



MESTNA OBČINA LJUBLJANA
Ž U P A N

Mestni trg 1, p.p. 25, 1001 Ljubljana

☎ 306-10-10, ☎ 306-12-14

Številka: 370-3/2008-1

Datum: 8. 1. 2008

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET

ZADEVA: **PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI MESTNEGA SVETA MESTNE OBČINE LJUBLJANA**

PRIPRAVIL: **Mestna uprava Mestne občine Ljubljana,
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet**

NASLOV: **Predlog Sklepa o soglasju k ceni za javni prevoz
potnikov po tirni vzpenjači na Ljubljanski grad**

POROČEVALCA: **Rudolfa Ciuha, načelnica Oddelka za gospodarske
dejavnosti in promet
Pavle Klavs, podsekretar na Oddelku za gospodarske
dejavnosti in promet**

PRISTOJNO DELOVNO

TELO: **Odbor za gospodarske javne službe in promet**

PREDLOG SKLEPA:

**Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Sklepa o soglasju k ceni za
javni prevoz potnikov po tirni vzpenjači na Ljubljanski grad.**

Ž U P A N
Zoran JANKOVIĆ

Priloga:

- predlog sklepa z obrazložitvijo

PREDLOG

Na podlagi 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo) in 14. člena Odloka o tirni vzpenjači na Ljubljanski grad (Uradni list RS, št. 68/05 in 99/07) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana naseji dnesprejel

Sklep o soglasju k ceni za javni prevoz potnikov po tirni vzpenjači na Ljubljanski grad

1. člen

S tem sklepom se daje soglasje k ceni za javni prevoz potnikov po tirni vzpenjači na Ljubljanski grad, ki z davkom na dodano vrednost znaša:

	Cena v eurih
Odrasli	
Povratna vozovnica	3,00
Vozovnica za vožnjo gor	1,80
Vozovnica za vožnjo dol	1,50
Otroci nad 7 let, dijaki, študentje in upokojenci	
Povratna vozovnica	2,00
Posebne cene	
Družinska povratna vozovnica za 4 osebe	7,00
Povratna vozovnica za skupine nad 15 oseb, obiskovalce koncertov in najemnike poslovnih prostorov na gradu	1,80
Povratna vozovnica z ogledom virtualnega muzeja in obiskom razglednega stolpa	5,00
Povratna vozovnica za odrasle z ogledom virtualnega muzeja, obiskom razglednega stolpa in vodenim ogledom gradu z vodičem ob 10.00, 14.00 in 16.00 uri v obdobju od 1. 6. do 15. 9.	6,50
Povratna vozovnica za otroke nad 7 let, dijake, študente in upokojence z ogledom virtualnega muzeja, obiskom razglednega stolpa in vodenim ogledom gradu z vodičem ob 10.00, 14.00 in 16.00 uri v obdobju od 1. 6. do 15. 9.	4,50
Povratna vozovnica in vodeni ogled za šolske skupine in vrtce	3,50
Mesečna vozovnica	15,00

2. člen

Prevoz s tirno vzpenjačo je za gibalno ovirane s spremljevalcem in otroke do 7. leta starosti brezplačen.

3. člen

Z dnem uveljavitve tega sklepa preneha veljati Sklep o soglasju k ceni za prevoz s tirno vzpenjačo na Ljubljanski grad (Uradni list RS, št. 79/06).

4. člen

Ta sklep začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:
Ljubljana, dne

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

Obrazložitev **predloga Sklepa o soglasju k ceni za javni prevoz potnikov po tirni vzpenjači na Ljubljanski grad**

Pravni temelj

za sprejem **Sklepa o soglasju k ceni za javni prevoz potnikov po tirni vzpenjači na Ljubljanski grad** (v nadaljevanju: sklep) sta:

- 14. člen Odloka o tirni vzpenjači na Ljubljanski grad (Uradni list RS, št. 68/05 in 99/07; v nadaljevanju: odlok), ki določa, da ceno prevoza, ki je lahko različna za različne kategorije uporabnikov, upošteva tudi čas prevoza, za posamezno leto določi koncesionar, nanjo pa da soglasje Mestni svet Mestne občine Ljubljana ob sprejemanju poslovnega načrta koncesionarja. Cena prevoza mora biti oblikovana tako, da skupni prihodek koncesionarja zagotavlja povrnitev investicije v tirno vzpenjačo vsaj v času trajanja koncesije in pokriva stroške upravljanja, obratovanja, vzdrževanja in obnavljanja žičniške naprave ter druge stroške, ki jih ima koncesionar z izvajanjem svojih nalog glede tirne vzpenjače. Način povrnitve investicije v tirno vzpenjačo se uredi v koncesijski pogodbi
- 27. člen Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo), ki določa, da mestni svet sprejema odloke in druge akte.

Razlogi in cilji, zaradi katerih je sklep potreben

Ker sedaj veljavne cene vozovnice ne pokrivajo stroškov upravljanja, vzdrževanja, obnavljanja ter obratovanja tirne vzpenjače (stroški materiala, storitev in dela), predlagamo, da se cene povečajo. Izračun poslovnega načrta 2008 Javnega podjetja Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o., temelji na predpostavki, da se bo število prodanih vozovnic povečalo za 5% in rast stroškov za 4%. S predlaganim povečanjem cen bi javno podjetje na tej dejavnosti doseglo pokritje stroškov z ustvarjenimi prihodki (Tabela 1).

Poslovanje tirne vzpenjače v letu 2007 je prikazano v poslovnem poročilu Festivala Ljubljana, za obdobje januar – september 2007, skupaj z oceno poslovanja za leto 2007, ki je tudi osnova za predlog spremembe cen.

Tabela 1: Poslovanje tirne vzpenjače upoštevajoč trenutne cene v OCENI 2007 in predlagane cene v NAČRTU 2008

	Obdobje jan - sep 2007	OCENA 2007	NAČRT 2008 (stare cene)	NAČRT 2008 (nove cene)
PRIHODKI	316.901,14	406.204,08	426.514,28	714.842,39
- stroški plač, materiala in storitev	351.400,93	511.866,72	532.341,39	532.341,39
- stroški amortizacije *	109.694,80	182.500,00	182.500,00	182.501,00
STROŠKI	461.095,73	694.366,72	714.841,39	714.842,39
REZULTAT	-144.194,59	-288.162,64	-288.327,10	0,00

Št. prodanih vozovnic	288.088	302.492	302.492
Povprečna vrednost vozovnice (neto)	1,41	1,41	2,36

**amortizacijo obračuna koncendent – MOL*

Iz tabele 1 je razvidno, da poslovni rezultat ob nespremenjenih cenah v oceni leta 2007 ni zadovoljiv. Vzrok takega rezultata je izključno neekonomska cena vozovnice.

Ocena stanja in pglavitne rešitve

Parkirišča javno podjetje d.o.o., ki je pravni prednik Javnega podjetja Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o., je z Odlokom o spremembah in dopolnitvah Odloka o tirni vzpenjači na Ljubljanski grad (Uradni list RS, št. 99/07) prejelo v koncesijo tirno vzpenjačo, katere edini ustanovitelj in lastnik je Mestna občina Ljubljana. Pred to spremembo je koncesijo imel Javni zavod Festival Ljubljana. Javnemu podjetju je na podlagi zgoraj omenjenega odloka pristojni oddelek mestne uprave dne 3. 12. 2007 izdal odločbo o prenosu koncesije št. 014-84/2005-6 .

S prevzemom koncesije je javno podjetje prevzelo tudi cene prevoza s tirno vzpenjačo na Ljubljanski grad, h katerim je na 32. seji dne 10. 7. 2006 dal soglasje mestni svet (Uradni list RS, 79/06). Glede na prejeta poslovna poročila, ki jih je podjetje pridobilo od Javnega zavoda Festival Ljubljana, javno podjetje ugotavlja, da trenutna cena vozovnice ne pokriva stroškov upravljanja, vzdrževanja, obnavljanja ter obratovanja tirne vzpenjače (stroški materiala, storitev in dela). Da bi cena vozovnice pokrivala prej navedene stroške predlagamo povišanje cen kot je to razvidno iz Tabele 2.

Tabela 2: Pregled veljavnih cen tirne vzpenjače in predlog spremembe cen

	sedaj veljavna cena	predlog nove cene	Indeks nova / stara cena	Opombe
Odrasli				
Povratna vozovnica	2,00	3,00	150	
Vozovnica za vožnjo gor	1,50	1,80	120	
Vozovnica za vožnjo dol	1,50	1,50	100	
Otroci nad 7 let, dijaki, študentje in upokoenci				
Povratna vozovnica	1,50	2,00	133	
Posebne tarife				
Družinska povratna vozovnica za 4 osebe		7,00		
Povratna vozovnica za skupine nad 15 oseb, obiskovalci koncertov, najemniki	1,50	1,80	120	
* Povratna vozovnica za tirno vzpenjačo + VM + RS		5,00		
* All inclusive karta – ODRASLI		6,50		V obdobju od 1.6. – 15.9. cena vsebuje povratno vozovnico + VM + RS + voden ogled gradu z vodičem ob 10.00, 14.00, 16.00
* Povratna vozovnica in vodeni ogled za šolske skupine in		3,50		

vrtnice				
* All inclusive karta – OTROCI nad 7 let, dijaki, ŠTUDENTJE IN UPOKOJENCI		4,50		V obdobju od 1.6. – 15.9. cena vsebuje povratno vozovnico + VM + RS + voden ogled gradu z vodičem ob 10.00, 14.00, 16.00
Mesečna karta		15,00		
Gibalno ovirani s spremljevalcem	brezplačno	brezplačno		
Otroci do 7 let	brezplačno	brezplačno		

V ceniku je vključena tudi dodatna ponudba, ki jo do sedaj ni bilo, in sicer je v ceni vozovnice vključen tudi vodeni ogled (vodič), ogled virtualnega muzeju in obisk razglednega stolpa.

Ocena finančnih in drugih posledic sklepa

Sprejem predloga Sklepa o soglasju k ceni za javni prevoz potnikov po tirni vzpenjači na Ljubljanski grad ne povečuje izdatkov proračuna Mestne občine Ljubljana. Cena prevoza mora na podlagi 14. člena odloka biti oblikovana tako, da skupni prihodek koncesionarja zagotavlja povrnitev investicije v tirno vzpenjačo vsaj v času trajanja koncesije in pokriva stroške upravljanja, obratovanja, vzdrževanja in obnavljanja žičniške naprave ter druge stroške, ki jih ima koncesionar z izvajanjem svojih nalog glede tirne vzpenjače. Glede na navedeno določilo bi finančne posledice za Mestno občino Ljubljana nastale, če mestni svet ne bi sprejel predlaganega sklepa.

Pripravil:
Pavle Klavs
podsekretar

NAČELNICA
Rudolfa Ciuha

Ljubljana, 8. 1. 2008