



MESTNA OBČINA LJUBLJANA
Ž U P A N

Mestni trg 1, p.p. 25, 1001 Ljubljana
☎ 306 10-10 , ☎ 306-12-14

Številka: 007-36/2007-1

Datum: 26. 9. 2007

ZADEVA: **PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI MESTNEGA SVETA MESTNE OBČINE LJUBLJANA**

PRIPRAVILA: Mestna uprava Mestne občine Ljubljana Oddelek za gospodarske javne službe in promet ter Oddelek za pravne, kadrovske in splošne zadeve

NASLOV: Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o tirni vzpenjači na Ljubljanski grad s predlogom za hitri postopek

POROČEVALKI: Rudolfa Ciuha, po pooblastilu župana vodi Oddelek za gospodarske javne službe in promet
Jasna Plazl, po pooblastilu župana vodi Oddelek za pravne, kadrovske in splošne zadeve

PRISTOJNO

DELOVNO TELO: Odbor za gospodarske javne službe in promet

PREDLOG SKLEPA:

1. Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o tirni vzpenjači po hitrem postopku.
2. Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o tirni vzpenjači na Ljubljanski grad.

Ž U P A N
Zoran JANKOVIĆ

Priloge:

- predlog odloka z obrazložitvijo
- besedilo Odloka o tirni vzpenjači na Ljubljanski grad

PREDLOG

Na podlagi 20. člena, drugega odstavka 21. člena in 27. člena Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 126/03) ter 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na seji dne sprejel

Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o tirni vzpenjači na Ljubljanski grad

1. člen

V Odloku o tirni vzpenjači na Ljubljanski grad (Uradni list RS, št. 68/05) se v prvem odstavku 5. člena besedilo »javnemu zavodu Festival Ljubljana, Trg francoske revolucije 1-2, Ljubljana«, nadomesti z besedilom »PARKIRIŠČA JAVNO PODJETJE d.o.o., Vodnikov trg 5, Ljubljana«.

2. člen

9. člen se črta.

Prehodna in končna določba

3. člen

PARKIRIŠČA JAVNO PODJETJE d.o.o. mora zahtevo za izdajo odločbe o podelitvi koncesije vložiti v 15 dneh po uveljavitvi tega odloka.

4. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:
Ljubljana, dne

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

OBRAZLOŽITEV

Predloga

Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o tirni vzpenjači na Ljubljanski grad

Pravni temelj

Pravni temelj za sprejem Odloka o spremembah Odloka o tirni vzpenjači na Ljubljanski grad so določbe Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 126/03; v nadaljevanju: ZŽNPO) in 27. člen Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo).

ZŽNPO v 20. členu določa obveznost koncesije za graditev žičniške naprave, v 21. členu pristojnost podelitve koncesije in v 27. členu vsebino koncesijskega akta. Statut MOL v 27. členu določa, da je Mestni svet Mestne občine Ljubljana (v nadaljevanju: MOL) pristojen za sprejemanje predpisov MOL.

Razlogi in cilji, zaradi katerih je odlok potreben

Z dnem 31. 12. 2007 se poslovni delež v javnih podjetjih Ljubljanske tržnice, Parkirišča in Žale prenese z JAVNEGA HOLDINGA Ljubljana, d.o.o. na MOL, ki s tem postane edini družbenik navedenih družb. Nadalje je predvideno, da se javno podjetje Parkirišča z dnem 1. 1. 2008 pripoji k javnemu podjetju Ljubljanske tržnice (v nadaljevanju: JP Ljubljanska parkirišča in tržnice).

Javno podjetje predstavlja obliko zagotavljanja gospodarske javne službe in upošteva zgoraj navedeni prenos poslovnih deležev ter pripojitev, kot tudi predvideno upravljanje JP Ljubljanska parkirišča in tržnice s parkiriščem Krekov trg in garažno hišo pod tržnico, ki je v planu izgradnje, je smiselno, da se koncesija za graditev žičniške naprave za prevoz oseb in opravljanje gospodarske javne službe »javni prevoz potnikov po tirni vzpenjači« prenese s sedanjega koncesionarja, ki je (negospodarski) javni zavod, na javno podjetje.

Navedeni prenos predstavlja tudi neposredno uskladitev s tretjim odstavkom 40. člena ZŽNPO, ki določa, da: »Javno službo lahko opravlja tudi lokalna skupnost v režiji, oziroma občinsko javno podjetje ali gospodarski javni zavod, če imajo koncesijo za graditev žičniške naprave, na kateri se opravlja javna služba.«.

Ocena stanja

Mesni svet MOL je na 35. izredni seji dne 30. 6. 2005 sprejel koncesijski akt - Odlok o tirni vzpenjači na Ljubljanski grad. V tem koncesijskem aktu je MOL določila, da se koncesija za graditev žičniške naprave za prevoz oseb podeli javnemu zavodu Festival Ljubljana za čas 40 let od podpisa koncesijske pogodbe. V skladu s koncesijskim aktom koncesionar opravlja tudi gospodarsko javno službo »javni prevoz potnikov po tirni vzpenjači«.

Na podlagi določil koncesijskega akta je pristojni oddelek mestne uprave MOL izdal odločbo o podelitvi koncesije št. 014-84/2005 z dne 4. 8. 2005, MOL kot koncedent in javni zavod kot koncesionar pa sta nato sklenila Koncesijsko pogodbo za graditev tirne vzpenjače na Ljubljanski grad in pogodbo o izvajanju javne službe javni prevoz potnikov po tej vzpenjači št. 370-298/05-1 z dne 30. 9. 2005.

Poglavitne rešitve

Poglavitna rešitev se nanaša na spremembo koncesionarja za graditev žičniške naprave za prevoz oseb in opravljanja gospodarske javne službe »javni prevoz potnikov po tirni vzpenjači«. Predvideno je, da javni zavod, kot izhaja iz zgoraj navedenih razlogov, nadomesti

primernejši subjekt, tj. javno podjetje, s čimer sedanji koncesionar javni zavod Festival Ljubljana tudi soglaša. V tej zvezi se predlaga tudi črtanje 9. člena Odloka o tirni vzpenjači na Ljubljanski grad, ki prepoveduje prenos koncesije na drugo osebo, saj je prenos koncesije v skladu z določili 47. Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 – ZZLPPO in 127/06 – ZJZP) možen ob podanem soglasju koncesionarja.

Glede na terminski plan prenosa poslovnega deleža v določenih javnih podjetjih z JAVNEGA HOLDINGA Ljubljana, d.o.o. na MOL (31. 12. 2007) in pripojitve javnega podjetja Parkirišča k javnemu podjetju Ljubljanske tržnice (1. 1. 2008) je predvideno, da javni zavod Festival Ljubljana kot koncesionarja nadomesti javno podjetje Parkirišča oziroma po statusnem preoblikovanju (pripojitve), ki bo dne 1. 1. 2008, prevzemna družba, tj. JP Ljubljanska parkirišča in tržnice.

Po uveljavitvi odloka sledi smiselno enak postopek, kot je bil izveden po začetku veljavnosti Odloka o tirni vzpenjači na Ljubljanski grad: javno podjetje Parkirišča mora vložiti zahtevo za izdajo odločbe v 15 dneh po uveljavitvi odloka, pristojni organ mestne uprave MOL izda ustrezno odločbo in nato sledi pogodbeni ureditev koncesijskega razmerja, s čimer javno podjetje prevzame vse pravice in obveznosti sedanjega koncesionarja za preostanek časa trajanja koncesije.

Ocena finančnih in drugih posledic

Razen minimalnih stroškov, ki so potrebni za izvedbo spremembe koncesionarja (administrativni stroški ipd.), sprejem odloka ne predstavlja finančnih posledic za proračun MOL, saj pravice in obveznosti MOL v tem razmerju, urejenim z zgoraj citirano pogodbo, ostanejo nespremenjene ne glede na spremembo koncesionarja.

Predlog za hitri postopek

Zaradi manj zahtevnih sprememb akta, ki ne posegajo v vsebino koncesijskega razmerja in opravljanja gospodarske javne službe oziroma v pravice in obveznosti MOL, predlagatelj na podlagi četrte alineje tretjega odstavka 122. člena Poslovnika Mestnega sveta MOL (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo) Mestnemu svetu MOL predlaga, da odlok sprejme po hitrem postopku.

Oddelek za gospodarske javne službe in promet
po pooblastilu župana
Rudolfa Ciuha

Oddelek za pravne, kadrovske in splošne zadeve
po pooblastilu župana
Jasna Plazl

Ljubljana, 26. 9. 2007