSLEDIC

Stroške izvedbe postopka izčlenitve dejavnosti službe primestnega potniškega prometa skupaj z ustanovitvijo nove družbe ter prodajo le-te lahko označimo kot minimalne, saj gre za stroške, ki so potrebni za izvedbo postopka izčlenitve ter prodaje oziroma stroške, vezane na aktivnosti v začetni fazi statusnega preoblikovanja (npr. notarski stroški, revizorski stroški, administrativni stroški in stroški dela v tej zvezi ipd.). Stroške v celoti nosi JP LPP; kot edini družbenik novoustanovljene izčlenjene družbe. Mestna občina Ljubljana kot solastnica JP LPP nima neposrednih finančnih posledic.

IX. PREDLOGI SKLEPOV

Glede na zgoraj navedeno se Mestnemu svetu Mestne občine Ljubljana v obravnavo in sprejem posreduje naslednje sklepe:

- 1. Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Sklepa o soglasju k izčlenitvi celotne dejavnosti službe primestni potniški promet, skupaj s premoženjem, iz družbe JAVNO PODJETJE LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, d.o.o. na dan 31.3.2009 in prenosom na novoustanovljeno družbo BUS d.o.o.**
- 2. Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme Sklep o soglasju k predlogu Akta o ustanovitvi družbe z omejeno odgovornostjo »BUS, d.o.o.«**

- 3. Mestni svet Mestne občine Ljubljana soglaš s prodajo družbe z omejeno odgovornostjo »BUS, d.o.o.«. JAVNO PODJETJE LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, d.o.o. izvede postopek prodaje v skladu z veljavnimi predpisi.**

Rudolfa CIUHA,
načelnica
Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet

Jasna PLAZL,
direktorica
Službe za pravne zadeve

Darja KRSTIČ,
direktorica
JAVNEGA PODJETJA LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, d.o.o.

Zdenka GROZDE,
direktorica
JAVNEGA HOLDINGA Ljubljana, d.o.o.

PREDLOG

Na podlagi določil Zakona o gospodarskih družbah (ZGD-1, Uradni list RS, št. 42/06, 26/07, 33/07, 67/07, 10/08 in 68/08) in Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 in 127/06) sprejme družbenik naslednji

AKT O USTANOVITVI DRUŽBE Z OMEJENO ODGOVORNOSTJO BUS, d.o.o.

I. UVODNE DOLOČBE

1. (prvi) člen

JAVNO PODJETJE LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, d.o.o., (v nadaljevanju: družbenik) je edini družbenik družbe z omejeno odgovornostjo BUS, d.o.o. (v nadaljevanju: družba).

2. (drugi) člen

Družbenik izvršuje ustanoviteljske pravice v razmerju do družbe ter sprejema odločitve v zvezi z zagotavljanjem javne službe na tem področju.

Družba izvaja gospodarsko javno službo v skladu z veljavnimi predpisi.

3. (tretji) člen

Družba se ustanavlja za nedoločen čas.

Družba preneha z delovanjem pod pogoji in na način, ki je določen z zakonom ali s tem aktom.

II. SPLOŠNE DOLOČBE

Firma družbe

4. (četrti) člen

Firma družbe je: BUS, d.o.o.

Skrajšana firma družbe je: BUS, d.o.o.

Poleg firme lahko družba uporablja tudi grafično izvedbo firme (logotip), ki jo določi direktor družbe.

Sedež družbe

5. (peti) člen

Sedež družbe je: v Ljubljani

Poslovni naslov družbe je: Celovška cesta 160 (stošestdeset), 1000 (tisoč) Ljubljana.

Sprememba poslovnega naslova družbe ne predstavlja spremembe tega akta.

Dejavnosti družbe

6. (šesti) člen

Dejavnosti družbe so:

45.200 Vzdrževanje in popravila motornih vozil
45.320 Trgovina na drobno z rezervnimi deli in opremo za motorna vozila
49.310 Mestni in primestni kopenski potniški promet
49.391 Medkrajevni in drug cestni potniški promet
73.110 Dejavnost oglaševalskih agencij
73.120 Posredovanje oglaševalskega prostora

Družba lahko brez vpisa v sodni register opravlja v manjšem obsegu tudi druge dejavnosti, ki so namenjene dejavnosti, vpisani v sodni register, oziroma boljšemu izkoriščanju zmogljivosti družbe.

III. OSNOVNI KAPITAL, OSNOVNI VLOŽKI IN POSLOVNI DELEŽI

7. (sedmi) člen

Osnovni kapital družbe znaša 3.030.624,00 EUR (tri milijone tridesettisočšeststoštiriindvajset 00/100 evrov).

Osnovni vložek in poslovni delež

8. (osmi) člen

Osnovni kapital je zagotovil družbenik kot stvarni vložek.

Edini družbenik družbe Primestni potniški promet, d.o.o. je na podlagi prvega odstavka tega člena JAVNO PODJETJE LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, d.o.o., kateremu pripada 100% (sto odstotni) poslovni delež.

Povečanje osnovnega kapitala

9. (deveti) člen

Edini družbenik lahko sklene, da se poveča osnovni kapital družbe.

Povečanje osnovnega kapitala se lahko izvede tako, da se vplačajo novi denarni vložki ali izročijo novi stvarni vložki (efektivno povečanje), ali tako, da se za povečanje uporabijo rezerve ali dobiček družbe (nominalno povečanje).

Družba ne sme povečati osnovnega kapitala družbe z novimi vložki, ki jih vplačajo osebe zasebnega prava, razen če posebni zakon, ki ureja izvajanje javne službe na tem področju, to dovoljuje.

Financiranje

10. (deseti) člen

Družba pridobiva sredstva za opravljanje svoje dejavnosti:

- preko cene javne dobrine,
- iz drugih virov, določenih z zakonom,
- iz opravljanja registriranih dejavnosti.

IV. UPRAVLJANJE DRUŽBE

Ustanovitelske pravice

11. (enajsti) člen

Družbenik ima skladno z 2. (drugim) členom tega akta, naslednje pristojnosti:

- sprejema poslovna poročila, obračune in zaključne račune družbe,
- daje soglasje k nakupu oziroma odprodaji poslovnega deleža v drugi družbi,
- daje soglasje za najemanje kreditov in drugo zadolževanje, ki je nad 5 (pet) % vrednosti osnovnega kapitala družbe,
- daje soglasje za obremenitev nepremičnin, ki je nad 5 (pet) % vrednosti osnovnega kapitala družbe,
- sprejema poslovni načrt družbe,
- imenuje in razrešuje direktorja družbe.

Družbenik odloča o:

- zahtevi za vplačilo osnovnih vložkov,
- vračanju naknadnih vplačil,
- delitvi in prenehanju poslovnih deležev,
- ukrepih za pregled in nadzor dela poslovodij,
- postavitvi prokurista in poslovnega pooblaščenca s sklepom,
- uveljavljanju zahtevkov družbe proti poslovodjem ali družbenikom v zvezi s povračilom škode, nastale pri ustanavljanju ali poslovođenju,
- drugih zadevah, za katere tako določa zakon.

Posloводство – direktor družbe

12. (dvanajsti) člen

Družba ima enega poslovodjo - direktorja.

Družba ima lahko enega prokurista.

Imenovanje in razrešitev direktorja

13. (trinajsti) člen

Direktorja imenuje in razreši družbenik.

Mandatna doba direktorja traja štiri leta in je po poteku mandatne dobe lahko ponovno imenovan.

Pristojnosti direktorja

14. (štirinajsti) člen

Direktor družbe vodi posle družbe in jo zastopa.

Pri zastopanju lahko direktor opravlja vsa pravna dejanja, ki spadajo v pravno sposobnost družbe.

Pri vodenju družbe, direktor vodi redne posle, ki izvirajo iz narave dejavnosti družbe, uresničuje sprejeto poslovno politiko družbe, zlasti pa:

- organizira in vodi delovni proces,
- izdelava temelje poslovne politike in poslovni načrt družbe in ga predlaga v sprejem družbeniku,
- sestavi letno poročilo z vsemi računovodskimi izkazi in drugimi sestavnimi deli in ga predlaga v sprejem družbeniku,
- določa notranjo organizacijo in sistemizacijo delovnih mest družbe,
- imenuje vodilne delavce in sklepa z njimi pogodbe o zaposlitvi,
- izvršuje sklepe družbenika,
- izdeluje poročila o poslovanju na zahtevo družbenika,
- skrbi za obveščanje družbenika,
- predlaga sprejem sklepov družbeniku,
- opravlja druge naloge v skladu z veljavnimi predpisi in akti družbe.

Soglasje za opravljanje poslov

15. (petnajsti) člen

Direktor potrebuje soglasje družbenika za naslednje vrste poslov:

- za nakup oziroma odprodajo poslovnega deleža v drugi družbi,
- za najemanje kreditov in drugo zadolževanje, ki je nad 5 (pet)% vrednosti osnovnega kapitala družbe,
- za obremenitev nepremičnin, ki je nad 5 (pet)% vrednosti osnovnega kapitala družbe.

Poročila

16. (šestnajsti) člen

Direktor seznaja družbenika z vsemi potrebnimi podatki, za katere oceni, da lahko pomembno vplivajo ali je zanje razumno pričakovati, da bodo pomembneje vplivali na položaj družbe, zlasti pa direktor poroča družbeniku o:

- načrtovani poslovni politiki in drugih načelnih vprašanjih poslovanja družbe,
- poteku poslov, še posebej o prometu in finančnem stanju družbe.

Direktor mora poleg tega na koncu vsakega trimesečja izdelati pisno poročilo o poslovanju družbe in ga predložiti v obravnavo družbeniku.

Poročila morajo ustrezati načelu vestnosti in verodostojnosti.

Pogodba z direktorjem

17. (sedemnajsti) člen

Pravice in obveznosti med direktorjem in družbo se podrobneje opredelijo v pogodbi, v kateri v imenu delodajalca nastopa skupščina družbenika.

V. POSLOVNA SKRIVNOST

Poslovna skrivnost

18. (osemnajsti) člen

Člani organov družbe in zaposleni v družbi so dolžni kot poslovno skrivnost varovati vse podatke, za katere je očitno, da bi nastala občutna škoda družbi, če bi postali kakorkoli dostopni nepooblaščenim osebam.

Direktor družbe s posebnim aktom določi, kateri podatki se štejejo za poslovno skrivnost družbe, način njihovega varovanja in odgovornost oseb, ki so jih dolžne varovati.

VI. NASTOPANJE DRUŽBE V PRAVNEM PROMETU

19. (devetnajsti) člen

Družba lahko sklepa pravne posle in nastopa na trgu neomejeno, v skladu s svojo dejavnostjo.

V pravnem prometu odgovarja družba z vsemi sredstvi, s katerimi razpolaga.

Družbenik ne odgovarja za obveznosti družbe, razen v primerih, ki so določeni v zakonu.

VII. KONČNA DOLOČBA

20. (dvajseti) člen

Ta akt začne veljati z dnem sprejema s strani družbenika.

Predlog

Na podlagi 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 - uradno prečiščeno besedilo) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na seji dne sprejel naslednji

S K L E P

Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Sklepa o soglasju k izčlenitvi celotne dejavnosti službe primestni potniški promet, skupaj s premoženjem, iz družbe JAVNO PODJETJE LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, d.o.o. na dan 31.3.2009 in prenosom na novoustanovljeno družbo BUS d.o.o.

Številka:

Datum:

Ž U P A N
Zoran JANKOVIĆ

Predlog

Na podlagi 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 - uradno prečiščeno besedilo) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na seji dne sprejel naslednji

S K L E P

Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme Sklep o soglasju k predlogu Akta o ustanovitvi družbe z omejeno odgovornostjo »BUS, d.o.o.«

Številka:

Datum:

Ž U P A N
Zoran JANKOVIĆ

Predlog

Na podlagi 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 - uradno prečiščeno besedilo) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na seji dne sprejel naslednji

S K L E P

Mestni svet Mestne občine Ljubljana soglaša s prodajo družbe z omejeno odgovornostjo »BUS, d.o.o.«. JAVNO PODJETJE LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, d.o.o. izvede postopek prodaje v skladu z veljavnimi predpisi.

Številka:

Datum:

Ž U P A N
Zoran JANKOVIĆ