



MESTNA OBČINA LJUBLJANA
Ž U P A N

Mestni trg 1, p.p. 25, 1001 Ljubljana
☎ 306 10-10 , ☎ 306-12-14

Številka: 007-11/2007-2

Datum: 19. 2. 2007

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
M E S T N I S V E T

ZADEVA: **PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI MESTNEGA SVETA MESTNE OBČINE LJUBLJANA**

PRIPRAVIL: **Mestna uprava Mestne občine Ljubljana, Oddelek za gospodarske javne službe in promet**

NASLOV: **Predlog Odloka o ustanovitvi Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu s predlogom za hitri postopek**

POROČEVALCI: **Stane VIDMAR, vodja Službe za vzdrževanje Oddelka za gospodarske javne službe in promet in pooblaščenec za vodenje oddelka,**
Lidija Gregorič, višja svetovalka I Oddelka za gospodarske javne službe in promet,
Zvone Milkovič, višji svetovalec II Oddelka za gospodarske javne službe in promet

PRISTOJNO DELOVNO
TELO: **Odbor za gospodarske javne službe in promet**

PREDLOG SKLEPA:

- 1. Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog, da se Odlok o ustanovitvi Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu sprejme po hitrem postopku.**
- 2. Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Odloka o ustanovitvi Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.**

ŽUPAN
Mestne občine Ljubljana
Zoran JANKOVIČ

Priloga:

- predlog odloka z obrazložitvijo

PREDLOG

Na podlagi 22. člena Zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 133/06 - UPB4 in 139/06 - ZORed) in 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 26/01 in 28/01) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na ... seji dne2007 sprejel

Odlok o ustanovitvi Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

1. člen

S tem odlokom se v Mestni občini Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: MOL) ustanovi Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (v nadaljnjem besedilu: Svet)

2. člen

Svet je organ MOL, ki ga sestavljajo predstavniki Mestnega sveta MOL, uporabnikov in izvajalcev nalog s področja preventive in vzgoje v cestnem prometu.

3. člen

Svet ima predsednika in 12 (dvanajst) članov, ki jih imenuje Mestni svet MOL.

Svet sestavljajo:

- dva (2) predstavnika Mestnega sveta MOL,
- sedem (7) predstavnikov uporabnikov, in sicer po en predstavnik:
 - Zavoda za šolstvo, Območna enota Ljubljana,
 - Zavoda za zdravstveno varstvo Ljubljana,
 - Izpitnega centra za voznike vozil na motorni pogon, Sektor za upravne notranje zadeve, Upravna enota Ljubljana,
 - Združenja šoferjev in avtomehanikov,
 - AVTOŠOLE AMZS, d.o.o.,
 - mentorjev za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v osnovnih šolah,
 - Ljubljanskega potniškega prometa, d.o.o,
- štirje (4) predstavniki izvajalcev, in sicer po en predstavnik:
 - KPL, d.d.,
 - Cestnega podjetja Ljubljana, d.d.,
 - Javne razsvetljave, d.d.,
 - Urada uniformirane policije, Uprava za notranje zadeve Ljubljana, Ministrstvo za notranje zadeve.

Mestni svet MOL imenuje člane Sveta iz vrst uporabnikov in izvajalcev na podlagi predlogov uporabnikov in izvajalcev iz druge in tretje alineje prvega odstavka tega člena.

Mandatna doba Sveta traja štiri (4) leta.

4. člen

Članom Sveta začne teči mandatna doba z dnem konstituiranja.

5. člen

Svet sprejme poslovnik, s katerim določi način dela Sveta.

6. člen

Na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu ima Svet predvsem naslednje naloge:

- ocenjuje stanje varnosti v cestnem prometu na ravni MOL,
- predlaga Mestnemu svetu MOL v sprejem programe za varnost cestnega prometa in ustrezne ukrepe za njegovo izvajanje,
- koordinira izvajanje nalog na podlagi programov za varnost cestnega prometa v MOL, predvsem pa skrbi za izvajanje prometne vzgoje, dodatno izobraževanje in obveščanje udeležencev cestnega prometa, izdajanje in razširjanje prometno vzgojnih publikacij in drugih gradiv pomembnih, za preventivo in vzgojo v cestnem prometu,
- sodeluje z osnovnimi in srednjimi šolami ter vrtci v MOL,
- na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu sodeluje z ministrstvom pristojnim za promet,
- organizira akcije, razprave, strokovna predavanja, delavnice, razstave in predstavitve s področja varnosti cestnega prometa.

7. člen

Strokovne, tehnične in administrativne naloge za Svet opravlja organ mestne uprave, pristojen za promet.

8. člen

Sredstva za financiranje nalog preventive in vzgoje v cestnem prometu v MOL se zagotavljajo s proračunom MOL in iz drugih sredstev.

PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

9. člen

Mestni svet MOL imenuje Svet po določilih tega odloka v roku trideset (30) dni od njegove uveljavitve.

10. člen

Poslovnik iz 5. člena tega odloka sprejme Svet v roku trideset (30) dni od njegove konstitutivne seje.

11. člen

Z dnem uveljavitve tega odloka prenehajo veljati 72., 73., 74. in 75. člen Odloka o cestnoprometni ureditvi (Uradni list RS, št. 33/01).

12. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu RS.

Številka:
Ljubljana,

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran JANKOVIČ

OBRAZLOŽITEV
Predloga
ODLOKA O USTANOVITVI SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM
PROMETU

PRAVNI TEMELJ

za sprejem Odloka o ustanovitvi Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (v nadaljevanju: odlok) je 22. člen Zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, 133/06 UPB4), ki določa, da za načrtovanje in usklajevanje nalog preventive in vzgoje v cestnem prometu na lokalni ravni ustanovijo samoupravne lokalne skupnosti svete za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu je organ lokalne skupnosti in ga sestavljajo predstavniki sveta lokalne skupnosti, uporabnikov in izvajalcev nalog s področja preventive in vzgoje v cestnem prometu z območja lokalne skupnosti.

RAZLOGI IN CILJI, ZARADI KATERIH JE ODLOK POTREBEN

Razlogi za sprejem odloka je sprememba 22. člen Zakona o varnosti cestnega prometa (ZVCP) in pretekel je tudi mandat dosedanjemu Svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ki ga je treba zaradi nove zakonodaje urediti na novo. Zato se predlaga obravnavati odloka po hitrem postopku po 122. členu Poslovnika Mestnega sveta MOL. **Cilj** odloka pa je uskladitev ureditve vzgoje in preventive v cestnem prometu z ZVCP.

OCENA STANJA

Zadnjo organizacijo in pristojnosti Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v MOL (Svet) je določil ZVCP iz leta 1998, ki pa je bil v letu 2004 spremenjen tudi v delu, ki ureja pristojnosti in naloge Sveta na nivoju lokalne skupnosti. Njegova pomembnost je večja, pomembnejša, saj je postal organ MOL, kar sedaj ni. Naloge niso bistveno drugačne, je pa treba na novo urediti vse v zvezi s Svetom. Primerna in predlagana rešitev je sprejem samostojnega odloka, saj gre za organ MS MOL. Svet je pomembno delovno telo MOL in je v vseh letih delovanja izpeljal veliko preventivnih, izobraževalnih in drugih akcij za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, posebno med mladimi, saj je njihovo sodelovanje, izobraževanje zelo pomembno za njihovo varnost in varnost drugih v prometu. Svet je prispeval veliko predlogov za rešitev prometa na določenih lokacijah, posebno pred šolami in vrtci, pa tudi drugih lokacijah, ki so prometno problematične in nevarne. To delo bo nadaljeval še v naprej. Predlagana je sestava članov. Dva predstavnika bo predlagal MS MOL, 6. predstavnikov uporabniki cest in drugih prometnih površin, to je predstavnikov vzgoje, izobraževanja, zdravstva šoferjev avtomobilstva, avto šol in mentorjev za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v šolah, policije in izpitne komisije, linijske prevoza potnikov v mestnem prometu, ki je pomemben prometni udeleženec, pa vendar uporabnik, ter 5 članov izvajalcev gospodarskih javnih služb, ki ceste vzdržujejo ali postavljajo in vzdržujejo cestno prometno signalizacijo ali skrbijo za javno razsvetljavo. Delo Sveta je pomembno in je do sedaj prispeval k razrešitvi marsikaterih prometnih zagat in prispeval k ureditvi, ki jih ni mogel rešiti organ mestne uprave, pristojna za promet.

POGLAVITNE REŠITVE

Odlok skladno z določili ZVCP določa ustanovitev Sveta, kot organa MOL. Določa število članov, teh je predlagano 13. Navedene so organizacije predstavnikov uporabnikov in izvajalcev, te bodo predlagale člane za Svet, ki ga bo imenoval Mestni svet MOL. Svet bo delal po poslovniku, ki ga bo sam sprejel. Naloge Sveta so povzete iz tretjega odstavka 22.

člena ZVCP. Strokovne, tehnične in administrativne naloge bo opravljal organ mestne uprave, pristojen za promet, kot sedaj.

V prehodnih in končnih določbah so določeni roki za sprejem članov Sveta in sprejem poslovnika. Z odlokom prenehajo veljati štirje členi iz Odloka o cestnoprometni ureditvi, ki sicer ostaja še v veljavi.

OCENA FINANČNIH IN DRUGIH POSLEDIC ODLOKA

Odlok za proračun MOL ne prinaša nobenih novih obveznosti, kot jih ima že sedaj.

Pripravila:
Lidija GREGORIČ

Oddelek za gospodarske javne
službe in promet
po pooblastilu
Stane VIDMAR
Vodja službe za promet

Ljubljana, 19. 2. 2007