

Ljubljana 21.9.2009

Za 31.sejo MS MOL

Zadeva : Svetniška pobuda

V skladu s poslovníkom (97.čl) podajam pisno pobudo za imenovanje skrbnika plovbnega območja po Ljubljani.

MOL je kot upravljavec reke Ljubljanice (koncesionar) določila plovbni režim po reki, kar ji nalaga zakon o plovbi po celinskih vodah - ZPCV (Ur.l. št. 30/05.04.02) v 13. členu in sicer:

- z odlokom je določila plovbno območje;
- določila je vrsto plovil in njihovega pogona (op.: sicer z malenkostnimi napakami, ki niso v skladu z določbami zakona – a to se da enostavno popraviti);
- določila je pristanišče ter vstopno izstopna mesta (tudi tu so manjše pomanjkljivosti – predvidevam da so le pomotoma izpustili vstopno izstopno mesto pri gostilni Maček);
- določila je upravljavca pristanišča in vstopno izstopnih mest (JP Parkirišča);
- določila čas, v katerem je dovoljena plovba;
- uveljavila določene prepovedi zaradi specifičnosti območja ter druge (sicer še ne vse) pogoje, ki zagotavljajo varstvo človeškega življenja in okolja.

Ni pa izpolnila drugo alineo istega (13.) člena:

- **določitev skrbnika plovbnega območja.**

15. člen ZPCV

(vzdrževanje plovbnega območja)

Skrbnik plovbnega območja z rednimi pregledi skrbi za varnost plovbe na plovbnem območju. V primeru ugotovitve ovire mora poskrbeti za njeno odstranitev, če je to mogoče, v nasprotnem primeru pa nemudoma obvesti izvajalca gospodarske javne službe, ki je odgovoren za vzdrževanje vodnih in priobalnih zemljišč po zakonu, ki ureja upravljanje z vodami. Če ovira ogroža varnost plovbe, lahko omeji ali prepove plovbo.

Če oviro odstrani izvajalec gospodarske javne službe iz prejšnjega odstavka na podlagi obvestila skrbnika plovbnega območja, krije stroške odstranitve ovire lokalna skupnost.

Na to, bistveno, pomanjkljivost je že 23.maja 2002 opozoril inšpektor za plovbo po celinskih vodah na sestanku, katerega so se poleg predstavnikov različnih oddelkov MOL (5 oddelkov), Upravne enote Ljubljana in inšpektorata MU MOL udeležili še predstavniki ministrstev za promet, ministrstva za okolje in prostor ter republiškega inšpektorata.

Na tem sestanku so se dogovorili o usklajenem nastopanju pri ureditvi razmer na Ljubljani, pozabili pa so se dogovoriti za koordinatorja/iniciatorja neposrednega delovanja. To so mi potrdili tako na ministrstvu za okolje kakor tudi inšpektor za plovbo, posredno tudi podžupan Jasni Muederendorfer na enem od najin pogovor, na katerih sem sodeloval kot predsednik Zveze prevoznikov po celinskih vodah Slovenije.

:

Neimenovanje osebe (ime in priimek) za skrbnika plovbnega območja (to lahko po mojem mnenju enostavno imenuje župan – naj pa preveri pravna služba MOL) je privedla do tega, da je na Ljubljani še vedno več ali manj kaos. Državni inšpektor za plovbo opravi inšpekcijski pregled le na poziv posamezne institucije in to le na posameznih, konkretnih plovilih, prav tako več ali manj tudi inšpektorji MOL (sanitarni, tržni,...). Vsakdo lahko počne na Ljubljani kar ga je volja, čemur smo priča prav vsi. (Mimogrede; ne dolgo tega se je župan o tem lahko sam prepričal med plovbo po Ljubljani, ko so se v mesto po reki »priguncali« na komajda še plavajočih sodih veseljaki z Barja in se mu celo posmehovali).

Zaradi tega neimenovanja je tudi prišlo do neljubih dogodkov s turistično ladjico (brez plovbnega dovoljenja), ki so ves teden zapolnjujejo stolpce v Žurnal²⁴ začeni z bombastičnim naslovom: »Zgodi se lahko Ohrid« in dosegli svoj višek v sredo ob nemi priči 25 turistov, katerim republiški inšpektor ni dovolil vkrcanja. Na koncu pa še kar oddaja o tem na valu 202 v soboto!

Predlog:

Predlagam, da MOL (župan) nemudoma imenuje (in seveda zaposli) skrbnika plovbnega območja, kakor mu to veleva zakon. **Oskrbnik je samostojen in z vsemi pooblastili, ki mu jih narekuje zakon in mestni odloki. Organizacijsko je podrejen in neposredno odgovoren le županstvu.**

Zlasti pomembno bo to postalo ob začetku gradnje na Špici in urejanju ostalih nabrežin in se nadaljevalo z izgradnjo pristanišča v Gruberjevem prekopu ter, kakopak, s pričetkom nove množične plovne sezone aprila prihodnje leto.

Predlagam, da za skrbnika plovbnega območja reke Ljubljanice v MOL imenujejo osebo.: ki ima ustrezno izobrazbo in dovoljenje za prevoz plovil s 50 potniki in prtljago do dolžine 50 metrov);

- vsaj štiri letno prakso plovbe s potniki po Ljubljani (turistična ladjica in druge, registrirane); nima lastnega plovila na Ljubljani, torej nima osebnih, pridobitnih interesov, in uživa zaupanje društev ter posameznikov, ki plujejo po reki.

Aleš Kardelj