



**MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET
SVETNIŠKI KLUB NOVA SLOVENIJA**

Krekov trg 10, 1000 Ljubljana
☎ 306 45 45, ☎ 306 45 24
E-pošta: ana.cimerman@ljubljana.si

Številka: 03200-7/2009-6
Datum: 15. 9. 2009

**K 2. točki
31. seje MS MOL**

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET
Mestni trg 1
1000 LJUBLJANA

Zadeva: Svetniško vprašanje in prošnja za pisni odgovor

Na 30. seji Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana, ki je bila 6. 7. 2009, je bil pod 16. točko dnevnega reda obravnavan in sprejet Predlog Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov. V internem glasilu Urban št. 3 je na 9. strani objavljen prispevek z naslovom »Novosti za potnike mestnih avtobusov«, kjer je med drugim napisano, da bo uporabnik za ponovno izdajo odvzete kartice moral plačati 40 evrov.

Ker navedeni Odlok v nobenem členu ne govori o ceni ponovno izdane kartice, ki je bila odvzeta, vas na podlagi 97. člena Poslovnika Mestnega sveta MOL prosimo za pisni odgovor na vprašanja:

1. Na kakšni osnovi je bila določena cena za ponovno izdajo kartice Urbana, če je ta odvzeta?
2. Kje je pravna podlaga za določitev cene in kdo je sprejel odločitev za tako ceno?
3. Prosimo za specifikacijo navedene cene.

Za odgovore se vam zahvaljujemo.

Lep pozdrav,

**Franc Slak
Vodja Svetniškega kluba NSi**

Priloga:
- članek iz Urbana št. 3

Poslano:
- naslovu
- arhiv SK NSi

Novosti za potnike na mestnih avtobusov

Mestni svet je na juljski seji sprejel novi *Odlok o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov*, katerega bistvena prednost je, da je zahteval standard kakovosti javnega prevoza, ki ga želi Mestna občina Ljubljana zagotavljati svojim prebivalcem. Poleg pravne podlage za novi plačilni sistem, ki temelji na enotni mestni kartici Urbana, odlok prinaša tudi precej drugih novosti za potnike mestnih avtobusov. Ker mednje zagotovo sodimo tudi mnogi zaposleni v "naši mestni družini", ne bo odveč, če jih nekoliko podrobneje predstavimo.

Najpomembnejša novost za potnike je seveda povezana s kartico Urbana, natančneje z nadzorom plačila vožnje in veljavnosti kartice. Vozniki avtobusov bodo še vedno izvajali vizualni nadzor nad plačilom voznice oziroma, po novem, nad validacijo kartic Urbana ob vstopu potnikov v vozilo. Nadzor nad veljavnostjo kartic pa izvajajo kontrolorji, mestni inšpektorji in mestni redarji, ki od potnika z neveljavno vozovnico lahko zahtevajo, da zapusti vozilo in mu vozovnico lahko odvzamejo.

Vožnjo na avtobusih bo kmalu mogoče plačati tudi z mobilnim telefonom (Moneta). Plačilo vožnje z mobilnim telefonom prav tako ugotavljajo kontrolorji, mestni redarji ali inšpektorji, in sicer tako, da potnik na njihovo zahtevo pove številko vozovnice, ki jo je dobil s sporočilom po mobilnem telefonu iz nadzornega centra kot potrditev plačila vožnje. Potnik, ki vožnje ni plačal ali ne pove številke vozovnice, mora na njihovo zahtevo zapustiti vozilo.

Za kršitve je predvidena globa, ki za potnika znaša 40 evrov, za ponovno izdajo odvzete kartice pa bo potrebno plačati še 40 evrov.

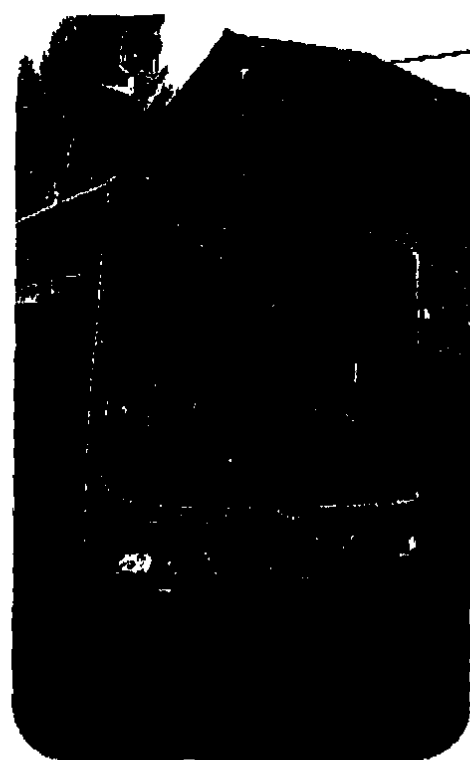
Otroci brezplačno do 6 leta

V skladu z novim odlokom so do brezplačnega prevoza upravičeni otroci do 6 leta starosti. Otrkom, mlajšim od 5

let, za vožnjo ni potrebno imeti pri sebi vozovnice, medtem ko so otroci med 5. in 6. letom starosti sicer upravičeni do brezplačne vožnje, a morajo pri sebi imeti vozovnico (kartico Urbana) za brezplačni prevoz.

Takšno vozovnico lahko zanje pridobijo starši, posvojitelji oziroma posvojiteljice, skrbniki oziroma skrbnice, rejniki oziroma rejnice otroka. Otrok mora imeti v avtobusu spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalec je lahko tudi otrok, starejši od 10 let, ali mladoletnik oziroma mladoletnica, če to dovolijo starši, posvojitelji oziroma posvojiteljice, skrbniki oziroma skrbnice, rejniki oziroma rejnice otroka. Nekoliko so se spremenile tudi kategorije potnikov, ki imajo pravico do brezplačne vozovnice, te pa so:

- oseba, ki ima zaradi izgube, okvare ali paraliziranosti spodnjih ali zgornjih okončin ali medenice priznana najmanj 60 % telesno okvaro, in njen spremljevalec;
- oseba z multiplo sklerozo in njen spremljevalec;
- oseba z mišičnimi ali živčno mišičnimi obolenji z ocenjeno najmanj 30 % telesno okvaro in njen spremljevalec;
- težko prizadeta oseba, ki ji je priznana invalidnost po predpisih o varstvu telesno in duševno prizadetih oseb, in njen spremljevalec;
- mladoletna oseba, ki je težko telesno ali duševno prizadeta oziroma je zaradi



izgube, okvare, paraliziranosti spodnjih okončin ali medenice ovirana pri gibanju, in njen spremljevalec;

- inšpektor in nadzornik Inšpektorata Mestne uprave MOL;

- mestni redar Mestnega redarstva Mestne uprave MOL.

Za pridobitev pravice do brezplačne terminske kartice Urbana morajo upravičenci na vpogled predložiti originalno odločbo Zavoda za pokojninsko in invalidsko zavarovanje.

Brezplačno lahko s seboj na avtobus vzamemo osebno prtljago, otroški voziček in psa, ki mora biti med vožnjo na povodcu in imeti nagobčnik.

Za višji standard javnega prevoza

Med določbami novega odloka je kar nekaj takšnih, ki določajo standard javnega prevoza. Tako so denimo določeni okoljski in tehnični standardi (tudi s stališča opremljenosti), ki se jih je treba držati pri nakupu novih vozil, pa tudi obvezna oprema postajališč, tako pohištvena kot informacijska, ki vključuje tudi postajališčne vozne rede. Pomembna novost na tem področju je tudi določba, da morajo biti vsa postajališča, na katerih ustavljajo tri linije ali več, opremljena s prikazovalniki informacij.

Še ena izmed novosti pa je, da vozniku ni več treba ustaviti avtobusa na postajališčih, ki se nahajajo zunaj avtocestnega obroča. Vozilo mora na teh postajališčih ustaviti le, če so na njem čakajoči potniki oziroma v vozilu potniki, ki želijo izstopiti. Na postajališčih znotraj avtocestnega obroča je ustavljanje še vedno obvezno.



V prihodnje bodo vsa postajališča, na katerih ustavljajo tri linije ali več, morala biti opremljena s prikazovalniki informacij (foto Domen Pal).