



MESTNA OBČINA LJUBLJANA
ŽUPAN
Mestni trg 1, p.p. 25, 1001 Ljubljana
☎ 306-10-10, ☎ 306-12-14

Številka: 370-54/2006-1

Datum: 8. 11. 2007

MESTNA OBČINA LJUBLJANA

M E S T N I S V E T

ZADEVA: **PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI MESTNEGA SVETA MESTNE OBČINE LJUBLJANA**

GRADIVO PRIPRAVIL: **Mestna občina Ljubljana, Mestna uprava
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet**

NASLOV: **Predlog Odloka o cestnoprometni ureditvi**

POROČEVALCI: **Rudolfa Ciuha, načelnica Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet,
Pavel Klavs, podsekretar, Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet,
Peter Skušek, višji svetovalec, Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet**

PRISTOJNO DELOVNO TELO: **Odbor za gospodarske javne službe in promet**

PREDLOG SKLEPA: Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Odloka o cestnoprometni ureditvi.

Župan
Zoran JANKOVIĆ

Priloge:
- predlog odloka z obrazložitvijo

PREDLOG

Na podlagi 15. in 16. člena Zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 133/06 – UPB4 in 139/06 - ZORed), 9. člena Zakona o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/06) in 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 - uradno prečiščeno besedilo) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na ... seji dne ... sprejel

ODLOK O CESTNOPROMETNI UREDITVI

I. UVODNE DOLOČBE

1. člen

S tem odlokom se za zagotavljanje varnega in nemotenega prometa na občinskih cestah v Mestni občini Ljubljana (v nadaljevanju: MOL) določijo:

- prometna ureditev,
- način dela mestnega redarstva pri nadzoru in urejanju prometa,
- pogoji in način odstranitve in hrambe parkiranih ter zapuščenih vozil,
- pogoji in način uporabe lisic,
- stroški za odstranitev in hrambo parkiranega vozila, priklenitev parkiranega vozila ter odvoz zapuščenega vozila,
- globe,
- nadzor.

2. člen

Posamezni izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo naslednji pomen:

- *pristojni organ* je organ Mestne uprave MOL, pristojen za promet,
- *prometna konica* je čas najgostejšega prometa, ki se pojavlja ob delavnikih zaradi dnevnih migracij in traja praviloma od 6.30 do 9.00 ure zjutraj in od 14.00 do 17.00 ure popoldne,
- *dostavni čas* je čas, predviden za opravljanje vsakodnevne dostave in oskrbe na območju za pešce,
- *lisice* so posebna naprava, s katero se začasno prepreči odpeljati vozilo, parkirano v nasprotju s prometno ureditvijo,
- *pajek* je posebno vozilo za odvoz parkiranega vozila,
- *intervencijsko vozilo* je vozilo pravnih ali fizičnih oseb za opravljanje intervencijskih nalog skladno z zakonskimi pooblastili ter vozilo za opravljanje intervencijskih dejavnosti na področju gospodarskih javnih služb, prav tako je intervencijsko vozilo tudi pajek,
- *avtocestni obroč* je sklenjen obroč avtocest A-1 in A-2 ter hitre ceste H-3, ki oklepa osrednji del mesta Ljubljane,
- *ožje mestno središče* je območje mesta Ljubljane, ki ga oklepajo: Tivolska cesta, Trg Osvobodilne fronte, Masarykova cesta, Šmartinska cesta, Njegoševa cesta, zveznica med Njegoševo cesto in Roško cesto, cesta Za Gradom, Karlovska cesta, Zoisova cesta, Aškerčeva cesta in Trg mladinskih delovnih brigad do Tivolske ceste,
- *mestne vpadnice* so naslednje glavne mestne ceste v mestu Ljubljana: Celovška cesta, Dunajska cesta, Šmartinska cesta, Zaloška cesta, Litijška cesta, Dolenjska cesta, Barjanska cesta in Tržaška cesta,
- *posebna prevozna sredstva* so bolniški vozički, ročni vozički, vozički postreščkov, otroška prevozna sredstva in športni pripomočki ali naprave (skiro, kotalke, rolke, rolerji, drsalke,

- smuči, sanke, otroško kolo, motorne sani, enoosni ročni vozički in po namenu uporabe podobna prevozna sredstva in pripomočki), ki se ne štejejo za vozila,
- *javna parkirna površina* je s prometno signalizacijo označen del vozišča občinske ceste, namenjen parkiranju vozil, ali posebej urejena javna površina izven vozišča občinske ceste, namenjena parkiranju vozil ali posebej zgrajen objekt, namenjen parkiranju vozil,
 - *parkirni prostor* je del javne parkirne površine, namenjen parkiranju enega vozila,
 - *odstavno mesto* je del javne površine, namenjen za parkiranje vozila, ki izvaja dostavo ali opravlja servisno dejavnost,
 - *parkomat* je naprava za izdajanje parkirnih listkov, na katerih je označen čas dovoljenega parkiranja,
 - *parkirni listek* je potrdilo o plačilu občinske takse za parkiranje, ki daje pravico uporabe parkirnega prostora v času, označenem na parkirnem listku,
 - *izvajalec* je izvajalec gospodarske javne službe urejanja in čiščenja javnih parkirnih površin,
 - *taksa* je občinska taksa za parkiranje na javnih parkirnih površinah,
 - *stanovanjska enota* je prostor ali skupina prostorov, namenjenih za trajno bivanje, ki tvorijo funkcionalno celoto, praviloma z enim vhodom, ki je vknjižena kot stanovanjski objekt ali etažna lastnina v zemljiški knjigi oziroma je evidentirana kot del stavbe s svojo identifikacijsko številko v katastru stavb in registru stanovanj.

II. PROMETNA UREDITEV NA OBČINSKIH CESTAH

1. Določitev prednostnih smeri in sistem ter način vodenja prometa

3. člen

Prednostne smeri na glavnih mestnih cestah in na zbirnih cestah določi Mestni svet MOL (v nadaljevanju: Mestni svet). Prednostne smeri na ostalih občinskih cestah določi pristojni organ.

Smer potekanja prometa na glavnih mestnih cestah in na zbirnih cestah določi Mestni svet. Smer potekanja prometa na ostalih občinskih cestah določi pristojni organ.

Način vodenja prometa na glavnih mestnih cestah določi Mestni svet. Način vodenja prometa na ostalih občinskih cestah določi pristojni organ.

Mestni svet lahko določi, da se na občinskih cestah, kjer je to potrebno zaradi gostote prometa in števila vozil za opravljanje mestnega linijskega prevoza potnikov, uredijo posebni prometni pasovi za ta vozila.

2. Omejitve uporabe ceste ali njenega dela glede na vrsto prometa

4. člen

Na območju ožjega mestnega središča je prepovedan promet tovornih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 tone, ter delovnih strojev, delovnih vozil in traktorjev, razen z dovoljenjem pristojnega organa.

Pristojni organ izda dovoljenje za promet tovornih vozil, ki presegajo omejitev iz prvega odstavka tega člena, ter delovnih strojev, delovnih vozil in traktorjev, ko zaradi velikosti, narave in oblike tovora tega ni mogoče prepeljati z manjšim vozilom.

5. člen

Na mestnih vpadnicah med avtocestnim obročem in ožjim mestnim središčem ter cestah, ki oklepajo ožje mestno središče, je v času prometne konice prepovedan promet tovornih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 7,5 tone, ter delovnih strojev, delovnih vozil in traktorjev.

Pristojni organ izda dovoljenje za promet tovornih vozil, ki presegajo omejitev iz prvega odstavka tega člena, ter delovnih strojev, delovnih vozil in traktorjev, ko zaradi velikosti, narave in oblike tovora tega ni mogoče prepeljati z manjšim vozilom, samo v primeru, ko je uporaba teh vozil v času prometne konice nujna.

6. člen

Omejitve iz 4. in 5. člena tega odloka ne veljajo za vozila iz 34. člena tega odloka.

7. člen

Na občinskih cestah, kjer je s prometno signalizacijo prepovedan promet določenim vrstam vozil ali je omejen promet za motorna vozila nad določeno največjo dovoljeno maso, osno obremenitvijo, dolžino, širino ali višino, lahko pristojni organ izjemoma izda dovoljenje za promet teh vozil na podlagi strokovnega mnenja koncesionarja za vzdrževanje občinskih cest.

8. člen

Na območju ožjega mestnega središča je v času prometne konice prepovedano učenje vožnje motornega vozila, dovoljeno pa je opravljanje vozniškega izpita.

9. člen

Zaradi prireditve, gradbenih del, stanja ceste ali iz drugih utemeljenih razlogov lahko pristojni organ začasno omeji uporabo ceste, prepove promet posameznih vrst vozil ali promet v celoti. Omejitve lahko traja največ eno leto.

Pristojni organ lahko omeji uporabo ceste, njenega dela ali javnih parkirnih površin tudi z javnim pozivom zaradi izvajanja zimske službe, rednih vzdrževalnih del, čiščenja in podobnega.

10. člen

Za omejitve uporabe ceste zaradi prireditve, gradbenih del in podobnega se mora pridobiti dovoljenje pristojnega organa.

Uporaba ceste ali njenega dela se sme omejiti le z dovoljenjem pristojnega organa, razen če je nujno, da se dela nemudoma opravijo zaradi preprečevanja velike in nepopravljive škode. V takem primeru mora izvajalec takoj po vzpostavljeni omejitvi uporabe ceste o tem pisno obvestiti koncesionarja za vzdrževanje občinskih cest, pristojni organ, policijo in izvajalca gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov.

Vlogo za izdajo dovoljenja iz prvega odstavka tega člena mora organizator prireditve oziroma izvajalec ali investitor gradbenih del vložiti pri koncesionarju za vzdrževanje občinskih cest najmanj 15 dni pred predvidenim začetkom veljavnosti dovoljenja. Če je zaradi omejitve

uporabe ceste potrebna sprememba prometne ureditve, mora biti vlogi priložen elaborat prometno tehnične ureditve v času omejene uporabe ceste.

Pristojni organ lahko iz utemeljenih razlogov spremeni čas trajanja omejitve uporabe ceste ali spremeni predlagano prometno ureditev.

V primeru prireditev, gradbenih del ali podobnega, zaradi katerih je potrebno spremeniti potek linij mestnega linijskega prevoza potnikov ali pogostnost vozil, s katerimi se opravlja ta prevoz, je dolžan investitor oziroma izvajalec del poskrbeti za obveščanje potnikov na način, kot ga določi pristojni organ.

Določbe tega člena se smiselno uporabljajo tudi za javne parkirne površine in druge javne površine.

3. Omejitve hitrosti in določitev ter izvedba ukrepov za umirjanje prometa

11. člen

Če je zaradi gostote prometa pešcev, kolesarjev ali drugih udeležencev v prometu ter njihove varnosti ali iz drugih utemeljenih razlogov treba omejiti hitrost vozil v naselju pod 50 km/h, lahko pristojni organ na občinski cesti omeji najvišjo dovoljeno hitrost vozil na manj kot 50 km/h ali določi naselje oziroma del naselja kot območje omejene hitrosti.

12. člen

Mestni svet lahko določi, da je na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih največja dovoljena hitrost za vozila največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometno tehnični elementi to omogočajo.

Največja dovoljena hitrost iz prvega odstavka tega člena mora biti označena s predpisano prometno signalizacijo.

13. člen

Naprave za umirjanje cestnega prometa so fizične, svetlobne ali druge naprave in ovire, s katerimi se udeležencem cestnega prometa onemogoči vožnja z neprimerno hitrostjo ali se jih opozori na omejitev hitrosti na delu ceste.

Ovire za umirjanje prometa, s katerimi se udeležencem cestnega prometa fizično prepreči vožnja z neprimerno hitrostjo, je dovoljeno postaviti le na tistih občinskih cestah v naselju, na katerih so zaradi pogostih kršitev omejitev hitrosti vožnje ogroženi udeleženci cestnega prometa ali se zaradi tega vzroka dogajajo prometne nesreče in na drugačen način oziroma z drugimi napravami ali ukrepi za umirjanje prometa ni mogoče zagotoviti njihove varnosti.

Ovir za umirjanje prometa ni dovoljeno postavljati na glavnih mestnih cestah.

Ukrepe za umirjanje prometa določi pristojni organ.

4. Ureditev mirujočega prometa

14. člen

Za ureditev mirujočega prometa se določijo javne parkirne površine, ki se delijo na:

- parkirne površine na vozišču občinske ceste,
- posebej urejene javne površine, namenjene parkiranju izven vozišča javne ceste (parkirišča),
- javne parkirne hiše ali druge objekte, namenjene parkiranju vozil.

Javne parkirne površine so označene s predpisano prometno signalizacijo, uporablja pa jih lahko vsak pod pogoji, ki so določeni z zakonom in tem odlokom.

15. člen

Na javnih parkirnih površinah, za uporabo katerih je določeno plačevanje takse, je parkiranje dovoljeno v obsegu, za katerega je plačana taksa. Zavezanec za plačilo takse je uporabnik javne parkirne površine.

16. člen

Vrsta in način parkiranja, dovoljeni čas parkiranja, obveza plačila takse in njena višina so razvidni s prometne signalizacije.

Kot dokazilo plačila takse za uporabo javnih parkirnih površin šteje parkirni listek iz parkomata ali potrdilo, ki ga izda izvajalec. Parkirni listek ali drugo ustrezno potrdilo mora biti nameščeno v parkiranem vozilu tako, da je dobro vidno in povsem čitljivo z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

17. člen

Na parkirnih prostorih na vozišču občinske ceste, za uporabo katerih je določeno plačilo takse, lahko parkirajo vozila stanovalcev, če so označena z veljavno parkirno dovolilnico, ki mora biti nameščena v parkiranem vozilu tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

Parkirno dovolilnico izda pristojni organ na podlagi vloge za tekoče koledarsko leto. Dovolilnica se izda za parkiranje v območju, kjer ima prosilec naslov stalnega bivališča. Parkirno dovolilnico lahko za lastno vozilo dobi prosilec, ki ima stalno bivališče na območju ožjega mestnega središča, je lastnik stanovanja, kjer ima stalno bivališče, in ne poseduje lastnega parkirnega prostora ali garaže. Izda se lahko le ena parkirna dovolilnica na stanovanjsko enoto.

Ob izdaji parkirne dovolilnice se plača letna taksa v enkratnem znesku 100 eurov.

18. člen

Javne parkirne površine so namenjene parkiranju osebnih avtomobilov, pristojni organ pa lahko določi, da se del javnih parkirnih površin določi za parkiranje drugih vozil.

19. člen

Javne parkirne površine, kjer se plačuje taksa, in čas, v katerem se taksa plačuje, določi Mestni svet.

20. člen

Višina takse za parkiranje na javnih parkirnih površinah znaša:

Tarifa	Dnevna	Nočna	Enotna
Parkirišče za osebna vozila			
P-1 (osebni avto)	1 euro na uro	1,50 eura na noč	-
P-2 (osebni avto)	0,60 eura na uro	-	-
P-3 (osebni avto)	0,50 eura prvi dve uri 0,50 eura vsaka naslednja ura	- -	- -
P-4 (osebni avto)	-	-	1 euro na dan
P+R (osebni avto)*	-	-	1 euro na dan
Parkirišča za avtobuse			
B-1 (avtobus)	4 eure na uro	-	-
Parkirišča za tovorna vozila			
T-1 (tovorno vozilo)	1,70 euro na uro	-	-
T-2 (tovorno vozilo)	-	-	11 eurov na dan
T-3 (tovorno vozilo s prikolico)	-	-	141 eurov na mesec
T-4 (tovorno vozilo brez prikolice)	-	-	96 eurov na mesec
T-5 počitniška prikolica	-	-	135 eurov na mesec
Parkirna hiša			
H-1 (osebni avto - obiskovalci)	1 euro na uro	1,50 eura na noč	-
H-2 (abonenti fizične osebe)	-	-	100 eurov na mesec
H-3 (abonenti pravne osebe)	-	-	120 eurov na mesec
Parkomati			
U-1 (osebni avto)	0,60 eura na uro	-	-
Izguba parkirnega listka, kartice			
	-	-	10 eurov

* Dokazilo o plačilu takse za parkiranje na parkiriščih P+R se lahko uporabi kot vozovnica za enkratno vožnjo z mestnim javnim prometom.

Če taksa ni določena, je parkiranje brezplačno.

21. člen

Mestni svet določi javne parkirne površine, namenjene izključno parkiranju vozil stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce.

Parkiranje na površinah iz prvega odstavka tega člena je dovoljeno le z dovolilnico, ki jo izda pristojni organ. Dovolilnica mora biti nameščena v parkiranem vozilu tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

Dovolilnico iz drugega odstavka tega člena izda pristojni organ na podlagi vloge za tekoče koledarsko leto. Dovolilnica se izda za parkirno površino iz prvega odstavka tega člena, ob upoštevanju načela enakomerne obremenitve teh površin. Dovolilnico lahko za lastno vozilo dobi prosilec, ki ima stalno bivališče na območju za pešce, je lastnik stanovanja, kjer ima stalno bivališče, in ne poseduje lastnega parkirnega prostora ali garaže. Izda se lahko le ena dovolilnica na stanovanjsko enoto. Upravičencu se izda tudi dovolilnica za prevoz območja za pešce do naslova stalnega bivališča z veljavnostjo v dostavnem času.

Ob izdaji dovolilnice se plača letna taksa v enkratnem znesku 50 eurov.

22. člen

Pristojni organ lahko določi, da se posamezni parkirni prostori uporabljajo izključno za parkiranje vozil:

- državnih organov,
- organov MOL,
- tujih diplomatskih predstavništev,
- hotelskih gostov,
- avtotaksi vozil.

Za uporabo parkirnih prostorov iz prvega odstavka tega člena se plača 200 eurov mesečno za posamezni parkirni prostor, razen za parkirne prostore iz druge alineje prvega odstavka tega člena.

Plačilo uporabe parkirnih prostorov iz prvega odstavka tega člena se uredi s pogodbo med MOL in uporabnikom, v primeru tujega diplomatskega predstavništva pa med MOL in Republiko Slovenijo.

Parkiranje na parkirnih prostorih iz prvega odstavka tega člena je dovoljeno le z dovolilnicami, ki jih izda pristojni organ. Dovolilnica mora biti nameščena v parkiranem vozilu tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

23. člen

Pristojni organ lahko omeji čas parkiranja na javnih prometnih površinah tako, da sme trajati parkiranje do 2 uri (območja kratkotrajnega parkiranja).

Dovoljeni čas parkiranja na območjih kratkotrajnega parkiranja je razviden s prometne signalizacije.

24. člen

Pristojni organ lahko določi, da se posamezni parkirni prostori uporabljajo izključno za kratkotrajno parkiranje vozil:

- strank upravnih organov in organov MOL,
- obiskovalcev zdravstvenih zavodov,
- staršev otrok v vzgojno varstvenih ustanovah in osnovnih šolah.

Dovoljeni čas parkiranja na parkirnih prostorih iz prvega odstavka tega člena je največ 30 minut.

Za parkiranje na površinah iz prvega odstavka tega člena se taksa ne plača.

25. člen

Pristojni organ določi parkirne prostore na javnih parkirnih površinah, namenjene parkiranju vozil invalidov. Parkiranje na teh prostorih je dovoljeno le z veljavno parkirno karto, ki mora biti nameščena v parkiranem vozilu tako, da je dobro vidna z zunanje strani skozi vetrobransko steklo.

26. člen

Pristojni organ določi odstavna mesta na občinskih cestah, ki so namenjena za opravljanje dostave blaga z dostavnimi vozili in opravljanje servisnih ter drugih storitvenih dejavnosti z vozili.

Uporaba odstavnih mest je dovoljena le z veljavno dovolilnico. Dovolilnica mora biti nameščena v vozilu, ki uporablja odstavno mesto, tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

Dovolilnico iz drugega odstavka tega člena izda pristojni organ na podlagi vloge:

- prevoznika, ki opravlja dostavo,
- izvajalca servisne ali druge oblike storitvene dejavnosti na domu ali v poslovnih prostorih,
- lastnika lokala oziroma druge nepremičnine, kateremu je dostava, servis ali druga storitvena dejavnost namenjena.

Dovolilnica iz drugega odstavka tega člena se izda, če opravljanje konkretnega naročila oziroma posla neobhodno terja vožnjo, ustavljanje in parkiranje na območju za pešce v bližini naslova naročnika, s tem, da je čas in kraj prevoza oziroma razlog prisotnosti vozila na območju za pešce razviden iz naročilnice, računa ali drugega ustreznega dokumenta. Prosilcu se za isto časovno obdobje lahko izda le ena dovolilnica iste vrste.

Na odstavnih mestih iz prvega odstavka tega člena je dovoljeno parkiranje za čas, potreben za razložitev ali naložitev blaga, ki se dostavlja. Na njih je dovoljeno tudi parkiranje zaradi izvajanja servisnih in drugih storitvenih dejavnosti, za katere je potrebno, da se opravljajo z vozilom, in sicer za najnujnejši čas, ki je potreben za samo izvedbo servisne ali druge storitve.

Vozilo, ki opravlja dostavo ali izvaja servisno ali drugo obliko storitvene dejavnosti na območju za pešce, mora biti označeno tako, da so njegov dostavni, servisni ali storitveni značaj ter podatki o izvajalcu dostave, servisne ali storitvene dejavnosti trajno ali začasno označeni na vozilu na dobro viden način.

Za uporabo odstavnih mest na območjih za pešce se plača letna taksa:

- 50 eurov, če so odstavna mesta na območju za pešce z omejenim lokalnim prometom,
- 100 eurov, če so odstavna mesta na območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa.

Za enkratno uporabo odstavnih mest na območjih za pešce se plača dnevna taksa:

- 5 eurov, če so odstavna mesta na območju za pešce z omejenim lokalnim prometom,
- 10 eurov, če so odstavna mesta na območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa.

Taksa se plača v enkratnem znesku ob izdaji dovolilnice.

27. člen

Pristojni organ določi postajališča za avtotaksi vozila. Parkiranje na teh mestih je dovoljeno le avtotaksi vozilom z dovoljenjem, izdanim na podlagi odloka, ki ureja avtotaksi prevoze na območju MOL.

28. člen

Parkiranje tovornih vozil, priklopnih vozil in avtobusov je dovoljeno le na površinah, ki so določene za parkiranje teh vozil in označene s predpisano prometno signalizacijo.

Pristojni organ določi parkirna mesta za turistične avtobuse za ogled mestnih znamenitosti. Dovoljeni čas parkiranja turističnih avtobusov na teh parkirnih mestih znaša 15 minut. Po preteku tega časa morajo turistični avtobusi parkirno mesto zapustiti.

Z globo 50 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena.

29. člen

Bivalna vozila, bivalne priklopnike ter lahke priklopnike je dovoljeno parkirati le na površinah, ki so določene za parkiranje teh vozil.

Z globo 50 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

30. člen

Poleg primerov iz zakona je parkiranje prepovedano tudi:

- na bankini,
- na površini za kolesarje,
- na avtobusni postaji,
- na obračališču linijskega prevoza potnikov,
- v parku in na drugi javni zeleni površini (obcestna zelenica, drevored in podobno).

Z globo 50 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

5. Določitev območij umirjenega prometa, območij omejene hitrosti in območij za pešce

31. člen

Območja umirjenega prometa na občinskih cestah določi pristojni organ.

Območja omejene hitrosti na občinskih cestah določi pristojni organ.

32. člen

Območja za pešce določi Mestni svet.

Območja za pešce se delijo na:

- območja za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa,
- območja za pešce z omejenim lokalnim prometom.

33. člen

Na območjih za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa je prepovedana vožnja z motornimi vozili. Dovoljena je vožnja intervencijskih vozil.

Na območjih za pešce z omejenim lokalnim prometom je prepovedana vožnja z motornimi vozili, razen vozil med opravljanjem dejavnosti iz 34. člena tega odloka in vozil z dovoljenjem pristojnega organa.

Na območjih za pešce je prepovedano parkiranje motornih vozil, razen če je drugače določeno s prometno signalizacijo.

Dostava na območjih za pešce se izvaja v dostavnem času. Dostavna vozila pri opravljanju dostave uporabljajo odstavna mesta. Vozila, ki so v dostavnem času na območju za pešce, morajo območje zapustiti do konca dostavnega časa, razen vozil, ki opravljajo dejavnosti iz 34. člena tega odloka in vozil z dovoljenjem pristojnega organa.

Dostavni čas na območjih za pešce je vse dni v tednu med 6.00 in 9.30 uro. Pristojni organ lahko izjemoma zaradi posebej utemeljenih razlogov izda dovoljenje tudi za dostavo izven dostavnega časa.

34. člen

Na območjih za pešce je za opravljanje dejavnosti dovoljen promet:

- intervencijskih vozil,
- vozil podjetij, ki imajo koncesijo za prevoz pacientov,
- vozil za zbiranje in odvoz odpadkov ter čiščenje javnih površin,
- vozil zdravstvenih delavcev (obisk zdravnika na domu, patronažna služba),
- vozil delavcev socialnih služb in delavcev invalidskih organizacij ob obiskih oskrbovancev na domu zaradi nujnih in neodložljivih storitev, potrebnih za njihovo zdravje in življenje.

35. člen

Na območjih za pešce je z dovolilnico pristojnega organa dovoljen promet vozil za potrebe izvajanja:

- gradbenih del,
- protokolarnih in novinarskih dejavnosti,
- storitev gospodarskih javnih služb,
- prireditve,
- prevoza otrok do šol in vzgojno varstvenih ustanov,
- koncesije za razvoz tople hrane oskrbovancem (oskrba na domu),
- mrliško pregledne službe in
- prevoza umrlih.

Promet z motornim vozilom zaradi prevoza otrok do šole in vzgojno varstvene ustanove se lahko dovoli dvakrat dnevno, vsakič v trajanju po 30 minut. Izda se lahko dve dovolilnici na družino.

36. člen

Vozila stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce ter vozila pravnih oseb, samostojnih podjetnikov posameznikov in posameznikov, ki samostojno opravljajo dejavnost, lahko z dovolilnico pristojnega organa prevozijo območje za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa do lastnega parkirnega prostora ali garaže v dostavnem času. Pristojni organ lahko izjemoma, zaradi posebej utemeljenih razlogov, izda dovoljenje tudi za dostavo izven dostavnega časa.

Omejitev prevoza za upravičence iz prvega odstavka tega člena se ne uporablja na območjih za pešce z omejenim lokalnim prometom.

Dovolilnica iz prvega odstavka tega člena se za lastno vozilo izda prosilcu, ki ima stalno bivališče oziroma sedež podjetja oziroma opravljanja dejavnosti na območju za pešce in poseduje parkirni prostor ali garažo za lastne potrebe. Izda se le ena dovolilnica na stanovanjsko enoto oziroma na poslovni prostor. Če stanovalac iz prvega odstavka tega člena opravlja dejavnost na naslovu stalnega bivališča, je upravičen le do dovolilnice, ki mu pripada kot stanovalcu.

37. člen

Območja za pešce so lahko varovana s premičnimi in nepremičnimi fizičnimi zaporami za preprečevanje vožnje z motornimi vozili.

Premične fizične zapore so lahko povezane v sistem, ki omogoča elektronsko upravljanje. V tem primeru upravičenec do prevoza pri pristojnem organu pridobi elektronsko kartico za upravljanje premičnih zapor na območjih za pešce (v nadaljevanju: elektronska kartica).

Za izdajo elektronske kartice se plača strošek izdaje kartice v višini 30 eurov. Imetniku elektronske kartice se povrne sorazmerni del stroška, če jo nepoškodovano vrne pristojnemu organu v roku 7 let od dneva, ko jo je prejel.

38. člen

Pristojni organ z odločbo odloči o odvzemu dovolilnice, če se:

- dovolilnica uporablja v nasprotju z določili tega odloka,
- kršijo pravila opravljanja dostave in servisne dejavnosti,
- kršijo določila za prevoz območja za pešce.

O pritožbi zoper odločbo o odvzemu dovolilnice in elektronske kartice odloča župan. Pritožba ne zadrži izvršitve. Elektronska kartica se prekliče takoj.

Imetnik dovolilnice mora v osmih dneh po prejemu odločbe iz prvega odstavka tega člena pristojnemu organu vrniti dovolilnico in elektronsko kartico.

6. Določitev drugih prepovedi, obveznosti ali omejitev udeležencem cestnega prometa

39. člen

Uporaba vprežnih vozil je na območju ožjega mestnega središča, na cestah, ki ga oklepajo, in na mestnih vpadnicah dovoljena le z dovoljenjem pristojnega organa.

40. člen

Jezdci smejo uporabljati občinske ceste le z dovoljenjem pristojnega organa, v katerem se določijo pogoji. Dovoljenje ni potrebno za policiste pri opravljanju nalog policije.

Na občinskih cestah ni dovoljeno puščati jezdnihi živali brez nadzora.

41. člen

Živali (pse, mačke, konje, drobnico in druge živali), ki lahko ogrožajo promet ali pešce, se sme voditi po občinskih cestah le na vrvi oziroma primernem povodcu.

Gonjenje, vodenje in počitek živali na kolesarskih stezah je prepovedano.

Živali ob javnih cestah in javnih parkirnih površinah morajo biti pod nadzorom polnoletne osebe ali zavarovane tako, da ne morejo priti na javno cesto ali javno parkirno površino.

42. člen

Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z 39., 40. ali 41. členom tega odloka.

43. člen

Po prometnih pasovih za vozila mestnega linijskega prevoza potnikov smejo voziti le ta vozila in intervencijska vozila, druga vozila pa le z dovoljenjem pristojnega organa.

Prometne pasove za vozila mestnega linijskega prevoza potnikov lahko uporabljajo tudi avtotaksi vozila, ki se morajo ravnati po določbah odloka, ki ureja avtotaksi prevoze na območju MOL.

44. člen

Pristojni organ lahko določi:

- da se posamezne občinske ceste zaprejo za avtobuse, namenjene na Avtobusno postajo Ljubljana in z nje,
- da se za promet avtobusov na Avtobusno postajo Ljubljana in z nje zaradi razbremenitve posameznih cest in povečanja pretočnosti prometa uporabljajo le določene ceste.

Vozne smeri avtobusov iz prvega odstavka tega člena so za avtobusne prevoznike obvezne.

Avtobusna postaja Ljubljana je dolžna o voznih smereh avtobusov na postajo in z nje obvestiti vse avtobusne prevoznike.

Z globo 1.000 eurov se kaznuje prevoznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.

45. člen

Zaradi spremljanja prometnih razmer, izboljšanja pretočnosti prometa in prometne varnosti so javne ceste in druge javne površine na območju MOL lahko opremljene z video nadzornim sistemom.

Z video nadzornim sistemom zbrani podatki so last MOL. Z njimi se razpolaga skladno z določili zakona, ki ureja varstvo osebnih podatkov.

III. NAČIN DELA MESTNEGA REDARSTVA PRI NADZORU IN UREJANJU PROMETA

46. člen

Mestni redarji pri svojem delu ravnajo skladno z zakonom in določili tega odloka.

47. člen

Mestni redarji poleg zakonskih nalog opravljajo na občinskih cestah še nadzor nad zapuščenimi vozili in nadzor nad parkiranjem na javnih zelenih površinah.

IV. POGOJI IN NAČIN ODSTRANITVE IN HRAMBE PARKIRANIH VOZIL TER ZAPUŠČENIH VOZIL

48. člen

Poleg primerov, določenih z zakonom mestni redar odredi odstranitev:

- parkiranega vozila, na katerega so prikljene lisice, če ga voznik ni odstranil v roku, določenem s tem odlokom,
- vozila, parkiranega na območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa,
- vozila, parkiranega na postajališču ali obračališču mestnega linijskega prevoza potnikov in na cesti v območju 15 m pred ter 15 m za postajališčem oziroma obračališčem mestnega linijskega prevoza potnikov,
- vozila, parkiranega na posebej označenem delu javne površine, kjer vozilo ovira namensko rabo te površine,
- vozila, parkiranega na površinah iz prvega odstavka 30. člena tega odloka,
- zapuščenega vozila, ki ga lastnik v določenem roku ni odstranil.

Če odstranitev vozila iz druge ali tretje alineje prvega odstavka tega člena tehnično ni izvedljiva, se na vozilo priklenejo lisice. Lisice se priklene tudi na vozilo, parkirano na javni zeleni površini, če odstranitev tehnično ni izvedljiva.

49. člen

Odstranitev parkiranega vozila oziroma zapuščenega vozila iz prejšnjega člena tega odloka opravi izvajalec na stroške lastnika vozila oziroma imetnika pravice uporabe vozila.

Vozilo se odstrani na varovan prostor. Z zapuščenimi vozili se postopa skladno z zakonom.

Vozilo se preda vozniku, lastniku oziroma imetniku pravice uporabe vozila ob predložitvi dokazila o poravnavi stroškov odstranitve in varovanja vozila.

50. člen

Če pride voznik k vozilu po tem, ko je odredba za odstranitev že napisana in se vozilo nalaga na pajka, vendar še ni odpeljano, mora voznik, lastnik oziroma imetnik pravice uporabe vozila plačati predpisane stroške odvoza.

51. člen

Mestni redar mora vsako vozilo, za katerega je odredil odstranitev, fotografirati in napisati zapisnik o vizualnem stanju vozila.

V primeru poškodovanja vozila ali drugih poškodb, nastalih zaradi izvajanja odstranitve, je izvajalec dolžan poravnati nastalo škodo.

52. člen

Mestni redar mora o vsaki opravljeni odstranitvi vozila obvestiti policijo.

V. POGOJI IN NAČIN UPORABE LISIC

53. člen

Mestni redar odredi priklenitev lisic na vozilo, ki je:

- nepravilno parkirano, a ne izpolnjuje pogojev za odstranitev vozila,
- parkirano v nasprotju s prometno ureditvijo,
- parkirano, a zanj ni plačana predpisana taksa,
- nepravilno parkirano tako, da izpolnjuje pogoje za odvoz s pajkom, a ga tehnično ni mogoče odpeljati.

Lisice se priklene, če je le mogoče, na sprednje levo kolo. Vozilo je priklenjeno, ko so na vozilu nameščene lisice zaklenjene.

54. člen

Na steklo voznikovih vrat, vetrobransko steklo ali drugo vidno mesto na vozilu iz prejšnjega člena tega odloka mestni redar namesti odredbo in opozorilo o priklenitvi lisic. S tem je voznik obveščen o postopku odstranitve lisic ter o plačilu stroškov za priklenitev in odklenitev lisic.

Vozila, na katerega so priklenjene lisice, voznik ne sme odpeljati ali premikati, dokler lisic ne odstrani izvajalec.

Z globlo 50 eurov se kaznuje posameznik, ki samovoljno odstrani priklenjene lisice z vozila.

55. člen

Mestni redar mora vsako vozilo, na katerega priklene lisice, fotografirati in napisati zapisnik o vizualnem stanju vozila.

Če zaradi izvajanja tega odloka nastanejo poškodbe na vozilu, je izvajalec dolžan poravnati nastalo škodo.

56. člen

Če pride voznik k vozilu med postopkom priklenitve lisic na vozilo, mora plačati predpisane stroške priklenitve in odstranitve lisic.

57. člen

Stroške za priklenitev in odstranitev lisic se plača na lokaciji, ki je navedena na odredbi in opozorilu o priklenitvi lisic. Plačnik stroškov je voznik, lastnik oziroma imetnik pravice uporabe vozila.

Če stroški iz prvega odstavka tega člena niso poravnani v 48 urah od namestitve odredbe in opozorila o priklenitvi lisic, mestni redar odredi odstranitev vozila na varovan prostor.

58. člen

Izvajalec mora z vozila odstraniti lisice takoj oziroma najpozneje v 2 urah po predložitvi dokazila o poravnavi stroškov za priklenitev parkiranega vozila.

Lisice odklepa izvajalec vse dni v letu.

Voznik mora po odstranitvi lisic z vozila takoj odstraniti vozilo z mesta, kjer je bilo nepravilno parkirano.

59. člen

Za namerno poškodovanje, uničenje ali odtujitev lisic se zaračuna odškodnina.

VI. DOLOČITEV STROŠKOV ZA ODSTRANITEV IN HRAMBO PARKIRANEGA VOZILA, PRIKLENITEV PARKIRANEGA VOZILA TER ODVOZ ZAPUŠČENEGA VOZILA

60. člen

Višina stroškov za odstranitev in hrambo parkiranega vozila znaša:

- 67 eurov za odvoz,
- 2 eura na dan za hrambo.

Višina stroškov za priklenitev in odstranitev lisic znaša:

- 35 eurov ob delavnikih in sobotah med 6.00 in 22.00,
- 67 eurov ob delavnikih in sobotah med 22.00 in 6.00 ter ob nedeljah, praznikih in dela prostih dnevih cel dan.

Višina stroškov za odvoz zapuščenega vozila znaša:

- 35 eurov.

VII. NADZOR

61. člen

Nadzor nad izvajanjem določb tega odloka, za kršitev katerih je predpisana globa, opravlja Mestno redarstvo Mestne uprave MOL.

VIII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

62. člen

Mestni svet sprejme izvršilne predpise iz 3., 12., 19., 21. in 32. člena tega odloka v treh mesecih po uveljavitvi tega odloka.

Do sprejema predpisov iz prvega odstavka tega člena ostaneta v veljavi:

- Odredba o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnina (Uradni list RS, št. 46/01, 138/06, 37/07 in 88/07),
- Odredba o določitvi območij za pešce (Uradni list RS, št. 88/07).

63. člen

Do sprejema predpisa, ki ureja gospodarsko javno službo urejanja in čiščenja javnih parkirnih površin, ostane v veljavi:

- Sklep o pooblastitvi Javnega podjetja Parkirišča d.o.o., Ljubljana, za izvajanje določenih nalog po odloku o cestno prometni ureditvi (Uradni list RS, št. 56/01).

64. člen

Z uveljavitvijo tega odloka prenehajo veljati:

- Odlok o cestnoprometni ureditvi (Uradni list RS, št. 33/01),
- Odredba o prometni ureditvi (Uradni list RS, št. 8/92, 27/92, 14/93, 28/93 in 76/94),
- Odredba o višini parkirnine in načinu plačila (Uradni list RS, št. 46/01 in 138/06),
- Odredba o višini in načinu plačila stroškov za priklenitev, uporabo in odstranitev lisic (Uradni list RS, št. 46/01 in 29/07),
- Sklep o določitvi višine stroškov za odvoz nepravilno parkiranega vozila, stroškov varovanja vozila in stroškov odstranitve zapuščenega vozila (Uradni list RS, št. 46/01),
- Sklep o določitvi takse za izdajo dovoljenja za promet tovornih vozil (Uradni list RS, št. 46/01),
- Sklep o določitvi posebne takse za uporabo parkirnih površin (Uradni list RS, št. 46/01),
- Sklep o višini takse za izdajo dovoljenja za dostavo (Uradni list RS, št. 46/01).

Odlok in ostali akti iz prejšnjega odstavka tega člena se uporabljajo do 31. 12. 2007.

65. člen

Vsa dovoljenja in dovolilnice, ki veljajo od 1. 1. 2008 dalje, se izdajo na podlagi tega odloka.

66. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne s 1. 1. 2008.

Številka:

Ljubljana, dne

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

OBRAZLOŽITEV
predloga
Odloka o cestnoprometni ureditvi

Mestni svet Mestne občine Ljubljana je na 27. seji dne 24. 4. 2006 obravnaval osnutek Odloka o cestnoprometni ureditvi (v nadaljevanju: odlok) in ga sprejel skupaj s pripombami iz razprave.

Pripombe na osnutek odloka so nomotehnične in pravne, ki jih je podala Statutarno pravna komisija Mestnega sveta MOL, ter vsebinske, ki so jih podali svetniki in svetnice na seji Mestnega sveta MOL.

Nomotehnične in pravne pripombe so v odloku upoštevane v celoti. Upoštevani so pravilni pravni temelji za odlok, ti so 15. in 16. člen Zakona o varnosti cestnega prometa (v nadaljevanju: ZVCP-1), 9. člen Zakona o financiranju občin (Uradni list RS, 123/06) in 27. člen Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo).

15. člen ZVCP-1 določa, da občine določijo:

- prometno ureditev na občinskih cestah,
- način dela občinskega redarstva pri nadzoru in urejanju prometa,
- pogoje in način odstranitve in hrambe vozil, nepravilno parkiranih v smislu prvega odstavka 243. člena ZVCP,
- pogoje in način uporabe naprave, s katero se začasno prepreči odpeljati vozilo (lisice), ki je parkirano na cesti v nasprotju z ZVCP ali s prometno ureditvijo,
- višino stroškov za odstranitev in hrambo nepravilno parkiranega vozila (pajek) in za priklenitev nepravilno parkiranega vozila (lisice).

16. člen ZVCP določa dodatno, da občina lahko določi še:

- dodatne pogoje in ukrepe, ki jih je treba upoštevati pri izvajanju del na cesti,
- uredi način gonjenja in vodenja živine,
- odredi postavitev in vzdrževanje zaščitnih ograj za pešce,
- odredi dodatne tehnične in druge ukrepe za varnost otrok, pešcev in kolesarjev, zlasti v bližini vrtcev, šol, zdravstvenih domov, igrišč, stanovanjskih naselij in drugih območij, kjer se ti udeleženci cestnega prometa pojavljajo v večjem številu,
- odredi pogoje in načine odvoza bivalnih priklopnikov in zapuščenih vozil,
- omeji poučevanje kandidatov za voznike v vožnji motornega vozila v času prometnih konic.

23. člen ZVCP, ki pojasnjuje posamezne izraze, ki so uporabljeni v zakonu v 87. točki pojasnjuje izraz »prometna ureditev«.

Prometna ureditev obsega obširno vsebino, ki jo mora odlok urediti. Zakonska definicija se glasi: »87. prometna ureditev je način potekanja in vodenja prometa, ki ga za cesto ali njen del oziroma za naselje ali njegov del določi upravljavec ceste in ga označi s predpisano prometno signalizacijo. Prometna ureditev obsega:

- določitev prednostnih smeri in sistem ter način vodenja prometa,
- omejitev uporabe ceste ali njenega dela glede na vrsto prometa,
- omejitev hitrosti in določitev ter izvedbo ukrepov za umirjanje prometa,
- ureditev mirujočega prometa,
- določitev območij umirjenega prometa, območij omejene hitrosti in območij za pešce,
- določitev drugih prepovedi, obveznosti ali omejitev udeležencem cestnega prometa.«.

9. člen Zakona o financiranju občin določa, da lahko občina predpiše občinsko takso, med drugim tudi za parkiranje na javnih površinah. Občinsko takso občina predpiše z odlokom, s katerim predpiše vrsto in višino takse ter taksne zavezanca za plačilo takse. Višina takse se ne plača po vrednosti predmeta, dejanskem prometu ali dejanskem dohodku. Občina ne sme zahtevati plačila občinske takse, če je to za posamezne primere z zakonom prepovedano ali je predpisan ali s pogodbo dogovorjen drug način plačila. Vir financiranja občine je poleg drugih virov, določenih v 7. členu Zakona o financiranju občin, tudi občinska taksa. Prihodki občinskih taks pripadajo občini v višini, ki je določena v aktu o njegovi uporabi.

27. člen Statuta Mestne občine Ljubljana, ki je tudi pravna podlaga za sprejem odloka, določa pristojnosti Mestnega sveta MOL.

Skladno s 131. členom Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo), ki določa: »Če predlagatelj ne pripravi besedila akta za naslednjo fazo obravnave v šestih mesecih od sprejema osnutka akta, lahko tak akt predloži drug predlagatelj.« Ker prejšnji predlagatelj ni ravnal v skladu z navedenim členom in ni predložil predloga odloka v obravnavo MS MOL, prevzema predlagateljstvo

odloka v fazi predloga župan MOL. Odlok je v fazi osnutka predložil v obravnavo MS MOL v prejšnjem mandatu svetnik Miha Jazbinšek, to je bilo 24. 4. 2006.

Večjih sprememb prometne ureditve v MOL ni bilo že daljše obdobje. Predzadnji odlok, ki je urejal prometno ureditev je bil Odlok o ureditvi cestnega prometa (Uradni list RS, št. 2/92 in 24/96) in Odlok o ravnanju z opuščenimi vozili (Uradni list RS, št. 65/94). Oba odloka sta določala prometno ureditev, vendar ne v celoti. Prvi odlok je predvideval še sprejem odredb in določil sedanjo prometno ureditev z Odredbo o prometni ureditvi iz leta 1992, ki pa je bila sprejeta še na podlagi odloka iz leta 1986 in še vedno velja. Ta odredba je bila delno popravljena v letih 1992, 1993 (trije popravki) in 1994. Naslednji, še sedaj veljavni odlok iz leta 2001 je predvideval sprejem več odredb, sprejete so bile v letu 2001 in so določale javne parkirne površine in višino parkirnine ter takse za pridobitev raznih dovoljenj. Sledile so spremembe decembra 2006 ter marca in septembra 2007. Območja za pešce po odloku iz leta 2001 niso bila določena na novo. Nova odredba je bila sprejeta šele v septembru 2007. Generalne prometne usmeritve po odloku iz leta 2001 niso bile sprejete. Na podlagi navedenih razlogov je odlok treba sprejeti na novo. Pomemben razlog pa je tudi to, da odlok iz leta 2001 vsebuje globe, ki so določene že v ZVCP in so bile že spremenjene, tako da so v nasprotju z zakonom.

V razpravi o osnutku odloka na 27. seji Mestnega sveta MOL dne 24. 4. 2006 so sodelovali naslednji svetniki: Miha Jazbinšek kot predlagatelj osnutka odloka, Jani Möderndorfer, Mihael Jarc, Peter Božič, Samo Kušcer, Miloš Pavlica, Janez Jemec, Gregor Istenič, Janez Vrbovšek in Viktorija Potočnik.

Večina pripomb na osnutek odloka, ki so bile izrečene v razpravi, se je nanašala na upoštevanje vseh prometnih študij, ki so bile izdelane in jih je naročila mestna uprava. Iz magnetogramskega zapisnika seje mestnega sveta izhaja, da mestni svetniki v razpravi niso podali konkretnih pripomb na vsebino osnutka odloka.

OBRAZLOŽITEV VSEBINE ODLOKA

I. UVODNE DOLOČBE

Uvodoma odlok navaja predmet, ki ga v nadaljevanju podrobneje obravnava. Predvsem gre tu za prometno ureditev, katere definicija izhaja iz ZVCP, nadzor nad spoštovanjem prometne ureditve v širšem pomenu, občinsko takso za parkiranje na javnih površinah in globe (1. člen).

Sledi definicija izrazov, ki jih odlok uporablja in niso določeni že v zakonu. Novih oziroma spremenjenih je več definicij, in sicer *ožje mestno središče* je povečano na vzhodni strani mesta do Njogoševe ceste oziroma bodoče zveznice med Njogošovo in Resljevo (prej se je ožje mestno središče zaključilo pri Resljevi cesti); pri *posebnih prevoznih sredstvih* so dodani ročni vozički in vozički postreščkov; definirana je *javna parkirna površina*, ki se deli na posamezne *parkirne prostore*; nova je definicija *parkomata*, kot naprave za izdajanje parkirnih listkov (2. člen).

II. PROMETNA UREDITEV

V drugem poglavju odlok določa prometno ureditev oziroma način, kako se določi prometna ureditev na občinskih cestah. Prometna ureditev obsega določitev prednostnih smeri in sistem ter način vodenja prometa, omejitve uporabe ceste ali njenega dela glede na vrsto prometa, omejitve hitrosti in določitev ter izvedbo ukrepov za umirjanje prometa, ureditev mirujočega prometa in določitev drugih prepovedi, obveznosti ali omejitev udeležencem cestnega prometa.

V 3. členu odlok določa prednostne smeri in sistem ter način vodenja prometa. Gre za zakonsko pristojnost občine, ki pa je že v samem zakonu o varnosti v cestnem prometu pomanjkljivo definirana. Pojem »prednostne smeri« dopušča več razlag, v tem odloku pa so z navedenim pojmom mišljene prednostne ceste. Podobno je s »sistemom in načinom vodenja prometa«, ki ga v odloku razumemo kot potek enosmernih cest, reverzibilne ceste (teh v Ljubljani še nimamo), posebne načine vodenja prometa, kot so na primer krožišča in semaforji, ter posebnih pasov za avtobuse mestnega linijskega prometa potnikov. Ob upoštevanju podatka, da je v MOL preko 1.000 km kategoriziranih cest in da niso vse enako pomembne, odlok zasleduje izhodišče, da Mestni svet obravnava le najpomembnejše ceste, medtem ko odločitev pri ostalih prepušča pristojnemu organu. Taka

razdelitev je smiselna za občino velikosti MOL, ki je prometno brez dvoma najbolj obremenjena občina v Sloveniji in ki ima posebne strokovne službe na področju prometa, ki lahko skrbijo za varno in nemoteno odvijanje prometa. Mejna kategorija cest, na katerih se delijo pristojnosti Mestnega sveta in pristojnega organa, je načeloma na nivoju zbirne ceste, torej Mestni svet določa sistem in način vodenja prometa na glavnih mestnih cestah in zbirnih cestah, medtem ko sistem in način vodenja prometa na cestah nižjih kategorij, določa pristojni organ. S tem je dosežen kompromis med neposredno pristojnostjo Mestnega sveta in njegovo obremenjenostjo z obravnavami splošnih aktov in drugih gradiv. V primeru, da bi moral Mestni svet obravnavati vse občinske ceste v enaki meri, bi to postalo težko obvladljivo breme tako za Mestni svet kot za Mestno upravo (pripravljalca gradiva). Način vodenja prometa na občinskih cestah je v določeni meri izjema, ker odlok določa, da Mestni svet določa način vodenja prometa le na glavnih mestnih cestah, zbirne ceste in druge ceste nižjih kategorij pa prepušča pristojnemu organu. Pod način vodenja prometa razumemo tehnično ureditev cest in predvsem križišč glede na sredstva, s katerimi se promet vodi, to pa so lahko nesvetlobna prometna signalizacija, svetlobni prometni znaki (semaforji) ali ureditev križišč v krožni obliki.

V zvezi z omejitvami uporabe ceste ali njenega dela ni bistvenih sprememb glede na prejšnji odlok. Vloga za zaporo prometa se vloži pri koncesionarju za vzdrževanje cest najkasneje 15 dni pred vzpostavitvijo zapore same. Dovoljenje izda pristojni organ.

Omejitve hitrosti in določitev ter izvedba ukrepov za umirjanje prometa so urejene tako, da se pristojnost v pretežni meri prenaša na pristojni organ, Mestni svet pa neposredno določi ceste, na katerih se lahko najvišja dovoljena hitrost vožnje poviša do 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometno tehnični elementi ceste to omogočajo.

Na novo je določena ureditev mirujočega prometa. Odlok določa, kaj so javne parkirne površine in ureja tudi način njihove uporabe. Za parkiranje na javnih parkirnih površinah je določena taksa na podlagi Zakona o financiranju občin (ZFO-1). Taksa je enaka višini dosedanje »parkirnine« z minimalnimi zaokrožitvami. Taksa je prihodek proračuna MOL. Določena je tudi na parkirišču za tovorna vozila in parkirnih prostorih za avtobuse ter v javni parkirni hiši Kozolec, ki je edina v lasti mesta. Taksni zavezanci so uporabniki parkirnih površin, obveza plačila takse pa je na vseh obcestnih parkirnih prostorih znotraj ožjega mestnega središča ter ostalih javnih parkirnih površinah, ki jih določi Mestni svet. Taksa za obcestno parkiranje se s pomočjo parkomatov plačuje na celotnem območju ožjega mestnega središča, njena višina pa ni spremenjena. Stalni prebivalci (domicili) na tem območju ne plačujejo takse ob vsaki uporabi parkirne površine, temveč plačajo pavšalni znesek za letno obdobje, pri čemer pridobijo dovolilnico za parkiranje ob plačilu pavšala 100 eurov, kar je nekoliko manj kot do sedaj. Ohranjajo se obstoječa območja C1 do C14, ki jih določi pristojni organ. Namen območij je, da se prepreči uporaba parkirnih površin znotraj ožjega mestnega središča za potrebe dnevnih migracij na relaciji dom – služba.

Poleg javnih parkirnih površin, ki jih lahko uporablja vsak, odlok predvideva še rezervirane parkirne površine, ki so namenjene državnim organom in organom MOL, hotelskim gostom in tujim diplomatskim predstavništvom. Plačilo uporabe teh parkirnih površin se uredi s pogodbo med uporabnikom in MOL. Če so uporabniki tuja diplomatska predstavništva, pogodbe z MOL sklepa Republika Slovenija.

Pristojni organ določi parkirne površine, namenjene invalidom, kjer je parkiranje možno le z veljavno parkirno karto. Uporaba teh parkirnih prostorov je brezplačna. Parkirno karto izda pristojna upravna enota.

Pristojni organ lahko na določenih parkirnih površinah omeji čas parkiranja tako, da je parkiranje dovoljeno do 2 uri, ne glede na to, ali se za njihovo uporabo plačuje taksa. To so območja kratkotrajnega parkiranja.

Pristojni organ določi parkirne površine, namenjene strankam upravnih organov, obiskovalcem zdravstvenih zavodov in VVZ ter osnovnim šolam za dostavo otrok. To so območja kratkotrajnega parkiranja, kjer je najdaljši čas parkiranja omejen na 30 minut ali manj.

Pristojni organ določi tudi parkirna mesta za avtotaksi vozila, ki se lahko uporabljajo le na podlagi dovoljenja, ki ga dobi avtotaksi prevoznik na podlagi odloka o avtotaksi prevozihih.

Mestni svet določi parkirne površine, izključno namenjene parkiranju vozil stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce. Te so določene v aktu, ki določa parkirne površine, kjer se plačuje občinska taksa za parkiranje.

Nova je določba glede opravljanja dostave. Ta se lahko opravlja na odstavnih mestih, ki jih določi pristojni organ. Odstavna mesta so nova kategorija parkirnih površin, ki sicer niso namenjene običajnemu parkiranju, temveč le parkiranju za potrebe dostave ali opravljanja servisnih storitev. To so mesta, kamor se lahko vozilo »odstavi« oziroma umakne z vozne površine, na kateri se odvija promet – lahko tudi peš promet. Odstavna mesta so lahko na cesti ali na območju za pešce in ker gre le za občasno uporabo, se lahko označijo tudi tam, kjer parkiranje sicer ne bi bilo dovoljeno. Možna so odstopanja glede dimenzij, lokacije in drugih pogojev. Za uporabo odstavnih mest se plača taksa, ki je lahko letna (50 ali 100 eurov) ali dnevna, ki znaša 5 ali 10 eurov. Višji zneski veljajo za odstavna mesta na območjih za pešce, nižji pa za odstavna mesta izven območij za pešce.

Na novo so določena tudi pravila, ki veljajo za območja za pešce. Ta se delijo na območja za pešce z omejenim lokalnim prometom (običajna območja za pešce) in območja za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa (poseben režim). Dostava je dovoljena na obeh, vendar na območjih za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa izključno od 6.00 do 9.30, na ostalih območjih za pešce pa s posebnim dovoljenjem pristojnega organa tudi izven dostavnega časa. Prevoz stanovalcev z lastnimi vozili do naslova stalnega bivališča je na območjih za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa mogoč le v dostavnem času, v ostalih območjih za pešce pa tudi izven dostavnega časa. Zasebne parkirne površine, ki se nahajajo znotraj območja za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa, so dosegljive le v času dostave, izven tega časa pa je promet povsem prepovedan. Zasebne parkirne površine na območjih za pešce z omejenim lokalnim prometom so dosegljive preko celega dne. Pod enakimi pogoji so dosegljive parkirne površine za stanovalce z območij za pešce, če se te nahajajo znotraj območja za pešce ali če so dosegljive z vozilom le preko območja za pešce. Na območjih za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa je izjemoma dovoljena vožnja z intervencijskimi vozili.

Za potrebe parkiranja stanovalcev z območij za pešce, kjer je po pravilu parkiranje prepovedano, Mestni svet določi posebne parkirne površine, namenjene stanovalcem s stalnim bivališčem na območju za pešce. Parkiranje na teh površinah je dovoljeno le z veljavno parkirno dovolilnico. Izdajanje dovolilnic je zaostreno do te mere, da lahko dovolilnico dobi le prebivalec s stalnim bivališčem na območju za pešce, ki poseduje osebni avtomobil in nima lastnega parkirnega prostora znotraj območja za pešce. Število parkirnih dovolilnic, ki se lahko izda na eno stanovanjsko enoto je omejeno na eno dovolilnico. Taksa je povečana na 100 eurov oziroma izenačena s takso za parkiranje stanovalcev na območjih časovno omejenega parkiranja. V primeru, da se v istem stanovanju opravlja tudi poslovna dejavnost (družba, samostojni podjetnik, posameznik, ki opravlja samostojno delo) se za opravljanje dejavnosti ne more izdati še ene dovolilnice, če je na isto stanovanje že bila izdana dovolilnica za stanovalca. Uporaba parkirnih površin, namenjenih stanovalcem z območij za pešce, je urejena po načelu enakomerne obremenitve teh površin. Stanovalci z območij za pešce lahko poleg ali namesto dovolilnic za parkiranje na posebnih parkirnih površinah pridobijo tudi pravico do parkiranja na območjih časovno omejenega parkiranja izven območij za pešce pod enakimi pogoji, kot veljajo za domicile ožjega mestnega središča.

Posebej je urejena dostava otrok v vzgojno varstvene zavode in osnovne šole, ki se nahajajo na območju za pešce. Dovoz otrok je možen z dovolilnico in sicer dvakrat dnevno, vsakič po 30 minut. Za eno družino se lahko izda dve dovolilnici.

Odlok določa tudi uporabnino oziroma strošek izdaje elektronske kartice za upravljanje s premičnimi zaporami na območjih za pešce. Ta strošek znaša 30 eurov in se plača ob izdaji kartice. Če upravičenec nepoškodovano kartico vrne prej kot v 7 letih od dneva izdaje, mu pristojni organ povrne sorazmerni delež stroška, ki ga je plačal ob izdaji.

Novo je tudi določilo, da se lahko izdana dovolilnica odvzame, če se ugotovi kršitev določil tega odloka. Dovolilnico z odločbo odvzame pristojni organ, uporabnik pa jo mora vrniti v 8 dneh.

Pri določilih, ki udeležencem v cestnem promet nalagajo omejitve, obveznosti ali prepovedi, ni bistvenih sprememb.

III. NAČIN DELA MESTNEGA REDARSTVA PRI NADZORU IN UREJENJU PROMETA

To poglavje je v primerjavi s prejšnjim odlokom močno poenostavljeno. To pa zato, ker že zakon ureja vse bistvene elemente in ni treba, da bi njegova določila prepisovali v odlok.

V 47. členu je dodano, da mestni redarji vršijo nadzor tudi nad vozili, ki so nepravilno parkirana na javnih zelenih površinah. Isti člen tudi navaja, kdo odstranjuje zapuščena vozila – to je izvajalec gospodarske javne službe urejanja in čiščenja javnih parkirnih površin.

IV. POGOJI IN NAČIN ODSTRANITVE IN HRAMBE PARKIRANIH VOZIL TER ZAPUŠČENIH VOZIL

V členih 48 do 52 odlok določa, pod kakšnimi pogoji se odstrani nepravilno parkirano vozilo. Osnovni pogoji, kot so ogrožanje prometa, so definirani že z zakonom, zato jih odlok na navaja ponovno. Dodane pa so zelene površine in avtobusna postajališča, ki jih v zakonu ni, vendar je dejansko na njih zelo veliko nepravilnega parkiranja. V kolikor vozila, parkiranega na javni zeleni površini, ni mogoče odstraniti, se nanj priklenejo lisice.

Odlok ukinja t.i. polovične stroške odvoza, ki jih je uvedel stari odlok, ker se v praksi ta ureditev ni obnesla.

48. člen omogoča, da se odstrani vozilo, ki ovira namensko rabo javne površine. To pomeni, da se lahko odstrani vozilo z mesta, ki je označeno s prometno signalizacijo za prepoved parkiranja in ustavljanja s simbolom pajka. To so na primer površine nad talnimi hidranti, površine pred vhodi v transformatorske postaje, črpališča in podobno.

V. POGOJI IN NAČIN UPORABE LISIC

Največja novost pri uporabi lisic je, da se lahko priklene tudi vozilo, ki je sicer tehnično pravilno parkirano, vendar zanj ni plačana parkirna v predpisanem znesku.

Analogno kot pri odvozu vozila s pajkom tudi pri lisicah ni polovičnih stroškov v primeru, da voznik pride do vozila v trenutku, ko se lisice namešča.

VI. DOLOČITEV STROŠKOV ZA ODSTRANITEV IN HRAMBO PARKIRANEGA VOZILA, PRIKLENITEV PARKIRANEGA VOZILA IN ODVOZ ZAPUŠČENEGA VOZILA

V 60. členu odlok določa stroške, ki jih mora plačati voznik, če je bilo vozilo odstranjeno ali priklenjeno z lisicami.

Stroški so enaki sedanjim, le da so zaokroženi na vrednost 1 euro. Tako imenovano »nočno« odklepanje med 22.00 in 6.00 uro med delavniki ter ob nedeljah in praznikih cel dan, za katerega se je do sedaj plačevala dvojna tarifa, je pocenjeno tako, da je strošek »nočnega« odklepanja izenačen s stroškom odvoza vozila s pajkom. Prej je bilo nočno odklepanje za 4 eure dražje od odvoza s pajkom, kar je absurd, zato je bilo treba to nepravilnost odpraviti.

VII. NADZOR

Nadzor nad spoštovanjem določil odloka opravlja Mestno redarstvo.

VIII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

Določajo ravnanje v prehodnem obdobju od sprejetja tega odloka do njegove uveljavitve. Dovoljenja in dovolilnice, izdane na podlagi obstoječega odloka, ostanejo v veljavi do 31. 12. 2007. Vsa dovoljenja in dovolilnice z veljavnostjo od 1. 1. 2008 naprej se izdajajo na podlagi tega odloka. Preklicujejo se tudi vsi do sedaj sprejeti odloki, odredbe in drugi akti, izdani na podlagi Zakona o varnosti v cestnem prometu, ki se nanašajo na cestnoprometno ureditev, razen Odredbe o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirna, Odredbe o določitvi območij za pešce in Sklepa o pooblastitvi JP Parkirišča, Ljubljana, za izvajanje določenih nalog po odloku o cestnoprometni ureditvi, ki ostanejo v veljavi do sprejetja ustreznih izvršilnih predpisov. Ostali preklicani predpisi se uporabljajo do 31. 12. 2007.

Do sprejetja predpisa, ki ureja gospodarsko javno službo urejanja in čiščenja javnih parkirnih površin, ostane v veljavi tudi Sklep o pooblastitvi Javnega podjetja Parkirišča d.o.o., Ljubljana, za izvajanje določenih nalog po odloku o cestnoprometni ureditvi.

FINANČNE POSLEDICE

Skladno z 9. členom ZFO-1 se za parkiranje na javnih parkirnih površinah uvede taksa za parkiranje, ki pomeni prihodek proračuna MOL. S tem se povečajo prihodki proračuna MOL za leto 2008 in naslednja leta.

Do uveljavitve tega odloka se je pobirala parkirnina, ki je bila določena skladno z Zakonom o komunalnih taksah, in je predstavljala prihodek izvajalca gospodarske javne službe, to je JP Parkirišča d.o.o. S sprejemom ZFO-1 je Zakon o komunalnih taksah prenehal veljati.

Takse in globe so določene v eurih. Izraz »euro« se uporablja skladno z Zakonom o uvedbi eura ZUE (Uradni list RS, št. 114/2006), katerega 25. člen določa, da se z dnem uveljavitve ZUE, v zakonih in drugih predpisih beseda »evro« v vseh sklonih nadomesti z besedo »euro« v ustreznem sklonu.

Pripravila:
Lidija Gregorič
Peter Skušek

Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet
Načelnica
Rudolfa CIUHA

Ljubljana, 8. 11. 2007