



MESTNA OBČINA LJUBLJANA

ŽUPAN

Mestni trg 1, p.p. 25, 1001 Ljubljana

☎ 306-10-10, ☎ 306-12-14

Številka: 370-66/06-7

Datum: 8. 12. 2006

**MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET**

ZADEVA: Predlog za obravnavo na seji Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana

NASLOV: **Predlog Odredbe o spremembah in dopolnitvah Odredbe o višini parkirnine in načinu plačila**

**GRADIVO
PRIPRAVIL:** Mestna občina Ljubljana, Mestna uprava
Oddelek za gospodarske javne službe in promet

POROČEVALCI: Gorazd GORKIČ, vodja Službe za skupne zadeve Oddelka za gospodarske javne službe in promet in pooblaščenec za vodenje oddelka,
Peter SKUŠEK, vodja Službe za promet Oddelka za gospodarske javne službe in promet

PREDLOG SKLEPA: Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Odredbe o spremembah in dopolnitvah Odredbe o višini parkirnine in načinu plačila.

ŽUPAN
Zoran JANKOVIĆ

Priloge:

- odredba
- obrazložitev
- besedilo odredbe, ki se spreminja

PREDLOG

Na podlagi 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 26/01 in 28/01) in 16. člena Odloka o cestnoprometni ureditvi (Uradni list RS, št. 33/01) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na ... seji, dne 2006 sprejel

ODREDBO

o spremembah in dopolnitvah Odredbe o višini parkirnine in načinu plačila

1. člen

V Odredbi o višini parkirnine in načinu plačila (Uradni list RS, št. 46/01) se prvi odstavek 2. člena spremeni tako, da se glasi:

»Višina parkirnine, ki predstavlja nadomestilo za uporabo prostora za parkiranje, na označenih delih vozišča, namenjenih ustavljanju in parkiranju vozil, kjer je parkiranje časovno omejeno, znaša 0,60 eura na uro.«

2. člen

5. člen se spremeni tako, da se glasi:

»Višina parkirnine na posebej urejenih in za ta namen določenih površinah izven vozišča občinskih cest, za posamezni tarifni razred znaša:

- parkirišča prvega tarifnega razreda:

dnevna tarifa: vsaka začeta ura	1,00 euro
nočna tarifa: na noč	1,50 eura

- parkirišča drugega tarifnega razreda:

dnevna tarifa: vsaka začeta ura	0,80 eura
---------------------------------	-----------

- parkirišča tretjega tarifnega razreda:

za prvi dve uri	0,50 eura
za vsako naslednjo začeto uro	0,50 eura

- parkirišča četrtega tarifnega razreda:

dnevno	1,00 euro
na parkirišču Navje v času sejma na	
Gospodarskem razstavišču za vsako začeto uro	0,50 eura

- parkirišče za avtobuse: vsaka začeta ura 4,00 eure

- garažna hiša Kozolec:

dnevna tarifa: vsaka začeta ura	1,00 euro
nočna tarifa: na noč	1,50 eura
abonenti mesečno: fizične osebe	100,00 eura
abonenti mesečno: pravne osebe	120,00 eura
izguba (zamenjava parkirnega listka) kartice	10,00 eura.«

3. člen

Ta odredba začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije uporabljati pa se začne 1. januarja 2007.

Številka:

Ljubljana:

ŽUPAN
MESTNE OBČINE LJUBLJANA
Zoran JANKOVIĆ

OBRAZLOŽITEV

predloga

Odredbe o spremembah in dopolnitvah Odredbe o višini parkirnine in načinu plačila

PRAVNI TEMELJ

sta Statut Mestne občine Ljubljana in 16. člen Odloka o cestnoprometni ureditvi iz leta 2001, ki določa, da Mestni svet MOL določi višino parkirnine in način plačevanja. Parkirna predstavlja nadomestilo za uporabo prostora za parkiranje na javnih parkirnih površinah in sicer:

- parkirno za posebej urejene za ta namen določene površine izven vozišča javnih cest,
- parkirno kot nadomestilo za uporabo prostora za parkiranje, na označenih delih vozišča, namenjenih ustavljanju in parkiranju vozil, kjer je parkiranje časovno omejeno.

Odredbo o višini parkirnine in načinu plačila (v nadaljevanju: odredba) je Mestni svet MOL sprejel leta 2001 in je od tedaj ni spreminjal.

RAZLOGI IN CILJI, ZARADI KATERIH JE ODREDBO POTREBENA

Odredbo, ki določa višino parkirnine, je sprejel Mestni svet v letu 2001. **Razlogi** za njeno dopolnitev in spremembo so spremenjene razmere na javnih parkirnih površinah ter nova valuta euro, ki zamenja dosedanjo tolar. **Cilj** odredbe je novosti čim prej uveljaviti.

OCENA STANJA

Sedanja parkirna ne odraža dejanskega stanja aktualnosti posebnih urejenih parkirnih površin v mestu, predvsem na parkiriščih Tivoli in Dolgi most, kjer parkirna ne stimulira toka prometa izven mestnega središča. S spremembo valute iz tolarja v euro je treba opraviti določene prilagoditve cen, da bo omogočeno plačevanje z novimi kovanci.

Tabela: Izračun vpliva spremembe pobiranja parkirnine

PRIHODKI GJS - PARKIRANJE (tarifni razredi po uvedbi sprememb)	Število parkirnih mest	pred spremembo		po spremembi		
		NAČRT PRIHODKA 2006	tarifa	NAČRT PRIHODKA 2007	tarifa	
					€	SIT
Parkirišča I. tarifnega razreda						
KREKOV TRG	50	30.698.615,00	220,00	33.439.164,08	1,00	239,64
SANATORIJ EMONA	35	15.288.663,00	220,00	16.653.523,64	1,00	239,64
KONGRESNI TRG	113	53.341.830,00	220,00	58.103.800,64	1,00	239,64
PETKOVŠKOVO NABREŽJE I	43	27.409.851,00	220,00	29.856.803,15	1,00	239,64
PETKOVŠKOVO NABREŽJE II	111	15.550.623,00	200,00	18.632.756,48	1,00	239,64
	352	142.289.582,00		156.686.048,00		
Parkirišča II. tarifnega razreda						
BEŽIGRAD	62	8.300.606,00	200,00	7.956.628,89	0,80	191,71
MIRJE	108	26.398.177,00	100,00	50.608.473,09	0,80	191,71
KLINIČNI CENTER - jug	150	51.036.995,00	100,00	97.844.043,85	0,80	191,71
	320	85.735.778,00		156.409.145,83		
Parkirišča III. tarifnega razreda						
TRG PREKOMORSKIH BRIGAD	70	0,00	0,00	5.449.386,25	0,50	119,82
TRG MDB	38	0,00	0,00	2.958.238,25	0,50	119,82
TIVOLI I	360	29.700.304,00	360,00*	28.025.415,01	0,50	119,82
TIVOLI II	90	0,00	0,00	7.006.353,75	0,50	119,82
ŽALE I IN II	140	0,00	0,00	10.898.772,50	0,50	119,82
	698	29.700.304,00		54.338.165,76		
Parkirišča IV. tarifnega razreda						

NAVJE	300	15.050.751,00	220,00*	16.394.372,59	1,00*	239,64*
P+R DOLGI MOST	217	17.186.193,00	380,00*	10.838.156,03	1,00*	239,64*
	517	32.236.944,00		27.232.528,62		
Posebne cone						
BELE CONE	2164	144.212.456,00	100	207.354.437,74	0,60	143,78
GH KOZOLEC	248	94.118.727,00	220,00	102.520.962,45	1,00	239,64
PARKIRIŠČA ZA AVTOBUSE-Ježica	38	31.073.740,00	400,00			
SKUPAJ PARKIRIŠČA	1887	289.962.608,00		394.665.888,21		
SKUPAJ BELE CONE	2164	144.212.456,00		207.354.437,74		
SKUPAJ GARAŽNE HIŠE	248	94.118.727,00		102.520.962,45		
SK. PARKIRIŠČA ZA AVTOMOBILE	4299					
PARKIRIŠČA ZA AVTOBUSE	38	31.073.740,00	1.000,00	29.786.044,21	4,00	958,56
SKUPAJ PRIHODKI PARKIRANJA	4337	559.367.531,00		734.327.332,61		

RAZLIKA =	+	174.959.801,61
------------------	----------	-----------------------

*dnevna tarifa

Podatki temeljijo na predloženih podatkih s strani Javnega podjetja Parkirišča d.o.o. (št. parkirnih mest, načrtovani prihodki v letu 2006, višina parkirnin v letu 2006), predvidenih spremembah cen in izvedenih izračunih o prihodkih v letu 2007 in o povprečni zasedenosti parkirnih mest (parkirišča na Trgu Prekomorskih brigad, Trgu MDB in Žalah).

Končni izračun v tabeli izkazuje rast prihodkov iz opravljanja gospodarske javne službe na 734.327.332,61 SIT (3.064.294 €) oziroma za 174.959.802 SIT (730.094 €).

POGLAVITNE REŠITVE

Nadomestilo za uporabo prostora za parkiranje na javnih parkiriščih iz 1. člena te odredbe pomeni določitev parkirnine v višini 0,60 eura na uro ali en cent na minuto. Sprememba pomeni, da bo uporabnik parkirnega prostora plačal le toliko minut, kolikor minut bo parkiral in ne tako kot sedaj, ko je plačal parkiranje ali za eno uro ali za dve uri, pa tudi če je parkiral le uro in deset minut, ker ni bilo možnosti poročuna tudi na minute, ampak le na ure.

S prerazporeditvijo javnih parkirnih površin v različne tarifne razrede (2. člen) bo dosežena večja enotnost in primerljivost znotraj tarifnih razredov za parkiranje na javnih parkiriščih in primerljivost med njimi. Parkirišče na Dolgem mostu bo z nižjo ceno postalo privlačnejše tako za parkiranje kot za večjo uporabo linijskih prevozov v mestnem prometu, parkirišče v Tivoliju pa bo z uvedbo urne tarife vplivalo na zmanjšanje pritiska prometa proti mestnemu središču. Parkirišča v mestnem središču so prvenstveno namenjena obiskovalcem za kratkotrajno parkiranje, zato odredba stimulira kratkotrajno parkiranje in destimulira celodnevno parkiranje.

OCENA FINANČNIH IN DRUGIH POSLEDIC ODREDBE

Sprejem odredbe ne povečuje izdatke proračuna Mestne občine Ljubljana.

Pripravil:
Peter SKUŠEK

Oddelek za gospodarske javne
službe in promet
po pooblastilu
Gorazd Gorkič
vodja službe za skupne zadeve

Ljubljana, 8. 12. 2006



PARKIRIŠČA
JAVNO PODJETJE d.o.o.

Vodnikov trg 5,
1000 Ljubljana
tel: 01 300 22 00
fax: 43 43 465
www.jh-lj.si/parkirisca

Datum: 6. 12. 2006
Št. : 6220/06

ZADEVA: OBRAZLOŽITEV K PREDLOGU SPREMEMBE CEN PARKIRANJA

Sedaj veljavne cene parkiranja v Ljubljani so nespremenjene od leta 1999. Izjema je sprememba časovne postavke za parkiranje v območju II. tarifnega razreda, do katere je prišlo leta 2001 in sicer se je časovna postavka iz 2 ur parkiranja spremenila v prvi dve uri + vsaka nadaljnja ura.

Tabela 1: Pregled veljavnih cen parkiranja po posameznih tarifah in predlog spremembe cen

PARKIRIŠČA/TARIFA	Cene veljajo od 1.7.1999 V SIT	Cena v EUR	Predlog V EUR	Indeks Novo/staro
1	2	3	4	5=4/3
I. Tarifa ... enota vsaka začeta ura	220,00	0,92	1,00	108,7
nočna tarifa od 19.00 do 6.00	330,00	1,38	1,50	108,7
II. Tarifa ... enota 2 uri, vsaka nadaljnja ura 200,00	200,00	0,83		
mesečna nalepka	16.500,00	68,85	Se ukine	
... enota vsaka začeta ura			0,80	-
III. Tarifa - Tivolienota dan	320,00	1,33		
.....prvi dve uri nato vsaka začeta ura			0,50	-
mesečna nalepka	5.500,00	22,95	Se ukine	
IV. Tarifa - Navje, ... enota dan	220,00	0,92	1,00	108,7
Dolgi most P+R ... enota dan	-	-	1,00	
mesečna nalepka	3.800,00	15,86	Se ukine	-
v času sejma na Gospodarskem razstavišču / na uro	100,00	0,42	0,50	119,0
V. Tarifa - Dolgi most P + R (cena dveh žetonov)	380,00	1,58	Se ukine	
Tarifa - Avtobusi	-	-	4,00	-
Tarifa - Parkomati	100,00	0,42	0,60	142,9

I. Tarifni razred: Sprememba cene le delno sledi rasti cen življenjskih potrebščin in predstavlja zaokrožitev zneskov parkiranja navzgor na najbližjo desetico eura. Sprememba cene za parkiranje v I. tarifnem razredu bo vplivala na izvrševanje politike kratkotrajnega parkiranja v mestnem središču in usmerjanja dolgotrajnejšega mirujočega prometa na parkirišča izven mestnega središča in na parkirišča na njegovem obrobju. (Glede na to, da so nekatera parkirišča že opremljena z avtomatskimi vhodno izhodnimi sistemi se delovni čas ustrezno spremeni in omogoči 24 urno obratovanje).

II. Tarifni razred: Sprememba je v določitvi časa parkiranja, kjer se dosednji prvi dve uri spremenita v ceniku v vsako začetno uro. (*V določila tega tarifnega razreda se uvrsti tudi parkirišče Mirje in novo parkirišče Klinični center - jug*).

III. Tarifni razred: Sprememba cen v tretjem tarifnem razredu pomeni, da tistim, ki v Tivoliju parkirajo krajši čas ne bo potrebno plačati dnevne tarife in je tako bolj usmerjena na dejansko uporabo parkirišča. Pobudo za spremembo obračunskega časa smo prejeli tako od Zavoda Tivoli kot od uporabnikov parkirišča, ki se jim urni obračun zdi pravičnejši. Parkirišče je zaradi nizke cene parkiranja zasedeno že zjutraj, kar onemogoča uporabo parkirišča obiskovalcem Tivolija, ki praviloma parkirajo krajši čas. (*V določila tega tarifnega razreda se uvrstijo nova parkirišča Tivoli II, Trg prekomorskih brigad, Trg MBD, Žale I in Žale II.*)

IV. Tarifni razred: Sprememba cene le delno sledi rasti cen življenjskih potrebščin in predstavlja zaokrožitev zneskov parkiranja navzgor na najbližjo desetico eura. Parkirišče Navje še vedno ostaja najcenejše v primerjavi z ostalimi parkirišči. Primerljiva so parkirišča v okolici Gospodarskega razstavišča kjer je cena 600 SIT/dan. V ta tarifni razred se na novo umesti parkirišče Dolgi most, ki je organiziran kot P+R (parkiran in se pelji z LPP).

Avtobusno parkiranje: V smislu izvajanja politike čim večje pretočnosti mestnega središča je potrebno določiti režim parkiranja turističnih avtobusov. Parkiranje avtobusov na Kongresnem trgu ne prispeva k boljši pretočnosti ter zavira turistična prizadevanja MOL po čim večjem obisku turistov v mestnem središču. Prostor na Kongresnem trgu bi bilo, v skladu z pobudami Zavoda za turizem Ljubljana nameniti le zaustavitvi avtobusov ob dostavi potnikov (15 min.), nato pa vzpodbujati parkiranje avtobusov izven mestnega središča na parkiriščih Tivoli in Dolgi most (P+R). V letu 2004 je bilo na novo urejeno parkirišče v Tivoliju, ki ima 13 p.m. in kamor usmerjamo avtobuse za dolgotrajnejše parkiranje. V smislu zgoraj zapisanega je predlog avtobusnega parkiranja opredeljen ob ustreznih tabelah tarifnih razredov.

Parkomati: Parkomati so aparati za plačevanje parkirnine na območjih namenjenih kratkotrajnemu parkiranju (ob cestiščih). Zaokrožitev zneska je prikaz cene za uro parkiranja, Deset minut parkiranja stane 10 centov. Dovoljen čas parkiranja v posameznem območju bo razviden iz ustrezne prometne signalizacije. Za takšen obračun tarife smo se odločili zaradi tehnologije opreme, ki omogoča plačevanje s kovanci od 10 centov navzgor in omogoča uporabniku kratkotrajnega parkiranja, da parkirnino prilagaja dejanskemu času parkiranja.

Opis stanja obračuna parkirnine na parkomatih:

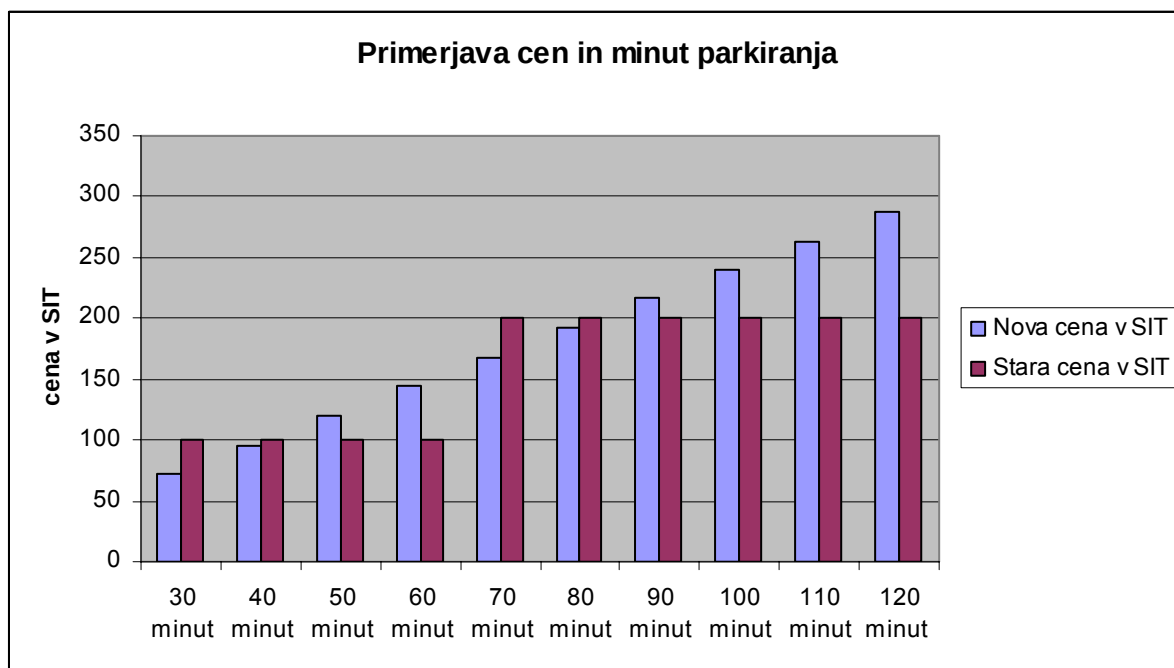
Sedaj - Možnost plačila za 1 uro (v določenih območjih parkiranja - conah 2 uri)

Cone C1, 4, 5, 7, 8, 9, 10	Čas parkiranja 1 ura	Cena 100 SIT
Cone C2, 3, 6, 11, 12, 13, 14	Čas parkiranja 1 ali 2 uri	Cena 100 ali 200 SIT

Predlog -Uporabnik, z vloženim denarjem v parkomat sam izbere čas parkiranja glede na obračunsko enoto 10 minut/10 centov. Najkrajši čas parkiranja je 30 minut, kar znes 30 centov, najdaljši čas parkiranja 2 uri, kar znes 1,20 €.

Vse cone so enake	Čas parkiranja	Cena v eurih	Cena v SIT	Stara cena V SIT	Indeks
1	2	3	4	5	6=4/5
	30 minut	30 centov	71,89	100,00	0,72
	40 minut	40 centov	95,86	100,00	0,96
	50 minut	50 centov	119,82	100,00	1,20

	60 minut	60 centov	143,78	100,00	1,44
	70 minut	70 centov	167,75	200,00	0,84
	80 minut	80 centov	191,71	200,00	0,96
	90 minut	90 centov	216,68	200,00	1,08
	100 minut	1 euro	239,64	200,00	1,20
	110 minut	1 euro 10 centov	263,60	200,00	1,32
	120 minut	1 euro 20 centov	287,57	200,00	1,44



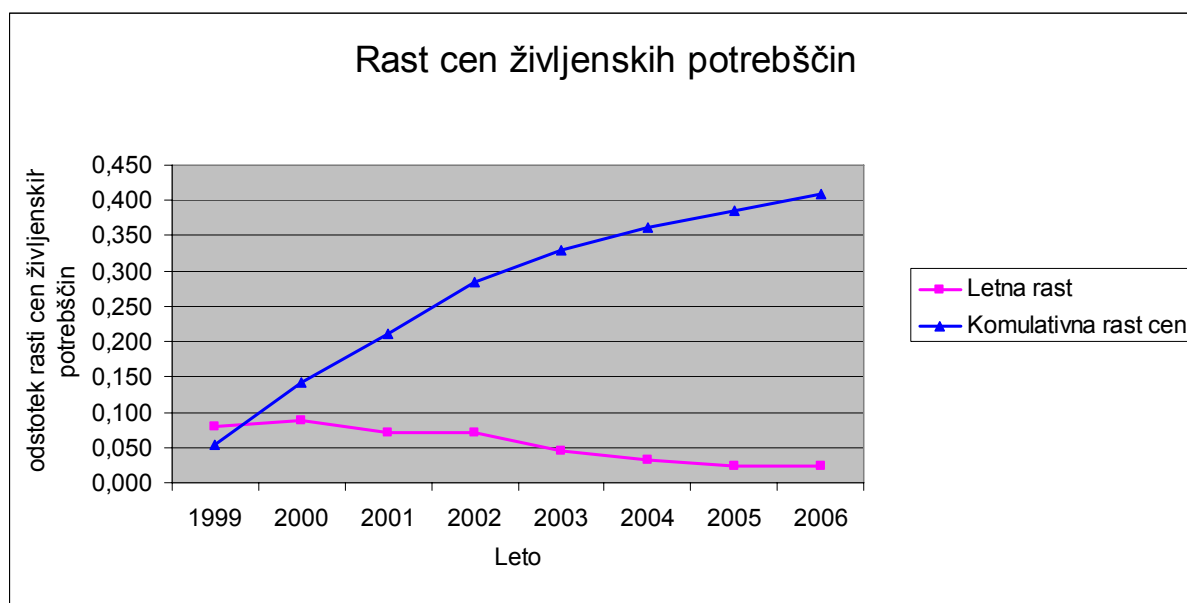
OBRAZLOŽITEV

Pri predlogu povišanja cen ne gre za uskladitev z rastjo cen življenjskih potrebščin od 7/1999 do 11/2006 temveč za zaokrožitev zneskov parkiranja navzgor na najbližjo desetico eura, kar bo omogočalo enostavnejši prehod za novo valuto, ker bi bilo ob upoštevanju zaokroževanja v skladu z Zakonom o dvojnem označevanju cen v tolarjih in eurih (Ur.l.RS št. 101/05) in Zakonom o uvedbi eura (Ur.l.RS št. 114/06) plačevanje parkirnine (npr. 200 SIT = 0,835 eura) najmanj zelo otežkočeno in do uporabnikov neprijazno. Avtomatske blagajne na parkiriščih in parkomati lahko sprejemajo kovance od 10 centov naprej (sprejemajo 10, 20 in 50 centov ter 1 in 2 eura). V kolikor do sprememb cen ne bi prišlo, plačevanje v centih, npr. 0,92 eura, ne bi bilo mogoče ampak bi bilo potrebno cena znižati na 0,90 eura.

Prav tako gre pri predlogu povišanja cen za manjše uskladitve znotraj tarifnih razredov - poenotenje tarife za vsako začeto uro na parkiriščih, kjer se parkirna plačuje po urah.

Cena parkiranja je bila zadnjič spremenjena ob uvedbi davka na dodano vrednost v letu 1999 in sicer je uvedba DDV povzročila 10% povečanje cen, obenem pa se zaradi tega ni spremenil prihodek. Indeks rasti cen življenjskih potrebščin v obdobju od 7/1999 do 11/2006 je znašal 140,9 kot je to razvidno iz priložene tabele.

Tabela 2: Rast cen življenjskih potrebščin 1999 - 2006



PRIMERJAVA PARKIRNIH TARIF V LJUBLJANI S PRESTOLNICAMI SOSEDNIJH DRŽAV

Tabela 3: Bruto domači proizvod po državah

Država	BDP v EUR	BDP v USD
Avstrija	23.310	30.000
Madžarska	10.537	13.900
Italija	20.746	26.700
Slovenija	14.763	19.000
Hrvaška	8.236	10.600

**Tabela 4: Povprečne parkirne tarife in relativne parkirne tarife
(obtežene z razmerjem BDP, npr. BDP Slovenija : BDP Avstrija)**

Prestolnica	BDP v EUR	Povprečna cena parkiranja-parkirne hiše (1 ura)		Povprečna cena parkiranja-odprta parkirišča (1 ura)	
		v EUR	relativna vrednost	v EUR	relativna vrednost
Dunaj	23.310	3,20	2,03	/	/
Rim	20.746	2,25	1,60	2,00	1,42
Budimpešta	10.537	/	/	1,13	1,58
Zagreb	8.236	0,93	1,67	1,06	1,90
Ljubljana	14.763	1,20	1,20	0,92	0,92

Tabela 5: Povprečne parkirne tarife v EUR z vrisanim bruto domačim proizvodom

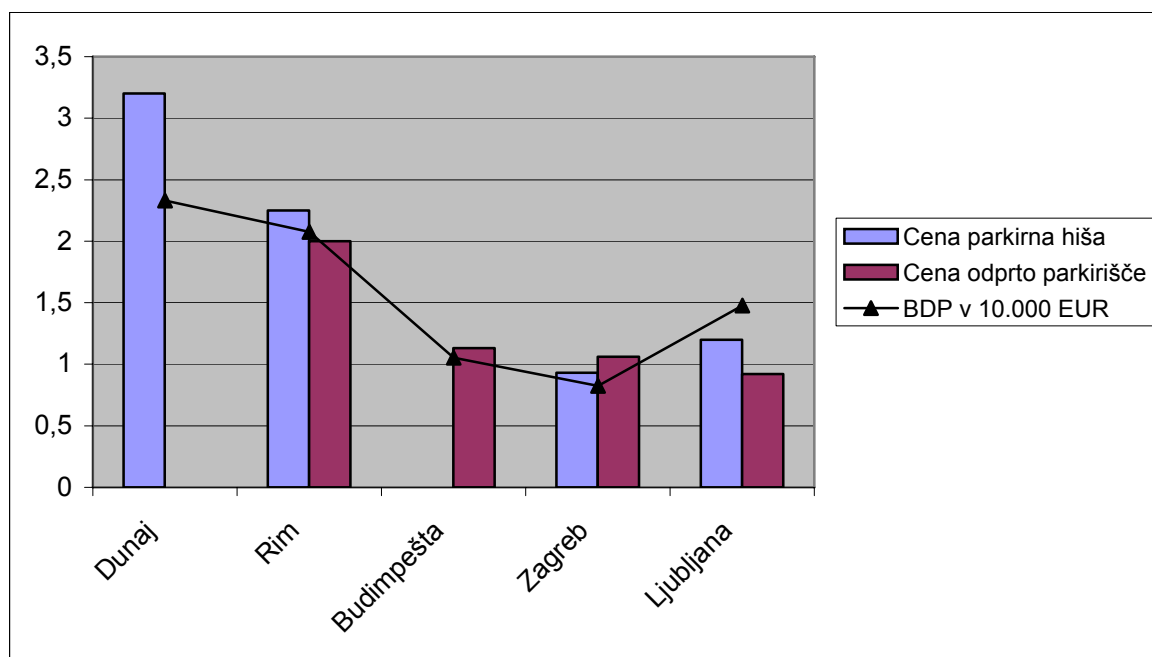
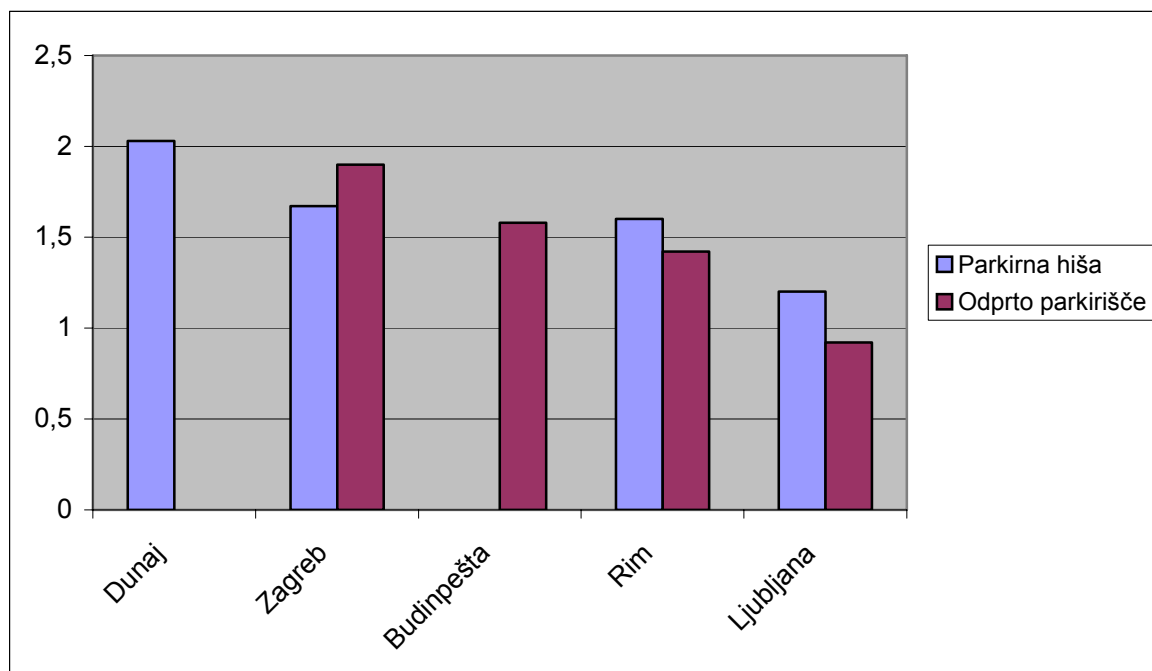


Tabela 6: Relativne parkirne tarife
(obtežene z razmerjem BDP, npr. BDP Slovenija : BDP Avstrija)



Opomba:

Primerjava tarif v Ljubljani s prestolnicami sosednjih držav so zbrani preko spletnih strani na internetu in s telefonskimi pogovori v maju 2005.

Parkirišča javno podjetje d.o.o.
Direktor
Gregor Feist, dipl.el.ing.