



MESTNA OBČINA LJUBLJANA
Ž U P A N

Mestni trg 1, p.p. 25, 1001 Ljubljana

☎ 306-10-10 , ☎ 306-12-14

Številka: 007-17/2008-7

Datum: 2. 6. 2008

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
M E S T N I S V E T

ZADEVA: Predlog za obravnavo na seji Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana

PRIPRAVIL: Mestna uprava Mestne občine Ljubljana,
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

NASLOV: Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o določitvi plovbnega režima

POROČEVALCI: Rudolfa Ciuha načelnica Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet
Pavel Klavs podsekretar Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet
Lidija Gregorič višja svetovalka Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet

PRISTOJNO DELOVNO

TELO: Odbor za gospodarske javne službe in promet

PREDLOG SKLEPA: Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o določitvi plovbnega režima.

Župan
Zoran JANKOVIĆ

Prilogi:

- predlog odloka z obrazložitvijo
- členi osnutka odloka, ki so spremenjeni
- besedilo odloka, ki se spreminja

PREDLOG

Na podlagi 4. in 13. člena Zakona o plovbi po celinskih vodah (Uradni list RS, št. 30/02 in 110/02 – ZGO-1), Uredbe o uporabi plovil na motorni pogon na reki Ljubljanici (Uradni list RS, št. 84/04, 104/04 – pop. in 44/07) ter 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 - uradno prečiščeno besedilo) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na ... seji dne sprejel

ODLOK

o spremembah in dopolnitvah Odloka o določitvi plovbnega režima

1. člen

V Odloku o določitvi plovbnega režima (Uradni list RS, št. 53/06) se v prvem odstavku 5. člena črta beseda »začasne«.

2. člen

7. člen se spremeni tako, da se glasi:

»Lokacija pristanišča za plovno območje iz drugega odstavka 4. člena tega odloka je na Gruberjevem prekopu na območju Špice. Pot do pristanišča mora biti zgrajena v smislu slovenskega nacionalnega standarda SIST DIN 14090, ki omogoča reševanje na vodi in iz nje.

Lokacije vstopno izstopnih mest na reki Ljubljanici so: pri Ambroževem trgu, pri Rdeči hiši, pri Mesarskem mostu, pri Ribjem trgu, pri Gerberjevem stopnišču, pri Dvornem trgu, pri Novem trgu, pri Gallusovem nabrežju, ob celotnem Trnovskem pristanu, pri Špici, pri veslaškem klubu Ljubljana, pred domom Ribiške družine Barje, pri Livadi in pri sotočju Ižice in Ljubljane.

Lokaciji vstopno izstopnih mest na Gruberjevem prekopu sta pri brvi pri Akademijah in pri Špici.

Lokacija vstopno izstopnih mest na Ižici je pri Peruzzijski ulici.«.

3. člen

V 8. členu se prvi stavek prvega odstavka spremeni tako, da se glasi:

»Dovoljenje za uporabo priveza v pristanišču za dobo enega leta izda pristojni organ le za plovilo za javni prevoz oseb in blaga, če dolžina plovila ne presega 10 metrov, ima ravno dno in ima dovoljenje za plovbo.«.

4. člen

11. člen se spremeni tako, da se glasi:

»Upravljavec pristanišča in vstopno izstopnih mest je Javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o., (v nadaljevanju: upravljavec), ki izvaja izbirno gospodarsko javno službo upravljanja s pristanišči in vstopno izstopnimi mesti (v nadaljevanju: javna služba). Javna služba obsega naslednje storitve:

- vzdrževanje pristanišča in vstopno izstopnih mest,
- čiščenje pristanišča in vstopno izstopnih mest,
- vzdrževanje privezov za plavajoče naprave,
- skrb za pravilno privezovanje plovil skladno z dovoljenji za uporabo priveza v pristanišču,

- druge naloge v zvezi z izvajanjem javne službe.

Upravljavec mora opravljati javno službo skladno z letnim programom izvajanja javne službe, ki ga pripravi do konca junija tekočega leta za naslednje leto. Program izvajanja javne službe je osnova za pripravo proračuna MOL za naslednje leto. Program izvajanja javne službe mora vsebovati:

- obseg storitev,
- cene storitev,
- višino sredstev za opravljanje javne službe.

Javna služba se financira iz proračuna MOL na podlagi letnega programa izvajanja javne službe, ki ga sprejme upravljavec po predhodnem soglasju Mestnega sveta MOL.

Upravljavec mora zagotoviti pogoje, ki omogočajo varno vplutje in izplutje plovil, vkrcanje in izkrcanje oseb in blaga ter varen privez plovil skladno z zakonom in drugimi predpisi.

Upravljavec določi pogoje in način koriščenja storitev javne službe iz tega člena.

Dolžnost upravljavca je, da na območju pristanišča in vstopno izstopnih mest odstrani vse odpadke oziroma predmete, ki ogrožajo ali lahko ogrozijo varnost plovbe.«.

5. člen

19. člen se spremeni tako, da se glasi:

»Z globo 75.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, če:

- ravna na v nasprotju s 5. členom,
- ravna v nasprotju s 6. členom,
- ravna v nasprotju s 16. členom.

Z globo 125.000 eurov se kaznuje za prekršek, če se po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, šteje za srednjo ali veliko gospodarsko družbo, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

Z globo 2.500 eurov se kaznuje za prekršek iz prvega odstavka tega člena odgovorna oseba pravne osebe.

Z globo 30.000 eurov se kaznuje za prekršek samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, če:

- ravna v nasprotju s 5. členom,
- ravna v nasprotju s 6. členom,
- ravna v nasprotju s 16. členom.

Z globo 2.500 eurov se kaznuje za prekršek iz prejšnjega odstavka tega člena odgovorna oseba pravne osebe.«.

6. člen

20. člen se spremeni tako, da se glasi:

»Z globo 1.250 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, če:

- ravna v nasprotju s 5. členom,

- ravna v nasprotju s 6. členom.«.

7. člen

21. člen se spremeni tako, da se glasi:

»Z globo 1.250 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, če:

- ravna v nasprotju z 12. členom,
- ravna v nasprotju s 13. členom,
- ravna v nasprotju s 16. členom.«.

8. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:
Ljubljana,

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

OBRAZLOŽITEV

predloga Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o določitvi plovbnega režima

Mestni svet Mestne občine Ljubljana (v nadaljevanju: MOL) je na 16. seji dne 21. 4. 2008 obravnaval osnutek Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o določitvi plovbnega režima (v nadaljevanju: odlok) in ga sprejel skupaj s pripombami in predlogi iz razprave.

V razpravi o osnutku odloka so sodelovali naslednji mestni svetniki:

gospod Slavko Slak, gospod mag. Janez Kopač, gospod Aleš Čerin ter gospa dr. Dunja Piškur Kosmač v imenu Odbora za gospodarske javne službe in promet.

Predlog odloka je usklajen z novim **Pravilnikom o čolnih in plavajočih napravah** (Uradni list RS, št. 25/08 – v nadaljevanju: pravilnik), ki je začel veljati **29. 3. 2008** in ga je izdal minister za promet Republike Slovenije. Zaradi vsebine pravilnika se nekatere pripombe na osnutek odloka ni moglo upoštevati, kar je pri posamezni pripombi tudi obrazloženo. Pravilnik in **Uredba o uporabi plovil na motorni pogon na reki Ljubljanici** (Uradni list RS, št. 84/04, 104/04-pop. in 44/07 – v nadaljevanju: uredba) natančno določata pogoje, ki jih morajo izpolnjevati plovila in posadke za pridobitev dovoljen in vpis v register ter za plovbo. **Najpomembnejše dejstvo je, da je plovba po Ljubljanici in Gruberjevem prekopu dovoljena le za javni prevoz oseb in blaga in ne tudi za prevoz za lastne potrebe.** Za **lastne potrebe** je na tem območju Ljubljance in Gruberjevega prekopa dovoljen le prevoz s čolni na vesla.

V predlogu odloka je dodan nov **1. člen** (5. člen) zaradi uskladitve s pravilnikom, ki ne pozna začasnih plavajočih naprav, ampak le plavajoče naprave. Zato se v prvem odstavku črta beseda »začasne«. Čas trajanja plavajoče naprave je odvisen od izpolnjevanja pogojev za vpis v vpisnik plavajočih naprav celinske plovbe.

2. členu (7. člen) je delno spremenjen, vsa vstopno izstopna mesta na plovni poti po reki Ljubljanici (16) so naštetja po vrstnem redu od Ambroževega trga navzgor po reki, enako je določeno za Gruberjev prekop (2) in dodano je eno vstopno izstopno mesto na Ižici pri Peruzzjevi ulici in eno na sotočju Ižice in Ljubljance (upoštevani predlog Zavoda za turizem Ljubljana). Zaradi lažje predstave o lokacijah je obrazložitvi **priložena karta** plovbnega območja reke Ljubljance, Gruberjevega prekopa in Ižice z vrisanimi vstopno izstopnimi mesti in pristaniščem, za katerega se pripravlja dokumentacija. V prvem odstavku je dodan popravek imena »Grubarjev« v »Gruberjev«. S predlogom Zavoda za turizem Ljubljana na zadnji seji Odbora za splošne zadeve in razvoj, da se črta vstopno izstopno mesto pri Akademijah se Oddelek za urejanje prostora MU MOL ne strinja. Saj je izgradnja akademij predvidena že v letu 2010.

V **3. členu** (8. člen) predloga odloka je dodana beseda »javni« pred besedo »prevoz«, zaradi spremenjene uredbe.

V predlogu odloka je dopolnjen tretji odstavek **4. člena** (11. člen) osnutka odloka, tako da je dodano besedilo, ki določa, da Mestni svet MOL da predhodno soglasje k letnemu programu izvajanja javne službe.

Drugih sprememb od osnutka na predlog odloka ni.

Odgovori na pripombe in predloge mestnih svetnikov:

Gospa dr. Dunja Piškur Kosmač je v imenu Odbora za gospodarske javne službe in promet povedala, da odbor odlok podpira in je pripravil pripombe k 2. členu, 3. členu in 7. členu odloka ter predlagal nov člen o javnem linijskem prevozu oseb.

Pripomba k 2. členu: Poleg sprememb 1. odstavka 8. člena obstoječega odloka, ki so bile predlagane v 2. členu osnutka odloka, se predlaga še sprememba 2. odstavka in sicer tako, da bo dovoljenje za privez plavajoče naprave vezano tudi na izpolnjevanje pravilnika o čolnih in plavajočih napravah v zvezi z varnostjo plavajočih naprav. 2. odstavek 8. člena naj se glasi:

»Dovoljenja za privez, usidranje ali položitev plavajoče naprave na vodno dno iz 5. člena tega odloka izda pristojni organ za dobo enega leta na podlagi lokacije, ki jo določi organ mestne uprave, pristojen za urbanizem in ob pogoju, da je k vlogi priloženo dokazilo o opravljenem osnovnem pregledu plavajoče naprave (spričevalo o varnosti) v skladu s 70. členom pravilnika o čolnih in plavajočih napravah (UL RS 25/2008).«

Odgovor: Pravilnik v 67. do 77. členu določa natančne pogoje za plavajoče naprave celinske plovbe, zato teh določb ni treba ponavljati v odloku, le upoštevati jih je treba v postopku izdaje dovoljenja za privez usidranje ali položitev plavajoče naprave na vodno dno. Upravna enota vodi vpisnik plavajočih naprav. Za izdajo dovoljenja je v 70. členu pravilnika določen postopek in listine, ki se jih mora preložiti za vpis in za izdajo dovoljenja. Zahtevi za vpis in izdajo dovoljenja je treba predložiti listino (drugi odstavek 70. člena):

- ki dokazuje lastništvo plavajoče naprave,
- o opravljenem osnovnem pregledu plavajoče naprave (spričevalo o varnosti).

Plavajoča naprava se sme uporabljati, če je ugotovljena spodobnost za varno uporabo in če je izdano dovoljenje za stalni privez, sidranje ali položitev na vodno dno. Pripomba ni upoštevana, ker ni potrebna dopolnitev odloka, saj je v pravilniku postopek natančno določen, po nomotehničnih pravilih se členov iz predpisov države ne prepisuje v odlok.

Pripomba: V 3. členu je predvideno, da program izvajanja javne službe sprejme javno podjetje Parkirišča d.o.o. Ta program med drugim določa cene storitev priveza ter višino sredstev za opravljanje javne službe, ki se financira iz proračuna. Nesprejemljivo se zdi, da cene in višino sredstev določi javno podjetje samo. Predlaga se, da se doda določba, ki bo zahtevala potrditev predloga programa izvajanja javne službe na mestnem svetu preden ga bo dokončno sprejelo javno podjetje.

Odgovor: Pripomba je upoštevana tako, da je v tretjem odstavku 3. člena sedaj 4. člena (11. člena) dodano besedilo, da Mestni svet MOL da predhodno soglasje k letnemu programu izvajanja javne službe.

Pripomba: Predlaga se, da se med vstopno izstopna mesta v 7. členu osnovnega odloka poleg predvidenih doda še lokacijo pred domom Ribiške družine Barje, tik pred obvoznico, kjer stojita dva lesena pomola (parcela št. 896/90 k.o. Trnovsko predmestje) in lokacijo pri Prulskem mostu (v bližini španske ambasade), ker je tam končna postaja avtobusa št. 9 in je možen enostaven dostop na ladjo tudi za invalide.

Predlaga se tudi, da se pod Prulskim mostom predvidi lokacija pristanišča (plovna naprava-ponton) za plovila, namenjena za reševanje ter vzdrževanje in nadzor plovne poti (čoln poklicne gasilske brigade, čoln inšpekcijskih služb ipd.). V prostorih pod Prulskim mostom bi bila lahko nekoč ljubljanska luška kapetanija.

Odgovor je pripravil Oddelek za urejanje prostora MU MOL, ki je pristojen za določanje lokacij po tem odloku. Vstopno izstopno mesto pred domom Ribiške družine Barje je že predvideno v 1. členu osnutka odloka in 2. členu predloga. Namestitev pontona pod Prulskim mostom ni smiselna, saj se prav ob Prulskem mostu zaključi ureditev Trnovskega pristana, ki

takšen kot je omogoča pristajanje plovil in je v 2. členu predloga odloka tudi predvideno kot lokacija vstopno izstopnega mesta v celotni dolžini. Kolikor bi pod mostom ob levem bregu Ljubljane dejansko uredili obstoječi prostor za potrebe plovbe, je torej možen pristanek v neposredni bližini. Dodatni ponton pod mostom in še plovila, ki bi bila privezana ob njem, bi plovno pot pod mostom po nepotrebnem skrčila, saj je poleg tega ovira še steber v sredini struge. Že zaradi tega stebra je na primer ovirano veslaško tekmovanje. Za potrebe gasilske brigade in druge službene potrebe se v sklopu pristanišča ob Gruberjevem prekopu načrtuje navoz, kjer bo možno spuščati službena plovila v prekop. V predvidenem paviljonu pa je gotovo možno predvideti tudi službene prostore za potrebe plovbe. Pripombi o novih lokacijah vstopno izstopnih mest sta bili že vključeni v osnutek odloka in tako upoštevani, razen lokacije pontona pod Prulskim mostom.

Pripomba: Predlaga se, da se v odlok doda še splošna določba o linijski plovbi. Za 4. členom se naj doda **nov člen**, ki se glasi: *»Javni prevoz oseb in stvari se lahko opravlja kot javni prevoz v linijski ali prosti plovbi. Prevoznik je dolžan opravljati javni prevoz oseb v linijski plovbi v vnaprej določeni liniji in po vnaprej določenem voznem redu na podlagi pogodbe z MOL.«*

Odgovor: Prevoz po celinskih vodah se lahko po 17. členu Zakona o plovbi po celinskih vodah (Uradni list RS, št. 30/02) opravlja kot:

- **javni prevoz ali**
- **prevoz za lastne potrebe.**

Drugi odstavek 3. člena Uredbe o uporabi plovil na motorni pogon na reki Ljubljani (Uradni list RS, št. 84/04, 104/04-pop. in 44/07) določa v spremembi iz leta 2007, da je **po reki Ljubljani dovoljena plovba za javni prevoz** oseb in blaga s plovili na motorni pogon, kar uredba iz leta 2004 ni določala tako natančno. Kar pomeni, **da prevoz za lastne potrebe po Ljubljani in Gruberjevem prekopu ni dovoljen**. Za javni prevoz po celinskih vodah se za ureditev pogodbenih in izven pogodbenih razmerij smiselno uporabljajo določila Pomorskega zakonika. Da prevoz za lastne potrebe po reki Ljubljani ni dovoljen je z dopisom sporočilo tudi Ministrstvo za okolje in prostor dne 26. 4. 2007.

Predlagana določba zato v odloku ni potrebna in ni upoštevana, treba pa bo javni prevoz oseb, ki obstaja, urediti smiselno z določili Pomorskega zakonika (17. člen Zakona o plovbi po celinskih vodah).

Pripomba: Prva linijska plovna pot v odloku bi se lahko določila že v tokratni spremembi odloka in sicer z naslednjimi postajami oz. vstopno-izstopnimi mesti: Mesarski most, Ribji trg, Breg, Gallusovo nabrežje, Trnovski pristan – nasproti izteka Gradašnice na Grudnovem nabrežju, Trnovski pristan - Prulski most, Špica, gostišče Livada. Vozni red bi moral določiti pristojni organ mestne uprave.

Odgovor: Smiselno s Pomorskim zakonikom, kot je bilo odgovorjeno v prejšnjem odgovoru, se bo uredil javni prevoz potnikov po reki Ljubljani s pogodbo med MOL in prevoznikom, kjer se bo določilo vse predlagano v tej pripombi. Zato je v odloku ni mogoče upoštevati.

Pripomba: V 7. členu je Grudnovo nabrežje pomotoma imenovano kot Grubarjevo.

Odgovor: Grudnovo nabrežje v osnutku odloka ni pomotoma imenovano kot Grubarjevo, saj Grubarjevega nabrežja v 7. členu osnutka odloka ni navedenega. V predlogu odloka je 7. člen v celoti na novo napisan, zaradi uskladitve imen vstopno izstopnih mest.

Gospod Slavko Slak:

Dolžina plovil 10 m je bila določena v uredbi iz leta 2004 in spremenjena v letu 2007 na 15 m. MOL se s spremenjeno dolžino ni strinjala, vendar je uredba ostala nespremenjena. Zaradi širine reke Ljubljane in Gruberjevega prekopa se je predlagatelj odloka odločil, da lahko

zagotovi nemoten privez, plovbo, prevoz čez splavnico, ko bo zgrajena in obračanje le plovilom do 10 m dolžine, saj se je do danes izkazala za primerno dolžino za plovbo po Ljubljani. Dovoljenja za privez v pristanišču bodo dobila plovila dolga do 10 m, plula pa bodo lahko tudi 15 metrska, ki pa bodo imela težave s spustom v reko in še druge težave, predvsem s privezi, ker ko bo zgrajeno pristanišče, ne bodo več dovoljeni privezi izven pristanišča. Saj že sam Zakon o plovbi po celinskih vodah iz leta 2002 v 8. in 11. členu prepoveduje »privezati ali puščati plovila na mestih, kjer to ni dovoljeno«, privezi so dovoljeni le v pristaniščih. Globa za ta prekršek je v zakonu za pravno osebo določena v višini od 3.338 do 37.556 eurov in za posameznika 125 eurov. Zato pripomba, da bi morali dovoliti priveze tudi daljšim plovilom od 10 metrov ni upoštevana, posamezniki, ki bodo želeli na reki Ljubljani opravljati javni prevoz oseb in blaga se bodo morali pred investicijo v plovilo in dejavnost odločiti, ali se jim splača imeti plovilo dolgo od 10 do 15 m ali le do 10 m. Tudi pogoji iz pravilnika so za plovila, daljša od 10 m, zahtevnejši.

Višina glob je v skladu z Zakonom o prekrških, ki določa, da občina določi eno višino v možnem zakonsko določenem razponu. Občina ne sme določati glob v razponih kot jih lahko država. Določi pa višino globe, za katero oceni, da bo prispevala k ureditvi stanja ne nekem področju. Višina glob je primerna, zato ostaja enaka kot je bila v osnutku odloka.

Upravljavec pristanišča in vstopno izstopnih mest bo dejansko začel opravljati javno službo, ko bo zgrajeno pristanišče. Do tedaj pa bo vzdrževanje potekalo kot do sedaj vse v okviru vzdrževanja obrežja Ljubljane, predvsem v okviru vzdrževanja urejanja in čiščenja javnih zelenih površin, kar pomeni odstranjevanja odpadkov.

4. člen osnovnega odloka ne povzema vsebine uredbe tako, da se ta prepíše v odlok. Ob vsaki spremembi uredbe bi se moral spremeniti tudi odlok, zato se predlog ne sprejme.

Čas plovbe. Zakon o plovbi po celinskih vodah določa v 13. členu, da občina z odlokom določi med drugim tudi čas, v katerem je plovba dovoljena. Zato se pripombe ne more upoštevati.

13. člen osnutka odloka: Predlog, da se črta prepoved zadrževanja na plovilih po 24. uri ni sprejemljiv zaradi varnosti, ki jo mora zagotavljati skrbnik plovbnega območja, ta je po 3. členu osnovnega odloka organ mestne uprave MOL, pristojen za gospodarske javne službe, ki ne more prevzeti, že zaradi izkušenj do sedaj, odgovornosti za morebitne posledice.

Gospod mag. Janez Kopač in gospod Aleš Čerin sta v razpravi dala le pojasnila.

FINANČNE POSLEDICE odloka glede na osnutek odloka so nespremenjene in jih za proračun MOL ne bo.

Pripravila:
Lidija GREGORIČ

Oddelek za gospodarske
dejavnosti in promet
načelnica
Rudolfa Ciuha

Ljubljana, 2. 6. 2008

Besedilo osnutka odloka, ki se spreminja:

Odlok o določitvi plovbnega režima

ODLOK o spremembah in dopolnitvah Odloka o določitvi plovbnega režima

1. člen

V 7. členu Odloka o določitvi plovbnega režima (Uradni list RS, št. 53/06) se spremenita drugi in tretji odstavek tako, da se glasita:

»Lokacije vstopno izstopnih mest na reki Ljubljanici so: na območju Mesarice, pred domom Ribiške družine Barje, pri gostišču Livada, na Špici, pri veslaškem klubu Ljubljana, ob celotnem Trnovskem pristanu, pri obstoječih stopnicah na Gallusovem nabrežju, pri obstoječih stopnicah pri Novem trgu, pri obstoječih stopnicah na Dvornem trgu, pri obstoječih stopnicah na Cankarjevem nabrežju, pri obstoječih stopnicah na Ribjem trgu, pri Gerberjevem stopnišču, pri Mesarskem mostu, pri brvi pri Rdeči hiši in pri Ambroževem trgu.

Lokaciji vstopno izstopnih mest na Grubarjevem prekopu sta pri brvi pri Akademijah in pri brvi na Špici.«.

2. člen

V 8. členu se spremeni prvi stavek prvega odstavka tako, da se glasi:

»Dovoljenje za uporabo priveza v pristanišču za dobo enega leta izda pristojni organ le za plovilo za prevoz oseb in blaga, če dolžina plovila ne presega 10 metrov, ima ravno dno in ima dovoljenje za plovbo.«.

3. člen

11. člen se spremeni tako, da se glasi:

Upravljavec pristanišča in vstopno izstopnih mest je Javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o., (v nadaljevanju: upravljavec), ki izvaja izbirno gospodarsko javno službo upravljanja s pristanišči in vstopno izstopnimi mesti (v nadaljevanju: javna služba). Javna služba obsega naslednje storitve:

- vzdrževanje pristanišča in vstopno izstopnih mest,
- čiščenje pristanišča in vstopno izstopnih mest,
- vzdrževanje privezov za plavajoče naprave,
- skrb za pravilno privezovanje plovil skladno z dovoljenji za uporabo priveza v pristanišču,
- druge naloge v zvezi z izvajanjem javne službe.

Upravljavec mora opravljati javno službo skladno z letnim programom izvajanja javne službe, ki ga pripravi do konca junija tekočega leta za naslednje leto. Program izvajanja javne službe je osnova za pripravo proračuna MOL za naslednje leto. Program izvajanja javne službe mora vsebovati:

- obseg storitev,
- cene storitev,
- višino sredstev za opravljanje javne službe.

Javna služba se financira iz proračuna MOL na podlagi letnega programa izvajanja javne službe.

Upravljavec mora zagotoviti pogoje, ki omogočajo varno vplutje in izplutje plovil, vkrcanje in izkrcanje oseb in blaga ter varen privez plovil skladno z zakonom in drugimi predpisi.

Upravljavec določi pogoje in način koriščenja storitev javne službe iz tega člena.

Dolžnost upravljavca je, da na območju pristanišča in vstopno izstopnih mest odstrani vse odpadke oziroma predmete, ki ogrožajo ali lahko ogrozijo varnost plovbe.«.

in

5. člen (osnovnega odloka)

Na delu plovbnega območja iz zadnjega odstavka 4. člena tega odloka so lahko privezane, usidrane ali položene na vodno dnočasne plavajoče naprave, ki so vpisane v vpisniku plavajočih naprav.

Mesto postavitve plavajoče naprave iz prejšnjega odstavka tega člena določi organ mestne uprave, pristojen za urbanizem.

Na podlagi 4. in 13. člena Zakona o plovbi po celinskih vodah (Uradni list RS, št. 30/02 in 110/02 – ZGO-1), Uredbe o uporabi plovil na motorni pogon na reki Ljubljanici (Uradni list RS, št. 84/04 in 104/04) ter 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 26/01 in 28/01) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na 29. seji dne 8. maja 2006 sprejel

ODLOK O DOLOČITVI PLOVBNEGA REŽIMA

I. UVODNE DOLOČBE

1. člen

S tem odlokom se na območju Mestne občine Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: MOL) določi plovni režim zaradi varnosti plovbe ob izvajanju turističnih, športnih in rekreacijskih aktivnosti oziroma dejavnosti ter pospeševanja njihovega razvoja.

Plovni režim iz prejšnjega odstavka tega člena obsega:

- določitev plovbnega območja in orisni prikaz območja, kjer je dovoljena plovba za gospodarske, turistične, športne in rekreacijske namene, z upoštevanjem nevarnosti naraslih voda in drugih izjemnih razmer,
- določitev skrbnika plovbnega območja,
- določitev vrste plovil in njihovega pogona,
- določitev in označitev pristanišča ter vstopno izstopnih mest glede na vrsto plovbe,
- določitev upravljavca pristanišča oziroma vstopno izstopnega mesta,
- prikaz območja kopalnih voda,
- določitev časa, v katerem je dovoljena plovba,
- prepoved plovbe zaradi specifičnosti območja, neprimerne časa ali nevarnih razmer,
- druge pogoje, ki zagotavljajo varstvo človekovega življenja in okolja.

Pojmi uporabljeni v tem odloku imajo enak pomen kot v zakonu in drugih predpisih.

II. PLOVNO OBMOČJE

2. člen

Plovno območje celinskih voda na območju MOL, kjer je dovoljena plovba za gospodarske, turistične, športne in rekreacijske namene, obsega reki Savo in Ljubljanico ter Grubarjev prekop in vodotok Ižico (v nadaljnjem besedilu: plovno območje).

Plovba na plovbnem območju je dovoljena z upoštevanjem nevarnosti naraslih voda in drugih izjemnih razmer, za katere se uporabniki plovbnega območja morajo pozanimati pri pristojnih službah iz tega odloka in drugih službah, ki skladno z zakonodajo skrbijo za vzdrževanje vodnih in priobalnih zemljišč.

Orisni prikaz plovbnega območja je v prilogi, ki je sestavni del tega odloka.

III. SKRBNIK PLOVBNEGA OBMOČJA

3. člen

Skrbnik plovbnega območja je organ mestne uprave MOL, pristojen za gospodarske javne službe (v nadaljnjem besedilu: pristojni organ), ki skrbi za varnost plovbe na plovbnem območju skladno s 15. členom Zakona o plovbi po celinskih vodah.

IV. VRSTE PLOVIL IN NJIHOV POGON

4. člen

Na plovbnem območju lahko plujejo športni veslaški čolni za športne in rekreacijske namene.

Na delu plovbnega območja in sicer na reki Ljubljanici od mostu za vodovod v Črni vasi do zapornice na Ambroževem trgu ter po Grubarjevem prekopu lahko plujejo plovila za prevoz oseb in blaga, če izpolnjujejo pogoje iz uredbe, ki ureja uporabo plovil na reki Ljubljanici.

5. člen

Na delu plovbnega območja iz zadnjega odstavka 4. člena tega odloka so lahko privezane, usidrane ali položene na vodno dno začasne plavajoče naprave, ki so vpisane v vpisniku plavajočih naprav.

Mesto postavitve plavajoče naprave iz prejšnjega odstavka tega člena določi organ mestne uprave, pristojen za urbanizem.

6. člen

Na plovbnem območju je za bivanje in prenočevanje prepovedano uporabiti plovila.

V. PRISTANIŠČA TER VSTOPNO IZSTOPNA MESTA

7. člen

Lokacija pristanišča za plovno območje iz drugega odstavka 4. člena tega odloka je na Grubarjevem prekopu na območju Špice. Pot do pristanišča mora biti zgrajena v smislu slovenskega nacionalnega standarda SIST DIN 14090, ki omogoča reševanje na vodi in iz nje.

Lokacije vstopno izstopnih mest na reki Ljubljanici so: na območju Mesarice, pri gostišču Livada, na Špici, pri veslaškem centru Savica, ob Trnovskem pristanu nasproti izteka Gradaščice na Grubarjevem nabrežju, pri obstoječih stopnicah na Gallusovem nabrežju, pri obstoječih stopnicah pri Novem trgu, pri obstoječih stopnicah na Dvornem trgu, pri obstoječih stopnicah na Cankarjevem nabrežju, pri obstoječih stopnicah na Ribjem trgu, pri Gerberjevem stopnišču, pri Mesarskem mostu, pri brvi pri Rdeči hiši in pri Ambroževem trgu.

Lokacije vstopno izstopnih mest na Grubarjevem prekopu je pri Akademijah.

Pristanišče in vstopno izstopna mesta so objekti gospodarske infrastrukture in so v lasti MOL.

8. člen

Dovoljenje za uporabo priveza v pristanišču izda pristojni organ za plovilo za prevoz oseb in blaga, ki ima dovoljenje za plovbo, za dobo do enega leta. Izda se lahko le toliko dovoljenj, kot je privezov v pristanišču.

Dovoljenje za privez, usidranje ali položitev plavajoče naprave na vodno dno iz 5. člena tega odloka izda pristojni organ za dobo do enega leta na podlagi lokacije, ki jo določi organ mestne uprave, pristojen za urbanizem.

Za dovoljenje iz prvega in drugega odstavka tega člena se plača uporabnina, ki jo določi Mestni svet MOL s sklepom.

9. člen

Ribiške organizacije ne plačujejo uporabnine za en (1) privez za plovilo, s katerim se opravlja gojitev in varstvo rib. Javna gasilska služba MOL ne plačuje uporabnine za dva (2) priveza za plovili, s katerima se opravlja naloga reševanja na vodi in iz nje.

10. člen

Za športne veslaške čolne ni privezov in se jih mora po končani plovbi umakniti na obalo.

VI. UPRAVLJAVEC PRISTANIŠČA IN VSTOPNO IZSTOPNIH MEST

11. člen

Upravljavec pristanišča oziroma vstopno izstopnih mest je Zavod za turizem Ljubljana (v nadaljevanju: upravljavec), ki izvaja izbirno gospodarsko javno službo upravljanje s pristanišči oziroma vstopno izstopnimi mesti (v nadaljevanju: javna služba) skladno z zakonom.

Javna služba se financira iz proračuna MOL na podlagi letnega programa.

Upravljavec mora zagotoviti pogoje, ki omogočajo varno vplutje in izplutje plovil, vkrcanje in izkrcanje oseb in blaga ter varen privez plovil.

Upravljavec določi pogoje koriščenja pristaniških storitev.

Dolžnost upravljavca je, da na območju pristanišča odstrani vse odpadke oziroma predmete, ki ogrožajo ali lahko ogrozijo varnost plovbe.

VII. ČAS, V KATEREM JE DOVOLJENA PLOVBA

12. člen

Plovba s plovili za prevoz oseb in blaga je dovoljena od 6. do 24. ure.

Vadba s športnimi veslaškimi čolni je dovoljena od prvega marca do enaintridesetega oktobra med 6. in 21. uro in od prvega novembra do zadnjega februarja med 8. in 17. uro.

13. člen

Zadrževanje na plovilih po 24. uri je prepovedano.

Prireditve na plovbnem območju izven časa iz prvega in drugega odstavka prejšnjega člena, so dovoljene na podlagi dovoljenja pristojnega organa.

V času prireditve na plovbnem območju, ki ga določi pristojni organ, ni dovoljena plovba drugim plovilom.

14. člen

Časovne omejitve za plovbo ni za plovila, s katerimi ribiške organizacije izvajajo gojitev in varstvo rib, in za plovila, s katerimi se opravlja naloge reševanja na vodi in iz nje.

15. člen

Plovbo za vse ali za posamezne vrste plovil lahko prepove pristojni organ na lastno pobudo ali na predlog upravljavca, vzdrževalca vodotoka ali ribiške organizacije zaradi vzdrževanja priobalnega zemljišča, vzdrževanja vodotoka, nizkega ali visokega vodostaja ter iz drugih utemeljenih razlogov.

Začetek in konec začasne prepovedi plovbe se objavi v dnevnem časopisu na stroške predlagatelja oziroma v primeru višje sile na stroške pristojnega organa.

VIII. PREPOVEDI PLOVBE

16. člen

Na delu plovnega območja iz drugega odstavka 4. člena tega odloka je prepovedano:

- vleči plovila, razen pokvarjenega plovila,
- vodno smučanje.

IX. POGOJI ZA ZAGOTAVLJANJE VARSTVA ČLOVEŠKEGA ŽIVLJENJA IN OKOLJA

17. člen

S plovili je prepovedano prevažanje ali uporaba takšnih tehničnih sredstev in snovi, ki bi v primeru njegove potopitve povzročilo onesnaženje vode in priobalnega zemljišča.

X. NADZOR

18. člen

Nadzor nad izvajanjem določb tega odloka, za katere je v primeru njihove kršitve po tem odloku predpisana globa, opravlja organ Mestne uprave MOL, pristojen za nadzor.

XI. KAZENSKE DOLOČBE

19. člen

Z globo 200.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba in samostojni podjetnik posameznik, če:

- ravna v nasprotju s 5. členom,
- ravna v nasprotju s 6. členom,
- ravna v nasprotju s 16. členom.

Z globbo 100.000 tolarjev se kaznuje za prekršek iz prejšnjega odstavka tega člena odgovorna oseba pravne osebe.

20. člen

Z globbo 100.000 tolarjev se kaznuje za prekršek posameznik, če:

- ravna v nasprotju s 5. členom,
- ravna v nasprotju s 6. členom.

21. člen

Z globbo 30.000 tolarjev se kaznuje za prekršek posameznik, če:

- ravna v nasprotju s 12. členom,
- ravna v nasprotju s 13. členom,
- ravna v nasprotju s 16. členom.

XII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

22. člen

Pristanišče oziroma vstopno izstopna mesta mora MOL zgraditi in urediti najkasneje v roku treh (3) let od uveljavitve tega odloka.

Do izgradnje objektov iz prejšnjega odstavka tega člena, plovila, ki izpolnjujejo pogoje iz uredbe, ki ureja uporabo plovbi na reki Ljubljanici, lahko uporabljajo obstoječečasne priveze za plovila. Za uporabo začasnih privezov se plačuje uporabnina.

23. člen

Uporabnino iz tretjega odstavka 8. člena določi Mestni svet MOL v enem (1) mesecu po uveljavitvi tega odloka.

Po uveljavitvi sklepa iz prejšnjega odstavka tega člena pristojni organ začne izdajati dovoljenja za priveze na obstoječih začasnih privezih in dovoljenja iz drugega odstavka 8. člena tega odloka.

24. člen

Z uveljavitvijo tega odloka preneha veljati Odlok o ureditvi plovbe (Uradni list RS, št. 22/01 in 33/01).

25. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka: 374-2/05-49
Ljubljana, 8. maj 2006

Županja
Mestne občine Ljubljana
Danica SIMŠIČ

