



MESTNA OBČINA LJUBLJANA

MESTNI SVET

SVETNIŠKI KLUB NOVA SLOVENIJA 032-248/2009-9

Krekov trg 10, 1000 Ljubljana

☎ 306 45 45, ☎ 306 45 24

Številka: 032-248/2008-8

Datum: 19. 1. 2009

k 2. tč.

24. seje MS

MESTNA OBČINA LJUBLJANA

MESTNI SVET

Mestni trg 1

1000 Ljubljana

ZADEVA: Skladno s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana dajemo **SVETNIŠKO POBUDO**

Županu Mestne občine Ljubljana dajemo pobudo, da obrazloži trditve, ki so navedene v pismu Sindikata avtobusnega prometa in komunalnih dejavnosti, Dolenjska 76 v Ljubljani in SAP in KODES NKNSS JP Ljubljanski potniški promet, primestni promet, Celovška 160 v Ljubljani, ki je med drugim naslovljeno na vse svetniške skupine in samostojne svetnike MOL.

Zanimajo nas rezultati poslovanja v letu 2008 za samostojne enote JP LPP d.o.o., in sicer za Mestni potniški promet, Primestni potniški promet, Delavnice in Tehnične preglede.

Če bo Primestni potniški promet predmet odprodaje in če posluje z izgubo, nas zanima vzrok tako velikega zanimanja morebitnih kupcev (kar je zaslediti v medijih). Zakaj bi kdorkoli hotel odkupiti podjetje, ki mu bo prinašalo izgubo, sploh pa, če kupec poleg vsega nima lastne tehnične službe, kar bi mu stroške še povečalo? Poleg tega izražamo skrb, da Primestni potniški promet v zasebnih rokah kot glavnega cilja ne bo imel dobrobiti njihovih uporabnikov, ampak zgolj dobiček.

Prosimo za pisni odgovor.

Lep pozdrav,

Franč Slak, l. r.
Vodja Svetniškega kluba NSi

Priloga:

- pismo sindikata

V vednost:

- arhiv SK NSi

MESTNA OBČINA LJUBLJANA MESTNI SVET SVETNIŠKI KLINB MOL	
Prejeto: 12.1.2009	Šifra zadeve: 032-1/2009-2
Šifra zadeve: 032-1/2009-2	Šifra: 2

Sindikat avtobusnega prometa in komunalnih dejavnosti Slovenije, Dolenjska 76, v Ljubljani, in
Sap in kodes nknss jp Ljubljanski potniški promet, primestni promet, Celovška 160, v Ljubljani
T/f ol 428 39 35, 428 39 33, o4l 698 51l
Št. 23 lpp vlada mol svet, 6.1.2009

NUJNO po faksu 4781607

g. Borut Pahor, predsednik Vlade RS
Gregorčičeva 20
1000 Ljubljana

NUJNO po faksu 3064523

Vsem svetniškim skupinam MOL
Krekov trg 10
1000 Ljubljana

zadeva: zahteva da se ustanovi doo primestni potniški promet JP LPP in garancijo, da nova doo ni predmet nadaljne prodaje na trgu po odločitvi mestnih svetnikov MOL, in zahteva, da se javnosti Ljubljane, prikaže resničnost prihodkov in vrste stroškov JP LPP, po samostojnih enotah mestnega potniškega prometa z delavnicami, enote tehničnih pregledov in enote primestnega potniškega prometa (ta enota z realnimi podatki nikoli ni poslovala z izgubo).

Prosimo, da najpozneje do ponedeljka 12. januarja 2009 preučite namero Mestne občine Ljubljana in Holdinga Ljubljane, da bo MOL s 1.1.2009 prodala po tržni vrednosti celotno premoženje s koncesijo za cestni in mednarodni potniški promet z delavci oziroma celotno dejavnost primestnega potniškega prometa Javnega podjetja Ljubljanski potniški promet.

V preučitev Vam prilagamo z dnem 19.12.2008 odprto pismo direktorici Darji Krstič JP LPP in z dnem 19.12.2008 in po faksu 24.12.2008 prepoved namere prodaje primestnega potniškega prometa JP Ljubljanski potniški promet, županu MOL Zoranu Jankovič in Zdenki Grozde, direktorici Javnega holdinga Ljubljane.

Navedeni odgovorni, naših strokovnih izhodišč za strokovni dialog delojemalcev in delodajalca niso sprejeli, se razume, ponižanje in zavračanje našega Sindikata kot doslej.

Za nadaljne aktivnosti, Sap in kodes nknss Slovenije in jp LPP primestni potniški promet, katera imata pravni interes, samo naše večinsko članstvo, v primestnem potniškem prometu jp LPP, prosimo vse svetnike svetniških skupin MOL, da ukrepate v korist delojemalcev v primestnem potniškem prometu jp LPP in občanov, tako, da se doo jp LPP primestni potniški promet ustanovi in izda garancija o prepovedi nadaljne prodaje, ter izvede z nadzorom racionalna reorganizacija jp LPP ločeno za mestni potniški promet z delavnicami, (tako, da se točno sporoči koliko stane Lj. mestni potniški promet) in ločeno za enoto tehnični pregledi.

Za nadaljna pojasnila in ukrepe, smo oblikovali skupino v sestavi: Mavsar Roman, Puc Marjan, V. Markelj Oli, in Silvo Berdajs, delavsko sindikalni funkcionar, kateri je v interesu delojemalcev drugih Sindikatov na dvorišču jp lpp že sodeloval in pozna težave delojemalcev.

Priloga 2 x, priporočeno in po faksu
Roman Maysar, predsednik sap in kodes nknss jp LPP
Marjan Puc, generalni preds. sap in kodes nknss

UNIVERSITY OF TORONTO
LIBRARY
130 St. George Street
Toronto, Ontario M5S 1A5
Canada
Tel: (416) 978-2811
Fax: (416) 978-2812
E-mail: library@utoronto.ca
Web: www.library.utoronto.ca

Sindikata avtobusnega prometa in komunalnih
dejavnosti Slovenije nknss, Dolenjska 76, 1000 Ljubljana
Sap in kodes nknss JP Ljubljanski potniški promet
Št.279 mol prod lpp, dne 19.12.2008, gsm 041 698 511
T/f 01 428 39 35/33, e-mal oli@sindikata-sdtps-si

Zoran Jankovič, župan MOL
Mestna občina Ljubljana
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Ga. Zdenka Grozde, direktorica
Javni holding Ljubljane
Vodovodna cesta 92
1000 Ljubljana

Zadeva: prodaja primestnega potniškega prometa jp Ljubljanski potniški promet

Neuradno smo izvedeli, da se prodaja samostojna ekonomska enota primestni potniški promet jp LPP. Darji Krstič, gen.dir. jp LPP smo z dnem 19.12.2008 poslali odprto pismo, da takoj zadrži namero prodaje oz. ustrezne postopke za prodajo deleža na trgu, izven jp LPP oz. JHL. Od 1.1.2009 se zaradi uvedbe točnih izračunov stroškov samostojnih ekon. enot za: primestni potniški promet, mestni potniški promet, in tehničnih pregledi, ter racionalne organizacije in stroškov, ustanovijo doo primestni potniški promet, doo mestni potniški promet, in doo teh.pr.

Ekonomska enota Mestni potniški promet jp LPP, se po županovih volilnih obljubah izvaja nadalje kot gospodarska javna služba za dejavnost mestnega potniškega prometa kot primarno dejavnost, vitalnega pomena za razvoj lokalne skupnosti in edine lastnice Mestne občine Lj.

Potrebna je revizija zahtev MOL za izredno visoko cenovne projekte mestnega potniškega prometa, in drugih projektov. Nes pametno so odtujeni zneski participacije za novoletno zabavo MOL, s krivico do vznikov primestnega potniškega prometa, ki se 99 % ne morejo udeležiti zaradi dnevne delovne obveznosti cca 18 ur za vožnjo in za obvezno pripravljenost.

Mestna občina Ljubljana, je bila leta 1993 poleg ostalih ekonomskih enot jp LPP, lastnica ekonomske enote primestni potniški promet jp LPP in ekonomske enote Kamnik jp LPP, ki jo je MOL brezplačno odtujila. Ekonomska enota Kamnik, se je statusno preoblikovala v doo Kam-bus in se lastnila, in bivši sodelavci jp LPP, so prejeli ustrezne delavske deleže.

Naša zahteva temelji na enakovrednosti deležev iz leta 1993 iz profitne ekonomske dejavnosti primestnega potniškega prometa jp LPP iz vseh lokalnih skupnosti, kjer so odobrene potniške linije oziroma koncesije Ministrstva za promet rs. Primestni potniški promet pred letom 1993 in do danes ni nikoli posloval z izgubo. Niso pa enaki odvisni stroški primestnega potniškega prometa, kot izračuni iz nesorazmernih stroškov po nerealnem ključu za kritje letnih izgub mestnega potniškega prometa. Primerjalni so stroški bivše ekonomske enote Kamnik oz. Kam-bus, s sedanjimi stroški ek.enote primestnega potn.prom.v okviru celotnega jp LPP, pa je nedvoumno, da se lahko takoj izloči iz mestnega potniškega prometa jp LPP, ekonomska en. primestni potn.prom. in ek. enota tehnični pregledi, v samostojni družbi oz. v Javni holding Lj zato prodaje na trgu sigurno nebo. Jp LPP ima strokovne službe, štiri Sindikate in Svet delavcev, pa smo o prodaji primestnega potniškega prometa, na trgu, seznanjeni iz ust g. Zorana Jankovič, župana na Radio Lj. dne 24.12.2008, z navedbo izgube za mestni promet.

Roman Mavsar, predsednik sap in kodes nknss jp LPP
Marjan Puc, generalni predsednik sap in kodes nknss

