



MESTNA OBČINA LJUBLJANA
ŽUPAN

Mestni trg 1, p.p. 25, 1001 Ljubljana
☎ 306-10-10, ☎ 306-12-14

Številka: 622-8/05-12

Datum: 21.11.2006

MESTNA OBČINA LJUBLJANA

MESTNI SVET

Mestni trg 1, Ljubljana

ZADEVA: Osnutek za obravnavo na seji Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana

NASLOV: Osnutek Odloka o razglasitvi Starega letališča Ljubljana za kulturni spomenik lokalnega pomena

**GRADIVO
PRIPRAVIL:** Mestna občina Ljubljana
Mestna uprava
Oddelek za kulturo in raziskovalno dejavnost

POROČEVALEC: Jerneja BATIČ, načelnica oddelka

**PRISTOJNO DELOVNO
TELO MS MOL:** Odbor za kulturo in raziskovalno dejavnost

PREDLOG SKLEPA: Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme osnutek Odloka o razglasitvi Starega letališča Ljubljana za kulturni spomenik lokalnega pomena

ŽUPAN
Zoran JANKOVIĆ

PRILOGE:

- Osnutek Odloka z obrazložitvijo
- Katastrska karta v merilu 1:1000
- Topografska karta v merilu 1:5000

Na podlagi 12. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS št. 7/99, 110/02 – ZGO-1 in 126/03 - ZVPOPKD) ter 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 26/01 in 28/01) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na seji dne sprejel

O D L O K

o razglasitvi Starega letališča Ljubljana za kulturni spomenik lokalnega pomena

1. člen

Za kulturni spomenik lokalnega pomena se razglasi enota dediščine: Ljubljana - Staro letališče, EŠD 7622 (v nadaljevanju spomenik).

Spomenik ima zaradi kulturnih, zgodovinskih, tehničnih in arhitekturnih vrednot poseben pomen za Mestno občino Ljubljana, zato se razglasi za kulturni spomenik lokalnega pomena.

2. člen

Lastnosti, ki utemeljujejo razglasitev za kulturni spomenik lokalnega pomena:

Območje spomenika predstavlja še ohranjen del prvega civilnega letališča na slovenskih tleh s karakterističnimi objekti letališča: kontrolni stolp, letališka stavba in objekt hangarja, kar predstavlja izjemne kulturne, zgodovinske, tehnične in arhitekturne vrednote za razvoj športnega in civilnega letalstva v Ljubljani in v Sloveniji.

Letališka stavba je bila zgrajena leta 1950, hangar leta 1954 in kontrolni stolp leta 1960. Celota predstavlja kvaliteten primer tipične letališke arhitekture 50-ih let 20. stoletja.

3. člen

Meja spomenika obsega parcelne številke 552/1, 552/2, del 567/1, 126/1, 126/2, 127/106, 127/107, 127/108, 127/128, 127/161, 127/162, 127/163, 127/164, 127/165, 127/166, 127/167, 127/168, 1242/3, vse k.o. Moste.

Meje vplivnega območja spomenika obsegajo parcelne številke: 127/157, 127/158, 127/159, 127/160, 546/2, 547/2, 548/2, 550/3, 551/3, 553/4, 553/5, 553/6, 553/7, 553/8, del 567/1, vse k.o. Moste.

Meje spomenika in vplivnega območja spomenika so vrisane na katastrski karti v merilu 1:1000 in na topografski karti v merilu 1:5000. Izvirnika hrani Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Ljubljana.

Karti sta sestavna dela tega odloka.

4. člen

Za spomenik velja varstveni režim, ki določa varovanje vseh spomeniških lastnosti ohranjenega dela območja nekdanjega letališča s posameznimi objekti: kontrolni stolp, letališka stavba, objekt nekdanjega hangarja, in sicer:

- ohranjanje prvin arhitekturnih in tehničnih elementov,
- ohranjanje pričevalnosti kulturno – zgodovinskih elementov,
- dostopnost javnosti v meri, ki ne ogroža spomeniških lastnosti varovanja spomenika.

Za vplivno območje velja varstveni režim, ki določa:

- podrejanje vsake rabe in posegov z namenom ohranjanja značilnosti površin nekdanjega letališkega prostora ob varovanju vedut na območju spomenika,
- celostno ureditev površin z možnostmi strokovnega načrtovanja ureditve prostora kot muzejsko razstavnega prostora za predstavitev letal oziroma zgodovinskega razvoja letalstva na Slovenskem.

5. člen

Za vsak poseg v spomenik in njegovo vplivno območje so potrebni predhodni pisni kulturnovarstveni pogoji in na njihovi podlagi kulturnovarstveno soglasje Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Ljubljana.

6. člen

Nadzor nad izvajanjem odloka opravlja Inšpektorat Republike Slovenije za kulturo in medije.

7. člen

Lastniki spomenika morajo z njim ravnati kot dober gospodar, ga vzdrževati oziroma ohranjati njegovo substanco in lego v okolici, varovati spomenik pred nevarnostjo delovanja naravnih sil ali neustreznim človeškim ravnanjem.

8. člen

Pristojni organ Mestne občine Ljubljana predlaga zaznambo spomenika iz tega odloka kot kulturni spomenik lokalnega pomena v zemljiško knjigo in v 30 dneh po začetku veljavnosti tega odloka izda odločbo o varstvu spomenika v skladu z zakonom.

9. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št.:
Ljubljana,

ŽUPAN
Mestne občine Ljubljana
Zoran JANKOVIĆ

NASLOV AKTA, KI BO PREDLAGAN V OBRAVNAVO MESTNEMU SVETU MOL

Osnutek Odloka o razglasitvi Starega letališča Ljubljana za kulturni spomenik lokalnega pomena

Akt, ki ga oddelek Mestne uprave MOL pošlje v pregled s finančnega, pravnega in nadzorstvenega vidika. Z vsakega vidika je lahko gradivo v pregledu največ **2 dni**.

1. PO VSEBINI PRIPRAVIL:

Oddelek za kulturo in raziskovalno dejavnost MU MOL

Načelnik: ga. Jerneja Batič

Žig

Datum: _____

2. PREGLED S FINANČNEGA VIDIKA:

Načelnik/ca: _____

Žig

Datum: _____

3. PREGLED S PRAVNEGA VIDIKA:

Načelnik/ca: _____

Žig

Datum: _____

4. PREGLEDAL INŠPEKTORAT:

Glavni inšpektor/ica: _____

Žig

Datum: _____

5. AKT PREJEL Vasja Šabec

Datum: _____

OBRAZLOŽITEV

Pravni temelji za sprejem akta

Pravna temelja za sprejem akta sta 12. člen Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS št. 7/99, 110/02 – ZGO-1 in 126/03 - ZVPOPKD) ter 27. člen Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 26/01 in 28/01). Odlok o razglasitvi Starega letališča Ljubljana za kulturni spomenik lokalnega pomena sodi v skupino pravnih aktov, ki jih v skladu s 122. členom Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 84/02) sprejema mestni svet po dvostopenjskem postopku.

Razlogi in cilji za sprejem akta

Predlagatelj je pripravil osnutek Odloka o razglasitvi Starega letališča Ljubljana za kulturni spomenik lokalnega pomena z namenom, da se ohranijo kulturne, zgodovinske, tehnične in arhitekturne vrednote ohranjenega dela prvega letališča v Sloveniji, da se poveča pričevalnost in predstavi interesna dejavnost povezana z letalstvom in športom in situ, v tisku in drugih medijih ter spodbudi učno, predstavitevno in znanstveno raziskovalno delo.

Obravnavano območje spomenika predstavlja še ohranjen del prvega civilnega letališča v Sloveniji s karakterističnimi objekti letališča: kontrolni stolp, letališka stavba in objekt hangarja.

Gradnjo letališča je vodil Aeroklub Ljubljana. Letališka stavba je bila zgrajena leta 1950, leta 1954 je bil zgrajen hangar, kontrolni stolp pa leta 1960.

Od leta 1963, ko je bilo odprto letališče Brnik, je staro ljubljansko letališče služilo le še Aeroklubu Ljubljana in Trenažni eskadrilji vojnega letalstva.

Kasneje je bilo v kontrolnem stolpu stanovanje, v hangarju pa skladišče. Letališka stavba je bila opuščena in je propadala. V 90. letih 20. stoletja je potekala spomeniškovarstvena akcija prenove hangarja. Objektu je bila podana tudi nova funkcionalna namembnost v smislu razstavnega in prodajnega salona (danes je v njem avtomobilski prodajni salon AC Condor, Letališka 9a). Ob funkcionalni prenovi je objekt hangarja ohranil vse karakteristične značilnosti arhitekture med katerimi je arhitekturno pomembna strešna konstrukcija iz lesenih prekladnih nosilcev brez notranjih stebrov.

Leta 1994 je bilo območje začasno razglašeno za kulturni spomenik (Odločba o začasni razglasitvi območja nekdanjega letališča Moste-Polje za tehniški spomenik; RS občina Ljubljana Moste-Polje, Sekretariat za gospodarstvo in družbene dejavnosti, štev.: 617-0001/94 z dne 19.4.1994). Odločba o začasni razglasitvi je potekla 5.5.1995.

Ob vse večjih in številnih novogradnjah in razširitvi kompleksa BTC, z gradnjo cest in križišč v območju, je del starega letališča vedno ostajal ob strani in propadal.

Zaradi izjemnega zgodovinskega, tehničnega in arhitekturnega pomena ohranitve območja z objekti (letališka stavba, hangar, letališki stolp) in zaradi pomena, ki ga ima letališče za razvoj športnega in civilnega letalstva v Ljubljani in v Sloveniji, predlagamo, da se območje razglasi za kulturni spomenik lokalnega pomena.

V skladu s 13. členom Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS št. 7/99, 110/02 – ZGO-1 in 126/03 – ZVPOPKD) pristojni organ Mestne občine Ljubljana izda lastniku spomenika odločbo, s katero lastnika spomenika lokalnega pomena seznani z režimi varstva, s posameznimi omejitvami in prepovedmi ter razvojnimi usmeritvami, ki veljajo za kulturni spomenik in njegovo vplivno območje.

Ocena finančnih in drugih posledic sprejema akta

Sprejetje osnutka Odloka o razglasitvi Starega letališča Ljubljana za kulturni spomenik lokalnega pomena predstavlja dodatne finančne posledice za Mestno občino Ljubljana, saj je MOL večinski lastnik območja razglašenega s tem odlokom.

V skladu s 50. členom Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS št. 7/99, 110/02 – ZGO-1 in 126/03 - ZVPOPKD) mora MOL kot lastnik spomenik varovati, ga ohranjati na lastne stroške, omogočiti njegovo raziskovanje in dostopnost v skladu z namembnostjo in režimom varstva, opredeljenim v 13. členu tega zakona, ter ga uporabljati tako, da dosledno upošteva njegovo kulturno funkcijo.

Obseg finančnih posledic bo znan s pripravo konservatorskega programa in projekta obnove kulturnega spomenika. Oddelek za kulturo in raziskovalno dejavnost bo predvidoma finančne posledice upošteval pri pripravi proračuna za leto 2007.

Ljubljana, 2. oktober 2006

Pripravili:
Lena Jevnik
Nataša Cvitkovič Gorjup

Jerneja BATIČ
Načelnica