



MESTNA OBČINA LJUBLJANA

ŽUPAN

Mestni trg 1, p.p. 25, 1001 Ljubljana

☎ 306-10-10, ☎ 306-12-14

Številka: 007-38/2007-2

Datum: 21. 11. 2007

**MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET**

ZADEVA: Predlog za obravnavo na seji Mestnega sveta Mestne občine
Ljubljana

**GRADIVO
PRIPRAVIL:** Mestna občina Ljubljana, Mestna uprava,
Oddelk za gospodarske dejavnosti in promet

NASLOV: Osnutek Odloka o urejanju in čiščenju
javnih parkirnih površin

POROČEVALCI: Rudolfa Ciuha, načelnica Oddelka za gospodarske
dejavnosti in promet
Pavel Klavs, podsekretar Oddelka za gospodarske
dejavnosti in promet
Lidija Gregorič, višja svetovalka Oddelka za
gospodarske dejavnosti in promet

**PRISTOJNO DELOVNO
TELO :** Odbor za gospodarske javne službe in promet

PREDLOG SKLEPA:
Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme osnutek Odloka o urejanju in čiščenju
javnih parkirnih površin.

**ŽUPAN
Zoran JANKOVIĆ**

Priloga:

- osnutek odloka z obrazložitvijo

OSNUTEK

Na podlagi 3. in 7. člena Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 - ZZLPP0 in 127/06 - ZJZP), 149. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 - UPB1, 28/06 - sklep US, 49/06 - ZmetD in 66/06 - odl. US) in 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 - uradno prečiščeno besedilo) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na...seji dne.... sprejel

ODLOK

O UREJANJU IN ČIŠČENJU JAVNIH PARKIRNIH POVRŠIN

I. UVODNA DOLOČBA

1. člen

Ta odlok ureja na območju Mestne občine Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: MOL) način opravljanja obvezne gospodarske javne službe urejanje in čiščenje javnih parkirnih površin (v nadaljnjem besedilu: javna služba) tako, da določa:

- organizacijsko in prostorsko zasnovo opravljanja javne službe,
- vrsto in obseg javnih dobrin javne službe ter njihovo prostorsko razporeditev,
- pogoje za zagotavljanje in uporabo javnih dobrin,
- pravice in obveznosti uporabnikov,
- vire financiranja javne službe in način njihovega oblikovanja,
- vrsto in obseg objektov in naprav, potrebnih za izvajanje javne službe.

II. ORGANIZACIJSKA IN PROSTORSKA ZASNOVA OPRAVLJANJA JAVNE SLUŽBE

2. člen

Javno službo zagotavlja MOL v obliki javnega podjetja (v nadaljnjem besedilu: izvajalec) na celotnem območju MOL v obsegu in pod pogoji, določenimi s tem odlokom.

3. člen

Izvajalec mora opravljati javno službo skladno z letnim poslovnim načrtom, ki ga sprejme Mestni svet MOL.

III. VRSTA IN OBSEG JAVNIH DOBRIN JAVNE SLUŽBE IN NJIHOVA PROSTORSKA RAZPOREDITEV

4. člen

MOL z javno službo zagotavlja javno dobrino urejene in očiščene javne parkirne površine, namenjene parkiranju na parkirnih mestih na javnih parkirnih površinah, ki jih določi Mestni svet s prometno ureditvijo.

Javna služba obsega naslednje storitve:

- upravljanje in vzdrževanje javnih parkirnih površin in
- čiščenje javnih parkirnih površin.

IV. POGOJI ZA ZAGOTAVLJANJE IN UPORABO JAVNIH DOBRIN

5. člen

Pogoji za zagotavljanje parkiranja so:

- javne parkirne površine z objekti in opremo,
- izpolnjevanje obveznosti izvajalca.

6. člen

V zvezi z izvajanjem javne službe je izvajalec dolžan:

1. urejati javne parkirne površine, ki jih določi MOL s prometno ureditvijo,
2. zagotavljati obratovanje javnih parkirnih površin,
3. pobirati občinsko takso za parkiranje na javnih parkirnih površinah,
4. vzdrževati opremo in naprave na javnih parkirnih površinah,
5. redno spremljati zasedenost javnih parkirnih površin in o tem poročati organu mestne uprave, pristojnemu za gospodarske javne službe in promet,
6. čistiti javne parkirne površine,
7. voditi evidence in kataster o:
 - lokaciji, velikosti in vrstah javnih parkirnih površin,
 - številu parkirnih mest na posamezni javni parkirni površini,
 - objektih in opremi na javnih parkirnih površinah.

Na javnih parkirnih površinah, ki so na vozišču občinske ceste, izvajalec ne izvaja obveznosti iz šeste točke prejšnjega odstavka tega člena.

7. člen

Poleg storitev javne službe in nalog iz 6. člena tega odloka izvaja izvajalec še naslednje naloge v zvezi z izvajanjem prometne ureditve:

- nabavlja in vzdržuje vozila za odvoz parkiranih vozil (pajek),
- nabavlja in vzdržuje naprave, s katerimi se začasno prepreči odpeljati vozilo parkirano v nasprotju s prometno ureditvijo (lisice),
- odvaža parkirana in zapuščena vozila ter skrbi za hrambo teh vozil,
- priklepa in odstranjuje lisice.

V. PRAVICE IN OBVEZNOSTI UPORABNIKOV JAVNIH PARKIRNIH POVRŠIN

8. člen

Uporabniki javnih parkirnih površin so vsi, ki uporabljajo te površine za parkiranje.

9. člen

Uporabnik mora, za čas posebne in podrejene rabe javnih parkirnih površin, plačati izpad občinske takse za parkiranje na javnih parkirnih površinah.

VI. VIRI FINANCIRANJA JAVNE SLUŽBE IN NAČIN NJIHOVEGA OBLIKOVANJA

10. člen

Javna služba se financira:

- iz občinske takse za parkiranje na javnih parkirnih površinah,

- iz plačil odstranitve in hrambe vozil,
- iz plačil priklenitve in odklenitve lisic,
- iz proračuna MOL in
- iz drugih virov.

MOL sklene z izvajalcem pogodbo o plačilu izvajanja storitev javne službe.

VII. VRSTA IN OBSEG OBJEKTOV IN NAPRAV, POTREBNIH ZA IZVAJANJE JAVNE SLUŽBE

11. člen

Objekti gospodarske infrastrukture javne službe so javne parkirne površine:

- na vozišču občinske ceste,
- na posebej urejenih javnih površinah za parkiranje izven vozišča javne ceste (parkirišča),
- v javnih parkirnih hišah ali drugih objektih, namenjenih parkiranju vozil.

VIII. STROKOVNI NADZOR

12. člen

Strokovni nadzor nad izvajanjem določb 3. in 6. člena tega odloka izvaja organ mestne uprave, pristojen za gospodarske javne službe in promet, če župan ne odloči drugače.

IX. PREHODNA IN KONČNA DOLOČBA

13. člen

Parkirišča javno podjetje d. o. o. opravlja javno službo po tem odloku.

14. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:
Ljubljana,

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

Obrazložitev osnutka Odloka o urejanju in čiščenju javnih parkirnih površin

Pravni temelji

za sprejem Odloka o urejanju in čiščenju javnih parkirnih površin (v nadaljevanju: odlok) je Zakon o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93 in 30/98 - ZZLPPO), ki v 3. in 7. členu določa vsebino akta, ki ureja gospodarsko javno službo. Zakon o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 - uradno prečiščeno besedilo) v 149. členu določa, da je urejanje in čiščenje javnih površin obvezna lokalna gospodarska javna služba varstva okolja. Po 1. 5. 1 točki 2. člena Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 110/02 in 74/04) je javna površina površina, katere raba je pod enakimi pogoji namenjena vsem, kot so javne ceste, ulice, tržnice, igrišča, **parkirišča**, pokopališča in podobno. Statut Mestne občine Ljubljana je tudi pravni temelj za sprejem odloka (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo), ki v 27. določa pristojnost Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana (v nadaljevanju: MOL), da sprejema odloke in druge akte.

Razlogi in cilji, zaradi katerih je odlok potreben

Razlog zakaj je odlok potreben je ta, da morajo biti vse gospodarske javne službe podrobno urejene z odlokom lokalne skupnosti in urejati vsebino poglavij iz 7. člena Zakona o gospodarskih javnih službah.

Ocena stanja

Javno službo urejanje in čiščenje javnih parkirnih površin (v nadaljevanju: javna služba) do sedaj še ni urejal odlok MOL. Parkiranje in določitev površin za parkiranje sodi po Zakonu o varnosti cestnega prometa v prometno ureditev na občinskih cestah, ki jo določa poseben odlok, to je Odlok o cestnoprometni ureditvi in odredba, ki določa javne parkirne površine. Parkiranje na javnih parkirnih površinah je za uporabnike zelo zanimiva in potrebna javna dobrina, saj je v dobi avtomobilizma želja vseh ali večine lastnikov osebnih vozil, da bi se pripeljali čim bližje svojega cilja (služba, dom, zabava, zdravnik, šola, vrtec, nakupovanje, rekreacija in podobno). Zaradi te želje je prisotno večno pomanjkanje javnih parkirnih površin, še posebno v centru Ljubljane. Pomanjkanje parkirišč se vedno bolj širi tudi na obrobje mesta. Zato je naloga lokalne skupnosti, da javno službo organizira skladno z možnostjo javnega prostora in zakonodajo, to je tako, da so razpoložljiva javna parkirna mesta dostopna čim širšemu krogu uporabnikov javne službe, pod enakimi pogoji in po zmerni višini občinske takse za parkiranje, da opravijo nujne opravke v kratkem času, izvajalec pa mora javno službo opravljati v skladu s predpisi, ki jo urejajo.

Poglavitne rešitve

V odloku je opredeljena javna služba, določeno je kaj je javna dobrina, z njo se nudi uporabniku možnost parkiranja na urejenih in čistih javnih parkirnih površinah, ki jih določa MOL s prometno ureditvijo. Določene so pravice in dolžnosti izvajalca, pogoji ter naloge, ki jih mora izpolnjevati ter pove kdo je uporabnik javne službe.

Obrazložitev po poglavjih odloka:

Poglavje »Uvodna določba« predstavi vsebino odloka po poglavjih, ki izhajajo iz 7. člena Zakona o gospodarskih javnih službah.

Poglavje »Organizacijska in prostorska zasnova opravljanja javne službe« določa, da se javna služba izvaja v organizacijski obliki javno podjetje in da mora javno podjetje pripraviti poslovni načrt, ki ga sprejme Mestni svet MOL.

Poglavje »Vrsta in obseg javnih dobrin javne službe in njihova prostorska razporeditev« določa, da je dobrina javne službe čista in urejena javna parkirišča za parkiranje. Vrste javnih parkirnih površin so določene s prometno ureditvijo, ki jo MOL določi z Odlokom o cestnoprometni ureditvi.

Poglavje »Pogoji za zagotavljanje in uporabo javnih dobrin« določa, pogoje, ki jih je treba zagotoviti za izvajanje javne službe in kakšne obveznosti ima izvajalec javne službe pri izvajanju javne službe. Na parkiriščih na voziščih občinskih cest izvajalec ne opravlja vseh nalog, ki jih sicer mora na vseh ostalih javnih parkiriščih. Te naloge so pometanje in pranje cestnih površin, ki se izvajajo v okviru javne službe **urejanje in čiščenje občinskih cest**. Naloge vzdrževanja ustroja vozišča ceste in odstranjevanje snega iz njih pa se izvajajo v okviru javne službe **vzdrževanje občinskih cest**. Navedene so tudi druge storitve, ki jih izvaja izvajalec, te so odvoz vozil s pajkom, varovanje odpeljanih in zapuščenih vozil ter priklepanje lisic na vozila po odredbi mestnega redarja, kakor tudi odstranjevanje priklenjenih lisic.

Poglavje »Pravice in obveznosti uporabnikov javnih parkirnih površin« opredeljuje uporabnike. To poglavje je v odloku kratko, saj pravice ali prepovedi za uporabnika, to je tistega, ki parkira na javnih parkirnih površinah določa Odlok o cestnoprometni ureditvi.

Poglavje »Viri financiranja javne službe in način njihovega oblikovanja« določa, vire financiranja izvajanja javne službe. Izvajalec bo na podlagi pogodbe z MOL dobil plačano storitev javne službe.

Poglavje »Vrsta in obseg objektov in naprav, potrebnih za izvajanje javne službe«. Določeni so objekti gospodarske infrastrukture, ki so potrebni za izvajanje javne službe in to so vse vrste javnih parkirišč. Ti objekti so v lasti MOL. Javne parkirne površine pa bodo točno navedene v Odloku o cestnoprometni ureditvi in odredbi, ki jih bo natančno opredelila.

Poglavje »Strokovni nadzor« določa, da nadzira organ mestne uprave pristojen za gospodarske javne službe in promet pripravo letnega poslovnega načrta za javno službo in vse naloge, ki jih mora izvajati izvajalec po 6. členu odloka, ki pa se lahko prenese na drugega izvajalca. Nadzor nad izvajanjem določbe, ki jo v odloku ne ponavljamo iz Zakona o varstvu javnega reda in miru (Uradni list RS, št. 70/06), ki v 16. členu določa globo za prekršek, navajamo: »Kdor namenoma poškoduje, prevrne, odstrani ali kako drugače v nasprotju z namenom uporabe ravna z objekti javne infrastrukture, kot so komunalna infrastruktura, javna razsvetljava, cestnoprometni znaki, priprave in naprave na rekreativnih površinah, igrala na otroških površinah in podobne javne naprave, se kaznuje z globo od 208,65 eurov do 417,29 eurov. Globe za te prekrške že po tem zakonu (27. člen) izrekajo mestni redarji.

Poglavje »Prehodna in končna« določa, da javno službo po tem odloku izvaja izvajalec Parkirišče javno podjetje d. o. o. Določeno, je kdaj začne veljati odlok.

OCENA FINANČNIH IN DRUGIH POSLEDIC ODLOKA

Sprejem odloka ne bo imel za proračun nobenih negativnih finančnih posledic. Javna služba, ki jo opravlja izvajalec se bo financirala iz zbranih sredstev občinske takse za parkiranje, iz plačil odstranitve in hrambe vozil in iz plačil priklenitve in odklenitve lisic na podlagi pogodbe, sklenjene med izvajalcem in MOL.

Pripravila:
Lidija GREGORIČ

Oddelek za gospodarske
dejavnosti in promet
načelnica
Rudolfa CIUHA

Ljubljana, 21. 11. 2007

