



MESTNA OBČINA LJUBLJANA

ŽUPAN

Mestni trg 1, p.p. 25, 1001 Ljubljana

☎ 306-10-10, ☎ 306-12-14

Številka: 007-37/2007-1

Datum: 7. 11. 2007

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
M E S T N I S V E T

ZADEVA: **PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI MESTNEGA SVETA MESTNE OBČINE LJUBLJANA**

GRADIVO PRIPRAVIL: **Mestna občina Ljubljana, Mestna uprava
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet**

NASLOV: **Osnutek Odloka o avtotaksi prevozih**

POROČEVALCI: **Rudolfa Ciuha, načelnica Oddelka
za gospodarske dejavnosti in promet
Lidija Gregorič, višja svetovalka I, Oddelek za
gospodarske dejavnosti in promet**

**PRISTOJNO DELOVNO
TELO:** **Odbor za gospodarske javne službe in promet**

PREDLOG SKLEPA: Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme osnutek Odloka o avtotaksi prevozih.

ŽUPAN
Zoran JANKOVIĆ

Priloge:
- osnutek odloka z obrazložitvijo

Na podlagi 56. člena Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 131/06 in 5/07) in 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na ... seji dne sprejel

Odlok o avtotaksi prevozih

I. UVODNA DOLOČBA

1. člen

S tem odlokom se za območje Mestne občine Ljubljana (v nadaljevanju: MOL) določijo pogoji za opravljanje dejavnosti avtotaksi prevozov in način njihovega opravljanja.

II. POGOJI ZA OPRAVLJANJE DEJAVNOSTI AVTOTAKSI PREVOZOV

1. Pogoji

2. člen

Avtotaksi prevoznik mora za pridobitev dovoljenja za izvajanje avtotaksi prevozov na območju MOL (v nadaljevanju: dovoljenje) izpolnjevati naslednja pogoja:

- ima veljavno licenco za avtotaksi prevoze ter
- ima zaposlene voznike, ki imajo opravljen izpit o poznavanju območja MOL.

3. člen

Izpit o poznavanju območja MOL opravljajo vozniki po programu o poznavanju območja MOL in je sestavljen iz pisnega in praktičnega dela.

Komisija ima predsednika in namestnika predsednika ter dva člana in dva namestnika. Komisijo imenuje župan praviloma izmed javnih uslužbencev organa Mestne uprave MOL, pristojnega za promet (v nadaljevanju: pristojni organ).

Program o poznavanju območja MOL določi župan s pravilnikom, s katerim se določi tudi način opravljanja izpita.

Voznik dobi po opravljenem izpitu potrdilo. Evidenco potrdil o opravljenem izpitu vodi pristojni organ.

Za opravljanje izpita plača voznik stroške v višini 50 eurov.

2. Postopek za pridobitev dovoljenja

4. člen

Avtotaksi prevoznik pridobi dovoljenje, ki ga izda pristojni organ, na podlagi vloge, ki vsebuje naslednje dokumente:

- licenco za avtotaksi prevoze in izhode licenc za posamezna vozila,
- seznam voznikov s podatki o vozniških dovoljenjih,
- potrdila o opravljenem izpitu o poznavanju območja MOL za voznike,

- pogodbe o zaposlitvi voznikov,
- fotografije voznikov z imeni in priimki za pridobitev avtotaksi izkaznice za voznika in
- cenik avtotaksi prevozov.

5. člen

Na podlagi popolne vloge iz prejšnjega člena tega odloka pristojni organ izda:

- dovoljenje za čas do izteka veljavnosti licence in
- avtotaksi izkaznice za voznike.

Obrazec avtotaksi izkaznice za voznika je določen v prilogi 1, ki je sestavni del tega odloka.

Avtotaksi prevoznik dobi dovoljenje in avto taksi izkaznice za voznike, ko plača občinsko takso iz 10. člena tega odloka.

Avtotaksi izkaznica za voznika se izda za čas zaposlitve po pogodbi ali za čas veljavnosti licence.

Dovoljenje iz prve alineje prvega odstavka tega člena se lahko podaljša po postopku za pridobitev dovoljenja, priložijo se le tisti dokumenti, ki so se spremenili.

6. člen

Pristojni organ z odločbo odloči o odvzemu dovoljenja, če:

- avtotaksi prevoznik ne plača letne občinske takse za avtotaksi postajališče,
- voznik avtotaksi prevoznika nima opravljenega izpita o poznavanju območja MOL,
- voznik avtotaksi prevoznika ni zaposlen pri avtotaksi prevozniku,
- avtotaksi prevozniku preneha veljati licenca za opravljanje avtotaksi prevozov,
- vozilo avtotaksi prevoznika nima izvoda licence za posamezno vozilo.

O pritožbi zoper odločbo o odvzemu dovoljenja odloča župan. Pritožba ne zadrži izvršitve.

Avtotaksi prevoznik mora v osmih dneh po prejemu odločbe iz prvega odstavka tega člena pristojnemu organu vrniti dovoljenje za opravljanje avtotaksi prevozov in avtotaksi izkaznice za voznike.

7. člen

Avtotaksi prevoznik mora v času veljavnosti dovoljenja pristojnemu organu predložiti vsako spremembo podatkov o vozilu in vozniku. Voznik lahko prične izvajati avtotaksi prevoz, ko prejme avtotaksi izkaznico za voznika.

Avtotaksi prevozniki morajo vsako spremembo cenika predložiti v roku osem dni pristojnemu organu.

8. člen

Pristojni organ izdaja, spreminja, podaljšuje ali odvzema dovoljenja iz tega odloka, vodi evidenco o izdanih dovoljenjih in cenikih ter opravlja vsa administrativna dela za komisijo iz 3. člena tega odloka.

Pristojni organ objavlja seznam dovoljenj avtotaksi prevoznikov na svoji spletni strani.

III. NAČIN OPRAVLJANJA AVTOTAKSI PREVOZOV

1. Avtotaksi postajališče

9. člen

Za ureditev avtotaksi postajališča skrbi pristojni organ.

10. člen

Za uporabo avtotaksi postajališča plača avtotaksi prevoznik za vsako vozilo letno občinsko takso, ki znaša 300 eurov, razen za okolju prijazna vozila.

Za okolju prijazno vozilo po tem odloku se šteje vozilo na električni pogon ali vozilo na hibridni pogon, katerega poraba goriva v mestnem ciklu, določena s predpisanimi testi na osnovi Direktive Sveta št. 80/1268/EEC, ne presega 5 litrov na 100 prevoženih kilometrov in katerega uradne specifične emisije snovi iz izpušnih plinov ne presegajo naslednjih maksimalnih vrednosti:

Parameter	Vrsta goriva	
	Plinsko olje	Bencin
CO ₂ – ogljikov dioksid (g/km)	110	110
PM – trdni delci (mg/km)	5	5
NO _x – dušikovi oksidi (g/km)	0,2	0,06
HC – ogljikovodiki (g/km)	/	0,075

Avtotaksi prevoznik dobi za plačano letno občinsko takso za vsako vozilo nalepko z grbom MOL in oznako leta, ki potrjuje plačilo takse za posamezno leto. Nalepko mora avtotaksi prevoznik obvezno nalepiti v desni zgornji kot armaturne plošče.

Nalepko iz prejšnjega odstavka tega člena mora pridobiti avtotaksi prevoznik pred iztekom tekočega leta za naslednje leto. Za vsako leto posebej izda pristojni organ sklep o plačilu letne občinske takse.

2. Dolžnosti avto-taksi prevoznika in voznika

11. člen

Voznik, ki nima opravljenega izpita o poznavanju območja MOL in nima sklenjene pogodbe o zaposlitvi, ne sme opravljati avtotaksi prevozov na območju MOL.

Voznik lahko ustavlja vozilo, ki ima nalepko iz 10. člena tega odloka, na vsakem avtotaksi postajališču le v času opravljanja dejavnosti avtotaksi prevozov.

Na avtotaksi postajališču mora biti voznik v vozilu ali poleg njega, oddalji se lahko od vozila le toliko, da pospremi potnika.

12. člen

Voznik mora naročeno vožnjo opraviti skladno z naročilom po najkrajši možni poti ali poti, ki jo določi naročnik.

13. člen

Cilj in smer vožnje določi naročnik avtotaksi prevoza. Naročnik se odloči, ali se bo z istim vozilom peljalo več potnikov na isti ali različnih relacijah.

14. člen

Voznik, ki je na vožnji in je prost, mora ustaviti vozilo in sprejeti potnika, če s tem ne krši predpisov o varnosti v cestnem prometu.

V primeru, da voznik ne more dokončati začete vožnje, je dolžan v najkrajšem možnem času zagotoviti potniku drugo vozilo.

15. člen

Voznik mora sprejeti potnikovo osebno prtljago, če ne presega velikosti razpoložljivega prtljažnega prostora vozila.

Za prevoz živali se dogovorita voznik in potnik. Voznik lahko prevoz živali odkloni.

16. člen

Voznik lahko odkloni prevoz osebe, ki bi s svojimi stvarmi, obleko ali dejanji lahko poškodovala ali onesnažila vozilo, razen v primeru prometne ali druge nesreče.

17. člen

Z najdenimi predmeti v vozilu ravna voznik skladno s predpisi o najdenih predmetih.

18. člen

V vozilu se ne sme kaditi.

19. člen

V vozilu mora biti na vidnem mestu avtotaksi izkaznica za voznika in izvod dovoljenja iz tega odloka.

20. člen

Vozilo mora biti čisto zunaj in znotraj.

IV. NADZOR

21. člen

Nadzor nad izvajanjem določb tega odloka, za katere je v primeru njihove kršitve po tem odloku predpisana sankcija za prekršek, opravljata Inšpektorat in Mestno redarstvo Mestne uprave MOL, in sicer nadzor nad določbami tretjega odstavka 6. člena in 7. člena nadzira Inšpektorat MU MOL, nadzor nad določbami 11., 12., 14. člena, prvega odstavka 15. člena, 17., 18. in 19. člena nadzira Mestno redarstvo MU MOL.

V. KAZENSKE DOLOČBE

22. člen

Z globo 1400 eurov se kaznuje za prekršek avtotaksi prevoznik kot pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, če ravna v nasprotju s tretjim odstavkom 6. člena.

Z globo 280 eurov se kaznuje za prekršek iz prvega odstavka tega člena odgovorna oseba pravne osebe.

23. člen

Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek avtotaksi prevoznik kot pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, če ravna v nasprotju s 7. členom.

Z globo 100 eurov se kaznuje za prekršek iz prvega odstavka tega člena odgovorna oseba pravne osebe, samostojnega podjetnika posameznika in posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost.

24. člen

Z globo 250 eurov se kaznuje za prekršek voznik, če:

1. ravna v nasprotju z 11. členom,
2. ravna v nasprotju z 12. členom,
3. ravna v nasprotju s 14. členom,
4. ravna v nasprotju s prvim odstavkom 15. člena,
5. ravna v nasprotju s 17. členom,
6. ravna v nasprotju z 18. členom,
7. ravna v nasprotju z 19. členom.

VI. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

25. člen

Komisijo iz drugega odstavka 3. člena tega odloka imenuje župan v roku enega meseca po uveljavitvi tega odloka.

Pravilnik iz tretjega odstavka 3. člena tega odloka izda župan v roku enega meseca po uveljavitvi tega odloka.

26. člen

Do uveljavitve aktov iz prejšnjega člena tega odloka opravljajo vozniki izpit o poznavanju območja MOL po obstoječem programu pred že imenovano komisijo.

Originalna ali overjena potrdila o opravljenih izpitih o poznavanju območja MOL za voznike, ki so bila izdana na podlagi dosedanjih predpisov MOL o avtotaksi prevozi, se štejejo za veljavna potrdila po tem odloku.

Vozniki, ki so pridobili potrdilo o opravljenem izpitu o poznavanju območja MOL pred 1. 1. 1977, se vpišejo v evidenco o opravljenih izpitih, če predložijo pristojnemu organu na vpogled originalno potrdilo.

27. člen

Z dnem uveljavitve tega odloka prenehajo veljati Odlok o avto-taksi prevozi (Uradni list RS, št. 17/04), Sklep o določitvi stroškov (Uradni list RS, št. 23/04), Sklep o določitvi višine letne takse (Uradni list RS, št. 23/04) in Odredba o določitvi takse za opravljanje izpita za voznike avto-taksi vozil (Uradni list RS, št. 17/99).

28. člen

Ta odlok začne veljati petnajst dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:

Ljubljana, dne

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

Mestna občina Ljubljana	Mestna uprava
Oddelek za gospodarske javne službe in promet	
AVTO-TAKSI IZKAZNICA ZA VOZNIKA	
Ime:	Ime:
Preimek:	Preimek:
Datum izdaje:	Podpis izdajatelja:
<i>Avto-taksi izkaznica za voznika in dovoljenje morata biti na vidnem mestu v vozilu.</i>	

Obrazložitev osnutka Odloka o avtotaksi prevozih

Pravni temelji

Za sprejem Odloka o avtotaksi prevozih (v nadaljevanju: odlok) je pravna osnova 56. člen Zakona o prevozih v cestnem prometu - ZPCP (Uradni list RS, št. 131/06 in 5/07), ki na novo določa pogoje avtotaksi prevoza in v zvezi z njimi pristojnosti lokalne skupnosti. Po ZPCP je definicija avtotaksi prevoza naslednja: **»avtotaksi prevoz je prevoz enega ali povezane skupine potnikov z motornim vozilom, ki ima poleg voznikovega sedeža največ osem sedežev in ki se v celoti opravi po enem naročilu za eno plačilo prevoznine«** (3. člen). Za avtotaksi prevoze veljajo naslednja pravila iz ZPCP:

- opravljajo se na podlagi dovoljenja, ki ga izda občina ali več občin skupaj, na podlagi predpisa občine ali več občin;
- avtotaksi prevoznik ne sme prevzemati potnikov v občini, v kateri nima veljavnega dovoljenja, če je občina uvedla dovoljenja, lahko pa jih vanjo pripelje;
- dovoljenje izda pristojni organ občine podjetju, ki izpolnjuje pogoje: (1) da ima veljavno licenco za avtotaksi prevoze in (2) da ima zaposlene voznike, ki poznajo območje občine, če je tak pogoj določen v predpisu občine;
- občine ne smejo omejevati števila dovoljenj za avtotaksi prevoze ali jih vezati na pogoj, da ne sme opravljati avtotaksi prevozov tudi v drugi občini ali na stalno prebivališče v občini ali na katere koli druge diskriminacijske ali omejevalne pogoje;
- v občinah, ki niso uvedle dovoljenja za avtotaksi prevoze, se ti prevozi opravljajo na podlagi licence za avtotaksi prevoze, ki jih izda država;
- občina lahko z odlokom predpiše standarde kakovosti izvajanja storitev avtotaksi prevozov, pri čemer ne smejo določati takih standardov glede videza in opreme vozila, ki bi onemogočali, da avtotaksi prevoznik pridobi dovoljenje tudi v drugi občini;
- občina lahko določi tudi avtotaksi postajališča in skladno z zakonom tudi način njihove uporabe.

ZPCP določa v 118. členu še, da opravlja inšpekcijski nadzor nad določbami ZPCP prometni inšpektorat, Ministrstva za promet. Določena je globa v višini 420 do 1250 eurov, za domače ali tuje pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, za prekršek, »če opravlja avtotaksi prevoze brez dovoljenja občine, kadar je to zahtevano«. Globa pa je določena tudi za prekršek:

- če voznik med opravljanjem vožnje nima vključenega taksimetra (125 do 1700 eurov) 127. člen ZPCP,
- vozila nimajo oznake in opreme kot je to določeno s predpisom (420 do 850 eurov) 130. člen ZPCP,
- če inšpektorju ne pokaže in izroči na vpogled zahtevanih dokumentov ali če mu ne omogoči pregleda opreme, oznak, tovara (170 do 420 eurov) 131. člen ZPCP.

ZPCP, ki je stopil v veljavo 29. 12. 2006, je prinesel za občine in za avtotaksi prevoznike precej sprememb tako, da je treba sedanji Odlok o avto-taksi prevozih iz leta 2004 v celoti spremeniti. Na podlagi 56. člena ZPCP je pripravljen osnutek odloka, ki vsebuje vse določbe, za katere je občina pooblaščen, da jih uredi. Občina se lahko tudi odloči in odloka, ki bi na njenem območju urejal avtotaksi prevoze ne sprejme, v tem primeru izvajajo avtotaksi prevoze prevozniki samo na podlagi ZPCP.

Pravni temelj je tudi 27. člen Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo), ki določa pristojnosti Mestnega sveta MOL. Občinsko takso pa lahko občina določi na podlagi 9. člena Zakona o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/07).

Razlogi in cilji, zaradi katerih je odlok potreben

Razlog za sprejem Odloka je novi ZPCP, ki občinam daje drugačne pristojnosti, kot so jih imele do sedaj.

Ocena stanja

Z avtotaksi prevozi v Mestni občini Ljubljana so uporabniki velikokrat nezadovoljni. Mestna občina Ljubljana ima odlok, ki ureja avtotaksi prevoze iz leta 2004, za katerega se lahko ugotovi, da se ni v celoti izvajal. Še najbolj pogosto so vozniki opravili izpit o poznavanju območja MOL. Avtotaksi prevozniki niso hoteli imeti vozil bele barve, ki je predpisana z odlokom iz leta 2004 in je ta odlok več ne določa, niso hoteli opremiti vozil z oznakami, ki so tudi predpisane in niso hoteli plačevati takse za uporabo okrog 180 avtotaksi postajališč v višini 300,45 eurov na leto, v treh obrokih.

Občani in drugi uporabniki v veliki večini niso zadovoljni s storitvami avtotaksi prevoznikov in s cenami, ki so zelo različne. MOL nima vpliva na oblikovanje cen, saj je avtotaksi prevoz gospodarska dejavnost in prevoznik prosto oblikuje cene prevoza, zaveda pa se, da je to velik problem in da ga je treba rešiti. MOL je v dogovoru z Obrtno zbornico Slovenije in predsednico avtotaksi prevoznikov, da se v nadaljnjih pogovorih oblikuje enotna cena za avtotaksi prevoznike, ki jo bodo sami sprejeli in jo potem tudi uporabljali. Obenem pa je MOL z dopisom opozorila Ministrstvo za promet RS na nesprejemljivo situacijo pri oblikovanju cen avtotaksi prevoznikov in zaračunavanju teh cen posameznemu uporabniku.

Tudi nadzora nad izvajanjem odloka ni bilo čutiti v prid izboljšanju avtotaksi prevozov (ne državnega in ne lokalnega).

Poglavitne rešitve

Odlok določa dva pogoja za pridobitev dovoljenja, ki jih določa že zakon in ju lahko določi občina z odlokom, če se tako odloči. Za MOL je smiselno, da se zahteva od voznikov poznavanje območja MOL, saj je Ljubljana že tako veliko mesto, da je poznavanje pomembnih lokacij in drugih lokacij nujno za uporabnika storitve. Barve vozil odlok ne določa več, ta je bila tudi jabolko spora med MOL in avtotaksi prevozniki. Tako je razlog za neupoštevanje novega odloka odpravljen.

Odlok je usklajen z Obrtno zbornico Slovenije, ki je predstavljala želje in predloge aktivnih skupin za izboljšanja avtotaksi prevozov v MOL, ki sodelujejo z obrtno zbornico s pisnimi predlogi in na sestankih za pripravo odloka.

Odlok po poglavjih ureja:

Poglavje »Pogoji za opravljanje dejavnosti« določa za avtotaksi prevoze v podpoglavju »Pogoji« dva pogoja. Prvi pogoj je, da ima avtotaksi prevoznik licenco za avtotaksi prevoze in vozila ter voznike, ki morajo biti zaposleni pri avtotaksi prevozniku in imeti opravljen izpit o poznavanju območja MOL. Določeno je kako se opravi izpit. Po odredbi iz leta 1999 znašajo preračunano iz tolarjev 40,89 eura, v odloku je predlagana višina 50 eurov, ki jih sestavljajo materialni stroški razmnoževanja gradiva za izpit ter stroški organiziranja pisnega in praktičnega izpita.

Podpoglavje »Postopek za pridobitev dovoljenja« določa, na podlagi katerih dokumentov pristojni organ izda dovoljenje, dokumente iz uradnih evidenc bo preskrbel pristojni organ,

ostale bo morala predložiti stranka z vlogo za izdajo dovoljenja za opravljanje avtotaksi prevozov. Dovoljenje se izda za obdobje veljavnosti licence. Dovoljenje se podaljša po istem postopku. Pristojni organ lahko dovoljenje tudi odvzame, navedeni so razlogi za odvzem. Avtotaksi prevoznik mora vsako spremembo vozila ali voznika sporočiti organu Mestne uprave MOL pristojnemu za promet. Dovoljenje se lahko tudi odvzame v primerih, ki so navedeni, pri tem pa mora avtotaksi prevoznik vrniti dovoljenje in izkaznice voznikov. Redno mora, zaradi evidence, pošiljati cenike avtotaksi prevozov.

Poglavje »Način opravljanja avtotaksi prevozov« v podpoglavju **»Avtotaksi postajališče«** določa, kdo skrbi za postajališča, da se za njihovo uporabo plača letna občinska taksa v višini 400 eurov, le za okolju prijazna vozila se taksa ne plača. Določeno je, kaj je po odloku okolju prijazno vozilo, definicijo in podatke je predlagal Ekološki sklad Republike Slovenije in so v odloku povzeti. Po veljavnem predpisu znaša preračunano iz tolarjev 300,45 eurov. Poudariti je treba, da višina takse ni bila pogodu avtotaksi prevoznikom in je zaradi tega niso plačevali. Da bi se lažje ugotavljalo plačnike takse je predlagana nalepka z oznako leta, za katero je bila plačana taksa, in grbom MOL, ki bi jo morali prevozniki obvezno nalepiti v desni zgornji kot armaturne plošče.

Podpoglavje **»Dolžnosti avtotaksi prevoznika in voznika«** določa, kaj se pričakuje in kaj ne, predvsem od voznika.

Poglavje »Nadzor« določa prekrškovni organ Mestne uprave MOL, ki bosta opravljala nadzor vsak iz svojega področja dela. Prekršek samo za voznika na kraju samem z izdajo plačilnega naloga izvajajo mestni redarji Mestnega redarstva MU MOL. Za prekrške, za katere se mora voditi inšpekcijski postopek (ugotovitveni, dokazni postopki z izdajo odločbe) bodo ukrepali inšpektorji Inšpektorata MU MOL.

Poglavje »Kazenske določbe« določajo globe za prekrške skladno z Zakonom o prekrških in upoštevana so določila Zakona o uvedbi eura (Uradni list RS, št. 114/06).

Poglavje »Prehodne in končne določbe« določa, rok v katerem župan imenuje komisijo za opravljanje izpita o poznavanju območja MOL in rok za sprejem pravilnika o programu za izpit o poznavanju območja MOL. Tako kot doslej je določeno tudi, da veljajo vsa originalna potrdila o poznavanju območja MOL, izdana do sprejema odloka. Dodano pa je določilo, da se vozniki, ki so opravili izpit pred 1. 1. 1977, ob predložitvi originalnega potrdila ponovno vpišejo v evidenco potrdil. Evidenčna knjiga pred navedenim datumom se je žal zgubila. Dosedanja komisija bo delovala do imenovanja nove. Navedeni so akti, ki prenehajo veljati z uveljavitvijo odloka.

Ocena finančnih in drugih posledic odloka

Sprejem odloka bo imel za proračun MOL pozitivne finančne posledice. Zbrala se bodo sredstva stroškov za opravljanje izpita o poznavanju območja MOL za avtotaksi voznike, višina bo odvisna od števila opravljenih izpitov in občinska taksa za avtotaksi postajališča, višina bo odvisna od izdanih dovoljenj za opravljanje avtotaksi dejavnosti na območju MOL. Učinkovitejši nadzor nad delom avtotaksi služb posledično pomeni tudi povečanje prihodkov proračuna iz naslova občinskih taks kot tudi iz naslova glob.

Pripravila:
Lidija Gregorič

Oddelek za gospodarske
dejavnosti in promet
načelnica
Rudolfa Ciuha

Ljubljana, 7. 11. 2007

