



**MESTNA OBČINA LJUBLJANA
ŽUPAN**

Mestni trg 1, p.p. 25, 1001 Ljubljana
☎ 306-10-10 ☎ 306-12-14

Številka: 007-10/2008-1

Datum: 13. 2. 2008

**MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET**

ZADEVA: **PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI MESTNEGA SVETA MESTNE OBČINE LJUBLJANA**

GRADIVO PRIPRAVIL: **Mestna občina Ljubljana, Mestna uprava, Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet**

NASLOV: **Predlog Odredbe o določitvi javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju vozil stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce**

POROČEVALCI: **Rudolfa Ciuha, načelnica Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet
Pavel Klavs, podsekretar Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet,
Peter Skušek, višji svetovalec na Oddelku za gospodarske dejavnosti in promet**

PRISTOJNO DELOVNO TELO: **Odbor za gospodarske javne službe in promet**

PREDLOG SKLEPA: **Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Odredbe o določitvi javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju vozil stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce.**

**ŽUPAN
Zoran JANKOVIĆ**

Priloga:

- Predlog odredbe z obrazložitvijo

PREDLOG

Na podlagi 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo) in 21. člena Odloka o cestnoprometni ureditvi (Uradni list RS, št. 122/07) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na ... seji ... sprejel

Odredbo

o določitvi javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju vozil stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce

1. člen

S to odredbo se določijo javne parkirne površine, namenjene parkiranju vozil stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce v Mestni občini Ljubljana.

2. člen

Javne parkirne površine, namenjene parkiranju vozil stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce, so:

Parkirna površina		
Oznaka	Lokacija	Število parkirnih prostorov
S1	Šentjakob	136
S2	Petkovšek	12
S3	Ajdovo zrno	30
S4	- ni v uporabi -	–
S5	Drama	10
S6	- ni v uporabi -	–
S7	Univerza	47
S8	- ni v uporabi -	–
S9	- ni v uporabi -	–
S10	Pod Gradom	7
S11	Breg	9

3. člen

Parkirne dovolilnice, izdane na podlagi Odloka o cestnoprometni ureditvi (Uradni list RS, št. 122/07), se od uveljavitve te odredbe uporabljajo, kot sledi:

- parkirne dovolilnice, izdane za območja »S1 Gallusovo nabrežje«, »S8 Gornji trg« in »S9 Rožna ulica«, se uporabljajo kot parkirne dovolilnice, izdane za območje »S1 Šentjakob«;
- parkirne dovolilnice, izdane za območja »S2 Petkovškovo nabrežje«, se uporabljajo kot parkirne dovolilnice, izdane za območje »S2 Petkovšek«;
- parkirne dovolilnice, izdane za območja »S3 Mala ulica«, se uporabljajo kot parkirne dovolilnice, izdane za območje »S3 Ajdovo zrno«;
- parkirne dovolilnice, izdane za območja »S5 Drama«, se uporabljajo kot parkirne dovolilnice, izdane za območje »S5 Univerza«;
- parkirne dovolilnice, izdane za območja »S7 Kongresni trg«, se uporabljajo kot parkirne dovolilnice, izdane za območje »S7 Univerza«;
- parkirne dovolilnice, izdane za območja »S10 Krekov trg«, se uporabljajo kot parkirne dovolilnice, izdane za območje »S10 Pod Gradom«.

4. člen

Ta odredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:

Ljubljana, dne

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

Obrazložitev

Predloga Odredbe o določitvi javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju vozil stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce

Pravni temelji

za sprejem Odredbe o določitvi javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju vozil stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce (v nadaljevanju: odredba) je 27. člen Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo), ki med drugimi določa pristojnosti Mestnega sveta MOL, da sprejema odloke in druge akte in 21. člen Odloka o cestnoprometni ureditvi (Uradni list RS, št. 122/07), ki določa v poglavju »Ureditev mirujočega prometa«, da Mestni svet Mestne občine Ljubljana določi javne parkirne površine, namenjene izključno parkiranju vozil stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce.

Razlogi in cilji, zaradi katerih je odredba potrebna

Z Odlokom o cestnoprometni ureditvi se na območju MOL na novo ureja prometna ureditev. Zato je razlog za sprejem te odredbe novi odlok, ki določa sprejem te odredbe.

Ocena stanja

Sprejem Odredbe o določitvi javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju vozil stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce, je potreben zato, ker vsebina do sedaj še ni bila določena s posebnim aktom. Na podlagi novega Odloka o cestnoprometni ureditvi pa je to obveza Mestnega sveta MOL.

Poglavitne rešitve

Zaradi omejevanja prometa v ožjem mestnem središču, zlasti na območju historičnega mestnega jedra (Stara Ljubljana), je treba sprejeti rešitve glede mirujočega prometa za potrebe vozil stanovalcev z območij za pešce. Dosedanje ureditve so določale posebna parkirišča za vozila stanovalcev oziroma se je za te potrebe določil del javnih parkirnih površin. Ta parkirišča oziroma javne parkirne površine so bile označene z oznakami od S1 do S11, ki so bile razvidne s prometne signalizacije, vendar taka ureditev ni izhajala iz splošnega akta, razen v izjemnih primerih, ko so bile parkirne površine določene že s prostorskim aktom, na primer z Odlokom o ureditvenem načrtu za območje urejanja CO 1/38 Križevniška (Uradni list RS št. 71/03), ki določa parkirne površine za stanovalce na Bregu.

Sprejem ustreznega splošnega akta je bil torej potreben. Ob sprejetju Odloka o cestnoprometni ureditvi je nastopila priložnost, da se problematika sistemsko uredi.

Nova predlagana ureditev upošteva dejansko stanje oziroma dejanske potrebe po parkiranju, ki jih tudi smiselno razporedi po razpoložljivih parkirnih površinah. Nekatere obstoje parkirne površine se združijo v eno, druge se ukinejo, nekatere pa ostanejo nespremenjene.

Nova ureditev izhaja iz stališča, da se za parkiranje vozil stanovalcev z območij za pešce nameni toliko parkirnih prostorov, da so potrebe pokrite 66,67%. To pomeni, da sledimo cilju, da je število parkirnih prostorov proti številu izdanih parkirnih dovolilnic v razmerju 1 : 1,5 oziroma z drugimi besedami, da na vsak parkirni prostor v povprečju odpade 1,5 vozila. Dosedanje razmerje je bilo v povprečju precej višje (1 : 2,26) in je ponekod že presegalo 1 : 3,0, kar je povzročalo nejevoljo pri uporabnikih in botrovalo neredu.

V nadaljevanju sledi primerjava med obstoječo in novo predlagano ureditvijo z upoštevanjem dovolilnic, izdanih v letu 2007, in dovolilnic, izdanih do 23. 1. 2008.

Tabelarični prikaz sedanje (veljavne) in nove predvidene ureditve je razviden iz naslednje tabele.

Parkirna površina		Izdane dovolilnice		Število park. prostorov		Razmerje	
Ozn.	Obstoječe ime	2007	ocena 2008	2007	predlagano	2007	predlagano
S1	Gallusovo nabrežje*	198	125	60	82**	3,30	1,52
S2	Petkovškovo nabrežje	18	18	10	12	1,80	1,50
S3	Mala ulica (Ajdovo zmo)	44	50	12	30	3,67	1,67
S4	- ni v uporabi -	-	-	-	-	-	-
S5	Erjavčeva cesta (Drama)	15	15	24	10	0,63	1,50
S6	- ni v uporabi -	-	-	-	-	-	-
S7	Kongresni trg***	66	70	29	47	2,28	1,49
S8	Gornji trg	60	50	14	32	4,29	1,56
S9	Rožna ulica	40	33	22	22	1,82	1,50
S10	Krekov trg (Pod Gradom)	7	7	7	7	1,00	1,00
S11	Breg	10	12	9	9	1,11	1,33
SKUPAJ		458	380	187	251	2,45	1,51

* Zajema Gallusovo nabrežje in Stiško ulico

** Vključuje 22 parkirnih prostorov na Levstikovem trgu

*** Zajema Petermelovo ulico (16 pp), Gosposko ulico (13 pp) in Kongresni trg med Gerberjevim stopniščem in Gledališko stolbo (18 pp).

Tabela navaja ciljno število parkirnih prostorov, ki bi na obstoječih parkiriščih zagotavljalo razmerje 1 : 1,5. Seveda pa ni možno povsod zagotoviti ciljnega števila parkirnih prostorov (na primer na Gallusovem nabrežju), ker to onemogočajo prostorske danosti. Ta problem je rešen z razširitvijo ali združitvijo obstoječih oziroma uvedbo novih parkirišč v neposredni bližini Gallusovega nabrežja in z zaostritvijo pogojev za pridobivanje parkirnih dovolilnic. Zaostritev pogojev za pridobitev dovolilnice pomeni zmanjšanje povpraševanja za ocenjenih 86 vozil (ali 19%).

Zato je v predlogu odredbe uporabljen nov pristop, po katerem se dve ali več obstoječih parkirnih površin združi v novo parkirno površino z novim imenom – a staro oznako, da se zagotovi kontinuiteta in združljivost za nazaj.

Novi predlog je sledeč:

- o Združijo se parkirne površine »S1 Gallusovo nabrežje«, »S8 Gornji trg« in »S9 Rožna ulica« v novo parkirno površino »S1 Šentjakob«. S tem se omogoči parkiranje stanovalcev na širšem območju, ki zajema Gallusovo nabrežje, Levstikov trg, Rožno ulico in Gornji trg, ki skupno omogoča parkiranje 136 vozilom hkrati. S tem se v razmerju 1 : 1,53 pokrijejo potrebe po parkiranju vozil stanovalcev z območja Starega trga, dela Mestnega trga, Gornjega trga, Gallusovega nabrežja, Levstikovega trga, Rožne ulice, Gornjega trga, Rebri in drugih ulic, ki vodijo na Grad. Ker parkirne površine na Gallusovem nabrežju ni možno povečevati (prej je verjetno njeno nadaljnje krčenje), se uvaja nova parkirna površina na Levstikovem trgu, ki je bila v letu 2007 še v javni uporabi, po sprejemu Odredbe o določitvi območij za pešce pa se je uvrstila v območja za pešce. Na Levstikovem trgu je možno zagotoviti 22 parkirnih prostorov, kar bi pri obstoječih 22 parkirnih prostorih na Rožni ulici in 32 parkirnih prostorih na Gornjem trgu (vključno z novimi) ter 60 parkirnih prostorih na Gallusovem nabrežju (skupaj z Stiško ulico) dalo skupaj 136 parkirnih prostorov.

- o Poveča se obstoječa parkirna površina S2 Petkovškovo nabrežje tako, da se zagotovi 12 parkirnih prostorov (sedaj jih je 7).
- o Prestavi, poveča in preimenuje se obstoječa parkirna površina »S3 Mala ulica« tako, da se po novem imenuje »S3 Ajdovo zrno«, z lokacije Male ulice pa se prestavi na obstoječe parkirišče izven vozišča Male ulice (na zemljišče parc. št. 2668 k.o. Tabor), s čimer se zagotovi 30 parkirnih prostorov (sedaj jih je 12).
- o Preimenuje in zmanjša se obstoječe parkirišče »S5 Erjavčeva cesta« tako, da se po novem imenuje S5 Drama. Ob upoštevanju razmerja 1 : 1,5 bi bilo ciljno število parkirnih prostorov 10 (obstoječe je 24). Ugotovljeni presežek se nameni površini za pešce tako, da se parkirni prostori izvedejo vzdolžno (obstoječe so pravokotno), s čimer se sprosti pločnik, na katerega sedaj posegajo parkirana vozila.
- o Parkirišče »S7 Kongresni trg«, ki je bilo ukinjeno že pred časom, se nadomesti na delu Gosposke ulice in Peternelovi ulici, vendar se poveča za 18 parkirnih prostorov na ulici ob spodnjem delu parka Zvezda med Gerberjevim stopniščem in Gledališko stolbo. Zadoščalo bi 14 parkirnih prostorov, vendar je na preostalih štirih skoraj nemogoče zagotavljati drugačen režim delovanja, zato se vseh 18 razpoložljivih prostorov nameni stanovalcem.
- o Obstoječi parkirišči »S8 Gornji trg« in »S9 Rožna ulica« se ohranita tako, da se združita s parkirnim območjem »S1 Šentjakob«, ki po novem obsega Gallusovo nabrežje, Stiško ulico, Levstikov trg, Rožno ulico in Gornji trg.
- o Obstoječe parkirišče »S10 Krekov trg« se ukine in nadomesti na Streliški ulici z novim imenom »S10 Pod Gradom«.
- o Obstoječe parkirišče »S11 Breg« se ne spreminja.

Po tej odredbi se fond parkirnih prostorov, namenjenih stanovalcem z območij za pešce, poveča za 64 parkirnih prostorov glede na stanje pred sprejetjem odredbe.

Zatečeno stanje torej ponuja 187 parkirnih prostorov za stanovalce, predlog odredbe pa jih stanovalcem namenja 251. Razlika 64 parkirnih prostorov gre na račun legaliziranja določenih nelegalnih parkirišč (na primer Gornji trg in Mala ulica) in določitve novih parkirnih prostorov oziroma razširitve obstoječih na račun javnega parkiranja (Kongresni trg med Wolfovo in Dvornim trgom, Levstikov trg, Streliška ulica).

Ocena finančnih in drugih posledic odloka

Realizacija odredbe pomeni zamenjavo oziroma dopolnitev vertikalne prometne signalizacije, izvedbo oziroma obnovitev horizontalne prometne signalizacije in premestitev dveh parkirnih avtomatov, ki se po novem nahajajo znotraj parkirnih površin, namenjenih parkiranju stanovalcev z območij za pešce.

Pripravili:
Lidija GREGORIČ
Peter SKUŠEK
Pavel KLAUS

Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet
Načelnica
Rudolfa CIUHA

Ljubljana, 13. 2. 2008