



**MESTNA OBČINA LJUBLJANA
ŽUPAN**

Mestni trg 1, p.p. 25, 1001 Ljubljana
☎ 306-10-10 ☎ 306-12-14

Številka: 007-9/2008-1
Datum: 13. 2. 2008

**MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET**

ZADEVA: **PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI MESTNEGA SVETA MESTNE OBČINE LJUBLJANA**

GRADIVO PRIPRAVIL: **Mestna občina Ljubljana, Mestna uprava, Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet**

NASLOV: **Predlog Odredbe o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje občinska taksa**

POROČEVALCI: **Rudolfa Ciuha, načelnica Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet, Pavel Klavs, podsekretar Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet, Peter Skušek, višji svetovalec Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet**

PRISTOJNO DELOVNO TELO: **Odbor za gospodarske javne službe in promet**

PREDLOG SKLEPA: Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Odredbe o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje občinska taksa.

**ŽUPAN
Zoran JANKOVIĆ**

Priloga:
- Predlog odredbe z obrazložitvijo

PREDLOG

Na podlagi 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo) in 19. člena Odloka o cestnoprometni ureditvi (Uradni list RS, št. 122/07) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na ... seji ... sprejel

Odredbo o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje občinska taksa

1. člen

S to odredbo se na območju Mestne občine Ljubljana določijo javne parkirne površine, kjer se plačuje občinska taksa, in čas, v katerem se taksa plačuje.

2. člen

Javne parkirne površine, kjer se plačuje občinska taksa, po tarifnih razredih, in čas, v katerem se taksa plačuje, so:

Javna parkirna površina	Obratovalni čas	Tarifni razred	Čas v katerem se taksa plačuje		
			Dnevna tarifa	Nočna tarifa	Enotna tarifa
Krekov trg*	pon.-ned.	P-1	7.00-19.00 ure	19.00-7.00 ure	–
Arkade-Ciril Metodov trg*	pon.-ned.	P-1	7.00-9.00 ure	19.00-7.00 ure	–
Petkovškovo nabrežje I.	pon.-ned.	P-1	7.00-19.00 ure	19.00-7.00 ure	–
Petkovškovo nabrežje II**	pon.-ned.	P-1	7.00-19.00 ure	19.00-7.00 ure	–
Kongresni trg	pon.-ned.	P-1	6.00-22.00 ure	–	–
	pon.-ned.	B-1	6.00-22.00 ure	–	–
Sanatorij Emona	pon.-pet.	P-1	6.00-20.00 ure	–	–
	sobota	P-1	7.00-15.00 ure	–	–
Bežigrad**	pon.-ned.	P-2	7.00-19.00 ure	19.00-7.00 ure	–
Mirje**	pon.-ned.	P-2	7.00-19.00 ure	19.00-7.00 ure	–
Klinični center-jug**	pon.-ned.	P-2	7.00-19.00 ure	19.00-7.00 ure	–
Tobačna	pon.-pet.	P-3	6.00-20.00 ure	–	–
	sobota***	P-3	7.00-15.00 ure	–	–
Trg prekomorskih brigad**	pon.-ned.	P-3	7.00-19.00 ure	19.00-7.00 ure	–
Trg mlad. delovnih brigad	pon.-pet.	P-3	6.00-20.00 ure	–	–
Tivoli I.****	pon.-pet.	P-3	6.00-20.00 ure	–	–
	pon.-pet.	B-1	6.00-20.00 ure	–	–
Tivoli II.****	pon.-pet.	P-3	6.00-20.00 ure	–	–
	pon.-pet.	B-1	6.00-20.00 ure	–	–
Žale I.	pon.-pet.	P-3	7.00-17.00 ure	–	–
	pon.-pet.	B-1	7.00-17.00 ure	–	–
Žale II.	pon.-pet.	P-3	7.00-17.00 ure	–	–
Navje	pon.-pet.	P-4	–	–	7.00-15.00 ure
Navje v času sejma na GR	pon.-ned.	P-1	7.00-19.00 ure	–	–
Dolgi most P+R	pon.-pet.	P+R	–	–	6.00-20.00 ure
	pon.-pet.	B-1	6.00-20.00 ure	–	–
NS Rudnik P+R	pon.-pet.	P+R	–	–	6.00-20.00 ure
	pon.-pet.	B-1	6.00-20.00 ure	–	–
Ježica	pon.-ned.	T-1	0.00-24.00 ure	–	–
	pon.-ned.	T-2	0.00-24.00 ure	–	–
	pon.-ned.	T-3	0.00-24.00 ure	–	–
	pon.-ned.	T-4	0.00-24.00 ure	–	–
	pon.-ned.	T-5	0.00-24.00 ure	–	–
Parkirna hiša Kozolec	pon.-ned.	H-1	7.00-19.00 ure	19.00-7.00 ure	–
		H-2	–	–	mesečno
		H-3	–	–	mesečno
Parkomati	pon.-pet.	U-1	8.00-18.00 ure	–	–
	sobota	U-1	8.00-13.00 ure	–	–

* - za potrebe dostave med 6.00 in 9.30 uro ni treba plačati takse.

** - do ureditve avtomatskih zapornic se taksa plačuje od 6.00-20.00 (dnevna tarifa) pri delavcih javnega podjetja Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o.

*** - parkirišče obratuje le ob tistih sobotah, ko ima Upravna enota Ljubljana – Sektor za upravne notranje zadeve uradne ure za stranke.

**** - ob prireditvah v Hali Tivoli velja začasni režim parkiranja, ki ga javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice d.o.o. dogovori z Zavodom Tivoli in organizatorjem prireditve.

3. člen

Višina občinske takse in čas plačila takse iz 2. člena te odredbe sta označena na obvestilni tabli pri uvozu na javno parkirno površino oziroma na prometni signalizaciji, ki določa vrsto in način parkiranja.

4. člen

Na parkirnih površinah na vozišču občinskih cest v ožjem mestnem središču se občinsko takso plačuje na parkomatih, na ostalih parkirnih površinah iz 2. člena te odredbe pa na avtomatskih plačilnih mestih oziroma pri delavcih javnega podjetja Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o.

5. člen

Ta odredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:
Ljubljana, dne

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

Obrazložitev
Predloga
Odredbe o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje občinska taksa

Pravni temelji

za sprejem predloga **Odredbe o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje občinska taksa** (v nadaljevanju: odredba) je 27. člen Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo), ki med drugimi določa pristojnosti Mestnega sveta MOL, da sprejema odloke in druge akte in 19. člen Odloka o cestnoprometni ureditvi (Uradni list RS, št. 122/07), ki v poglavju »Ureditev mirujočega prometa« določa, da Mestni svet Mestne občine Ljubljana določi javne parkirne površine, kjer se plačuje taksa in čas, v katerem se taksa plačuje.

Razlogi in cilji, zaradi katerih je odredba potrebna

Z Odlokom o cestnoprometni ureditvi na območju MOL se ureja prometna ureditev. Zato je razlog za sprejem te odredbe novi odlok, ki določa sprejem te odredbe.

Ocena stanja

Odredba, ki je določala vsebino iz predlagane odredbe je bila sprejeta leta 2001, spremenjena pa je bila enkrat v letu 2006 in dvakrat v letu 2007. Nova odredba se sprejema zato, ker tako določa Odlok o cestnoprometni ureditvi, ki na novo ureja vso prometno ureditev med katero spada tudi določitev javnih parkirnih površin, kjer se plačuje občinska taksa za parkiranje in čas, v katerem se taksa plačuje.

Poglavitne rešitve

V odredbi so navedene parkirne površine, ki so pod režimom in na katerih se pobira občinska taksa za parkiranje. Prvič so navedene tudi parkirne površine na vozišču občinskih cest, parkirne površine v parkirni hiši Kozolec, ki je edina v mestni lasti, in parkirne površine za tovorna vozila na parkirišču Ježica.

Parkirne površine so razdeljene v dva poglavitna tipa:

- parkirne površine na vozišču občinskih cest (ulično parkiranje) in
- parkirne površine na posebej urejenih parkiriščih oziroma v parkirni hiši.

Na parkirnih površinah na vozišču občinskih cest se pobira taksa znotraj območja ožjega mestnega središča na vseh obcestnih parkirnih prostorih, ki so označeni s predpisano prometno signalizacijo (urejeno javno parkiranje, označena višina takse, označen čas plačila takse). Taksa se plačuje na parkomatih, ki so postavljeni ob robu vozišča. Kot dokazilo o plačilu takse šteje parkirni listek, ki ga je treba v času, ko je vozilo parkirano, namestiti na vidno mesto v notranjosti vozila (na armaturno ploščo). Parkomati so v upravljanju javnega podjetja Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o, ki je izvajalec javne službe urejanja in čiščenja javnih parkirišč.

Na parkirnih površinah izven vozišča občinskih cest, ki so posebej namenjene parkiranju vozil (parkirišča, parkirne hiše, ploščadi in podobno), se občinska taksa plačuje na način, ki ga omogoča tehnična opremljenost parkirišča. Na tistih parkiriščih, kjer je tehnična oprema takšne vrste, da omogoča gotovinsko plačevanje (kovanci, bankovci) ali brezgotovinsko plačevanje (kreditna kartica, »pametna kartica«, mobitel), se za plačilo takse uporabljajo

tehnične naprave (avtomatske blagajne ali elektronski način plačevanja). Na parkiriščih, kjer navedenih tehničnih možnosti ni, se taksa plačuje v gotovini pri delavcih javnega podjetja Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o. Na ta način se plačuje taksa tudi v primeru okvare naprav za plačevanje takse.

Trend je, da se vsa parkirišča, kjer je to mogoče, opremijo s tehničnimi sredstvi za kontrolo dovoza in plačevanje takse, kar omogoča avtomatsko delovanje in ne zahteva prisotnosti delavca, ki je sicer največji strošek. Vsa parkirišča, kjer je omogočeno avtomatsko delovanje ali kjer je vzpostavitev takega delovanja v programu za leto 2008, so v odredbi navedena kot parkirišča s 24-urnim režimom delovanja – z opombo, da se do vzpostavitve avtomatskega delovanja taksa plačuje pri delavcih javnega podjetja Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o. Celodnevno delovanje je potrebno zato, da se vzpostavi pravilen režim tudi v nočnem času in prepreči zlorabe. Če celodnevnega delovanja ni in so v nočnem času zapornice dvignjene, lahko ponoči vozniki normalno uporabljajo to parkirišče, vendar nimajo kje prevzeti parkirne kartice. Zato nastopijo težave, ko se zjutraj na začetku obratovalnega časa parkirišča zapornice spustijo in vozniki ostanejo »ujeti« na parkirišču, saj brez parkirne kartice ne morejo ven. Podobna situacija se pojavi v primeru, da parkirišče zapustijo po koncu obratovalnega časa, saj jim v tem primeru ni treba plačati parkirne takse – zapornice so dvignjene, kar predstavlja izpad prihodka.

Ocena finančnih in drugih posledic odloka

Odredba sama kot taka ne bo imela finančnih posledic za proračun (iz nje ne izhajajo obveze za proračun), pač pa bo na javnih parkirnih površinah omogočila pobiranje občinske takse, ki je prihodek proračuna.

Pripravili:
Lidija GREGORIČ
Peter SKUŠEK
Pavel KLAVS

Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet
Načelnica
Rudolfa CIUHA

Ljubljana, 13. 2. 2008