



**MESTNA OBČINA LJUBLJANA
ŽUPAN**

Mestni trg 1, p.p. 25, 1001 Ljubljana
☎ 306-10-10 ☎ 306-12-14

Številka: 007-29/2008-1

Datum: 18. 9. 2008

**MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET**

- ZADEVA:** **PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI MESTNEGA SVETA MESTNE OBČINE LJUBLJANA**
- PRIPRAVIL:** **Mestna občina Ljubljana, Mestna uprava, Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet**
- NASLOV:** **Predlog Odloka o spremembi in dopolnitvi Odloka o občinskih cestah s predlogom za hitri postopek**
- POROČEVALCI:** **Rudolfa Ciuha, načelnica Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet
Pavel Klavs, podsekretar Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet
Jasna Plazl, direktorica Službe za pravne zadeve**
- PRISTOJNO DELOVNO
TELO:** **Odbor za gospodarske javne službe in promet**
- PREDLOG SKLEPA:**
- 1. Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog, da se Odlok o spremembi in dopolnitvi Odloka o občinskih cestah sprejme po hitrem postopku.**
 - 2. Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Odloka o spremembi in dopolnitvi Odloka o občinskih cestah.**

**ŽUPAN
Zoran JANKOVIĆ**

Priloga:

- predlog odloka z obrazložitvijo
- odlok, ki se spreminja

PREDLOG

Na podlagi Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/89 - ZZLPPO in 127/06 - ZJZP), prvega odstavka 82. člena Zakona o javnih cestah (Uradni list RS, št. 33/06 – uradno prečiščeno besedilo, 45/08, 57/08 – ZLDUVCP in 69/08 - ZCestV), 3. in 7. člena ter 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na seji dne..... sprejel

Odlok o spremembi in dopolnitvi Odloka o občinskih cestah

1. člen

V Odloku o občinskih cestah (Uradni list RS, št. 78/00 in 66/05) se v 26. členu na koncu drugega odstavka pika nadomesti z vejico in doda besedilo, ki se glasi:

»razen naloge javne službe vzdrževanja občinskih cest, in sicer:

- redno vzdrževanje prometne signalizacije,
- urejanje svetlobnih prometnih znakov in svetlobnih označb in
- redno vzdrževanje cestnih naprav in ureditev,

ki se zagotavlja v obliki javnega podjetja na celotnem območju MOL.«.

PREHODNE IN KONČNA DOLOČBA

2. člen

V Odloku o koncesiji za opravljanje obvezne gospodarske javne službe vzdrževanje občinskih cest (Uradni list RS, št. 20/06) se drugi odstavek 50. člena spremeni tako, da se glasi:

»Pogoj za odvzem koncesije je reorganizacija delovanja javne gospodarske službe. Koncedent mora koncesionarju o odvzemu koncesije izdati odločbo. Koncesijsko razmerje preneha z dnem dokončnosti odločbe o odvzemu koncesije.«.

Doda se nov peti odstavek, ki se glasi:

»Ob prenehanju koncesijskega razmerja mora koncesionar predati koncedentu brezplačno in v uporabnem stanju opremo in objekte infrastrukture javne službe, ki jih je za namen opravljanja storitev javne službe zagotovil koncedent.«

3. člen

Koncesionar mora opravljati javno službo vzdrževanja občinskih cest v obsegu in pod pogoji iz Odloka o koncesiji za opravljanje obvezne gospodarske javne službe vzdrževanje občinskih cest (Uradni list RS, št. 20/06) do prevzema izvajanja javne službe s strani javnega podjetja.

4. člen

Z dnem uveljavitve tega odloka prenehajo veljati določbe Odloka o koncesiji za opravljanje obvezne gospodarske javne službe vzdrževanje občinskih cest (Uradni list RS, št. 20/06), ki se nanašajo na naloge iz 1. člena tega odloka, uporabljajo pa se do prevzema izvajanja javne službe s strani javnega podjetja.

5. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:
Ljubljana,

ŽUPAN
Mestne občine Ljubljana
Zoran JANKOVIČ

Obrazložitev

predloga Odloka o spremembi in dopolnitvi Odloka o občinskih cestah

Pravni temelji

Pravni temelji za sprejem predloga Odloka o spremembi in dopolnitvi Odloka o občinskih cestah (v nadaljevanju: odlok) so:

- 3. in 7. člen Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 – ZZLPPO in 127/06 – ZJZP) (v nadaljevanju: ZGJS). 3. člen določa vrste gospodarskih javnih služb, 7. člen pa, da občina z odlokom določi organizacijsko in prostorsko zasnovo javne službe, vrsto in obseg javnih dobrin te javne službe, pogoje za zagotavljanje in uporabo javnih dobrin, pravice in obveznosti uporabnikov, vire financiranja, vrsto in obseg objektov in naprav potrebnih za opravljanje javne službe;
- 82. člen Zakona o javnih cestah (33/06 – uradno prečiščeno besedilo, 45/08, 57/08 – ZLDUVCP in 69/08 ZCestV), ki določa, da občina sprejme odlok o občinskih cestah v katerem uredi upravljanje, graditev, vzdrževanje in varstvo občinskih cest ter nadzorstvo nad občinskimi cestami;
- 27. člen Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 - uradno prečiščeno besedilo), ki med drugimi določa pristojnost Mestnega sveta MOL, da sprejema odloke in druge akte.

Razlogi in cilji, zaradi katerih je akt potreben

Razlog, zaradi katerega je treba sprejeti odlok, je nameravana sprememba organizacijske oblike oziroma reorganizacija izvajanja gospodarske javne službe vzdrževanje občinskih cest iz koncesionirane javne službe v javno podjetje. Z navedenim MOL nadaljuje, vendar še ne zaključuje reorganizacije na področju gospodarskih javnih služb, ki jo je pričela v javnem holdingu, pristojnem za izvajanje strokovnih in razvojnih nalog na področju gospodarskih javnih služb za povezana javna podjetja. Z javnega holdinga so se na MOL prenesli poslovni deleži v javnih podjetjih Ljubljanske tržnice, Parkirišča in Žale, ki opravljajo gospodarsko javno službo le na področju MOL¹. Nadalje je MOL uveljavila predkupno pravico za nakup poslovnega deleža javnega holdinga od občin Ig in Velike Lašče², podala soglasje za pripojitve javnih podjetij Ljubljanske tržnice in Parkirišča³ ter prenesla koncesijo za graditev žičniške naprave za prevoz oseb in opravljanje gospodarske javne službe »javni prevoz potnikov po tirni vzpenjači« s prejšnjega koncesionarja, tj. negospodarskega javnega zavoda, na javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice⁴.

¹ Mestni svet MOL je gradivo z naslovom »Odplačen prenos poslovnega deleža JAVNEGA HOLDINGA Ljubljana, d.o.o. v družbah JAVNO PODJETJE LJUBLJANSKE TRŽNICE d.o.o., PARKIRIŠČA JAVNO PODJETJE d.o.o. in ŽALE Javno podjetje, d.o.o. na Mestno občino Ljubljano« z ustreznimi predlogi sklepov obravnaval na 7. seji dne 9. 7. 2007.

² Mestni svet MOL je sprejel Odlok o rebalansu proračuna MOL za leto 2007, v sklopu katerega je predvidel sredstva za predmetni nakup, na 8. seji dne 14. 9. 2007. Na 14. seji dne 10. 3. 2008 pa je mestni svet sprejel ustrezne spremembe akta o ustanoviteljskih pravicah in ustanovitvi skupnega organa občin, tj. Sveta ustanoviteljev.

³ Gradivo »Pripojitve družbe PARKIRIŠČA JAVNO PODJETJE d.o.o. k družbi JAVNO PODJETJE LJUBLJANSKE TRŽNICE d.o.o.« je Mestni svet MOL z ustreznimi predlogi sklepov obravnaval na 10. seji dne 22. 10. 2007.

⁴ 10. seja z dne 22. 10. 2007, ko je Mestni svet MOL sprejel Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o tirni vzpenjači na Ljubljanski grad.

V skladu z določbami ZGJS je v pristojnosti MOL kot lokalne skupnosti, da zagotavlja gospodarske javne službe na najbolj primeren način in s tem zasleduje varovanje prevladujočega splošnega oziroma javnega interesa, ki se nanaša na zaščito osnovnih vrednot občanov, npr. varnost, zdravje, okolje itd. ZGJS v 6. členu določa, da lokalna skupnost zagotavlja gospodarske javne službe v režijskem obratu, v javnem gospodarskem zavodu oziroma v javnem podjetju in z dajanjem koncesij osebam zasebnega prava. Način opravljanja lokalne gospodarske javne službe lokalna skupnost predpiše z odlokom tako, da je zagotovljeno njihovo izvajanje v okviru funkcionalno in prostorsko zaokroženih oskrbovalnih sistemov (drugi odstavek 3. člena ZGJS). Primerjalno gledano ima vsaka oblika za zagotavljanje gospodarske javne službe svoje prednosti in pomanjkljivosti. Katera je najprimernejša oblika za posamezno gospodarsko javno službo je odvisno predvsem od vrste oziroma narave gospodarske javne službe in njenega obsega, npr: režijski obrat, pri katerem kot izvajalec javnih služb nastopa služba lokalne skupnosti, kar omogoča najboljši nadzor in najboljšo zaščito javnega interesa ter ne prinaša tveganja, da bi se komercialni interesi prenašali pred javne interese, po drugi strani pa je prisotna večja togost in manjša učinkovitost, je primeren, kadar bi bilo zaradi majhnega obsega ali značilnosti službe neekonomično ali neracionalno ustanoviti javno podjetje ali podeliti koncesijo; javni gospodarski zavod in javno podjetje predstavljata organizacijski obliki, ki sta še vedno javnopravni subjekt, vendar sta izločena iz sistema državne uprave oziroma lokalnih služb – kot taka sta pod nadzorom lokalne skupnosti, vendar imata svojo lastno subjektiviteto; dajanje koncesij osebam zasebnega prava pa pomeni privatizirano izvajanje javnih služb, saj lokalna skupnost poveri izvajanje službe zasebno-pravnemu subjektu (mehanizem je koncesija), posledica česar je po eni strani večja fleksibilnost, po drugi strani pa težji nadzor in večji komercialni interesi.

Naloge javne službe vzdrževanje občinskih cest v MOL, in sicer redno vzdrževanje prometne signalizacije, urejanje svetlobnih prometnih znakov in svetlobnih označb ter redno vzdrževanje cestnih naprav in ureditev so glede na svojo naravo in obseg bolj primerne za izvajanje v okviru javnega podjetja. Naloge so namreč splošnega pomena in njihovo nemoteno in kontinuirano izvajanje je v javnem interesu. Zaradi zaščite javnega interesa, ki ga zasleduje MOL, med drugim tudi z reorganizacijo na področju gospodarskih javnih služb, je predlagano, da se navedene naloge prenehajo opravljati kot koncesionirana gospodarska javna služba, in da se po prenehanju koncesijskega razmerja opravljajo v okviru javnega podjetja v 100% lasti MOL. Le taka oblika izvajanja javne službe bi namreč dolgoročno zagotovila sorazmernost med potrebno samostojnostjo izvajanja javne službe in nujnostjo neposrednega nadzora lokalne skupnosti nad zagotavljanjem javne dobrine, z namenom zagotovitve kakovostnega stabilnega izvajanja javne službe, neodvisno od tržnih interesov. Izvajanje nalog v okviru javnega podjetja se je na področju MOL že izkazalo kot dobra in racionalna rešitev za zagotavljanje javnih dobrin.

Ugotovitev, da je izražen javni interes, da se dejavnost preneha izvajati kot koncesionirana gospodarska javna služba, je v pristojnosti koncedenta in ima za posledico odvzem koncesije brez krivdnega razloga koncesionarja, katerega pravni položaj je v tem primeru zakonsko varovan.

Ocena stanja

MOL je dne 3. 11. 2006 z Javno razsvetljavo d.d. sklenila Pogodbo o podelitvi koncesije za opravljanje obvezne gospodarske javne službe vzdrževanje občinskih cest (v nadaljevanju: pogodba), za dobo 20 let. Glede na to je MOL zagotavljala plačila letne vrednosti koncesije za opravljanje gospodarske javne službe v enakih mesečnih deležih oziroma dvanajstinah. V času izvajanja koncesijske pogodbe se je kot največja pomanjkljivost izkazala nezmožnost izvajanja učinkovitega nadzora, še posebej finančnega nadzora nad dejansko porabo proračunskih sredstev, saj dvanajstine ne omogočajo plačila po dejansko opravljenih delih.

Poglavitna rešitev

Poglavitna rešitev odloka je sprememba organizacijske oblike oziroma reorganizacija izvajanja javne službe iz dajanja koncesije osebam zasebnega prava v javno podjetje v 100 odstotni lasti MOL (Ljubljanska parkirišče in tržnice).

Glede na navedeno je v prehodnih določbah določeno, da z dnem uveljavitve odloka prenehajo veljati v Odloku o koncesiji za opravljanje gospodarske javne službe vzdrževanje občinskih cest (Uradni list RS, št. 20/06) tiste določbe, na podlagi katerih je bila koncesija podeljena. Omenjeni odlok namreč v drugem odstavku 50. člena vsebuje določbe o odvzemu koncesije. 44. člen ZGJS pa dopušča koncedentu možnost odvzema koncesije tudi, če je v javnem interesu, da se dejavnost preneha izvajati kot gospodarska javna služba ali kot koncesionirana javna služba. V tem primeru je koncesija odvzeta koncesionarju brez krivdnega razloga, koncesionar pa je upravičen do odškodnine.

Odgovornost in dobro upravljanje javnih dobrin je nesporno v javnem interesu, saj gre za porabo javnega denarja in s tem za presojo koncedenta, ali bo določeno javno storitev opravljal v okviru koncesije ali pa bo javne dobrine zagotavljal v okviru javnega podjetja in z racionalizacijo organizacije zagotovil boljše razmerje med kakovostjo in ceno.

Pri tem gre za odločitev koncedenta, pravni položaj koncesionarja pa je v primeru odvzema koncesije varovan z zakonom. Koncesionar izda odločbo o odvzemu koncesije, koncesijsko razmerje preneha z dnem dokončnosti odločbe o odvzemu koncesije.

Določitev pogoja za odvzem koncesije je potreben, ker je sedaj veljavni odlok predvidel določitev pogojev za odvzem koncesije v koncesijski pogodbi, ki pa le-teh določila. Pogoj za odvzem koncesije je reorganizacija delovanja javne gospodarske službe, ki omogoča ureditev nove organizacijske oblike javne službe.

Glede na navedeno je potrebno spremeniti drugi odstavek 50. člena Odloka o koncesiji za opravljanje gospodarske javne službe vzdrževanje občinskih cest, s katerim se poleg odprave neskladnosti z zakonom, prenehanje koncesijskega razmerje veže na dokončnost odločbe in ne več na pravnomočnost. Slednja rešitev je povzeta iz Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – UPB2, 105/06 – ZUS1, 126/07 in 65/08) – upravne odločbe učinkujejo, ko pridobijo lastnost dokončnosti na podlagi 224. člena omenjenega zakona. Namreč, ni potrebe, da bi se učinkovanje odločbe odložilo preko zakonsko predvidenega trenutka, tj. do pravnomočnosti odločbe o odvzemu.

Z navedenim je urejen pravni temelj za odvzem koncesije, na katerem mora temeljiti upravni postopek za odvzem koncesije po uradni dolžnosti oziroma (upravna) odločba, ki je sredstvo za izvedbo odvzema koncesije.

Nadalje je v prehodnih določbah določeno, da mora koncesionar opravljati javno službo pod pogoji iz koncesijskega akta dokler javno podjetje ne bo prevzelo izvajanje javne službe, saj je navedeno nujno potrebno z vidika javnega interesa po nemotenem zagotavljanju javne službe.

Ocena finančnih in drugih posledic odloka

Odvzem koncesije v javnem interesu je enostransko dejanje, pri katerem niso prisotni krivdni razlogi na strani koncesionarja. ZGJS v tretjem odstavku 44. člena predpisuje, da v tem primeru koncesionarju pripada odškodnina, za katero se uporabljajo predpisi o razlastitvi, v četrtem odstavku 50. člena Odloka o koncesiji za opravljanje gospodarske javne službe vzdrževanje občinskih cest pa je določeno, da je koncedent koncesionarju v tem primeru dolžan povrniti tudi odškodnino po splošnih pravilih odškodninskega prava. Višina odškodnine za konkretni primer v tem trenutku ni in ne more biti znana, bo pa vezana na povračila stroškov in vlaganj koncesionarja v objekte in naprave ter na škodo, ki jo koncesionar utрпи zaradi predmetnega odvzema (materialna in nematerialna škoda, izgubljeni dobiček). Utemeljeno se predvideva, da bo sprememba organizacijske oblike oziroma reorganizacija izvajanja gospodarske javne službe vzdrževanje občinskih cest iz koncesionirane javne službe v javno podjetje, poleg večje varnosti javnega interesa, dolgoročno predstavljalo manjšo finančno breme za proračun MOL.

Predlog za hitri postopek

Predlog za hitri postopek je predlagan zaradi čim hitrejše in učinkovitejše izvedbe reorganizacije izvajanja gospodarskih javnih služb na področju MOL, upoštevajoč dolgotrajnost nadaljnjih postopkov, ki sledijo samemu pravnemu temelju za odvzem koncesije.

Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet
načelnica
Rudolfa CIUHA

Ljubljana, 18. 9. 2008

Neuradno prečiščeno besedilo Odloka o občinskih cestah, ki obsega:

- Odlok o občinskih cestah (Uradni list RS, št. 78/00) z dne 10. 7. 2000
- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskih cestah (Uradni list RS, št. 66/05) z dne 27. 6. 2005

O D L O K

o občinskih cestah

I. SPLOŠNI DOLOČBI

1. člen

(predpisi o graditvi in vzdrževanju občinskih cest)

Občinske ceste se gradijo in vzdržujejo na način in pod pogoji, ki jih določajo predpisi, ki urejajo javne ceste, predpisi, ki urejajo varstvo okolja, urejanje naselij in prostora ter graditev objektov, predpisi, ki urejajo varnost cestnega prometa in ta odlok.

2. člen

(namen odloka)

Ta odlok določa:

- občinske ceste na območju Mestne občine Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: MOL) in postopek njihove kategorizacije;
- upravljanje, graditev, vzdrževanje in varstvo občinskih cest in objektov na njih;
- ukrepe varstva prometa;
- inšpekcijsko nadzorstvo nad občinskimi cestami in sankcioniranje kršitev tega odloka.

II. OBČINSKE CESTE IN NJIHOVA KATEGORIZACIJA

3. člen

(občinske ceste)

Občinske ceste na območju MOL so vse javne ceste, ki niso kategorizirane kot državne ceste.

4. člen

(kategorije občinskih cest)

Občinske ceste se kategorizirajo na lokalne ceste (LC), javne poti (JP) in javne poti za kolesarje (KJ). Lokalne ceste v MOL se v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest razvrstijo v tri podkategorije: glavne mestne ceste (LG), zbirne mestne ceste ali zbirne krajevne ceste (LZ) in mestne ceste ali krajevne ceste (LK).

5. člen

(postopek kategorizacije občinskih cest)

Občinske ceste določi in kategorizira Mestni svet MOL z odlokom.

Besedilo »odredba o kategorizaciji občinskih cest« se v celotnem besedilu odloka nadomesti z besedilom »odlok o kategorizaciji občinskih cest« v ustreznem sklonu.

6. člen

(spremembe kategorizacije občinskih cest)

Spremembe in dopolnitve kategorizacije občinskih cest in nadomeščenih delov občinskih cest, ki se ohranjajo kot prometne površine se določijo po postopku iz prejšnjega člena tega odloka.

O predlogu za prenos občinske ceste med državne ceste odloči Mestni svet MOL na predlog župana.

7. člen

(opustitev občinske ceste)

Občinska cesta ali njen del se lahko opusti, če se zgradi nova cesta ali del ceste, ki nadomesti prejšnjo.

O opustitvi in ureditvi opuščene občinske ceste ali njenega dela in o njenem prenosu med nekategorizirane ceste odloči Mestni svet MOL z odredbo na predlog župana.

Opuščena občinska cesta se lahko proti plačilu primerne odškodnine prenese med nekategorizirane ceste, če je tak prenos usklajen z bodočim upravljavcem te ceste.

8. člen

(prenos nekategoriziranih cest med občinske ceste)

Za nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, lahko lastnik ali od njega pooblaščen upravljavec te ceste predlaga občini njen prenos med občinske ceste.

Nekategorizirano cesto, iz prejšnjega odstavka, MOL lahko prenese med občinske ceste, če je bila ta v uporabi za javni promet najmanj zadnjih pet let, če se njen prenos opravi brezplačno in če je vpisana v zemljiško knjigo.

Določba prejšnjega odstavka ne velja za prenos gozdnih cest med občinske ceste, ki ga določajo predpisi o gozdovih.

O prenosu nekategoriziranih cest med občinske ceste odloči Mestni svet MOL z odredbo na predlog župana, njena kategorizacija pa se opravi po postopku iz 5. člena tega odloka.

9. člen

(planinske, turistične in druge poti)

Planinske poti, turistične poti, poti v gozdovih s posebnim namenom in druge poti, ki niso zgrajene v skladu s predpisi o javnih cestah in ki so namenjene dostopu do vrhov hribov ali dostopu in ogledu naravnih, kulturnih in drugih spomenikov ali znamenitosti, niso javne poti po tem odloku.

Če je pot iz prejšnjega odstavka namenjena dostopu do naravnih, kulturnih in drugih spomenikov ali znamenitosti, za ogled katerih je določeno plačilo, mora njihov upravljavec zgraditi in vzdrževati pot tako, da je njena uporaba varna za uporabnike, katerim je namenjena.

Sredstva za graditev in vzdrževanje poti iz prejšnjega odstavka tega odloka se zagotavljajo iz vplačil za ogled naravnih, kulturnih in drugih spomenikov ali znamenitosti in iz dotacij občine njihovim upravljavcem.

Mestni svet določi s pravnim aktom poti iz prvega odstavka tega člena, ki so last MOL, način njihovega vzdrževanja, financiranja in podobno.

III. UPRAVLJANJE OBČINSKIH CEST

10. člen

(upravljavec občinskih cest)

Z občinskimi cestami, ki so javno dobro v lasti občine in so izven pravnega prometa, upravlja MOL. Na njih ni mogoče pridobiti lastninske pravice s priposestvom ali drugih stvarnih pravic.

Ne glede na odločbo prejšnjega odstavka je na občinski cesti mogoče pridobiti služnost za napeljevanje vodovoda in kanalizacije, električnih, telefonskih in telegrafskih napeljav, plinovodov in podobnih objektov in naprav javnega pomena, pod pogoji, določenimi s predpisi, ki urejajo občinske ceste.

Na prometnih površinah zunaj vozišča občinske ceste in na površinah ob njej, ki so določene za opravljanje dejavnosti, namenjenih udeležencem v prometu, je mogoče za opravljanje dejavnosti pridobiti posebno pravico uporabe, kar urejajo drugi odloki MOL.

11. člen

(plani razvoja in vzdrževanja občinskih cest)

Plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest, s katerim se najmanj za obdobje štirih let določijo prednostne naloge razvoja in vzdrževanja občinskih cest, viri sredstev za njihovo uresničevanje in letna dinamika njihovega uresničevanja, sprejme mestni svet MOL na predlog župana.

Letni plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest, s katerim se določi uresničevanje plana iz prejšnjega odstavka v posameznem koledarskem letu, se usklajuje in sprejema po postopku, določenem za občinski proračun, in je

njegov sestavni del.

V letnem planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest se del sredstev rezervira za financiranje izvedbe ukrepov na občinskih cestah, ki jih je treba opraviti zaradi naravnih in drugih nesreč ali izrednih dogodkov na občinskih cestah (odpravljanje posledic elementarnih in drugih nezgod, zmrzlinjskih poškodb po hitrih odjugah, odstranjevanje nepredvidenih ovir na občinskih cestah ipd.), in izvedbe tistih ukrepov, ki jih je odredil občinski inšpektor za ceste, niso pa sestavni del rednega vzdrževanja in obnavljanja občinskih cest po tem planu.

12. člen

(opravljanje strokovnih nalog za občinske ceste)

Strokovnotehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za graditev, vzdrževanje in varstvo občinskih cest opravlja organ mestne uprave, pristojen za gospodarske javne službe (v nadaljnjem besedilu: upravni organ). Te obsegajo zlasti:

- pripravo strokovnih podlag za načrtovanje razvoja in vzdrževanja občinskih cest in izdelavo predloga teh planov;
- naloge v zvezi z rednim vzdrževanjem občinskih cest;
- naloge nadzora nad stanjem občinskih cest;
- izvajanje postopkov za oddajanje vzdrževalnih del na občinskih cestah, za katere je predpisana izbira izvajalca na podlagi javnega razpisa;
- izvajanje postopkov za izbiro izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest;
- naloge v zvezi z investicijami v občinske ceste;
- vodenje predpisanih evidenc o občinskih cestah in zagotavljanje podatkov za potrebe izračuna zagotovljene porabe občine in vodenja združene evidence o javnih cestah;
- organiziranje štetja prometa na občinskih cestah in obdelave zbranih podatkov;
- spremljanje prometnih tokov na občinskih cestah in priprava predlogov sprememb njihove prometne ureditve in/ali prometne ureditve na državnih cestah, ki potekajo skozi MOL;
- naloge obveščanja javnosti o stanju občinskih cest in prometa na njih;
- izdajanje dovoljenj in soglasij iz tega odloka;
- priprava programov in organizacija izdelave raziskovalnih in razvojnih nalog za občinske ceste ter sodelovanje z Direkcijo Republike Slovenije za ceste in drugimi občinami pri pripravi in uresničevanju teh programov;
- izvajanje drugih nalog, določenih s tem odlokom in drugimi predpisi.

13. člen

(financiranje občinskih cest)

Sredstva za graditev in vzdrževanje občinskih cest se zagotavljajo v proračunu MOL. Mestni svet MOL lahko predlaga Vladi Republike Slovenije, da predpiše posebno povračilo za uporabo občinske ceste in objektov na njej, ki poteka po območju s statusom zavarovanega naravnega bogastva in določi prometno ureditev in raven njenega vzdrževanja.

IV. GRADITEV OBČINSKIH CEST

14. člen

(varstvo okolja vzdolž občinske ceste)

Občinske ceste morajo biti projektirane in grajene v skladu s predpisi o varstvu okolja in tako, da bodo škodljivi vplivi na okolje zaradi pričakovanega prometa na njih čim manjši.

Če je izvedba gradbenih ukrepov, ki so potrebni zaradi predpisanega varovanja okolja, cenejša na zemljišču ali objektu sosedu kot njihova izvedba na zemljišču občinske ceste, se lahko na podlagi pravnega posla, sklenjenega med sosedom in investitorjem občinske ceste, ustanovi stvarna služnost za takšno izvedbo.

15. člen

(projektiranje občinskih cest)

Elementi za projektiranje občinske ceste se določijo v skladu s prostorskim izvedbenim aktom, predpisom o projektiranju javnih cest in njihovih elementov s stališča zagotavljanja prometne varnosti in gospodarnosti

njihove graditve in vzdrževanja.

V projektni dokumentaciji za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste se določijo tudi prometna ureditev občinske ceste in ureditev navezav na obstoječe ceste ter pristopov do objektov in zemljišč ob cesti ter predvidijo površine zunaj vozišča ceste za parkirišča, avtobusna postajališča in druge prometne površine, površine za opravljanje spremljajočih dejavnosti, za gradnjo objektov za vzdrževanje cest in za nadzor cestnega prometa.

16. člen

(priglasitev rekonstrukcije občinske ceste)

Za rekonstrukcijo občinske ceste zaradi izboljšanja njenih prometnih in varnostnih lastnosti, s katero se ne posega v prostor zunaj varovalnega pasu ob občinski cesti, za katero so pridobljena potrebna zemljišča v trasi rekonstrukcije ceste in ki je usklajena s prizadetimi lastniki zemljišč ter lastniki in upravljalci zakonito zgrajenih objektov, naprav in napeljav v tem prostoru, ni potrebno dovoljenje za poseg v prostor. Ta dela se morajo pred začetkom prigrasiti pristojnemu organu po predpisih o urejanju prostora.

17. člen

(pridobitev zemljišč za gradnjo občinske ceste)

Zaradi pridobitve potrebnih zemljišč za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste se lahko v skladu z zakonom na zahtevo investitorja lastninska pravica na zemljišču in drugi nepremičnini odvzame ali omeji, če ne pride do sklenitve pogodbe med investitorjem in lastnikom te nepremičnine.

18. člen

(vračilo razlaščenih zemljišč)

Če se razlaščena zemljišča in druge nepremičnine iz prejšnjega člena v štirih letih ne pričnejo uporabljati za namene razlastitve, lahko razlaščenec zahteva vrnitev razlaščenih zemljišč in drugih nepremičnin ali pravic v skladu z zakonom.

Če je bila med investitorjem in lastnikom zemljišča ali druge nepremičnine sklenjena pogodba namesto razlastitve, lahko prejšnji lastnik v primeru iz prejšnjega odstavka zahteva od investitorja sklenitev pogodbe o odkupu tega zemljišča in drugih nepremičnin. Pri sklenitvi pogodbe o odkupu se za določitev višine kupnine smiselno uporabljajo podlage, ki so bile uporabljene pri sklenitvi pogodbe.

19. člen

(gradnja avtobusnih postajališč)

Avtobusna postajališča na glavni mestni cesti morajo biti zunaj vozišča.

Ne glede na določbo iz prejšnjega odstavka lahko upravni organ na predlog javnega prevoznika ter v soglasju z občinskim inšpektorjem za ceste in policijo po presoji okoliščin, pomembnih za varnost prometa, izjemoma izda dovoljenje za ureditev avtobusnega postajališča na vozišču glavne mestne ceste. Če ugotovi, da za tako postajališče ni več potrebe ali da je postalo prometno nevarno, prekliče dovoljenje.

Pri predvideni gradnji ali rekonstrukciji občinske ceste določi gradnjo potrebnih avtobusnih postajališč upravni organ ob upoštevanju predlogov javnih prevoznikov.

Za gradnjo avtobusnih postajališč zunaj vozišča glavne mestne ceste, ki niso v prostorskem planu MOL ali planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest, mora predlagatelj pridobiti dovoljenje upravnega organa. Stroške gradnje avtobusnega postajališča krije njen predlagatelj. Tako zgrajeno avtobusno postajališče postane del občinske ceste.

20. člen

(križanja občinskih cest in železniških prog)

Pri graditvi občinskih cest morajo biti križanja z železniškimi progami omejena na najnujnejši obseg, in sicer tako, da se dvoje ali več občinskih cest usmeri na skupno križanje z železniško progo.

Način križanja občinskih cest in železniških prog ter razmejitev stroškov njihove gradnje ali rekonstrukcije, ki bremenijo cesto ali železniško progo, se uredita skladno s predpisi o varnosti v železniškem prometu.

21. člen

(razmejitev obveznosti med upravljavcem občinskih cest in upravljavci vodotokov)

Stroške gradnje ali rekonstrukcije objektov in naprav, ki posegajo v vodni prostor in so potrebni zaradi izgradnje občinske ceste, kadar prečka vodotok ali poteka ob njem, krije investitor ceste. Vzdrževanje neposrednega zavarovanja podpornega zidu in premostitvenega objekta (brežine pod objektom in praga pri objektu za zavarovanje temelja objekta) je sestavni del vzdrževanja občinske ceste. Vzdrževanje objektov in naprav, ki služijo vodotoku, ter obrežnih zavarovanj in zavarovanj struge vodotoka so sestavni del vzdrževanja vodotoka.

22. člen

(obveznost investitorja zaradi prestavitve občinske ceste)

Če je treba obstoječo občinsko cesto prestaviti zaradi graditve drugega objekta ali naprave, mora biti prestavljeni del ceste zgrajen z elementi, ki ustrezajo namenu ceste in drugim zahtevam predpisov o cestah. Stroške prestavitve občinske ceste krije investitor objekta ali naprave. Investitor iz prejšnjega odstavka lahko zahteva povrnitev stroškov prestavitve občinske ceste v obsegu, ki so nastali zaradi zahteve upravnega organa za boljše elemente nadomeščenega dela občinske ceste od elementov, določenih v prejšnjem odstavku.

23. člen

(obveznost usklajenega projektiranja)

Če se hkrati z gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste predvideva tudi graditev objektov, naprav in napeljav gospodarskih javnih služb in drugih objektov, naprav in napeljav, ki ne služijo cesti ali njeni uporabi, mora tehnična dokumentacija obsegati vsa dela, ki jih je treba opraviti na območju ceste. Za usklajevanje projektiranja, gradnje ali rekonstrukcije objektov, naprav in napeljav iz prejšnjega odstavka je odgovorna MOL. Stroške projektiranja, gradnje ali rekonstrukcije objektov, naprav in napeljav iz prvega odstavka tega člena krije investitor oziroma upravljavec posameznih objektov, naprav in napeljav.

24. člen

(obveznost obveščanja o posegih v občinsko cesto)

Upravni organ mora o gradnji ali rekonstrukciji občinske ceste obvestiti investitorje oziroma upravljavce objektov, naprav in napeljav iz prvega odstavka 23. člena tega odloka ali ob cestnem telesu najmanj 60 dni pred začetkom del, da ti lahko svoja dela uskladijo z gradnjo oziroma rekonstrukcijo ceste. Upravni organ mora dati investitorju oziroma upravljavcu objektov in naprav iz prejšnjega odstavka na razpolago načrte in podatke, potrebne za uskladitev del. Določbe tega člena veljajo smiselno tudi za investitorje oziroma upravljavce objektov in naprav v, cestnem telesu ali ob njem, kadar nameravajo graditi ali rekonstruirati svoje objekte in naprave v občinski cesti.

V. VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST

25. člen

(odgovornost za stanje občinskih cest)

Občinske ceste se morajo redno vzdrževati in obnavljati tako, da ob upoštevanju njihovega pomena za povezovanje prometa v prostoru, gospodarnosti vzdrževanja, predpisov, ki urejajo javne ceste, in določbe 30. člena tega odloka omogočajo varno odvijanje prometa. Za izvajanje rednega vzdrževanja občinskih cest kot javne službe in izvajanje ukrepov iz tretjega odstavka 30. člena tega odloka je odgovoren izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest kot izvajalec gospodarske javne službe. Za organiziranje obnavljanja občinskih cest in izvajanje ukrepov iz prvega odstavka 30. člena tega odloka je odgovorna MOL.

26. člen

(javna služba vzdrževanja občinskih cest)

Vzdrževanje občinskih cest je obvezna gospodarska javna služba, ki obsega redno vzdrževanje teh cest in organiziranje njihovega obnavljanja. Redno vzdrževanje občinskih cest se zagotavlja s podelitvijo koncesije pravni ali fizični osebi po predpisih, ki urejajo gospodarske javne službe. Koncesionar mora v primeru stavke svojih delavcev zagotoviti vzdrževanje občinskih cest v obsegu in pod pogoji, določenimi s predpisi o javnih cestah. Obnovitvena dela na občinskih cestah se oddajajo v izvedbo na podlagi javnega razpisa. Obnovitvena dela oddaja MOL po postopku in pod pogoji, ki so z zakonom določeni za oddajo javnih naročil.

27. člen

(vzdrževanje križišč in križanj)

Za vzdrževanje križišč občinskih cest z nekategoriziranimi cestami, po katerih je dovoljen javni promet, v območju cestnega sveta občinske ceste skrbi upravni organ. Vzdrževanje križanj občinskih cest z železniško progo urejajo predpisi o varnosti v železniškem prometu.

28. člen

(vzdrževanje cestnih objektov na nekategoriziranih cestah nad občinskimi cestami)

Za vzdrževanje premostitvene in podporne konstrukcije nadvozov in drugih cestnih objektov na nekategoriziranih cestah, po katerih je dovoljen javni promet nad, občinskimi cestami skrbi upravni organ.

29. člen

(vzdrževanje nekategoriziranih cest ob preusmeritvah prometa)

Upravni organ lahko zaradi zapore občinske ceste začasno preusmeri promet na državno cesto ali nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet. O preusmeritvi prometa z občinske na državno cesto, ki bi bistveno povečala prometno obremenitev te ceste, se mora upravni organ predhodno uskladiti z Direkcijo Republike Slovenije za ceste. Za preusmeritev prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, mora upravni organ predhodno pridobiti soglasje lastnika te ceste ali od njega pooblaščenega upravljavca ceste. Če je med preusmeritvijo prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, treba povečati obseg vzdrževanja te ceste ali če jo je treba pred tem usposobiti za prevzem dodatnega prometa, krije stroške teh ukrepov predlagatelj preusmeritve prometa.

VI. VARSTVO OBČINSKIH CEST IN PROMETA NA NJIH

1. Varstvo občinskih cest

30. člen

(omejitve uporabe občinske ceste)

Če je občinska cesta v takem stanju,

- da promet po njej ni mogoč ali je mogoč samo promet posameznih vrst vozil,
- da bi promet posameznih vrst vozil škodoval tej cesti ali
- če to terjajo drugi utemeljeni razlogi, ki se nanašajo na zavarovanje ceste in varnost prometa na njej (npr. posebne razmere zaradi snega, poledice, odjuge, močnega vetra, poškodb ceste zaradi naravnih in drugih nesreč in podobno),

lahko upravni organ s sklepom začasno, najdalj za čas enega leta, prepove ali omeji promet vseh ali posameznih vrst vozil na tej cesti ali njenem delu ali zmanjša dovoljeno skupno maso, osno obremenitev ali dimenzije vozil, dokler so razlogi za takšen ukrep.

Upravni organ mora o ukrepih, ki jih utemeljujejo razlogi iz prve ali druge alinee prejšnjega odstavka, obvestiti policijo in inšpektorja MOL za ceste najmanj petnajst dni in javnost po sredstvih javnega obveščanja najmanj tri dni pred njihovo označitvijo s prometno signalizacijo na občinski cesti.

Ukrepe, ki jih utemeljujejo razlogi iz tretje alinee prvega odstavka tega člena, lahko izvedeta tudi izvajalec rednega vzdrževanja ceste in vodja intervencije ob naravnih in drugih nesrečah. O teh ukrepih je treba nemudoma obvestiti policijo, inšpektorja MOL za ceste in javnost po sredstvih javnega obveščanja. Izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest in vodja intervencije ob naravnih in drugih nesrečah morata o teh ukrepih obvestiti tudi upravni organ.

Prepovedi in omejitve prometa, katerih trajanje je iz razlogov, določenih v prvem odstavku tega člena, daljše od enega leta, se določi v skladu z določbo 52. člena tega odloka.

Določbe tega člena se nanašajo na prometno ureditev, označeno na občinskih cestah ob uveljavitvi tega odloka.

31. člen

(varovalni pas ob občinski cesti)

Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor ob občinski cesti na občinsko cesto in na promet na njej, je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena, razen če ni s prostorskim izvedbenim aktom drugače določeno.

Gradnja in rekonstrukcija gradbenih objektov in postavljanje kakršnihkoli drugih objektov in naprav v varovalnem pasu občinske ceste so dovoljeni le z dovoljenjem upravnega organa.

Upravni organ izda dovoljenje iz prejšnjega odstavka, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja občinske ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa in varovanja njenega videza.

Predlagatelj nameravanega posega v varovalni pas občinske ceste nima pravice zahtevati izvedbe ukrepov za zaščito pred vplivi ceste in prometa na njej, določenih s 14. členom tega odloka.

Varovalni pas se meri od osi ceste in je na vsako stran osi občinske ceste širok:

- pri lokalni cesti 5 m,
- pri javni poti 4 m,
- pri javni poti za kolesarje 3 m,
- pri glavni mestni cesti 10 m,
- pri zbirni mestni ali krajevni cesti 10 m,
- pri mestni ali krajevni cesti 8 m.

Pogoje za posege v varovalni pas občinske ceste na območjih urejanja s prostorskimi izvedbenimi akti določi upravni organ, v postopku izdelave prostorskega izvedbenega akta.

32. člen

(postavitev komunalne opreme in začasnih objektov)

Upravni organ lahko dovoli z odločbo na podlagi vloge ali po uradni dolžnosti postavitve komunalne opreme (količki, cvetlična korita, klopi, koši za odpadke in podobno) inčasne objekte (stojnice in podobno) na cestišču občinske ceste.

Mestni svet sprejme pravilnik o komunalni opremi in pogojih, ki jih mora izpolnjevati.

33. člen

(napeljevanje nadzemnih in podzemnih vodov in naprav)

Telefonski, telegrafski in drugi kabelski vodi, nizkonapetostni električni oziroma napajalni vodi, kanalizacija, vodovodi, toplovodi in druge podobne naprave (v nadaljevanju: vodi in naprave) se smejo napeljevati oziroma postavljati v območju občinske ceste in njenega varovalnega pasu ali v kolektorju le pod pogoji in na način, določen z dovoljenjem upravnega organa.

Kolektor je gradbeni objekt, po katerem so speljani vodi in naprave javne infrastrukture. Za uporabo kolektorja sklenejo upravljavci vodov in naprav z MOL pogodbo in plačujejo uporabnino. Uporabnino kolektorja določi mestni svet.

Upravni organ lahko zahteva od upravljavca vodov in naprav, da jih preuredi ali prestavi, če je to potrebno zaradi obnavljanja ali rekonstrukcije občinske ceste ali izvedbe ukrepov za zavarovanje te ceste in prometa na njej. Stroške prestavitve ali preureditve vodov in naprav krije njihov upravljavec, razen če to ni v nasprotju s pogoji iz dovoljenja za njihovo napeljavo oziroma postavitve.

Upravni organ lahko odkloni izdajo dovoljenja iz prvega odstavka tega člena, če bi vodi in naprave ogrožali

občinsko cesto ali promet na njej, bistveno oteževali njeno vzdrževanje ali onemogočali morebitno rekonstrukcijo te ceste.

Mestni svet sprejme pravilnik, v katerem določi pogoje napeljevanja nadzemnih in podzemnih vodov in naprav po kategorijah cest, vzdrževanja vodov in naprav, gradnjo kolektorja, njegovo vzdrževanje, delitev stroškov uporabe kolektorja, način obveščanja in usklajevanja del in podobno.

34. člen

(dela na občinski cesti)

Prekopavanje, podkopavanje in druga dela na občinski cesti se lahko opravljajo le z dovoljenjem upravnega organa. V dovoljenju za opravljanje del iz prejšnjega odstavka se določijo način, pogoji in nadzor nad opravljanjem teh del.

Pogoje, način prekopavanja, podkopavanja in drugih del na občinski cesti se določi v pravilniku, ki ga sprejme mestni svet.

Dovoljenje iz prvega odstavka tega člena ni potrebno, če so s poškodbami naprav in napeljav, vgrajenih v občinsko cesto, neposredno ogroženi varen promet oziroma življenja in zdravje občanov ali bi lahko nastala večja gospodarska škoda. Upravljavec naprav in napeljav mora takoj odstraniti neposredno nevarnost in o tem obvestiti izvajalca rednega vzdrževanja ceste. Upravljavec naprav in napeljav mora čim hitreje odstraniti poškodbe na njih, vzpostaviti na cesti v prvotno stanje in o končanih delih obvestiti izvajalca rednega vzdrževanja ceste.

Če je treba zaradi del iz prejšnjega odstavka občinsko cesto delno ali popolno zapreti za promet ali na njej omejiti promet posameznih vrst vozil, mora upravljavec naprav in napeljav, vgrajenih v občinsko cesto, o omejitvi prometa in o njenem prenehanju takoj obvestiti policijo in upravni organ.

35. člen

(čiščenje občinskih cest)

Ročno čiščenje občinskih cest je dovoljeno 24 ur na dan. Pranje občinskih cest je dovoljeno od 23. do 1. ure. Odvoz komunalnih in drugih odpadkov je dovoljen v času od 6. do 22. ure in od 6. do 10. ure v ožjem središču mesta, ki ga opredeljuje odlok o cestno prometni ureditvi. Upravni organ lahko dovoli opravljanje del tudi izven tega časa.

Pred začetkom del iz prejšnjega odstavka tega člena in opravi zimске službe, lahko izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest postavi prometne znake za prepoved parkiranja na odsekih, na katerih bo izvajal ta dela in opravila.

36. člen

(opravljanje del ob občinski cesti)

Za podiranje dreves, spravilo lesa, izkope, vrtanja in opravljanje drugih del na zemljiščih ali na objektih vzdolž občinske ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet, poškodovale cesto ali povečale stroške njenega vzdrževanja, je potrebno dovoljenje upravnega organa. V dovoljenju se določijo pogoji za opravljanje teh del.

37. člen

(izredni prevoz)

Vozila ne smejo presegati predpisanih pogojev glede osnih obremenitev, skupne mase ali dimenzij. Prevoz z vozili, ki sama ali skupaj z nedeljivim tovorom presegajo s predpisi dovoljene osne obremenitve, skupno maso, širino, dolžino in višino, velja za izredni prevoz. Za izredni prevoz se šteje tudi prevoz, pri katerem je vozilo samo ali skupaj z nedeljivim tovorom v mejah s predpisom dovoljenih mer, mase ali obremenitev, vendar pa presega omejitve kateregakoli od teh elementov, ki je odrejena na občinski cesti ali njenem delu s prometnimi znaki.

Za izredni prevoz je potrebno dovoljenje, s katerim se določijo način in pogoji prevoza in višina povračila za izredni prevoz. Dovoljenje za izredni prevoz, ki poteka samo po občinskih cestah, izda upravni organ v 15 dneh po vložitvi popolne zahteve. O izdanih dovoljenjih obvesti policijo, inšpektorja MOL za ceste in izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest.

Dovoljenje iz prejšnjega odstavka ni potrebno za izredne prevoze, ki se morajo opraviti takoj zaradi vzpostavitve prevoznosti občinskih cest v zimskem času, intervencije ob naravnih in drugih nesrečah ali ob izrednih razmerah

in zaradi obrambnih potreb. Izvajalec prevoza mora pred začetkom izrednega prevoza z upravnim organom uskladiti potek izrednega prevoza in o tem obvestiti policijo in inšpektorja MOL za ceste.

38. člen

(nadzor izrednih prevozov)

Dovoljene osne obremenitve, skupno maso in dimenzije vozil na občinskih cestah nadzoruje izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest v sodelovanju s policisti.

Vozilo, ki opravlja izredni prevoz brez dovoljenja iz tretjega odstavka prejšnjega člena, policist izključi iz prometa. Izvajalec prevoza mora plačati povračilo za izredni prevoz in povrniti škodo na občinski cesti, če jo je povzročil. Povračilo določi mestni svet.

39. člen

(priključki na občinsko cesto)

Priključki nekategoriziranih cest, dovoznih cest in pristopov do objektov ali zemljišč na občinske ceste se lahko gradijo ali rekonstruirajo le z dovoljenjem upravnega organa. S tem dovoljenjem se določijo tehnični in drugi pogoji graditve in vzdrževanja priključka ter njegova opremljenost s prometno signalizacijo. Pri gradnji ali rekonstrukciji občinskih cest ter objektov in naprav ob njih je treba ureditev priključkov predvideti že v lokacijski ali projektni dokumentaciji za te gradnje.

Stroške graditve ali rekonstrukcije priključka na občinsko cesto, vključno s postavitvijo potrebne prometne signalizacije krije njegov investitor.

Priključek nekategorizirane ceste, po kateri je dovoljen javni promet, je skupaj s pripadajočo prometno signalizacijo v območju cestnega sveta občinske ceste sestavni del te ceste.

Pri izvedbi tehničnega pregleda zgrajenega priključka mora sodelovati upravni organ in občinski inšpektor za ceste zaradi ugotovitve njegove skladnosti s tehničnimi in drugimi pogoji, določenimi v dovoljenju iz prvega odstavka tega člena.

40. člen

(obvezna rekonstrukcija priključka)

Če priključek na občinsko cesto zaradi povečanega prometa ali uporabe za drugačen promet, kot je bil upoštevan ob izdaji dovoljenja za njegovo ureditev, ni več ustrezen, lahko upravni organ z upravno odločbo zahteva njegovo prilagoditev spremenjenim razmeram. Stroške preureditve priključka krije investitor priključka ali njegov pravni naslednik.

41. člen

(ukinitvev priključka)

Občinski inšpektor za ceste lahko zahteva ustrezno ureditev priključka na občinsko cesto, odredi prepoved uporabe priključka ali njegovo ukinitvev, če ta ni vzdrževan v skladu s pogoji iz dovoljenja iz 39. člena ali je zgrajen brez dovoljenja ali če ta ni preurejen v skladu z odločbo iz 40. člena tega odloka.

Stroške za izvedbo ukrepa iz prejšnjega odstavka krije investitor priključka ali njegov pravni naslednik.

42. člen

(varovalni gozdovi in hudourniki ob občinski cesti)

Upravni organ lahko pristojnemu upravnemu organu za gozdarstvo predlaga, da se gozd vzdolž občinske ceste ali v njeni bližini, ki je pomemben zaradi njenega varovanja pred drsenjem zemljišča, bočnim vetrom, snežnimi plazovi in podobnim, razglasi za varovalni gozd v skladu s predpisi o gozdovih.

Pravne ali fizične osebe, ki ob občinski cesti pogozdujejo ali urejajo hudournike in deroče reke, morajo sodelovati z upravnim organom in prilagoditi vrsto in obseg del tako, da se zavaruje cesta.

MOL krije del stroškov za pogozditev goljav in za ureditev hudournikov in deročih rek glede na pomen, ki ga imajo takšna dela za varstvo občinske ceste.

43. člen

(graditev žičniških naprav čez občinske ceste)

Za graditev žičniških naprav nad občinskimi cestami ali ob njih mora investitor dobiti dovoljenje upravnega organa.

Občinska cesta, ki jo prečka žičniška naprava, mora biti zavarovana z ustrezno lovilno napravo. Stroške postavitve in vzdrževanja lovilne naprave krije investitor oziroma upravljavec žičniške naprave.

44. člen

(izkoriščanje kamnin ob občinski cesti)

Kamnolomi, peskokopi in glinokopi lahko obratujejo le v takšni oddaljenosti od občinske ceste, da to ne vpliva na stabilnost cestnega telesa, na vzdrževanje ceste in na varnost prometa.

Za odpiranje objektov iz prejšnjega odstavka mora investitor pridobiti dovoljenje upravnega organa.

45. člen

(omejitve opravljanja del zunaj varovalnega pasu občinske ceste)

Za opravljanje del zunaj varovalnega pasu občinske ceste, ki bi lahko povzročila spremembo vodostaja oziroma višine podzemnih voda in bi zato vplivala na stabilnost cestnega telesa, na stroške vzdrževanja ceste ali na promet na cesti, mora investitor pridobiti dovoljenje upravnega organa. Taka dela se lahko opravljajo le pod pogoji, ki jih določa dovoljenje.

46. člen

(prepovedi ogrožanja občinske ceste in prometa na njej)

Prepovedano je začasno ali trajno zasesti občinsko cesto ali njen del, izvajati ali opustiti kakršnakoli dela na cesti in zemljišču ali objektih ob cesti, ki bi utegnili poškodovati cesto ali objekte na njej in ovirati ali ogroziti promet na cesti. Vse stroške zavarovanja in odstranitve ovire na cesti in drugih posledic prepovedanih dejanj nosi tisti, ki jih je povzročil.

Prepovedano je predvsem:

1. odvajati na cesto vodo, odplake in druge tekočine;
2. puščati na cesti sneg ali led, ki pade ali zdrsne nanjo;
3. ovirati odtekanje vode s ceste;
4. z mazili ali drugimi snovmi pomastiti cesto;
5. voziti ali parkirati po bankinah, površinah za kolesarje in pešce ali drugih delih ceste, ki niso namenjeni za vožnjo z vozili, razen če je parkiranje na njih izrecno dovoljeno;
6. voziti z vozilom, od katerega odpada blato, kamenje in podobno in s tem onesnažuje cesto;
7. postavljati ograje, zasaditi živo mejo, drevje, trto ali druge visoke nasade ali poljščine, nameščati ali odlagati na cesti ali ob njej les, opeko, odpadni ali drug material ali predmete, če se s tem poslabša ali onemogoči preglednost ceste ali drugače ovira ali ogroža promet, poškoduje cesta ali poslabša njena urejenost;
8. nameščati in uporabljati na cesti ali ob njej luči ali druge svetlobne naprave, ki bi lahko ovirale ali ogrožale promet;
9. spuščati po brežinah ceste kamenje, les in drug material ali predmete;
10. nameščati na cesto kakršnekoli predmete z namenom oviranja ali onemogočanja nemotenega in varnega odvijanja prometa;
11. poškodovati prometno signalizacijo;
12. uporabljati za pristop na cesto kraj zunaj priključka nanjo;
13. puščati na cesti ali metati na cesto kakršnekoli predmete, razsipati po cesti sipek material ali kako drugače onesnaževati cesto;
14. puščati na cesto živali brez nadzorstva, napajati živali v obcestnih jarkih, pasti živino na cestnem svetu ali graditi ob cesti napajališča za živali;
15. voditi po cesti konje ali druge živali, ki so podkovane tako, da lahko poškodujejo cesto;
16. zažigati ob cesti strnišča, odpadne in druge gorljive snovi;
17. orati v razdalji 4 m od ceste v smeri proti njej ali v širini 1 m od ceste vzporedno z njo;
18. obračati na cesti živali, traktorje, pluge in drugo kmetijsko orodje in stroje;
19. zavirati vprežna vozila s privezovanjem koles ali s coklami;

20. vlačiti po cesti hlode, veje, skale in podobne predmete kot tudi pluge, brane in drugo kmetijsko orodje in druge dele tovara.

Pritožba zoper odločbo, izdano na podlagi tega člena, ne zadrži njene izvršitve.

47. člen

(naležne ploskve na kolesih vozil)

Vozila, ki vozijo po občinskih cestah, morajo imeti kolesa s takšnimi naležnimi ploskvami, da ne poškodujejo vozišča.

Motorna vozila z gosenicami smejo voziti po občinskih cestah samo, če imajo gosenice obložene s primernimi oblogami, ki ne poškodujejo vozišča.

48. člen

(obveznosti sosedov ob občinski cesti)

Sosedi ob občinski cesti morajo v skladu z zakonom in za odškodnino dopustiti dostop do cestnih objektov zaradi njihovega vzdrževanja, zaradi gradnje odtočnih in ponikovalnih jarkov in drugih naprav za odvod vode od cestnega telesa ter zaradi postavitve začasnih ali stalnih naprav in ureditev za zaščito ceste in prometa na njej pred snežnimi plazovi, zameti, hrupom, slepilnimi učinki in drugimi škodljivimi vplivi, če teh ni mogoče postaviti na zemljišče, ki je sestavni del ceste.

2. Ukrepi za varstvo prometa

49. člen

(zapora ceste zaradi del ali prireditev na občinski cesti)

Dela na občinski cesti ali ob njej, ki vplivajo na promet na tej cesti in jo je zaradi tega treba delno ali popolnoma zapreti za promet, se lahko opravljajo le z dovoljenjem iz 50. člena tega odloka.

Ne glede na določbo iz prejšnjega odstavka dovoljenje za delno ali popolno zaporo ceste ni potrebno za redno vzdrževanje cest in za opravljanje tistih obnovitvenih del na cesti, za katera je izvedba zapore ceste urejena v pogodbi o oddaji teh del.

Dovoljenje za zaporo občinske ceste je treba pridobiti tudi za športne in druge prireditve na njej.

50. člen

(izdaja dovoljenj za zaporo občinske ceste)

Dovoljenje za delno ali popolno zaporo občinske ceste izda upravni organ. O izdanih dovoljenjih upravni organ obvesti policijo, inšpektor MOL za ceste in izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest. Dovoljenju mora biti priložena od upravnega organa potrjena prometno-tehnična dokumentacija začasne prometne ureditve v času delne ali popolne zapore občinske ceste.

O delnih ali popolnih zaporah občinske ceste zaradi izvajanja obnovitvenih del, za katere na podlagi drugega odstavka 49. člena tega odloka ni treba pridobiti dovoljenja, mora izvajalec teh del najmanj tri dni pred začetkom njihovega izvajanja obvestiti upravni organ, policijo, inšpektorja MOL za ceste in izvajalca rednega vzdrževanja ceste, na kateri se bodo dela izvajala. Obvestilu mora biti priložena od upravnega organa potrjena prometno-tehnična dokumentacija začasne prometne ureditve v času delne ali popolne zapore občinske ceste.

Z dovoljenjem za zaporo občinske ceste se določijo pogoji za izvedbo zapore ceste, preusmeritve prometa zaradi zapore ceste in čas njenega trajanja.

Vloga za zaporo občinske ceste mora biti vložena najmanj 15 dni pred predlaganim rokom zapore ceste in mora vsebovati podatke o lokaciji, vrsti in obsegu del, zaradi katerih se predlaga delna ali popolna zapora ceste, o načinu in času trajanja njihove izvedbe ter prometno-tehnično dokumentacijo začasne prometne ureditve v času delne ali popolne zapore ceste. Izdajatelj dovoljenja za zaporo ceste lahko spremeni čas in trajanje zapore ceste, zlasti če se ta predlaga med prireditvami, predvidenimi s koledarjem večjih športnih prireditev, med turistično sezono ali med povečanimi prometnimi obremenitvami ceste.

Določba prejšnjega odstavka o vsebini vloge za zaporo občinske ceste zaradi del na cesti se smiselno uporablja tudi za športne in druge prireditve na občinski cesti.

Stroške za izvedbo zapore ceste in preusmeritve prometa zaradi zapore ceste krije njen predlagatelj. Predlagatelj popolne zapore ceste mora o njej in o preusmeritvi prometa obvestiti policijo in javnost v sredstvih javnega obveščanja najmanj tri dni pred zaporo ceste.

51. člen

(polje preglednosti)

V bližini križišča občinske ceste v ravnini z drugo cesto ali železniško progo v ravnini (pregledni trikotnik) in na notranjih straneh cestnih krivin (pregledna berma) ni dovoljeno saditi dreves, grmovja ali visokih poljskih kultur, postavljati predmetov in naprav ali storiti karkoli drugega, kar bi oviralo preglednost občinske ceste ali železniške proge (polje preglednosti).

Lastnik oziroma uporabnik zemljišča mora v polju preglednosti na zahtevo inšpektorja MOL za ceste ali policista odstraniti ovire.

Lastnik oziroma uporabnik zemljišča ima v polju preglednosti zaradi omejitev uporabe zemljišča pravico do odškodnine. Omejitev uporabe zemljišča in odškodnino uredita lastnik oziroma uporabnik zemljišča in upravni organ v skladu z zakonom.

Ne glede na določbo prejšnjega odstavka lastnik oziroma uporabnik zemljišča v polju preglednosti ni upravičen do odškodnine, če je bila taka omejitev uporabe zemljišča določena v dovoljenju upravnega organa iz 32. člena tega odloka.

52. člen

(prometna signalizacija na občinskih cestah)

Prometno signalizacijo na občinskih cestah določa Mestni svet MOL na predlog župana, razen v primerih iz 31. člena tega odloka in v primerih, ko je njena postavitve, zamenjava, dopolnitev ali odstranitev posledica odredb o prepovedih ali omejitvah prometa na javnih cestah, za izdajo katerih so s predpisi o varnosti cestnega prometa pristojni minister, pristojen za promet, minister, pristojen za notranje zadeve, in minister, pristojen za okolje in prostor.

Na občinski cesti se smejo postavljati table in napisi, ki opozarjajo na kulturni in zgodovinski spomenik ter naravno znamenitost ali turistično pomembno območje ali naselje in podobno (turistična in druga obvestilna signalizacija), samo v skladu s predpisi o prometni signalizaciji. O predlogu zainteresirane pravne ali fizične osebe za postavitve turistične in druge obvestilne signalizacije odloči upravni organ z dovoljenjem. Upravni organ ima pravico do povrnitve stroškov za postavitev signalizacije, njeno vzdrževanje in odstranitev.

53. člen

(obveščanje in oglaševanje ob občinski cesti)

Postavljanje nagrobnih in spominskih znamenj ob občinskih cestah je prepovedano. Postavljanje tabel, napisov in drugih objektov ali naprav za slikovno ali zvočno obveščanje in oglaševanje je ob občinskih cestah zunaj naselja prepovedano v varovalnem pasu ceste. Upravni organ lahko izda dovoljenje za njihovo postavitev znotraj te razdalje samo, če so obvestila pomembna za udeležence v prometu in zanje ni predpisana prometna signalizacija. Z dovoljenjem se določijo pogoji njihove postavitve, vzdrževanja in odstranitve.

Table, napisi in drugi objekti in naprave iz prejšnjega odstavka se ob občinskih cestah v naselju lahko postavljajo le zunaj območja vzdolž vozišča ceste, določenega za postavitev prometne signalizacije v predpisih o javnih cestah. Dovoljenje za njihovo postavitev izda upravni organ. V dovoljenju določi pogoje postavitve, ki morajo biti v skladu s predpisi o varstvu cest in varnosti prometa na njih, ter pogoje vzdrževanja in odstranitve teh objektov in naprav.

Ne glede na določbo prejšnjega odstavka, se soglasje za izobešanje transparentov preko občinske ceste in obešank na drogovi javne razsvetljave na občinskih cestah, lahko izda le za določen čas (za čas trajanja prireditve, razstave, sejma in podobno) in za tiste občinske ceste, ki jih določi Mestni svet MOL. Transparenti morajo biti izobešeni najmanj 4,5 m nad voziščem občinske ceste.

54. člen

(opravljanje dejavnosti ob občinskih cestah zunaj naselja)

Kdor namerava ob občinski cesti opravljati dejavnost (gostinsko, trgovsko, servisno in podobno), ki neposredno vpliva na odvijanje prometa (ustavljanje, parkiranje in vključevanje vozil v promet), mora v skladu z določbo 39. in 40. člena tega odloka zagotoviti ustrezen priključek oziroma pristop do objekta in zadostno število mest za parkiranje vozil, če ta možnost ni zagotovljena z javnim parkiriščem.

V postopku pridobitve dovoljenja za poseg v prostor ter uporabnega dovoljenja za objekte in prostore za opravljanje dejavnosti iz prejšnjega odstavka je treba pridobiti tudi dovoljenje upravnega organa.

55. člen

(pritožbeni organ)

Zoper dovoljenja in soglasja, katera po določbah tega odloka izdaja upravni organ, je dovoljena pritožba na župana.

VII. INŠPEKCIJSKO NADZORSTVO OBČINSKIH CEST

56. člen

(opravljanje inšpekcijskega nadzorstva)

Uresničevanje določb tega odloka in določb predpisov o javnih cestah, ki se neposredno uporabljajo za občinske ceste, nadzira občinski inšpektor za ceste Inšpektorata Mestne uprave MOL.

57. člen

(pogoji za opravljanje inšpekcijskega nadzorstva)

Za inšpektorja MOL za ceste je lahko imenovan diplomirani inženir gradbeništva ali diplomirani inženir prometa, ki ima najmanj pet let delovnih izkušenj ter opravljen strokovni izpit za delo v državni upravi in izpolnjuje druge splošne pogoje, predpisane za delo v državni upravi.

58. člen

(naloge inšpekcijskega nadzorstva)

Pri opravljanju inšpekcijskega nadzorstva občinskih cest ima inšpektor MOL za ceste poleg pravic in dolžnosti, ki jih ima po drugih predpisih, še te pravice in dolžnosti:

1. nadzorovati opravljanje rednega vzdrževanja in odrediti odpravo ugotovljenih pomanjkljivosti;
2. nadzorovati dela pri obnavljanju cest, pregledovati dokumentacijo za ta dela in odrediti ustavitev del, če se ta dela izvajajo brez odločbe o dovolitvi priglasenih del ali v nasprotju s projektno dokumentacijo za obnovitvena dela ali opisom teh del;
3. nadzorovati izvajanje ukrepov za varstvo cest in prometa na njih ter ustaviti vsa dela na cesti, ki se opravljajo brez izdanega dovoljenja ali soglasja ali v nasprotju z njim;
4. odrediti odpravo pomanjkljivosti in nepravilnosti na cesti, ki ogrožajo varnost prometa;
5. v nujnih primerih, ko bi bila ogrožena varnost prometa na cesti ali bi lahko nastala škoda na njej, odrediti začasne ukrepe, da se odvrne nevarnost ali prepreči škoda;
6. odrediti ukrepe za zagotovitev polja preglednosti;
7. nadzorovati izvajanje predpisanih pogojev pri posegih v varovalnem pasu ceste;
8. odrediti začasno prepoved prometa na novi, rekonstruirani ali obnovljeni cesti, ki še ni tehnično pregledana ali ni izročena prometu.

V zadevah iz 5. točke prvega odstavka tega člena, ko je zaradi neposredne ogroženosti občinske ceste ali varnosti prometa na njej ogrožena tudi varnost udeležencev v prometu, občinski inšpektor za ceste lahko odloči po skrajšanem postopku brez zaslišanja strank. V nujnih primerih lahko inšpektor MOL za ceste odloči tudi ustno in odredi, da se odločba izvrši takoj.

Pri opravljanju inšpekcijskega nadzorstva ima inšpektor MOL za ceste pravico:

- pregledovati prostore, objekte, naprave, materiale ter poslovanje in dokumentacijo upravnih organov, gospodarskih družb, podjetnikov posameznikov, drugih organizacij in skupnosti;
- zaslišati stranke in priče v upravnem postopku;
- pregledati listine, s katerimi lahko ugotovi istovetnost oseb;
- vzeti vzorce materiala in opraviti druga dejanja, ki so v skladu z namenom inšpekcijskega nadzorstva;
- pridobiti osebne podatke o pravnih in fizičnih osebah, podatke o lastništvu vozil, podatke o lastništvu zemljišč in objektov v varovalnem pasu ceste in druge podatke, potrebne za vodenje postopkov v zvezi s kršitvami tega odloka in predpisov o javnih cestah, ki se neposredno uporabljajo za občinske ceste;
- proti potrdilu za največ osem dni odvzeti dokumentacijo, ki jo potrebuje za ugotavljanje dejanskega stanja v obravnavani zadevi, če meni, da je utemeljen sum kršitve tega odloka in predpisov o javnih cestah, ki se neposredno uporabljajo za občinske ceste;
- od odgovorne osebe zavezanca zahtevati da v roku, ki ga določi inšpektor MOL za ceste, poda pisno pojasnilo in izjavo v zvezi s predmetom nadzorstva.

O ukrepih, ki jih je odredil po 5. točki prvega odstavka tega člena, mora inšpektor MOL za ceste obvestiti župana, upravni organ in policijo.

Če inšpektor MOL za ceste pri izvajalcu rednega vzdrževanja občinskih cest ugotovi pogoste kršitve obveznosti pri izvajanju rednega vzdrževanja občinskih cest kot javne službe, lahko poda koncedentu utemeljen predlog za uveljavitev sankcij, določenih s koncesijsko pogodbo.

VIII. KAZENSKE DOLOČBE

59. člen

(prekrški)

Z globo 350.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba, če:

1. brez dovoljenja gradi ali rekonstruira gradbene objekte v varovalnem pasu občinske ceste ali v njem postavlja kakršnekoli druge objekte in naprave (drugi odstavek 31. člena);
2. brez dovoljenja postavi ali napelje nadzemne telefonske, telegrafске in druge kabelske vode, nizkonapetostne električne oziroma napajalne vode, kanalizacijo, vodovod, toplovod in druge podobne naprave (prvi odstavek 33. člena);
3. brez dovoljenja prekopava, podkopava in opravlja druga dela na občinski cesti ali opravlja ta dela v nasprotju z dovoljenjem (prvi odstavek 34. člena);
4. pere ceste in odvaža odpadke v nasprotju s 35. členom;
5. brez dovoljenja podira drevesa, spravlja les ali opravlja izkope, vrtanja in druga dela na zemljiščih ali na objektih vzdolž občinske ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet, poškodovala cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja (36. člen);
6. brez dovoljenja gradi ali rekonstruira priključek na občinsko cesto ali ga gradi ali rekonstruira v nasprotju s tehničnimi in drugimi pogoji tega soglasja (prvi odstavek 39. člena);
7. vrste in obsega del pri pogozdovanju ali urejanju hudournikov in deročih rek ne prilagodijo tako, da se zavaruje občinska cesta (drugi odstavek 42. člena);
8. brez dovoljenja gradi žičniške naprave nad občinskimi cestami ali ne zavaruje žičnice z ustrezno lovnilno napravo (43. člen);
9. brez dovoljenja ob cesti odpira kamnolome, peskokope in glinokope, ki bi lahko vplivali na stabilnost cestnega telesa, vzdrževanje občinske ceste ali varnost prometa na njej (44. člen);
10. brez soglasja opravlja dela zunaj varovalnega pasu občinske ceste, ki bi lahko povzročila spremembo vodostaja oziroma višine podzemnih voda in tako vplivala na cesto in varnost prometa na njej, ali jih opravlja v nasprotju s pogoji tega dovoljenja (45. člen);
11. začasno ali trajno zasede občinsko cesto ali njen del ali izvaja ali opusti kakršnakoli dela na cesti in zemljišču in objektih ob občinski cesti, ki bi lahko poškodovala cesto ali objekte na njej in ovirala ali ogrožala promet na cesti (46. člen);
12. vozi vozilo s takšnimi naležnimi ploskvami koles, ki bi lahko poškodovala vozišče (prvi odstavek 47. člena);
13. vozi motorno vozilo z gosenicami, ki niso obložene s primernimi oblogami, ki ne poškodujejo vozišča (drugi odstavek 47. člena);
14. ne obvesti ali ne obvesti pravočasno o izvedbi delne ali popolne zapore občinske ceste zaradi izvajanja obnovitvenih del, za katero ni bilo treba pridobiti dovoljenja (drugi odstavek 50. člena);
15. izvede delno ali popolno zaporo občinske ceste brez dovoljenja ali v nasprotju s pogoji za njeno izvedbo, delne ali popolne zapore ceste in začasne prometne ureditve ne označi v skladu s predpisi in potrjeno prometno tehnično dokumentacijo začasne prometne ureditve ali preseže dovoljeni čas njenega trajanja (tretji odstavek 50. člena);
16. ravna v nasprotju z omejitvami uporabe zemljišča v polju preglednosti (prvi odstavek 51. člena);
17. postavi nagrobno ali spominsko znamenje ob občinski cesti, brez dovoljenja postavi tablo, napis in drug objekt ali napravo za slikovno in zvočno obveščanje in oglaševanje ob občinski cesti ali jih postavi v nasprotju s pogoji iz dovoljenja (53. člen).

Z globo 100.000 tolarjev se kaznuje tudi odgovorna oseba pravne osebe, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka tega člena.

Z globo 350.000 tolarjev se kaznuje posameznik, ki v zvezi s samostojnim opravljanjem dejavnosti stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

60. člen

(prekrški posameznikov)

Z globo 100.000 tolarjev se kaznuje za prekršek posameznik, ki stori katero od dejanj iz prvega odstavka prejšnjega člena.

61. člen

(kršitev obveznosti vzdrževanja cest)

Z globo 350.000 tolarjev se kaznuje za prekršek izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest:

1. če teh cest ne vzdržuje redno tako, da omogočajo varno odvijanje prometa (prvi in drugi odstavek 25. člena),
2. če ne zagotovi opravljanja nujnih vzdrževalnih del ob morebitni stavki (tretji odstavek 26. člena).

Z globo 100.000 tolarjev se kaznuje za prekršek iz prejšnjega odstavka tudi odgovorna oseba izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest.

62. člen

(kršitev obveznosti uskladitve del)

Z globo 350.000 tolarjev se kaznuje za prekršek investitor-pravna oseba objektov in naprav v cestnem telesu občinske ceste ali on njem, če o nameravanih delih ne obvesti upravnega organa ali če ji ne da na razpolago potrebnih podatkov in načrtov (tretji odstavek 24. člena).

Z globo 350.000 tolarjev se kaznuje posameznik, ki v zvezi s samostojnim opravljanjem dejavnosti stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

Z globo 100.000 tolarjev se kaznuje za prekršek iz prejšnjega odstavka tudi odgovorna oseba investitorja. Z denarno kaznijo 70.000 tolarjev se kaznuje za prekršek odgovorna oseba upravnega organa, če pred začetkom gradnje ali rekonstrukcije občinske ceste, ne obvesti investitorjev oziroma upravljavcev drugih objektov in naprav v cestnem telesu ali ob njem zaradi pravočasne medsebojne uskladitve del (prvi odstavek 24. člena).

Odloka o občinskih cestah (Uradni list RS 78/00) vsebuje naslednje prehodne in končne določbe:

IX. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

63. člen

(večletni plan)

Upravni organ v enem letu po uveljavitvi tega odloka pripravi predlog plana razvoja in vzdrževanja občinskih cest iz prvega odstavka 12. člena tega odloka.

64. člen

(odredba in pravilnik)

Odredbo o določitvi občinskih cest in njihovi kategorizaciji iz 5. člena tega odloka sprejme mestni svet en mesec po sprejemu tega odloka.

Pravilnik iz 32., 33. in 34. člena tega odloka sprejme mestni svet v roku treh mesecev po sprejemu tega odloka.

65. člen

(legalizacija priključkov)

Investitorji in njihovi pravni nasledniki, ki so zgradili priključek ne kategorizirane ceste na občinsko cesto brez predpisanega dovoljenja upravnega organa, morajo vložiti vlogo za pridobitev tega dovoljenja pri upravnem organu najkasneje v enem letu po uveljavitvi tega odloka. Po preteku tega roka se uveljavijo ukrepi iz 41. člena tega odloka.

66. člen

(prilagoditev neprometnih znakov)

Neprometni znaki, ki so postavljeni ob občinskih cestah na podlagi dovoljenja iz drugega odstavka 106. člena zakona o cestah (Uradni list SRS, št. 38/81, 7/86 in 37/87), se morajo prilagoditi določbam 52. in 53. člena tega odloka in določbam novega predpisa o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah najkasneje v petih letih po uveljavitvi tega predpisa.

Za neprometne znake, ki so postavljeni brez dovoljenja iz drugega odstavka 106. člena zakona o cestah (Uradni list SRS, št. 38/81, 7/86 in 37/87) morajo stranke pridobiti dovoljenje v roku treh mesecev, v nasprotnem primeru se neprometni znak odstrani na stroške stranke. Neprometni znaki postavljeni v nasprotju s pogoji, določenimi v dovoljenju, se odstranijo v roku treh mesecev po uveljavitvi tega odloka.

67. člen

(vpis v zemljiško knjigo)

Zemljišče, ki je bilo do uveljavitve tega odloka uporabljeno za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste, pa ni bilo vpisano v zemljiško knjigo kot družbena lastnina, se vpiše v zemljiško knjigo kot javno dobro po skrajšanem postopku brez zemljiškoknjižne listine ne glede na svojo vrednost.

Prejšnji lastniki zemljišč iz prejšnjega odstavka tega člena, ki za svoje zemljišče še niso prejeli odškodnine, jo imajo pravico zahtevati v skladu z zakonom.

68. člen

Z uveljavitvijo tega odloka preneha veljati odlok o gospodarjenju z javnimi potmi (Uradni list SRS, št. 30/87).

69. člen

(začetek veljavnosti odloka)

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskih cestah (Uradni list RS 66/05) vsebuje naslednje prehodne in končne določbe:

6. člen

Za 67. členom se doda novi 67.a člen, ki se glasi:

Do uveljavitve ustreznih aktov za podelitev koncesije, ki jih bo sprejel Mestni svet MOL, se bodo oddala dela letnega rednega vzdrževanja občinskih cest z javnim razpisom po zakonu o javnih naročilih.

7. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Na podlagi 32. in 33. člena Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93 in 30/98), 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 26/01 in 28/01), 26. člena Odloka o občinskih cestah (Uradni list RS, št. 78/00 in 66/05) in Odloka o kategorizaciji občinskih cest (Uradni list RS, št. 70/05) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na 43. seji dne 6. 2. 2006 sprejel

ODLOK

o koncesiji za opravljanje obvezne gospodarske javne službe vzdrževanje občinskih cest

SPLOŠNE DOLOČBE

Predmet koncesijskega akta

1. člen

Ta odlok določa predmet in pogoje za podelitev koncesije ter ureja druga vprašanja v zvezi z izvajanjem podeljenih koncesij za naslednjo obvezno gospodarsko javno službo:

- vzdrževanje občinskih cest za območja 1, 2 in 3 ter redno vzdrževanje cestno prometne signalizacije, semaforkega sistema ter redno vzdrževanje cestnih naprav in ureditev v Mestni občini Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: gospodarska javna služba). Območja so razvidna iz grafične priloge, ki je sestavni del tega odloka.

Občinske ceste na območju Mestne občine Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: MOL) iz prvega odstavka tega člena so infrastruktura javne službe in so kategorizirane z Odlokom o kategorizaciji občinskih cest (Uradni list RS, št. 70/05). Seznam občinskih cest za posamezno območje iz prvega odstavka tega člena se objavi v razpisni dokumentaciji javnega razpisa po tem odloku.

Enotnost koncesijskega razmerja

2. člen

V MOL se dejavnosti iz 1. člena izvajajo s podelitvijo koncesije osebi zasebnega prava. Koncesijo gospodarske javne službe lahko sestavlja eno ali več koncesijskih razmerij, glede na razpisane sklope.

DEJAVNOSTI, KI SO PREDMET GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE

Vsebina gospodarske javne službe

3. člen

Vsebina gospodarske javne službe po posameznih sklopih obsega:

- SKLOP 1: vzdrževanje cest v območju 1,
- SKLOP 2: vzdrževanje cest v območju 2,
- SKLOP 3: vzdrževanje cest v območju 3,
- SKLOP 4: redno vzdrževanje prometne signalizacije,
- SKLOP 5: urejanje svetlobnih prometnih znakov in svetlobnih označb
- SKLOP 6: redno vzdrževanje cestnih naprav in ureditev.

Dejavnosti, ki so predmet gospodarske javne službe so:

- redno vzdrževanje prometnih površin,
- redno vzdrževanje bankin,
- redno vzdrževanje odvodnjavanja,
- redno vzdrževanje brežin,
- redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme,
- urejanje svetlobnih prometnih znakov in svetlobnih označb
- redno vzdrževanje cestnih naprav in ureditev,
- redno vzdrževanje cestnih objektov,
- redno vzdrževanje fontan,
- redno vzdrževanje tekočih stopnic,
- redno vzdrževanje vegetacije,
- večja vzdrževalna dela,
- zagotavljanje preglednosti,
- zimska služba,
- nadzor osnih obremenitev, skupnih mas in dimenzij vozil,
- intervencijski ukrepi,
- pregledniška služba,
- vodenje katastra.

Vsebinsko gospodarske javne službe obsegajo tudi druge storitve, ki jih določajo zakoni ali drugi podzakonski akti.

SPLOŠNI POGOJI ZA IZVAJANJE GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE IN UPORABO JAVNIH DOBRIN TER OBMOČJE IZVAJANJA

Koncesionarjev pravni monopol

4. člen

Gospodarska javno službo opravlja koncesionar, ki ima na podlagi upravne odločbe in koncesijske pogodbe na posameznem območju MOL:

- izključno pravico opravljati gospodarsko javno službo,
- izključno pravico uporabljati infrastrukturne objekte in naprave javne gospodarske službe ter skrbeti za njihov razvoj in jih vzdrževati kot dober gospodar ter
- dolžnost zagotavljati nemoteno in trajno opravljanje javne službe skladno s predpisi.

Koncesionar, ki ima izključno pravico opravljanja dejavnosti, mora dejavnost opravljati v svojem imenu in za svoj račun. Koncesionar je po pooblastilu koncedenta izvajalec gospodarske javne službe na enem ali več razpisanih območjih in na rednem vzdrževanju cestno prometne signalizacije in opreme, semaforkega sistema in cestnih naprav in ureditev.

V izjemnih primerih, ko je potrebno zaščititi ustavno zavarovane človekove pravice in temeljne svoboščine lahko koncedent ali pa koncesionar, ob soglasju koncedenta, sklene z drugim usposobljenim izvajalcem pogodbo o začasni pomoči, v okviru katere lahko druga oseba opravlja posamezne storitve gospodarske javne službe na območju MOL.

Skladno z 42. členom Odloka o cestnoprometni ureditvi (Uradni list RS, št. 33/01) prometno signalizacijo in prometno opremo na občinskih cestah lahko postavljajo, spreminjajo, vzdržujejo in odstranjujejo le fizične in pravne osebe, ki so za to pooblašene s strani MOL.

Pogoji izvajanja gospodarske javne službe

5. člen

Pogoji izvajanja gospodarske javne službe, ki so predmet te koncesije, so določeni v odloku o načinu izvajanja gospodarske javne službe in v tem odloku.

Uporabniki storitev javne službe

6. člen

Uporabniki storitev obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja cest so vsi uporabniki javnih površin v MOL.

Gospodarska javna služba se izvaja na celotnem območju MOL.

Gospodarska javna služba se izvaja skladno s predpisi in na krajevno običajen način.

Uporaba javnih dobrin

7. člen

Javne dobrine, ki so zagotovljene v okviru gospodarske javne službe, so zagotovljene vsakomur pod enakimi pogoji.

Uporaba storitev gospodarske javne službe je v obsegu, ki ga določajo zakoni in predpisi o načinu izvajanja gospodarske javne službe (5. člen ZGJS), za uporabnike obvezna.

Oddaja pravnih poslov tretjim osebam

8. člen

Koncesionar dejavnosti gospodarske javne službe deloma ali v celoti ne sme prenesti na tretje osebe.

Pri oddaji pravnih poslov tretjim osebam mora koncesionar ravnati skladno z načelom nediskriminatornosti.

Koncesionar mora pri oddaji pravnih poslov, ki izpolnjujejo predpostavke javnih naročil (javno sofinanciranje), tretjim osebam ravnati skladno z veljavnim zakonom in drugimi predpisi, ki urejajo oddajo javnih naročil.

RAZMERJA KONCESIONARJA DO UPORABNIKOV IN KONCEDENTA

Pravice in dolžnosti koncesionarja, koncedenta in uporabnikov

9. člen

Razmerja koncesionarja do uporabnikov in koncedenta tvorijo pravice in dolžnosti koncesionarja, koncedenta in uporabnikov.

Pravice in dolžnosti koncesionarja, koncedenta in uporabnikov v zvezi z gospodarsko javno službo, ki je predmet tega koncesijskega akta, so določene s predpisi o načinu izvajanja gospodarske javne službe.

Dolžnosti koncesionarja

10. člen

Dolžnosti koncesionarja so:

- izvajati koncesijo s skrbnostjo strokovnjaka v skladu z zakoni, drugimi predpisi in koncesijsko pogodbo in zagotavljati uporabnikom enakopravno kontinuirano oskrbo z javnimi dobrinami ter kvalitetno opravljanje gospodarske javne službe v skladu s predpisi in v javnem interesu;
- upoštevati tehnične, zdravstvene in druge normative in standarde, povezane z izvajanjem gospodarske javne službe, in tehnične specifikacije za vzdrževanje, ki bodo sestavni del razpisne dokumentacije;
- kot dober gospodar uporabljati, upravljati in/oziroma vzdrževati objekte, naprave in druga sredstva, namenjena izvajanju dejavnosti;
- po izgradnji prenesti v last koncedenta objekte komunalne infrastrukture;
- skleniti pogodbe za uporabo javnih dobrin, oziroma opravljanje storitev, ki so predmet koncesije ali v povezavi z njo;
- skrbeti za tekoče obveščanje javnosti o dogodkih v zvezi z izvajanjem gospodarske javne službe;
- oblikovati predloge cen oziroma sprememb tarife storitev;
- obračunavati pristojbine in druge prispevke, če so le - ti uvedeni s predpisom;
- pripravljati projekte za pridobivanje finančnih sredstev iz drugih virov,
- voditi evidence in katastre v zvezi z gospodarskimi javnimi službami;
- ažurno in strokovno voditi poslovne knjige;
- pripraviti ustrezne poslovne načrte, letne plane gospodarske javne službe in letna poročila, kakor tudi druge kalkulacije stroškov in prihodkov dejavnosti;
- pripravljati letne in mesečne plane vzdrževanja;
- poročati koncedentu o izvajanju koncesije;
- omogočati nemoten nadzor nad izvajanjem gospodarske javne službe in
- obveščati pristojne organe (inšpekcije) o kršitvah.

Dolžnosti koncedenta

11. člen

Dolžnosti koncedenta so zlasti:

- da zagotavlja izvajanje vseh storitev, predpisanih z zakonom, predpisi o načinu izvajanja gospodarske javne službe in s tem odlokom ter v skladu s pogoji iz tega odloka;
- da zagotavlja takšno višino plačil in ceno storitev, da je ob normalnem poslovanju možno zagotoviti ustrezen obseg in kakovost storitev;
- da zagotovi sankcioniranje uporabnikov zaradi onemogočanja izvajanja storitev gospodarske javne službe;
- da zagotovi sankcioniranje morebitnih drugih nepooblaščenih izvajalcev, ki bi med dobo trajanja koncesije izvajali storitve gospodarske javne službe na področju občine;

- pisno obveščanje koncesionarja o morebitnih ugovorih oziroma pritožbah uporabnikov.

Pravice in dolžnosti uporabnikov

12. člen

Pravica uporabnikov je:

- uporabljati storitve gospodarske javne službe pod pogoji, določenimi z zakonom, s tem odlokom in z drugimi predpisi;
- zahtevati vse storitve gospodarske javne službe;
- vpogled v evidence - kataster oziroma v zbirke podatkov, ki jih vodi koncesionar in se nanašajo nanj.

Uporabniki imajo do koncesionarja zlasti dolžnost:

- upoštevati navodila koncesionarja in omogočiti neovirano opravljanje storitev gospodarske javne službe;
- pripraviti neoviran dostop do vseh prostorov in naprav, kjer se opravljajo storitve gospodarske javne službe;
- prijaviti vsa dejstva, pomembna za izvajanje gospodarske javne službe, oziroma sporočiti koncesionarju vsako spremembo;
- nuditi koncesionarju potrebne podatke za vodenje katastra - obveznih zbirk podatkov.

POGOJI, KI JIH MORA IZPOLNJEVATI KONCESIONAR

Status koncesionarja

13. člen

Koncesionar je lahko pravna ali fizična oseba. Prijavo na javni razpis lahko poda skupaj tudi več oseb, ki morajo prijavi predložiti pravni akt, iz katerega izhajajo medsebojna razmerja med več osebami in njihova zaveza, da bodo v primeru izbora za koncesionarja ustanovili pravno organizacijsko obliko, s katero bo koncedent sklenil koncesijsko pogodbo.

Vsaka oseba lahko vloži le eno vlogo (prijavo). V primeru skupne vloge sme biti ista oseba ali njena povezana družba udeležena le pri eni skupni vlogi.

Dokazovanje izpolnjevanja pogojev

14. člen

V prijavi za pridobitev koncesije (prijavi na javni razpis) mora ponudnik izpolnjevati naslednje pogoje, ki so ločeni na sledeči način:

Pogoji, ki so enaki za vseh 6 sklopov:

- da izpolnjuje pogoje za priznanje sposobnosti skladno z 42. členom Zakona o javnih naročilih (ZJN - 1)
- da bo poskrbel za ekološko odstranitev odpadkov z delovišča v skladu z zakonodajo
- da je sposoben samostojno zagotavljati vse javne dobrine, ki so predmet gospodarske javne službe na kontinuiran in kvaliteten način, ob upoštevanju tega odloka, predpisov, normativov in standardov, ter zagotavljati poenotenost opreme;

- da zagotavlja interventno izvajanje javne službe ob vsakem času, pri čemer mora biti v primeru intervencije na območju MOL najmanj 5 delovnih ekip v roku 30 minut po sporočeni zahtevi za intervencijsko posredovanje;
- da je finančno in poslovno sposoben (pozitivni finančni rezultat v zadnjih 3 letih, višina letnih prihodkov v zadnjih 3 letih mora znašati najmanj v višini razpisane letne vrednosti koncesije, ločeno po sklopih (sredstva podizvajalcev/partnerjev se ne upoštevajo);
- da je usposobljen za vodenje katastra ter da razpolaga z ustreznimi delovnimi pripravi za njegovo vodenje;
- da se obveže zavarovati proti odgovornosti za škodo, ki jo z opravljanjem dejavnosti lahko povzroči občini ali tretji osebi (predloži ustrezno predpogodbo);
- da predloži elaborat o usposobljenosti opravljanja dejavnosti z vidika kadrov, organizacije dela, strokovne opremljenosti, sposobnosti vodenja katastra, finančno - operativnega vidika in razvojnega vidika, s katerim dokaže izpolnjevanje pogojev iz tega člena;
- da izpolnjuje druge pogoje, potrebne za udeležbo (sposobnost), določene z veljavnim zakonom, ki ureja postopek oddaje javnih naročil;
- da ima ustrezne delovne izkušnje na razpisanih delih vzdrževanja javnih cest v zadnjih petih letih in je pogodbeni letna vrednost vzdrževanja pri vsaj enem naročniku znašala za preteklo leto najmanj 40% razpisane letne pogodbene vrednosti vzdrževanja javnih cest, ločeno po sklopih;
- da ponudnik ni uvrščen na seznam poslovnih subjektov, s katerimi na podlagi določb Zakona o preprečevanju korupcije ne smejo poslovati naročniki iz prvega, drugega in tretjega odstavka 28. člena Zakona o preprečevanju korupcije.

Pogoji, ločeni po sklopih:

a) Kadri

SKLOP 1: vzdrževanje cest v območju 1

Najmanjše število zaposlenih 180 delavcev. Od tega števila je obvezno v sestavi:

- najmanj ena oseba s petimi leti delovnih izkušenj pri dejavnosti, ki je predmet koncesije, ki ji je bila izdana odločba o vpisu v imenik pooblaščenih inženirjev in ima strokovno izobrazbo najmanj VII. stopnje gradbene smeri,
- najmanj ena oseba VI. stopnje gradbene smeri – pooblaščen inženir,
- najmanj ena oseba VI. stopnje smeri strojni inženir,
- zadostno število ostalih delavcev z ustreznimi kvalifikacijami (V., IV. in III. stopnje), usposobljenostjo oziroma izkušnjami na področju ustrezne tehnične smeri, in sicer najmanj:
 - gradbeni tehnik s strokovnim izpitom3,
 - gradbeni tehnik3,
- organizirana stalna intervencijska skupina,
- stalno dežurstvo.

Za vse kadre se zahteva, da morajo biti v rednem delovnem razmerju pri ponudniku.

SKLOP 2: vzdrževanje cest v območju 2

Najmanjše število zaposlenih 90 delavcev. Od tega števila je obvezno v sestavi:

- najmanj ena oseba s petimi leti delovnih izkušenj pri dejavnosti, ki je predmet koncesije, ki ji je bila izdana odločba o vpisu v imenik pooblaščenih inženirjev in ima strokovno izobrazbo najmanj VII. stopnje gradbene smeri,
- najmanj ena oseba VI. stopnje gradbene smeri – pooblaščen inženir,
- najmanj ena oseba VI. stopnje smeri strojni inženir,
- zadostno število ostalih delavcev z ustreznimi kvalifikacijami (V., IV. In III. stopnje), usposobljenostjo oziroma izkušnjami na področju ustrezne tehnične smeri, in sicer najmanj:
 - gradbeni tehnik s strokovnim izpitom.....2,
 - gradbeni tehnik2,
- organizirana stalna intervencijska skupina,
- stalno dežurstvo.

Za vse kadre se zahteva, da morajo biti v rednem delovnem razmerju pri ponudniku.

SKLOP 3: vzdrževanje cest v območju 3

Najmanjše število zaposlenih 120 delavcev. Od tega števila je obvezno v sestavi:

- najmanj ena oseba s petimi leti delovnih izkušenj pri dejavnosti, ki je predmet koncesije, ki ji je bila izdana odločba o vpisu v imenik pooblaščenih inženirjev in ima strokovno izobrazbo najmanj VII. stopnje gradbene smeri,
- najmanj ena oseba VI. stopnje gradbene smeri – pooblaščen inženir,
- najmanj ena oseba VI. stopnje smeri strojni inženir,
- zadostno število ostalih delavcev z ustreznimi kvalifikacijami (V., IV. In III. stopnje), usposobljenostjo oziroma izkušnjami na področju ustrezne tehnične smeri, in sicer najmanj:
 - gradbeni tehnik s strokovnim izpitom3,
 - gradbeni tehnik3,
- organizirana stalna intervencijska skupina,
- stalno dežurstvo.

Za vse kadre se zahteva, da morajo biti v rednem delovnem razmerju pri ponudniku.

SKLOP 4: redno vzdrževanje cestno prometne signalizacije

Najmanjše število zaposlenih 32 delavcev. Od tega števila je obvezno v sestavi:

- najmanj ena oseba s petimi leti delovnih izkušenj pri dejavnosti, ki je predmet koncesije, ki ji je bila izdana odločba o vpisu v imenik pooblaščenih inženirjev in ima strokovno izobrazbo najmanj VII. stopnje gradbene smeri,
- najmanj ena oseba VI. stopnje elektrotehnične smeri – pooblaščen inženir,
- najmanj ena oseba VI. stopnje smeri prometni inženir,

- zadostno število ostalih delavcev z ustreznimi kvalifikacijami (V., IV. In III. stopnje), usposobljenostjo oziroma izkušnjami na področju ustrezne tehnične smeri, in sicer najmanj:
 - prometni tehnik3,
 - elektrotehnik2,
 - KV delavec25,
 - črkoslikar1,
 - geodetski tehnik1.

Za vse kadre se zahteva, da morajo biti v rednem delovnem razmerju pri ponudniku.

SKLOP 5: urejanje svetlobnih prometnih znakov in svetlobnih označb

Najmanjše število zaposlenih 22 delavcev. Od tega števila je obvezno v sestavi:

- najmanj ena oseba s petimi leti delovnih izkušenj pri dejavnosti, ki je predmet koncesije, ki ji je bila izdana odločba o vpisu v imenik pooblaščenih inženirjev in ima strokovno izobrazbo najmanj VII. stopnje gradbene smeri,
- najmanj dve osebi VI. stopnje elektrotehnične smeri – pooblaščen inženir,
- najmanj ena oseba VI. stopnje smeri prometni inženir,
- zadostno število ostalih delavcev z ustreznimi kvalifikacijami (V., IV. In III. stopnje), usposobljenostjo oziroma izkušnjami na področju ustrezne tehnične smeri, in sicer najmanj:
 - prometni tehnik2,
 - elektrotehnik5,
 - geodetski tehnik1,
 - elektro monter10.

Za vse kadre se zahteva, da morajo biti v rednem delovnem razmerju pri ponudniku.

SKLOP 6: redno vzdrževanje cestnih naprav in ureditev

Najmanjše število zaposlenih 10 delavcev. Od tega števila je obvezno v sestavi:

- najmanj ena oseba VI. stopnje elektrotehnične smeri – pooblaščen inženir,
- najmanj ena oseba VI. stopnje smeri prometni inženir,
- zadostno število ostalih delavcev z ustreznimi kvalifikacijami (V., IV. In III. stopnje), usposobljenostjo oziroma izkušnjami na področju ustrezne tehnične smeri, in sicer najmanj:
 - elektrotehnik3
 - KV delavec2

Za vse kadre se zahteva, da morajo biti v rednem delovnem razmerju pri ponudniku.

b) Objekti, potrebni za izvajanje del

Velikost in opremljenost objektov za vseh 6 sklopov mora biti v skladu z zahtevami Zakona o varnosti in zdravju pri delu in Pravilnikom o zahtevah za zagotavljanje varnosti in zdravja

delavcev na delovnih mestih. Ponudnik mora razpolagati z zahtevanimi prostori in za navedene prostore predložiti ustrezní tlorisni načrt.

Zgradbe mora imeti ponudnik v svoji lasti oziroma imeti sklenjeno najemno pogodbo za čas trajanja pogodbe.

Oprema mora biti ustrezno vzdrževana in uporabljiva. Naročnik ima pravico zahtevano opremo preveriti pri ponudniku. Zagotovitev navedenih zahtev o mehanizaciji in opremi ponudnik dokaže z izpisom iz knjige osnovnih sredstev v izvirniku (originalu) ali v navadni fotokopiji z žigom in podpisom zastopnika ponudbe ali pogodbo o poslovnem sodelovanju (najemu) za navedeno opremo za čas trajanja pogodbe.

Koncesionar mora izpolnjevati tudi morebitne druge pogoje za izvajanje dejavnosti, ki jih določajo drugi predpisi.

SKLOP 1, 2, 3: vzdrževanje cest v območju 1, 2, 3

Ponudnik mora zagotoviti ustrezno opremljeno cestno vzdrževalno enoto (tehnična ali cestna baza), v kateri morajo biti naslednji posebni objekti:

- pokrita skladišča za posipne in druge materiale,
- deponija za drobljenec za posipanje,
- garaže ali primerni prostori za predpisano mehanizacijo, skladno s Pravilnikom o licencah za opravljanje prevozov v cestnem prometu,
- skladišče za cestno prometno signalizacijo,
- skladišče za materiale za interventno krpanje cest,
- priročna mehanična delavnica s skladiščem,
- upravni prostori,
- mešalna baterija za CaCl₂,
- cisterna za CaCl₂,
- prostor za deponijo materialov za predelavo – asfalti, betoni in izkopni materiali,
- posebej označen in zaščiten prostor za shranjevanje kemičnih sredstev.

SKLOP 4: redno vzdrževanje cestno prometne signalizacije in

SKLOP 5: urejanje semaforkega sistema in

SKLOP 6: redno vzdrževanje cestnih naprav in ureditev

Ponudnik mora zagotoviti:

- priročne delavnice z ustreznimi skladišči za opravljanje dejavnosti,
- ustrezne poslovne prostore,
- ustrezne parkirne prostore, skladno z Pravilnikom o licencah za opravljanje prevozov v cestnem prometu,
- prostor za nadzorni center za spremljanje delovanja cestnih naprav in ureditev.

c) Mehanizacija in oprema

SKLOP 1: vzdrževanje cest v območju 1

Minimalni obseg mehanizacije in opreme ponudnika rednega letnega in zimskega vzdrževanja je:

• merilec slanosti	1
• čelni snežni rezkar	1
• stranski snežni rezkar 100 t/h	1
• rezervoar za solnico z mešalno garnituro	1
• vozilo z zabojem za prevoz asfalta s ponjavo	5
• rezkar za asfalt 1 m širine	1
• rezkar za asfalt 0,5 m širine	1
• poltovorno vozilo s kabino	9
• tovorno vozilo	10
• unimog ali traktor s priključki	2
• priključek kosilnica za bankine	1
• priključek krtača	1
• priključek metla	2
• priključek žaga	1
• priključek škarje	1
• rovokopač	10
• mini nakladač	10
• nakladač	2
• valjar za mulde	1
• valjar teže do 2500 kg	4
• valjar teže do 8000 kg	2
• avtomatski posipalec za mokro soljenje do 2 m ³	4
• avtomatski posipalec za mokro soljenje od 2 do 3 m ³	2
• avtomatski posipalec za mokro soljenje nad 3 m ³	4
• motorna brizgalka emulzije 1 m ³	1
• stroj za rezanje asfalta do globine 10 cm	2
• stroj za rezanje asfalta nad globino 10 cm	2
• vibracijsko nabijalo	4
• motorno razbijalno kladivo	4
• samostojna rotacijska kosilnica delovne širine 1,2 do 1,4 m	2
• samostojna rotacijska kosilnica delovne širine 0,8 do 1,0 m	2
• greder	1
• finišer	2
• snežni čelni plug širine nad 2,9 m	20
• snežni čelni plug širine od 2,5 do 2,8 m	10
• snežni čelni plug širine do 2,4 m	10
• traktor	10
• specialno poltovorno vozilo s samonakladalno	

- napravo1
- tehtnica za tehtanje tovornih vozil.....1
- informacijski sistem, ki je kompatibilen z naročnikovim, in primerna računalniška oprema, katero bo na zahtevo naročnika pravočasno dopolnjeval in noveliral.

SKLOP 2: vzdrževanje cest v območju 2

Minimalni obseg mehanizacije in opreme ponudnika rednega letnega in zimskega vzdrževanja je:

- merilec slanosti1
- čelni snežni rezkar1
- stranski snežni rezkar 100 t/h1
- rezervoar za solnico z mešalno garnituro1
- vozilo z zabojem za prevoz asfalta s ponjavo4
- rezkar za asfalt 1 m širine1
- rezkar za asfalt 0,5 m širine1
- komplet signalizacije za delo na cesti in zaporo na cesti.....4
- poltovorno vozilo s kabino za 6 oseb z vso opremo za bolj zahtevna dela.....8
- tovorno vozilo do 11 t nosilnosti8
- tovorno vozilo do 15 t nosilnosti2
- unimog ali traktor s priključki4
- priključek kosilnica za bankine2
- priključek krtača1
- priključek metla1
- priključek žaga.....1
- priključek škarje1
- rovokopač8
- mini nakladač.....5
- nakladač2
- valjar za mulde1
- valjar teže do 2500 kg.....2
- valjar teže do 8000 kg.....1
- avtomatski posipalec za mokro soljenje do 2 m³3
- avtomatski posipalec za mokro soljenje od 2 do 3 m³1
- avtomatski posipalec za mokro soljenje nad 3 m³3
- motorna brizgalka emulzije 1 m³1
- stroj za rezanje asfalta do globine 10 cm.....2
- stroj za rezanje asfalta nad globino 10 cm.....2
- vibracijsko nabijalo3
- motorno razbijalno kladivo.....3
- greder.....1
- snežni čelni plug širine nad 2,9 m15
- snežni čelni plug širine od 2,5 do 2,8 m7
- snežni čelni plug širine do 2,4 m8
- vlečni snežni plugi.....6

- vlečni posipalec 1,25 m³8
- vlečni posipalec 0,8 m³1
- vlečni posipalec 0,4 m³5
- traktor15
- specialno poltovorno vozilo s samonakladalno
napravo1
- tehtnica za tehtanje tovornih vozil1
- informacijski sistem, ki je kompatibilen z naročnikovim, in primerna računalniška
oprema, katero bo na zahtevo naročnika pravočasno dopolnjeval in noveliral.

SKLOP 3: vzdrževanje cest v območju 3

Minimalni obseg mehanizacije in opreme ponudnika rednega letnega in zimskega vzdrževanja je:

- merilec slanosti1
- čelni snežni rezkar1
- stranski snežni rezkar 100 t/h1
- rezervoar za solnico z mešalno garnituro.1
- vozilo z zabojem za prevoz asfalta s ponjavo4
- rezkar za asfalt 1 m širine1
- rezkar za asfalt 0,5 m širine1
- komplet signalizacije za delo na cesti
in zaporo na cesti4
- poltovorno vozilo s kabino za 6 oseb
z vso opremo za bolj zahtevna dela8
- tovorno vozilo do 11 t nosilnosti8
- tovorno vozilo do 15 t nosilnosti3
- unimog ali traktor s priključki2
- priključek kosilnica za bankine2
- priključek krtača1
- priključek metla1
- priključek žaga1
- priključek škarje1
- rovokopač8
- mini nakladač6
- nakladač2
- valjar za mulde1
- valjar teže do 2500 kg2
- valjar teže do 8000 kg1
- avtomatski posipalec za mokro soljenje do 2 m³3
- avtomatski posipalec za mokro soljenje od 2 do 3 m³1
- avtomatski posipalec za mokro soljenje nad 3 m³3
- motorna brizgalka emulzije 1m³1
- stroj za rezanje asfalta do globine 10 cm2
- stroj za rezanje asfalta nad globino 10 cm1
- vibracijsko nabijalo3
- motorno razbijalno kladivo3

• greder.....	1
• finišer.....	2
• snežni čelni plug širine nad 2,9 m.....	15
• snežni čelni plug širine od 2,5 do 2,8 m.....	9
• snežni čelni plug širine do 2,4 m.....	10
• vlečni snežni plug.....	2
• vlečni posipalec 1,25 m ³	2
• vlečni posipalec 0,8 m ³	1
• vlečni posipalec 0,4 m ³	2
• traktor.....	10
• specialno poltovorno vozilo s samonakladalno napravo.....	1
• tehtnica za tehtanje tovornih vozil.....	1
• informacijski sistem, ki je kompatibilen z naročnikovim, in primerna računalniška oprema, katero bo na zahtevo naročnika pravočasno dopolnjeval in noveliral.	

SKLOP 4: redno vzdrževanje prometne signalizacije

Označbe na vozišču in drugih prometnih površinah:

Strojna oprema za izdelavo prečnih označb:

• visokotlačna črpalka za ročno brizganje tankoslojnih prečnih označb.....	3
• kompresorska črpalka za ročno brizganje tankoslojnih prečnih označb.....	3
• visokotlačni stroj za strojni nanos tankoslojnih prečnih označb.....	2
• stroj za odstranjevanje talnih označb – freza.....	1

Strojna oprema za izdelavo vzdolžnih označb:

- kompresorski stroj na motorni pogon za nanos tankoslojnih vzdolžnih označb z računalnikom za izdelavo vzdolžnih označb po standardih
- visokotlačni stroj na motorni pogon za nanos tankoslojnih vzdolžnih označb na pločnikih in kolesarskih stezah

Oprema za nanos srednjeslojnih označb na vozišče:

- pištola za nanos podlage
- digitalni merilec temperature tal
- strojni valj za nanos srednjeslojnih označb – folije
- oprema za toplotno obdelavo folije

Oprema za nanos debeloslojnih označb na vozišče:

- digitalni merilec temperature tal
- pištola za nanos podlage
- oprema za termo obdelavo simbolov in lepljenje na podlago

- gorilnik z nastavitvijo moči gretja
- stroj za nanos vroče plastike za izdelavo prečnih in vzdolžnih označb

Transportna sredstva za prevoz opreme:

- tovorna vozila za prevoz strojev in prikolic (nosilnost 6t)2
- tovorna vozila za prevoz barv in zaščitne opreme (nosilnost 1.5 t).....5
- prikolice za prevoz strojev za vzdolžne označbe2
- vozila za izvajanje pregledniške službe z predpisano opremo (tehnične specifikacije za vzdrževanje)3

Transportna sredstva za prevoz opreme:

- tovorna vozila za prevoz opreme.....3
- kombinirano vozilo s priročnim orodje1
- avto dvigalo s košaro višine do 17 m1
- tovorno vozilo s hidravličnim dvigalo.....1

SKLOP 5: Svetlobni prometni znaki in svetlobne označbe

Vozni park:

- osebna vozila5
- tovorno vozilo s košaro 12m1
- tovorno vozilo s košaro 17m1
- tovorno vozilo s hidravličnim dvigalom.....1
- tovorno vozilo s ponjavo1
- kombinirano vozilo za prevoz opreme ali tovora1
- kombinirano vozilo za prevoz oseb.....1
- rovokopač1
- 1 enoosna prikolica za kandelabre.....1

Oprema:

- testna naprava MSKE 60
- testna naprava MSKE 20
- aparatura "realno breme"
- osciloskop
- scopometer
- analogni multimeter
- digitalni multimeter, stabiliziran laboratorijski usmernik
- elektronski preizkuševalec toka
- univerzalni merilni instrument za merjenje zakonsko predpisanih lastnosti električnih instalacij
- programirna naprava za MSKE 60
- programirna naprava za MSKE 20
- ustrezna programska oprema (aaSIDRA, SYNCRO)
- 10 elektronskih premičnih merilnih instrumentov za štetje, klasifikacijo in merjenje hitrosti vozil s pripadajočo programsko opremo

SKLOP 6: redno vzdrževanje cestnih naprav in ureditev

Vozni park:

- 2 osebni vozili
- 1 tovorno vozilo s košaro 12m
- 1 kombinirano vozilo za prevoz oseb
- 1 rovokopač

Oprema:

- analogni multimeter
- digitalni multimeter
- stabiliziran laboratorijski usmernik
- elektronski preizkuševalec toka
- univerzalni merilni instrument za merjenje zakonsko predpisanih lastnosti električnih instalacij
- ustrezna programska oprema

JAVNA POOBLASTILA

Vodenje katastra gospodarske javne službe

15. člen

Koncesionar ima javno pooblastilo za vodenje katastra gospodarske javne službe skladno z odlokom o načinu izvajanja gospodarske javne službe.

Kataster mora biti voden ažurno, koncesionar, ki pridobi koncesijo na podlagi tega odloka, pa ga mora vzpostaviti skladno z veljavno zakonodajo in kolikor z odlokom o načinu izvajanja posamezne gospodarske javne službe ni določen krajši rok, v 12 mesecih po podpisu koncesijske pogodbe.

Ostala javna pooblastila

16. člen

Koncesionar ima javno pooblastilo za izdajanje mnenj in soglasij ter dovoljenj v skladu s 70. členom Zakona o javnih cestah.

VIRI FINANCIRANJA IN DRUGA POSLOVNO - FINANČNA DOLOČILA

Viri financiranja

17. člen

Gospodarska javna služba se financira iz sredstev proračuna MOL na podlagi letnega programa vzdrževanja cest. Plačila koncedenta morajo biti vsebinsko vezana na izvajanje dejavnosti oziroma odvisna od količine in kakovosti storitev.

Način pridobivanja finančnih virov se uredi s koncesijsko pogodbo.

Izhodiščne tarife in njihovo spreminjanje

18. člen

Izhodiščne tarife in pogoji za njeno spreminjanje se določijo s sklepom o razpisu koncesije, pri čemer pa morajo biti upoštevani morebitni predpisani okviri oziroma ukrepi cenovne politike, določene na državni ravni. O spreminjanju tarif odloča župan na obrazložen predlog koncesionarja.

Zavarovanje odgovornosti

19. člen

Za izvajanje gospodarske javne službe je odgovoren koncesionar.

Koncesionar je v skladu z zakonom odgovoren za škodo, ki jo pri opravljanju ali v zvezi z opravljanjem gospodarske javne službe povzročijo pri njem zaposleni ljudje ali pogodbeni (pod)izvajalci koncedentu, lokalni skupnosti, uporabnikom ali tretjim osebam.

Koncesionar je pred sklenitvijo koncesijske pogodbe, dolžan iz naslova splošne civilne odgovornosti (vključno z razširitvijo na druge nevarnostne vire) z zavarovalnico skleniti zavarovalno pogodbo za škodo z najnižjo višino enotne zavarovalne vsote, določeno s sklepom o javnem razpisu za zavarovanje dejavnosti (za škodo, ki jo povzroči z nerednim ali nevestnim opravljanjem gospodarske javne službe, za škodo, ki jo pri opravljanju ali v zvezi z opravljanjem javne službe povzročijo pri njem zaposlene osebe uporabnikom ali drugim osebam). Pogodba o zavarovanju mora imeti klavzulo, da je zavarovanje sklenjeno v korist koncedenta.

V primeru, da se ugotovi, da naprave predstavljajo nevarnost za osebe in/ali premoženje, sanacija pa zaradi omejenih finančnih virov ni mogoča, je vzdrževalec naprav dolžan vzpostaviti takšno stanje naprav ali odstraniti naprave, da le - te v nobenem primeru ne predstavljajo nevarnosti v primeru porušitve.

Ločeno računovodstvo

20. člen

Koncesionar mora za gospodarsko javno službo iz tega odloka za območje MOL voditi ločeno računovodstvo po določilih Zakona o gospodarskih družbah in Slovenskega računovodskega standarda 35.

JAVNI RAZPIS

Oblika in postopek javnega razpisa

21. člen

Koncesionarja za izvajanje gospodarske javne službe po posameznih sklopih iz tega odloka, se izbere z javnim razpisom.

Postopek podelitve koncesije za opravljanje javne službe se začne s sklepom župana, ki vsebuje:

- predmet koncesije,

- predlagano ceno, ki predstavlja strošek koncedenta za izvajanje predmeta koncesije (predlagana cena),
- okvirni datum, v katerem morajo biti opravljene posamezne faze postopka,
- opredelitev postavke - konta v proračunu MOL za strošek predmeta koncesije.

22. člen

Predmet koncesije se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije z javnim razpisom, ki mora vsebovati:

- ime in naslov koncedenta,
- predmet koncesije,
- območje izvajanja koncesionirane gospodarske javne službe,
- dokazila o izpolnjevanju pogojev iz tega odloka,
- dobo, za katero se podeljuje koncesija,
- naslov organa in ime osebe, ki nudi dodatne informacije v zvezi z javnim razpisom,
- čas in kraj dviga razpisne dokumentacije,
- znesek in način plačila za razpisno dokumentacijo,
- čas, kraj in naslov oddaje ponudb,
- čas in kraj javnega odpiranja ponudb,
- merila za ocenitev ponudb,
- številko, datum in kraj,
- žig in podpis.

Koncedent lahko v javnem razpisu poleg podatkov iz prejšnjega odstavka objavi glede na predmet koncesije tudi druge podatke.

Javni razpis mora določiti tudi način zavarovanja resnosti prijave.

Javni razpis se lahko objavi tudi v drugih medijih, vendar ne pred objavo v Uradnem listu Republike Slovenije.

23. člen

Obvezna vsebina razpisne dokumentacije je:

- povabilo k oddaji ponudbe,
- obrazec ponudbe z navodilom za njegovo izpolnitev,
- navedba pogojev iz tega odloka,
- obrazec za ugotavljanje izpolnjevanja pogojev iz tega odloka z navodilom o njegovi izpolnitvi,
- obrazec izjave o sprejemu pogojev javnega razpisa,
- obrazec predračuna za izvedbo predmeta koncesije,
- predmet koncesije,
- območje opravljanja koncesije,
- vzorec koncesijske pogodbe,
- merila za ocenitev ponudb,
- tehnična dokumentacija in načrti,
- navedba vrste finančnega zavarovanja.

V oddani razpisni dokumentaciji se morajo označiti podatki ali dokumenti, ki so zaupne narave. Smatra se, da neoznačeni podatki niso zaupne narave.

Razpisni pogoji

24. člen

Župan s sklepom o javnem razpisu določi razpisne pogoje in način dokazovanja izpolnjevanja pogojev (vsebino listin in organ, ki listino izda).

Z razpisnimi pogoji ni dopustno določati novih pogojev, niti dopolnjevati pogojev za opravljanje dejavnosti gospodarske javne službe, ki so določeni s tem odlokom.

Merila za izbor koncesionarja

25. člen

Merila za izbor koncesionarja so:

- cena storitev 55 %,
- dosedanje pozitivne reference na področju primerljivih vzdrževalnih del 30 %,
- celovitost ponujene storitve v okviru ene pravne osebe 15 %.

Merila, po katerih koncedent izbira najugodnejšo ponudbo, morajo biti v razpisni dokumentaciji opisana in ovrednotena ter navedena v vrstnem redu. Ponudbe se vrednotijo po posameznih sklopih.

ORGAN, KI OPRAVI IZBOR KONCESIONARJA, ORGAN, PRISTOJEN ZA SKLENITEV KONCESIJSKE POGODBE IN TRAJANJE KONCESIJSKEGA RAZMERJA

Izbira koncesionarja

26. člen

Organ, ki opravi izbor koncesionarja z upravno odločbo po postopku iz tega odloka je Mestna uprava MOL.

Naloge v zvezi z javnim razpisom in razpisno dokumentacijo opravlja strokovna komisija, ki jo imenuje župan.

Strokovna komisija iz prejšnjega odstavka tega člena šteje pet (5) članov, od tega so štirje (4) javni uslužbenci Mestne uprave MOL in en (1) zunanji član.

27. člen

Odpiranje ponudb, ki ga izvede strokovna komisija na kraju in ob času, ki sta navedena v objavi javnega razpisa, je javno.

Strokovna komisija odpira ponudbe po vrstnem redu njihove dospelosti.

Nepravočasno prispelo ponudbo strokovna komisija izloči in jo, če je navzoč predstavnik ponudnika, ki je predložil pisno pooblastilo ponudnika (v nadaljnjem besedilu: pooblaščen predstavnik), vrne ponudniku takoj, sicer pa po pošti.

28. člen

Strokovna komisija pri pravočasno prispelih ponudbah ugotavlja, ali vsebujejo vsa zahtevana dokazila o izpolnjevanju pogojev iz razpisne dokumentacije.

Ponudba, ki ne vsebuje dokazil iz prejšnjega odstavka tega člena, je nepopolna in jo strokovna komisija izloči iz nadaljnje obravnave.

Pripombe na odpiranje ponudb lahko da le pooblaščen predstavnik.

29. člen

Strokovna komisija vodi zapisnik o odpiranju ponudb (v nadaljnjem besedilu: zapisnik), ki vsebuje:

- podatke o naročniku,
- naslov, datum in čas začetka postopka odpiranja ponudb,
- imena navzočih članov strokovne komisije,
- imena drugih navzočih,
- navedbo o vrstnem redu prispelih ponudb,
- navedbo o nepravočasno prispelih ponudbah,
- navedbo o nepopolnih ponudbah,
- navedbo o popolnih ponudbah,
- naziv ponudnika,
- ponujeno višino stroška za izvedbo predmeta koncesije,
- morebitne pripombe pooblaščenih predstavnikov,
- podpise članov strokovne komisije,
- podpise pooblaščenih predstavnikov,
- čas zaključka postopka odpiranja ponudb.

Zapisniku morajo biti priložena pooblastila ponudnikov.

30. člen

Zapisnik podpišejo člani strokovne komisije in pooblaščen predstavniki.

Če pooblaščen predstavnik odkloni podpis zapisnika, se to navede v zapisniku, skupaj z razlogom, zakaj je odklonil podpis.

31. člen

Zapisnik se mora poslati ponudnikom v treh dneh od odpiranja ponudb. Po končanem odpiranju ponudb lahko pooblaščen predstavniki dobijo kopijo zapisnika, kar potrdijo s svojim podpisom.

32. člen

Strokovna komisija izdela pisno poročilo o vseh obravnavanih ponudbah, ki mora vsebovati zlasti:

- ime in naslov koncedenta,
- predmet koncesije in vrednost za njegovo izvedbo,
- ime ponudnika z navedbo razloga za izločitev,
- ime ponudnika z navedbo razloga za izbor.

33. člen

Strokovna komisija pošlje poročilo iz prejšnjega člena tega odloka, skupaj z ostalim gradivom, organu iz 26. člena tega odloka za izbor koncesionarja.

34. člen

Če na javni razpis ne prispe nobena ponudba ali če ponudnik ne izpolnjuje pogojev iz javnega razpisa, se javni razpis ponavlja do izbire koncesionarja.

Do izbire koncesionarja opravlja javno službo dosednji izvajalec na podlagi pogodbe.

Sklenitev koncesijske pogodbe

35. člen

Koncesionar pridobi pravice in dolžnosti iz koncesijskega razmerja s sklenitvijo koncesijske pogodbe.

Za posamezne sklope iz 3. člena tega odloka se z izbranimi koncesionarji ali pravnimi osebami sklene ena ali več koncesijskih pogodb.

Koncesijsko pogodbo v imenu koncedenta sklene župan.

Koncesijska pogodba, ki je v bistvenem nasprotju s koncesijskim aktom, kot je veljal ob sklenitvi pogodbe, je neveljavna. Če gre za manjša ali nebistvena neskladja, se uporablja koncesijski akt.

Trajanje in podaljšanje koncesijske pogodbe

36. člen

Koncesijska pogodba se sklene za določen čas 20 let od dneva sklenitve koncesijske pogodbe (rok koncesije), z možnostjo podaljšanja koncesijske pogodbe za polovično dobo sklenjene pogodbe.

Koncesionar mora pričeti izvajati koncesijo najkasneje v 60 dneh po sklenitvi koncesijske pogodbe.

Rok koncesije ne teče v času, ko zaradi višje sile ali razlogov na strani koncedenta, koncesionar ne more izvrševati bistvenega dela koncesijskega razmerja.

Trajanje koncesijske pogodbe se lahko podaljša zgolj iz razlogov določenih z zakonom.

NADZOR NAD IZVAJANJEM KONCESIJE

Nadzor nad zakonitostjo ter strokovni in finančni nadzor

37. člen

Nadzor nad zakonitostjo izvajanja gospodarske javne službe ter strokovni in finančni nadzor urejajo odloki o načinu izvajanja gospodarske javne službe in koncesijski akt.

Medsebojna razmerja v zvezi z izvajanjem strokovnega in finančnega nadzora uredita koncedent in koncesionar s koncesijsko pogodbo.

Izvajanje nadzora

38. člen

Nadzor nad izvajanjem koncesije oziroma koncesijske pogodbe izvaja koncedent na podlagi sprejetih splošnih zahtev in standardov vzdrževanja. Koncedent lahko za posamezna strokovna in druga opravila nadzora pooblasti pristojno strokovno službo ali drugo institucijo.

Koncesionar mora koncedentu omogočiti odrejeni nadzor, vstop v svoje poslovne prostore, pregled objektov in naprav koncesije ter omogočiti vpogled v dokumentacijo (letne računovodske izkaze), v kataster gospodarske javne službe oziroma vodene zbirke podatkov, ki se nanašajo nanjo ter nuditi zahtevane podatke in pojasnila.

Nadzor je lahko napovedan ali nenapovedan. V primeru nenapovedanega nadzora mora koncedent to sporočiti pisno in utemeljiti razloge nenapovedanega nadzora.

Koncedent izvrši napovedan nadzor s poprejšnjo napovedjo, praviloma najmanj 15 dni pred izvedbo. Nadzor mora potekati tako, da ne ovira opravljanja redne dejavnosti koncesionarja in tretjih oseb, praviloma le v poslovnem času koncesionarja. Izvajalec nadzora se izkaže s pooblastilom koncedenta.

O nadzoru se napravi zapisnik, ki ga podpišeta predstavnik koncesionarja in koncedenta oziroma koncedentov pooblaščenec.

Koncesionarjeva poročila

39. člen

Koncesionar mora na zahtevo koncedenta predložiti poročila o opravljenih in potrebnih delih, potrebnih investicijah in organizacijskih ukrepih in kvaliteti izvajanja koncesije.

Koncesionar je dolžan koncedentu do 31. marca tekočega leta podati za preteklo leto letno poročilo o izvajanju koncesijske pogodbe. Poročilo mora vsebovati zlasti podatke o:

- izpolnjevanju obveznosti, ki jih ima koncesionar po koncesijski pogodbi,
- pritožbah uporabnikov storitev koncesionarja in o reševanju le teh,
- oddaji poslov podizvajalcem,
- spremembah v podjetju koncesionarja,
- škodnih dogodkih,

- spremenjenih pogojih izvajanja koncesijske pogodbe,
- koriščenju zavarovanj in
- o vseh ostalih okoliščinah, ki lahko neposredno ali posredno vplivajo na izvajanje koncesijske pogodbe.

Nadzorni ukrepi

40. člen

Če pristojni organ koncedenta ugotovi, da koncesionar ne izpolnjuje pravilno obveznosti iz koncesijskega razmerja, mu lahko z upravno odločbo naloži izpolnitev teh obveznosti, oziroma drugo ravnanje, ki izhaja iz koncesijskega akta ali koncesijske pogodbe.

Obveščanje o kapitalskih spremembah

41. člen

Koncesionar je dolžan obvestiti koncedenta o vsaki statusni spremembi, vključno s spremembo kapitalske strukture. Če koncesionar tega v razumnem roku ne stori, če je zaradi sprememb prizadet interes koncedenta, ali če so zaradi sprememb bistveno spremenjena razmerja iz koncesijske pogodbe, lahko koncedent pod pogoji iz tega odloka, razdre koncesijsko pogodbo.

PRENOS KONCESIJE

Oblika

42. člen

Opravljanje koncesionirane gospodarske javne službe se lahko prenese na drugo osebo samo z dovoljenjem koncedenta.

Koncesija se prenese na enak način, kot je bila podeljena. Novi koncesionar sklene s koncedentom novo koncesijsko pogodbo.

Posledica prenosa koncesijskega razmerja je vstop prevzemnika koncesije v pogodbeno razmerja odstopnika z uporabniki.

PRENEHANJE KONCESIJSKEGA RAZMERJA

Načini prenehanja koncesijskega razmerja

43. člen

Razmerje med koncedentom in koncesionarjem preneha:

- s prenehanjem koncesijske pogodbe,
- s prenehanjem koncesionarja,
- z odvzemom koncesije,
- z odkupom koncesije,

Zaradi enotnosti koncesijskega razmerja lahko to preneha zgolj za vse gospodarske javne službe, ki so predmet koncesije hkrati.

Prenehanje koncesijske pogodbe

44. člen

Koncesijska pogodba preneha:

- po preteku časa, za katerega je bila sklenjena,
- z (enostranskim) koncedentovim razdrtjem,
- z odstopom od koncesijske pogodbe,
- s sporazumno razvezo.

Potek roka koncesije

45. člen

Koncesijska pogodba preneha s pretekom časa, za katerega je bila koncesijska pogodba sklenjena.

Razdrtje koncesijske pogodbe

46. člen

Koncesijska pogodba lahko z (enostranskim) koncedentovim razdrtjem preneha:

- če je proti koncesionarju uveden postopek prisilne poravnave, stečaja ali likvidacijski postopek,
- če je bila koncesionarju izdana sodna ali upravna odločba zaradi kršitve predpisov iz koncesijske pogodbe ali upravnih aktov, izdanih za izvajanje koncesije, na podlagi katere se utemeljeno dvomi v nadaljnje pravilno izvajanje koncesije,
- če je po sklenitvi koncesijske pogodbe ugotovljeno, da je koncesionar dal zavajajoče in neresnične podatke, ki so vplivali na podelitev koncesije,
- če koncesionar koncesijsko pogodbo krši tako, da nastaja škoda uporabnikom njegovih storitev ali tretjim osebam,
- če obstaja utemeljen dvom, da koncesionar ne bo izpolnil svoje obveznosti.

V primeru izpolnitve katerega izmed pogojev iz prve alineje prvega odstavka tega člena lahko začne koncedent s postopkom za enostransko razdrtje koncesijske pogodbe. Postopek za razdrtje koncesijske pogodbe koncedent ustavi (umik tožbe), če je predlog za začetek stečajnega postopka, postopka prisilne poravnave ali likvidacijskega postopka zavrnjen, če je prisilna poravnava sklenjena ali potrjena, v primeru prodaje ponudnika kot pravne osebe (v stečaju) ali vsake druge, z vidika izvajanja koncesijskega razmerja sorodne posledice. Pogoji iz druge oziroma tretje alineje prejšnjega odstavka, na podlagi katerih lahko začne koncedent postopek za enostransko razdrtje koncesijske pogodbe, so izpolnjeni v trenutku, ko postane sodna ali upravna odločba, s katero je bila koncesionarju izrečena kazenska ali upravna sankcija, dokončna. Obstoj razlogov iz četrte in pete alineje prejšnjega odstavka se podrobneje določi v koncesijski pogodbi.

Koncesionar lahko razdre koncesijsko pogodbo, če koncedent ne izpolnjuje svojih obveznosti iz koncesijske pogodbe tako, da to koncesionarju onemogoča izvajanje koncesijske pogodbe.

Koncesijska pogodba se enostransko razdre po sodni poti.

Enostransko razdrtje koncesijske pogodbe ni dopustno v primeru, če je do okoliščin, ki bi takšno prenehanje utemeljevale, prišlo zaradi višje sile ali drugih nepredvidljivih in nepremagljivih okoliščin.

Ob razdoru koncesijske pogodbe je koncedent dolžan koncesionarju v enem letu zagotoviti povrnitev morebitnih revaloriziranih neamortiziranih vlaganj, ki jih ni mogoče brez posledic vrniti koncesionarju v naravi.

Odstop od koncesijske pogodbe

47. člen

Vsaka stranka lahko odstopi od koncesijske pogodbe:

- če je to v koncesijski pogodbi izrecno določeno,
- če druga stranka krši koncesijsko pogodbo, pod pogoji in na način, kot je v njej določeno.

Ne šteje se za kršitev koncesijske pogodbe akt ali dejanje koncedenta v javnem interesu, ki je opredeljen v zakonu ali na zakonu oprtem predpisu, ki se neposredno in posebej nanaša na koncesionarja in je sorazmeren s posegom v koncesionarjeve pravice.

Odstop od koncesijske pogodbe se izvede po sodni poti.

Sporazumna razveza

48. člen

Pogodbeni stranki lahko med trajanjem koncesije tudi sporazumno razvežeta koncesijsko pogodbo.

Stranki se sporazumeta za razvezo koncesijske pogodbe v primeru, da ugotovita, da je zaradi bistveno spremenjenih okoliščin ekonomskega ali systemskega značaja oziroma drugih enakovredno ocenjenih okoliščin nadaljnje opravljanje dejavnosti iz koncesijske pogodbe nesmotrno ali nemogoče.

Prenehanje koncesionarja

49. člen

Koncesijsko razmerje preneha v primeru prenehanja koncesionarja.

Koncesijsko razmerje ne preneha, če so izpolnjeni z zakonom in koncesijsko pogodbo določeni pogoji za obvezen prenos koncesije na tretjo osebo (vstopna pravica tretjih) ali v primeru prenosa koncesije na koncesionarjeve univerzalne pravne naslednike (pripojitev, spojitev, prenos premoženja, preoblikovanje). V teh primerih lahko koncedent pod pogoji iz koncesijskega akta ali koncesijske pogodbe razdre koncesijsko pogodbo ali od koncesijske pogodbe odstopi.

Odvzem koncesije

50. člen

Koncesijsko razmerje preneha, če koncedent v skladu s koncesijskim aktom koncesionarju koncesijo odvzame. Koncedent lahko odvzame koncesijo koncesionarju:

- če ne začne z opravljanjem koncesionirane gospodarske javne službe v roku, določenem s koncesijsko pogodbo,
- če je v javnem interesu, da se dejavnosti prenehajo izvajati kot gospodarske javne službe ali kot koncesionirane gospodarske javne službe.

Pogoji odvzema koncesije se določijo v koncesijski pogodbi. Odvzem koncesije je mogoč le, če kršitev resno ogrozi izvrševanje gospodarske javne službe. Koncedent mora koncesionarju o odvzemu koncesije izdati odločbo. Koncesijsko razmerje preneha z dnem pravnomočnosti odločbe o odvzemu koncesije.

Odvzem koncesije ni dopusten v primeru, če je do okoliščin, ki bi takšno prenehanje utemeljevale, prišlo zaradi višje sile ali drugih nepredvidljivih in nepremagljivih okoliščin.

V primeru odvzema iz druge alineje prvega odstavka je koncedent dolžan koncesionarju povrniti tudi odškodnino po splošnih pravilih odškodninskega prava.

Odkup koncesije

51. člen

Če koncedent enostransko ugotovi, da bi bilo gospodarske javne službe možno bolj učinkovito opravljati na drug način, lahko uveljavi takojšnji odkup koncesije. Odločitev o odkupu mora sprejeti Mestni svet MOL, ki mora hkrati tudi razveljaviti koncesijski akt in sprejeti nov(e) predpis(e) o načinu izvajanja javne službe. Odkup koncesije se izvede na podlagi upravne odločbe in uveljavi v razumnem roku, ki pa ne sme trajati več kot tri mesece.

VIŠJA SILA IN SPREMENJENE OKOLIŠČINE

Višja sila

52. člen

Višja sila in druge nepredvidljive okoliščine so izredne, nepremagljive in nepredvidljive okoliščine, ki nastopijo po sklenitvi koncesijske pogodbe in so zunaj volje pogodbenih strank (v celoti tuje pogodbenim strankam). Za višjo silo se štejejo zlasti potresi, poplave ter druge elementarne neizgode, stavke, vojna ali ukrepi oblasti, pri katerih izvajanje gospodarske javne službe ni možno na celotnem območju MOL ali na njenem delu na način, ki ga predpisuje koncesijska pogodba.

Koncesionar mora v okviru objektivnih možnosti opravljati koncesionirano gospodarsko javno službo tudi ob nepredvidljivih okoliščinah, nastalih zaradi višje sile. O nastopu okoliščin, ki pomenijo višjo silo, se morata stranki nemudoma medsebojno obvestiti in dogovoriti o izvajanju gospodarske javne službe v takih pogojih.

V primeru iz prejšnjega odstavka ima koncesionar pravico zahtevati od koncedenta povračilo stroškov, ki so nastali zaradi opravljanja koncesionirane gospodarske javne službe v nepredvidljivih okoliščinah.

Neposredno škodo, ki je bila povzročena tretjim osebam kot posledica višje sile s strani objektov, kateri so predmet koncesije, po predloženi dokumentaciji krije koncedent.

Spremenjene okoliščine

53. člen

Če nastanejo po sklenitvi koncesijske pogodbe okoliščine, ki bistveno otežujejo izpolnjevanje obveznosti koncesionarja in to v takšni meri, da bi bilo kljub posebni naravi koncesijske

pogodbe nepravilno pogodbeno tveganja prevaliti pretežno ali izključno le na koncesionarja, ima koncesionar pravico zahtevati spremembo koncesijske pogodbe.

Spremenjene okoliščine iz prejšnjega odstavka niso razlog za enostransko prenehanje koncesijske pogodbe. O nastopu spremenjenih okoliščin se morata stranki nemudoma medsebojno obvestiti in dogovoriti o izvajanju koncesijske pogodbe v takih pogojih. Kljub spremenjenim okoliščinam je koncesionar dolžan izpolnjevati obveznosti iz koncesijske pogodbe.

UPORABA PRAVA IN REŠEVANJE SPOROV

Uporaba prava

54. člen

Za vsa razmerja med koncedentom in koncesionarjem ter koncesionarjem in uporabniki storitev gospodarske javne službe se lahko dogovori izključno uporaba pravnega reda Republike Slovenije.

Arbitražna klavzula in prepoved prorogacije tujega sodišča ali arbitraže

55. člen

S koncesijsko pogodbo se dogovori, da je za odločanje o sporih med koncedentom in koncesionarjem pristojna arbitraža, kolikor to ni v nasprotju s pravnim redom.

V razmerjih med koncesionarjem in uporabniki storitev gospodarske javne službe ni dopustno dogovoriti, da o sporih iz teh razmerij odločajo tuja sodišča ali arbitraže (prepoved prorogacije tujega sodišča ali arbitraže).

PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

Objava javnega razpisa

56. člen

Javni razpis za podelitev koncesije mora biti objavljen najkasneje v 6 mesecih po uveljavitvi tega odloka.

Pričetek veljavnosti odloka

57. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka: 3912-1/04-10
Ljubljana, dne 6. 2. 2006

Županja
Mestne občine Ljubljana
Danica SIMŠIČ