



MESTNA OBČINA LJUBLJANA
Ž U P A N

Mestni trg 1, p.p. 25, 1001 Ljubljana
☎ 306-10-10 , ☎ 306-12-14

Številka: 007-32/2009-3
Datum: 3. 9. 2009

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET

ZADEVA: Predlog za obravnavo na seji Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana

PRIPRAVIL: Mestna uprava Mestne občine Ljubljana
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

NASLOV: Osnutek Odloka o spremembah in dopolnitvah
Odloka o cestnoprometni ureditvi

POROČEVALCI: Pavel Klavs, v. d. načelnika Oddelka
za gospodarske dejavnosti in promet,
Peter Skušek, vodja Odseka za promet Oddelka za
gospodarske dejavnosti in promet,
Lidija Gregorič, višja svetovalka Oddelka za
gospodarske dejavnosti in promet

**PRISTOJNO DELOVNO
TELO:** Odbor za gospodarske javne službe in promet

PREDLOG SKLEPOV:
Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme osnutek Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o cestnoprometni ureditvi.

Župan
Zoran JANKOVIĆ

Priloge:
- osnutek odloka z obrazložitvijo
- odlok, ki se spreminja

OSNUTEK

Na podlagi 15. in 16. člena Zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 56/08 – uradno prečiščeno besedilo, 57/08 – ZLDUVCP in 58/09), 9. člena Zakona o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/06 in 57/08) in 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 - uradno prečiščeno besedilo) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na ... seji dne ... sprejel

ODLOK O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ODLOKA O CESTNOPROMETNI UREDITVI

1. člen

V Odloku o cestnoprometni ureditvi (Uradni list RS, št. 122/07) se v 2. členu pika na koncu nadomesti z vejico in dodajo nove dvaindvajseta, triindvajseta in štiriindvajseta alineja, ki se glasijo:

- »- parkirna cona je območje časovno omejenega parkiranja, kjer je parkiranje dovoljeno na označenih parkirnih prostorih na ali ob vozišču za čas, za katerega je plačana predpisana občinska taksa v višini tarife, določene s tem odlokom,
- javna površina je površina, katere raba je pod enakimi pogoji namenjena vsem, kot so: javna cesta, ki se uporablja za cestni promet, ulica, trg, tržnica, igrišče, parkirišče, pokopališče, park, zelenica, športna oziroma rekreacijska površina, rečna brežina in gozdne poti, ne glede na lastništvo,
- zapuščeno vozilo je vozilo, ki je nerabno ali zavrženo, ki se mu je življenjska doba iztekla zaradi poškodb ali starosti ali drugih razlogov oziroma ni skladiščeno v skladu z državnim predpisom o ravnanju z izrabljenimi motornimi vozili.«.

2. člen

V 17. členu se drugi odstavek spremeni tako, da se glasi:

»Parkirno dovolilnico izda pristojni organ na podlagi vloge za tekoče koledarsko leto. Parkirna dovolilnica se izda za parkiranje v območju, kjer ima prosilec naslov stalnega bivališča. Vozilo, za katerega se izda parkirna dovolilnica, mora biti v lasti ali v službeni uporabi prosilca, ki za njegovo uporabo plačuje predpisano boniteto, kar izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice, ali v uporabi prosilca na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu. Izda se lahko le ena parkirna dovolilnica na stanovanjsko enoto.«.

Za drugim odstavkom se dodata nova tretji in četrti odstavek, ki se glasita:

»Parkirno dovolilnico lahko za vozilo dobi prosilec, ki ima stalno bivališče na območju za pešce in ne poseduje lastnega parkirnega prostora ali garaže.

Parkirno dovolilnico lahko za vozilo dobi prosilec, ki ima stalno bivališče na območju izven območja za pešce na parkirni coni.«.

Dosedanji tretji odstavek postane peti odstavek.

3. člen

20. člen se spremeni tako, da se glasi:

»Višina takse za parkiranje na javnih parkirnih površinah znaša:

Taksna tarifa	Dnevna	Nočna	Enotna
Parkirišča za osebna vozila in motorna kolesa			
P-1 (osebni avto)	1 euro na uro	1,50 eura na noč	-
P-2 (osebni avto)	0,60 eura na uro	1,50 eura na noč	-
P-3 (osebni avto)	0,50 eura prvi dve uri 0,50 eura vsaka naslednja ura	1,50 eura na noč	- -
P-4 (osebni avto)	-	-	-
PM-1 (motorno kolo, ki zaseda parkirni prostor)	½ tarife za osebni avto (tarifa P-1)	½ tarife za osebni avto (tarifa P-1)	-
P+R (osebni avto)*	-	-	1 euro na dan
Parkirišča za avtobuse			
B-1 (avtobus)	4 eure na uro	-	-
Parkirišča za tovorna vozila			
T-1 (tovorno vozilo)	1,70 euro na uro	-	-
T-2 (tovorno vozilo)	-	-	11 eurov na dan
T-3 (tovorno vozilo s prikolico)	-	-	141 eurov na mesec
T-4 (tovorno vozilo brez prikolice)	-	-	96 eurov na mesec
T-5 počitniška prikolica	-	-	135 eurov na mesec
Parkirna hiša			
H-1 (osebni avto)	1 euro na uro	1,50 eura na noč	-
H-2 (abonenti fizične osebe)	-	-	100 eurov na mesec
H-3 (abonenti pravne osebe)	-	-	120 eurov na mesec
HM-1 (motorno kolo, ki zaseda parkirni prostor)	½ tarife za osebni avto (tarifa H-1)	½ tarife za osebni avto (tarifa H-1)	-
Parkomati			
U-1 (parkirna cona 1 območje ožjega mestnega središča - osebni avto)	0,60 eura na uro	-	-
U-2 (parkirna cona 2 območje izven ožjega mestnega središča - osebni avto)	0,30 eura na uro	-	-
Izguba parkirnega listka, kartice	-	-	celodnevno parkiranje, vendar ne manj kot 10 eurov

* S plačilom takse za parkiranje na parkiriščih P+R se pridobi pravica do dveh brezplačnih voženj s prestopanjem v istem dnevu z mestnim linijskim prevozom potnikov.

Če taksa za parkiranje na javnih parkirnih površinah ni določena, je parkiranje brezplačno.«.

4. člen

V tretjem odstavku 21. člena se v tretjem stavku črta beseda »lastno« in za besedo »lastnik« doda besedi »ali najemnik« ter doda nov četrti stavek, ki se glasi: »Vozilo, za katerega se izda parkirna dovolilnica, mora biti v lasti ali v uporabi prosilca, ki za njegovo uporabo plačuje predpisano boniteto, kar izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice, ali v uporabi prosilca na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu.«. Dosedanji četrti stavek postane peti stavek.

5. člen

V 25. členu se na koncu črta pika in dodajo besede: »in je brezplačno.«.

6. člen

V 28. členu se v tretjem odstavku številka »50« nadomesti s številko »200«.

7. člen

V 29. členu se v drugem odstavku številka »50« nadomesti s številko »200«.

8. člen

30. člen se spremeni tako, da se glasi:

»Poleg primerov iz zakona je prepovedano parkirati:

- na bankini,
- na površini za kolesarje,
- na avtobusni postaji,
- v parku, na drugi javni zeleni površini in na drugi javni površini.

Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvo do četrto alinejo prvega odstavka tega člena.«.

9. člen

Za 38. členom se doda nov 38. a člen, ki se glasi:

»Vožnja s kolesi po območjih za pešce je dovoljena, če kolesarji pri tem ne ogrožajo in ovirajo pešcev. Hitrost kolesarjev ne sme bistveno presegati hitrosti pešcev ali hitrosti 5 km na uro. Kolesarji ne smejo zapeljati med pešce, ki se gibljejo ali stojijo v skupini, niti med pešce, ki hodijo ali stojijo posamično na medsebojni razdalji manjši od dveh metrov.

Kadar je gostota pešcev večja od 16 pešcev na 100 m² (prosta vrzel med pešci je manjša od dveh metrov) je vožnja s kolesi med pešci prepovedana. V takem primeru mora kolesar stopiti s kolesa in nadaljevati pot peš ob kolesu.«.

10. člen

Za 46. členom se doda nov 46. a člen, ki se glasi:

»Mestni redar pri svojem delu na občinskih cestah izvaja neposredni nadzor nad ravnanjem udeležencev cestnega prometa pri:

- vožnji z vozilom po cesti,
- prečkanju vozišča izven prehoda za pešce,
- uporabi luči na vozilu,
- uporabi določene opreme ali naprav na način, ki bi zmanjševale njegovo slušno ali vidno zaznavanje ali zmožnost obvladovanja vozila (maska, slušalke, telefon itd.),
- uporabi varnostnega pasu,
- nepravilni smeri vožnje,
- zavijanju in razvrščanju v križišču,
- nespoštovanju rdeče luči na semaforju.«.

11. člen

V 48. členu se doda nov tretji odstavek, ki se glasi:

»Za zapuščena vozila na zemljiščih večstanovanjskih objektov in drugih zemljiščih (kmetijskih in gozdnih) fizičnih in pravnih oseb se na zahtevo lastnika ali upravnika stavbe smiselno uporabljajo določbe tega odloka, ki urejajo postopek odstranitve zapuščenega vozila.«.

12. člen

V 51. členu se prvi odstavek spremeni tako, da se glasi:

»Mestni redar mora vsako vozilo, za katerega je odredil odstranitev, fotografirati.«.

13. člen

52. člen se spremeni tako, da se glasi:

»Izvajalec odvoza mora o vsaki opravljeni odstranitvi ali prestavitvi vozila obvestiti Mestno redarstvo Mestne uprave MOL in policijo.«.

14. člen

V 54. členu se v prvem stavku prvega odstavka beseda »in« nadomesti z vejico in doda besedi »izvajalec pa«.

V zadnjem odstavku se številka »50« nadomesti s številko »200«.

15. člen

V 55. členu se prvi odstavek spremeni tako, da se glasi:

»Mestni redar mora vsako vozilo, za katerega je odredil priklenitev z lisico, fotografirati.«.

16. člen

V 57. členu se prvi odstavek spremeni tako, da se glasi:

»Stroške za priklenitev in odstranitev lisic se plača na lokaciji, ki je navedena na opozorilu o priklenitvi lisic.«.

Doda se nov tretji odstavek, ki se glasi:

»Plačnik stroškov iz prvega in drugega odstavka tega člena je voznik ali lastnik ali imetnik pravice uporabe vozila.«.

17. člen

60. člen se spremeni tako, da se glasi:

»Višina stroškov za odstranitev in hrambo parkiranega vozila znaša:

- 100 eurov za odvoz,
- 5 eurov na dan za hrambo.

Višina stroškov za priklenitev in odstranitev lisic znaša:

- 50 eurov ob delavnikih in sobotah med 6.00 in 22.00 uro,
- 100 eurov ob delavnikih in sobotah med 22.00 in 6.00 uro, ter ob nedeljah, praznikih in dela prostih dnevih cel dan.

Višina stroškov za odvoz zapuščenega vozila znaša 35 eurov.«.

18. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:

Ljubljana, dne

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

Obrazložitev

Osnutka Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o cestnoprometni ureditvi

Pravni temelji

za sprejem osnutka Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o cestnoprometni ureditvi (v nadaljevanju: odlok) so:

- 15. in 16. člena Zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 56/08 – uradno prečiščeno besedilo, 57/08 – ZLDUVCP in 58/09), ki določata pristojnosti lokalne skupnosti pri urejanju cestnega prometa na njenem območju,
- 9. člena Zakona o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/06), ki določa pristojnosti o določanju občinske takse za parkiranje in
- 27. člen Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 - uradno prečiščeno besedilo), ki med drugimi določa pristojnost Mestnega sveta MOL, da sprejema odloke in druge akte.

Razlogi in cilji, zaradi katerih je akt potreben

Spremembe in dopolnitve odloka določajo nove izraze, razširja se možnosti za pridobitev dovolilnice za parkiranje za stanovalce območij za pešce in parkirnih con ter občinska taksa se določa za parkiranje motornih koles, določena so pravila vožnje za kolesarje po območju za pešce in jasno je napisano, da je parkiranje invalidov na parkirnih površinah namenjenih za invalide, kar sedaj ni bilo jasno. Pristojnosti mestnih redarjev zaradi učinkovitejšega ukrepanje so bolj dorečene, v zvezi s tem so predlagane višje kazni za prekrške in višji stroški za odstranitev in hrambo vozila, priklenitev vozila ter odvoz zapuščenega vozila. Vsebinsko sprememb in dopolnitev odloka, ki se nanašajo na ukrepanje mestnih redarjev je predlagalo Mestno redarstvo Mestne uprave MOL.

Ocena stanja

Veljavni odlok je Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejel decembra 2007. V juliju 2009 je Mestni svet MOL sprejel spremembe petih odred na podlagi odloka. Spremembe odredb in nekatere nove rešitve prometne ureditve v MOL zahtevajo tudi spremembe in dopolnitve odloka. Zaradi širitve enosmernih občinskih cest iz ožjega mestnega središča navzven in s tem dane možnosti za parkiranje na enosmernih cestah in širjenje območij za pešce je potreben nov pojem in sicer, parkirna cona, ki jo odlok definira. V zadnjem času so bila določena tudi nova parkirna mesta za motorje na območjih za pešce ter nova parkirna mesta za vozila in motorje izven ožjega mestnega središča, to je v parkirni coni 2, za katera je potrebno na novo določiti višino občinske takse. Vožnja za kolesarje po območjih za pešce je dovoljena že z 99. členom ZVCP, vendar je zaradi velike obremenitve območij za pešce s pešci in kolesarji istočasno v določenih delih dneva treba za kolesarje določiti v odloku nekatere omejitve, predvsem zaradi zagotavljanja varnosti pešcev, pa tudi samih kolesarjev. Z odlokom se je od leta 2007 zmanjšal obseg upravičencev za pridobitev parkirnih dovolilnic za stanovalce s stalnim bivališčem območij za pešce in ob parkirnih conah. Da bi to omejitev delno omilili, se spreminjata 17. in 21. člen. Veljavni 17. člen določa, da na parkirnih prostorih na vozišču občinske ceste, za uporabo katerih je določeno plačilo občinske takse, lahko parkirajo vozila stanovalcev, če so označena z veljavno parkirno dovolilnico. 21. člen pa določa, da Mestni svet MOL določi javne parkirne površine, namenjene izključno parkiranju vozil stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce. Oba člena omogočata parkiranje stanovalcev s stalnim bivališčem, vendar sedaj le tistim, ki imajo lastno vozilo. Ker je praksa v življenju drugačna in veliko stanovalcev iz teh območij nima le lastnega vozila ampak tudi drugačne, sodobne »vrste« vozil glede na rabo, se odlok razširja še na vse druge vrste, ki jih lahko

primerjamo z lastnino, in sicer poleg lastništva vozila, še na vozila v službeni uporabi prosilca, ki za vozilo plačuje boniteto, ali na vozila, ki jih ima prosilec v uporabi na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu. V zadovoljstvo teh jim bo odlok omogočal pridobitev dovolilnice za parkiranje. Dovolilnico za parkiranje pa bodo lahko dobili tudi tisti stanovalci in najemniki s stalnim bivališčem, ki stanujejo na območjih, kjer je parkiranje na vozišču časovno omejeno.

Poslovni rezultati v zvezi z odstranitvijo vozil s pajki in njihovo hrambo, priklenitvijo parkiranih vozil z lisicami ter odvozom zapuščenih vozil izvajalca Javnega podjetja Ljubljanska parkirišča in tržnice kažejo, da sedanja višina stroškov, ki jih zaračunajo lastniku vozila ne krijejo več stroškov, ki jih ima z izvajanjem teh storitev. Cene ali stroški, ki jih določa 60. člen odloka se za lastnika vozila niso spremenile že od leta 2001, čeprav je bil odlok na novo sprejet v letu 2006. Tako je imel izvajalec z odvozom vozil s pajkom negativni poslovni izid v letu 2008 v višini 158.202,08 eurov, s priklenitvijo vozil z lisicami pa v višini 3.504,21 eurov, skupaj 161.706,29 eurov negativnega izida, kar je razlog za spremembo 60. člena odloka.

Poglavitne rešitve in obrazložitev vsebine odloka

V 1. členu je dodan nov pojem »parkirna cona«, ta je pomemben predvsem za določanje taksnih tarif za parkiranje na vozišču občinske ceste. Najvišja taksna tarifa za parkiranje bo vedno v ožjem mestnem središču in se bo zniževala po parkirnih conah, ki se bodo širile navzven iz ožjega mestnega središča. Podrobneje pa sta opredeljena tudi pojma javne površine in zapuščeno vozilo. **V 2. in 4. členu** je dana možnost za pridobitev parkirne dovolilnice stanovalcem s stalnim bivališčem, ki so lastniki ali najemniki stanovanj in, ki niso le lastniki vozil. Zato se dopolnita 17. in 21. člen odloka, ki omogočata večjemu številu stanovalcev pridobitev dovolilnice za parkiranje, kakor tudi stanovalcev, ki so izven območij za pešce. **3. člen** določa višino občinske takse za parkiranje na javnih parkirnih površinah, ki ostaja nespremenjena za dosedanje vrste parkiranja, na novo se uvaja tarifa občinske takse za parkiranje za motorna kolesa in za parkiranje v parkirni coni 2, to je na območjih parkiranja na občinskih cestah izven ožjega mestnega središča. **5. člen** določa, na koncu 25. člena osnovnega odloka še, da je parkiranje za invalide brezplačno na parkirnih mestih, ki so za njih označeni na javnih parkirnih površinah. **6. in 7. člen** določata višjo globo za prekrške. **8. člen** je redakcijsko spremenjen tako, da je črtana četrta alineja 30. člena osnovnega odloka, ker je že zajeta v ZVCP, ter v peti alineji dodani besedi javne površine, zaradi nove definicije javne površine v odloku. Povišane pa so tudi globe za ravnanje v nasprotju s prepovedmi iz 30. člena osnovnega odloka. **9. člen** nadgrajuje 99. člen ZVCP glede vožnje kolesarjev pa območjih za pešce, ki jih pri vožnji delno omejuje zaradi zagotavljanja varnosti tako pešcev kot kolesarjev. **10. člen** natančneje določa obseg neposrednega nadzora nad ravnanjem udeležencev cestnega prometa, ki ga izvaja mestni redar, za kar lokalno skupnost pooblašča ZVCP. **V 11. členu** je na novo dana možnost lastnikom zemljišč zasebnih večstanovanjskih objektov in drugih zemljišč (kmetijskih in gozdnih), da lahko zahtevajo smiselno uporabo določb odloka za odstranitev zapuščenih vozil z njihovih zemljišč. **V 12. in 15. členu** je kot nepotrebno črtano določilo osnovnih členov o vodenju zapisnika o vizualnem stanju vozil. **V 13. členu** se doda določilo, da mora izvajalec o vsaki opravljeni odstranitvi ali prestavitvi vozila obvestiti poleg policije tudi Mestno redarstvo Mestne uprave MOL. **V 13. členu** je v prvem odstavku dodano določilo, ki določa, da opozorilo o priklenitvi lisic namesti izvajalec priklenitve in ne mestni redar, kot je določeno v osnovnem odloku. Povišana je tudi globa za prekršek iz 54. člena osnovnega odloka. **V 16. členu** je črtana določba, ki je določala, da je na dveh dokumentih določena lokacija za plačilo stroškov priklenitve in odstranitve lisic, ker za voznika zadošča le ena informacija o lokaciji, se druga črta. Določba o plačilu stroškov je

zaradi jasnosti 57. člena iz prvega odstavka osnovnega odloka prestavljena v tretji odstavek odloka in velja za oba odstavka. **17. člen** določa novo, višjo višino stroškov za odvoz vozil s pajkom in za priklenitev vozil z lisicami. Višina stroškov za odstranitev in hrambo parkiranega vozila znaša po sedanjem odloku 67 eurov, predlagana višina je 100 eurov, za hrambo vozila pa na dan 5 eurov, sedaj je 2 eura. Višina stroškov za priklenitev in odstranitev lisic:

- ob delavnikih in sobotah med 6.00 in 22.00 uro znaša 35 eurov, predlagana višina je 50 eurov,

- ob delavnikih in sobotah med 22.00 in 6.00 uro, nedeljah, praznikih in dela prostih dnevih znaša 67 eurov, predlagana višina je 100 eurov.

Višina stroškov za odvoz zapuščenega vozila znaša 35 eurov in se s spremembo odloka ne spreminja.

Ocena finančnih in drugih posledic odloka

S sprejemom predlaganega odloka se bodo v proračunu MOL povečala zbrana sredstva občinske takse za večje število izdanih parkirnih dovolilnic (2. in 4. člen). Zbrani stroški prevoza in priklenitve vozil so prihodek izvajalca teh storitev, to je Javnega podjetja Ljubljanska parkirišča in tržnice (17. člen), kakor tudi pobrana občinska taksa za parkiranje na javnih parkirnih površinah (3. člen).

Pripravila:
Lidija Gregorič

**Oddelek za gospodarske
dejavnosti in promet
v. d. načelnika
Pavel KLAVS**

Ljubljana, 3. 9. 2009

Odlok, ki se spreminja:

Na podlagi 15. in 16. člena Zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 133/06 – UPB4 in 139/06 - ZORed), 9. člena Zakona o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/06) in 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 - uradno prečiščeno besedilo) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na 11. seji dne 10. 12. 2007 sprejel

ODLOK O CESTNOPROMETNI UREDITVI

I. UVODNE DOLOČBE

1. člen

S tem odlokom se za zagotavljanje varnega in nemotenega prometa na občinskih cestah v Mestni občini Ljubljana (v nadaljevanju: MOL) določijo:

- prometna ureditev,
- način dela mestnega redarstva pri nadzoru in urejanju prometa,
- pogoji in način odstranitve in hrambe parkiranih ter zapuščenih vozil,
- pogoji in način uporabe lisic,
- stroški za odstranitev in hrambo parkiranega vozila, priklenitev parkiranega vozila ter odvoz zapuščenega vozila,
- globe,
- nadzor.

2. člen

Posamezni izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo naslednji pomen:

- *pristojni organ* je organ Mestne uprave MOL, pristojen za promet,
- *prometna konica* je čas najgostejšega prometa, ki se pojavlja ob delavnikih zaradi dnevnih migracij in traja praviloma od 6.30 do 9.00 ure zjutraj in od 14.00 do 17.00 ure popoldne,
- *dostavni čas* je čas, predviden za opravljanje vsakodnevne dostave in oskrbe na območju za pešce,
- *lisice* so posebna naprava, s katero se začasno prepreči odpeljati vozilo, parkirano v nasprotju s prometno ureditvijo,
- *pajek* je posebno vozilo za odvoz parkiranega vozila,
- *intervencijsko vozilo* je vozilo pravnih ali fizičnih oseb za opravljanje intervencijskih nalog skladno z zakonskimi pooblastili ter vozilo za opravljanje intervencijskih dejavnosti na področju gospodarskih javnih služb, prav tako je intervencijsko vozilo tudi pajek,
- *avtocestni obroč* je sklenjen obroč avtocest A-1 in A-2 ter hitre ceste H-3, ki oklepa osrednji del mesta Ljubljane,
- *ožje mestno središče* je območje mesta Ljubljane, ki ga oklepajo: Tivolska cesta, Trg Osvobodilne fronte, Masarykova cesta, Šmartinska cesta, Njegoševa cesta, zveznica med Njegoševo cesto in Roško cesto, cesta Za Gradom, Karlovška cesta, Zoisova cesta, Aškerčeva cesta in Trg mladinskih delovnih brigad do Tivolske ceste,
- *mestne vpadnice* so naslednje glavne mestne ceste v mestu Ljubljana: Celovška cesta, Dunajska cesta, Šmartinska cesta, Zaloška cesta, Litijska cesta, Dolenjska cesta, Barjanska cesta in Tržaška cesta,
- *posebna prevozna sredstva* so bolniški vozički, ročni vozički, vozički postreščkov, otroška prevozna sredstva in športni pripomočki ali naprave (skiro, kotalke, rolke, rolerji, drsalke, smuči, sanke, otroško kolo, motorne sani, enoosni ročni vozički in po namenu uporabe podobna prevozna sredstva in pripomočki), ki se ne štejejo za vozila,

- *javna parkirna površina* je s prometno signalizacijo označen del vozišča občinske ceste, namenjen parkiranju vozil, ali posebej urejena javna površina izven vozišča občinske ceste, namenjena parkiranju vozil ali posebej zgrajen objekt, namenjen parkiranju vozil,
- *parkirni prostor* je del javne parkirne površine, namenjen parkiranju enega vozila,
- *odstavno mesto* je del javne površine, namenjen za parkiranje vozila, ki izvaja dostavo ali opravlja servisno dejavnost,
- *parkomat* je naprava za izdajanje parkirnih listkov, na katerih je označen čas dovoljenega parkiranja,
- *parkirni listek* je potrdilo o plačilu občinske takse za parkiranje, ki daje pravico uporabe parkirnega prostora v času, označenem na parkirnem listku,
- *izvajalec* je izvajalec gospodarske javne službe urejanja in čiščenja javnih parkirnih površin,
- *taksa* je občinska taksa za parkiranje na javnih parkirnih površinah,
- *stanovanjska enota* je prostor ali skupina prostorov, namenjenih za trajno bivanje, ki tvorijo funkcionalno celoto, praviloma z enim vhodom, ki je vknjižena kot stanovanjski objekt ali etažna lastnina v zemljiški knjigi oziroma je evidentirana kot del stavbe s svojo identifikacijsko številko v katastru stavb in registru stanovanj,
- *parkirna dovolilnica* je potrdilo na podlagi izdane odločbe v upravnem postopku, s katero pristojni organ odloči o pravici uporabe parkirnega prostora,
- *za okolju prijazna vozila* se šteje vozilo na električni pogon ali hibridni pogon, katerega poraba goriva v mestnem ciklu, določena s predpisanimi testi na osnovi Direktive Sveta št. 80/1268/EEC, ne presega 5 litrov na 100 prevoženih kilometrov in katerega uradne specifične emisije snovi iz izpušnih plinov ne presegajo naslednjih maksimalnih vrednosti:

Parameter	Vrsta goriva	
	Plinsko olje	Bencin
CO ₂ – ogljikov dioksid (g/km)	110	110
PM – trdni delci (mg/km)	5	5
NO _x – dušikov oksid (g/km)	0,2	0,06
HC – ogljikovodiki (g/km)	/	0,075

- *površina za kolesarje* je površina ob kolesarnicah, stojalih za kolesa in podobnih površinah, ki so namenjene parkiranju koles.

II. PROMETNA UREDITEV NA OBČINSKIH CESTAH

1. Določitev prednostnih smeri in sistem ter način vodenja prometa

3. člen

Prednostne smeri na glavnih mestnih cestah in na zbirnih cestah določi Mestni svet MOL (v nadaljevanju: Mestni svet). Prednostne smeri na ostalih občinskih cestah določi pristojni organ.

Smer potekanja prometa na glavnih mestnih cestah in na zbirnih cestah določi Mestni svet. Smer potekanja prometa na ostalih občinskih cestah določi pristojni organ.

Način vodenja prometa na glavnih mestnih cestah določi Mestni svet. Način vodenja prometa na ostalih občinskih cestah določi pristojni organ.

Mestni svet lahko določi, da se na občinskih cestah, kjer je to potrebno zaradi gostote prometa in števila vozil za opravljanje mestnega linijskega prevoza potnikov, uredijo posebni prometni pasovi za ta vozila.

2. Omejitve uporabe ceste ali njenega dela glede na vrsto prometa

4. člen

Na območju ožjega mestnega središča je prepovedan promet tovornih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 tone, ter delovnih strojev, delovnih vozil in traktorjev, razen z dovoljenjem pristojnega organa.

Pristojni organ izda dovoljenje za promet tovornih vozil, ki presegajo omejitev iz prvega odstavka tega člena, ter delovnih strojev, delovnih vozil in traktorjev, ko zaradi velikosti, narave in oblike tovora tega ni mogoče prepeljati z manjšim vozilom.

5. člen

Na mestnih vpadnicah med avtocestnim obročem in ožjim mestnim središčem ter cestah, ki oklepajo ožje mestno središče, je v času prometne konice prepovedan promet tovornih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 7,5 tone, ter delovnih strojev, delovnih vozil in traktorjev.

Pristojni organ izda dovoljenje za promet tovornih vozil, ki presegajo omejitev iz prvega odstavka tega člena, ter delovnih strojev, delovnih vozil in traktorjev, ko zaradi velikosti, narave in oblike tovora tega ni mogoče prepeljati z manjšim vozilom, samo v primeru, ko je uporaba teh vozil v času prometne konice nujna.

6. člen

Omejitve iz 4. in 5. člena tega odloka ne veljajo za vozila iz 34. člena tega odloka.

7. člen

Na občinskih cestah, kjer je s prometno signalizacijo prepovedan promet določenim vrstam vozil ali je omejen promet za motorna vozila nad določeno največjo dovoljeno maso, osno obremenitvijo, dolžino, širino ali višino, lahko pristojni organ izjemoma izda dovoljenje za promet teh vozil na podlagi strokovnega mnenja koncesionarja za vzdrževanje občinskih cest.

8. člen

Na območju ožjega mestnega središča je v času prometne konice prepovedano učenje vožnje motornega vozila.

9. člen

Zaradi prireditve, gradbenih del, stanja ceste ali iz drugih utemeljenih razlogov lahko pristojni organ začasno omeji uporabo ceste, prepove promet posameznih vrst vozil ali promet v celoti. Omejitev lahko traja največ eno leto.

Pristojni organ lahko omeji uporabo ceste, njenega dela ali javnih parkirnih površin tudi z javnim pozivom zaradi izvajanja zimske službe, rednih vzdrževalnih del, čiščenja in podobnega.

10. člen

Za omejitev uporabe ceste zaradi prireditve, gradbenih del in podobnega se mora pridobiti dovoljenje pristojnega organa.

Uporaba ceste ali njenega dela se sme omejiti le z dovoljenjem pristojnega organa, razen če je nujno, da se dela nemudoma opravijo zaradi preprečevanja velike in nepopravljive škode. V takem primeru mora izvajalec takoj po vzpostavljeni omejitvi uporabe ceste o tem pisno obvestiti koncesionarja za vzdrževanje občinskih cest, pristojni organ, policijo in izvajalca gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov.

Vlogo za izdajo dovoljenja iz prvega odstavka tega člena mora organizator prireditve oziroma izvajalec ali investitor gradbenih del vložiti pri koncesionarju za vzdrževanje občinskih cest najmanj 15 dni pred predvidenim začetkom veljavnosti dovoljenja. Če je zaradi omejitve uporabe ceste potrebna sprememba prometne ureditve, mora biti vlogi priložen elaborat zapore cest v času omejene uporabe ceste.

Pristojni organ lahko iz utemeljenih razlogov spremeni čas trajanja omejitve uporabe ceste ali spremeni predlagano prometno ureditev.

V primeru prireditve, gradbenih del ali podobnega, zaradi katerih je potrebno spremeniti potek linij mestnega linijskega prevoza potnikov ali pogostnost vozil, s katerimi se opravlja ta prevoz, je dolžan investitor oziroma izvajalec del poskrbeti za obveščanje potnikov na način, kot ga določi pristojni organ.

Določbe tega člena se smiselno uporabljajo tudi za javne parkirne površine in druge javne površine.

3. Omejitve hitrosti in določitev ter izvedba ukrepov za umirjanje prometa

11. člen

Če je zaradi gostote prometa pešcev, kolesarjev ali drugih udeležencev v prometu ter njihove varnosti ali iz drugih utemeljenih razlogov treba omejiti hitrost vozil v naselju pod 50 km/h, lahko pristojni organ na občinski cesti omeji najvišjo dovoljeno hitrost vozil na manj kot 50 km/h ali določi naselje oziroma del naselja kot območje omejene hitrosti.

12. člen

Mestni svet lahko določi, da je na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih največja dovoljena hitrost za vozila največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometno tehnični elementi to omogočajo.

Največja dovoljena hitrost iz prvega odstavka tega člena mora biti označena s predpisano prometno signalizacijo.

13. člen

Naprave za umirjanje cestnega prometa so fizične, svetlobne ali druge naprave in ovire, s katerimi se udeležencem cestnega prometa onemogoči vožnja z neprimerno hitrostjo ali se jih opozori na omejitev hitrosti na delu ceste.

Ovire za umirjanje prometa, s katerimi se udeležencem cestnega prometa fizično prepreči vožnja z neprimerno hitrostjo, je dovoljeno postaviti le na tistih občinskih cestah v naselju, na

katerih so zaradi pogostih kršitev omejitev hitrosti vožnje ogroženi udeleženci cestnega prometa ali se zaradi tega vzroka dogajajo prometne nesreče in na drugačen način oziroma z drugimi napravami ali ukrepi za umirjanje prometa ni mogoče zagotoviti njihove varnosti.

Ovir za umirjanje prometa ni dovoljeno postavljati na glavnih mestnih cestah.

Dodatne tehnične in druge ukrepe za varnost otrok, pešcev in kolesarjev, zlasti v bližini vrtcev, šol, zdravstvenih zavodov, igrišč, stanovanjskih naselij in drugih območij, kjer se ti udeleženci cestnega prometa pojavljajo v večjem številu, odredi pristojni organ.

4. Ureditev mirujočega prometa

14. člen

Za ureditev mirujočega prometa se določijo javne parkirne površine, ki se delijo na:

- parkirne površine na vozišču občinske ceste,
- posebej urejene javne površine, namenjene parkiranju izven vozišča javne ceste (parkirišča),
- javne parkirne hiše ali druge objekte, namenjene parkiranju vozil.

Javne parkirne površine so označene s predpisano prometno signalizacijo, uporablja pa jih lahko vsak pod pogoji, ki so določeni z zakonom in tem odlokom.

15. člen

Na javnih parkirnih površinah, za uporabo katerih je določeno plačevanje takse, je parkiranje dovoljeno v obsegu, za katerega je plačana taksa. Zavezanec za plačilo takse je uporabnik javne parkirne površine.

16. člen

Vrsta in način parkiranja, dovoljeni čas parkiranja, obveza plačila takse in njena višina so razvidni s prometne signalizacije.

Kot dokazilo plačila takse za uporabo javnih parkirnih površin šteje parkirni listek iz parkomata ali potrdilo, ki ga izda izvajalec. Parkirni listek ali drugo ustrezno potrdilo mora biti nameščeno v parkiranem vozilu tako, da je dobro vidno in povsem čitljivo z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

17. člen

Na parkirnih prostorih na vozišču občinske ceste, za uporabo katerih je določeno plačilo takse, lahko parkirajo vozila stanovalcev, če so označena z veljavno parkirno dovolilnico, ki mora biti nameščena v parkiranem vozilu tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

Parkirno dovolilnico izda pristojni organ na podlagi vloge za tekoče koledarsko leto. Dovolilnica se izda za parkiranje v območju, kjer ima prosilec naslov stalnega bivališča. Parkirno dovolilnico lahko za lastno vozilo dobi prosilec, ki ima stalno bivališče na območju ožjega mestnega središča in ne poseduje lastnega parkirnega prostora ali garaže. Izda se lahko le ena parkirna dovolilnica na stanovanjsko enoto.

Ob izdaji parkirne dovolilnice se plača letna taksa v enkratnem znesku 100 eurov. Če se parkirna dovolilnica izdaja med letom, se taksa plača le za mesece za katere se izdaja.

18. člen

Javne parkirne površine so namenjene parkiranju osebnih avtomobilov, pristojni organ pa lahko določi, da se javne parkirne površine ali del javnih parkirnih površin določi za parkiranje drugih vozil.

19. člen

Javne parkirne površine, kjer se plačuje taksa, in čas, v katerem se taksa plačuje, določi Mestni svet.

20. člen

Višina takse za parkiranje na javnih parkirnih površinah znaša:

Tarifa	Dnevna	Nočna	Enotna
Parkirišče za osebna vozila			
P-1 (osebni avto)	1 euro na uro	1,50 eura na noč	-
P-2 (osebni avto)	0,60 eura na uro	-	-
P-3 (osebni avto)	0,50 eura prvi dve uri 0,50 eura vsaka naslednja ura	- -	- -
P-4 (osebni avto)	-	-	1 euro na dan
P+R (osebni avto)*	-	-	1 euro na dan
Parkirišča za avtobuse			
B-1 (avtobus)	4 eure na uro	-	-
Parkirišča za tovorna vozila			
T-1 (tovorno vozilo)	1,70 euro na uro	-	-
T-2 (tovorno vozilo)	-	-	11 eurov na dan
T-3 (tovorno vozilo s prikolico)	-	-	141 eurov na mesec
T-4 (tovorno vozilo brez prikolice)	-	-	96 eurov na mesec
T-5 počitniška prikolica	-	-	135 eurov na mesec
Parkirna hiša			
H-1 (osebni avto - obiskovalci)	1 euro na uro	1,50 eura na noč	-
H-2 (abonenti fizične osebe)	-	-	100 eurov na mesec
H-3 (abonenti pravne osebe)	-	-	120 eurov na mesec
Parkomati			
U-1 (osebni avto)	0,60 eura na uro	-	-
Izguba parkirnega listka, kartice	-	-	celodnevno parkiranje, vendar ne manj kot 10 eurov

* Dokazilo o plačilu takse za parkiranje na parkiriščih P+R se lahko uporabi kot vozovnica za enkratno vožnjo z mestnim javnim prometom.

Če taksa ni določena, je parkiranje brezplačno.

21. člen

Mestni svet določi javne parkirne površine, namenjene izključno parkiranju vozil stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce.

Parkiranje na površinah iz prvega odstavka tega člena je dovoljeno le s parkirno dovolilnico, ki jo izda pristojni organ. Parkirna dovolilnica mora biti nameščena v parkiranem vozilu tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

Parkirno dovolilnico iz drugega odstavka tega člena izda pristojni organ na podlagi vloge za tekoče koledarsko leto. Parkirna dovolilnica se izda za parkirno površino iz prvega odstavka tega člena, ob upoštevanju načela enakomerne obremenitve teh površin. Parkirno dovolilnico lahko za lastno vozilo dobi prosilec, ki ima stalno bivališče na območju za pešce, je lastnik stanovanja, kjer ima stalno bivališče, in ne poseduje lastnega parkirnega prostora ali garaže. Izda se lahko le ena parkirna dovolilnica na stanovanjsko enoto. Upravičencu se izda tudi dovoljenje za prevoz območja za pešce do naslova stalnega bivališča z veljavnostjo v dostavnem času.

Ob izdaji parkirne dovolilnice se plača letna taksa v enkratnem znesku 50 eurov.

22. člen

Pristojni organ lahko določi, da se posamezni parkirni prostori uporabljajo izključno za parkiranje vozil:

- državnih organov,
- organov MOL,
- tujih diplomatskih predstavništev,
- hotelskih gostov,
- avtotaksi vozil,
- nadomestilo za ovirano rabo lastne garaže na območju za pešce.

Za uporabo parkirnih prostorov iz prvega odstavka tega člena se plača 200 eurov mesečno za posamezni parkirni prostor, razen za parkirne prostore iz druge in šeste alineje prvega odstavka tega člena.

Plačilo uporabe parkirnih prostorov iz prvega odstavka tega člena se uredi s pogodbo med MOL in uporabnikom, v primeru tujega diplomatskega predstavništva pa med MOL in Republiko Slovenijo.

Parkiranje na parkirnih prostorih iz prvega odstavka tega člena je dovoljeno le z dovolilnicami, ki jih izda pristojni organ. Dovolilnica mora biti nameščena v parkiranem vozilu tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

23. člen

Pristojni organ lahko omeji čas parkiranja na javnih prometnih površinah tako, da sme trajati parkiranje do 2 uri (območja kratkotrajnega parkiranja).

Dovoljeni čas parkiranja na območjih kratkotrajnega parkiranja je razviden s prometne signalizacije.

24. člen

Pristojni organ lahko določi, da se posamezni parkirni prostori uporabljajo izključno za kratkotrajno parkiranje vozil:

- strank upravnih organov in organov MOL,
- obiskovalcev zdravstvenih zavodov,
- staršev otrok v vzgojno varstvenih ustanovah in osnovnih šolah.

Dovoljeni čas parkiranja na parkirnih prostorih iz prvega odstavka tega člena je največ 30 minut.

Za parkiranje na površinah iz prvega odstavka tega člena se taksa ne plača.

25. člen

Pristojni organ določi parkirne prostore na javnih parkirnih površinah, namenjene parkiranju vozil invalidov. Parkiranje na teh prostorih je dovoljeno le z veljavno parkirno karto, ki mora biti nameščena v parkiranem vozilu tako, da je dobro vidna z zunanje strani skozi vetrobransko steklo.

26. člen

Pristojni organ določi odstavna mesta na občinskih cestah, ki so namenjena za opravljanje dostave blaga z dostavnimi vozili in opravljanje servisnih ter drugih storitvenih dejavnosti z vozili.

Uporaba odstavnih mest je dovoljena le z veljavno dovolilnico. Dovolilnica mora biti nameščena v vozilu, ki uporablja odstavno mesto, tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

Dovolilnico iz drugega odstavka tega člena izda pristojni organ na podlagi vloge:

- prevoznika, ki opravlja dostavo,
- izvajalca servisne ali druge oblike storitvene dejavnosti na domu ali v poslovnih prostorih,
- lastnika lokala oziroma druge nepremičnine, kateremu je dostava, servis ali druga storitvena dejavnost namenjena.

Dovolilnica iz drugega odstavka tega člena se izda, če opravljanje konkretnega naročila oziroma posla neobhodno terja vožnjo, ustavljanje in parkiranje na območju za pešce v bližini naslova naročnika, s tem, da je čas in kraj prevoza oziroma razlog prisotnosti vozila na območju za pešce razviden iz naročilnice, računa ali drugega ustreznega dokumenta. Prosilcu se za isto časovno obdobje lahko izda le ena dovolilnica iste vrste.

Na odstavnih mestih iz prvega odstavka tega člena je dovoljeno parkiranje za čas, potreben za razložitev ali naložitev blaga, ki se dostavlja. Na njih je dovoljeno tudi parkiranje zaradi izvajanja servisnih in drugih storitvenih dejavnosti, za katere je potrebno, da se opravljajo z vozilom, in sicer za najnujnejši čas, ki je potreben za samo izvedbo servisne ali druge storitve.

Vozilo, ki opravlja dostavo ali izvaja servisno ali drugo obliko storitvene dejavnosti na območju za pešce, mora biti označeno tako, da so njegov dostavni, servisni ali storitveni značaj ter podatki o izvajalcu dostave, servisne ali storitvene dejavnosti trajno ali začasno označeni na vozilu na dobro viden način.

Za uporabo odstavnih mest na območjih za pešce se plača letna taksa:

- 50 eurov, če so odstavna mesta na območju za pešce z omejenim lokalnim prometom,
- 100 eurov, če so odstavna mesta na območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa.

Za enkratno uporabo odstavnih mest na območjih za pešce se plača dnevna taksa:

- 5 eurov, če so odstavna mesta na območju za pešce z omejenim lokalnim prometom,

- 10 eurov, če so odstavna mesta na območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa.

Taksa se plača v enkratnem znesku ob izdaji dovolilnice.

Zavezanci za plačilo takse za prevoznike, ki opravljajo dostavo so takse oproščeni, če uporabljajo okolju prijazna vozila.

27. člen

Pristojni organ določi postajališča za avtotaksi vozila. Parkiranje na teh mestih je dovoljeno le avtotaksi vozilom z dovoljenjem, izdanim na podlagi odloka, ki ureja avtotaksi prevoze na območju MOL.

28. člen

Parkiranje tovornih vozil, priklopnih vozil in avtobusov je dovoljeno le na površinah, ki so določene za parkiranje teh vozil in označene s predpisano prometno signalizacijo.

Pristojni organ določi parkirna mesta za turistične avtobuse za ogled mestnih znamenitosti. Dovoljeni čas parkiranja turističnih avtobusov na teh parkirnih mestih znaša 15 minut. Po preteku tega časa morajo turistični avtobusi parkirno mesto zapustiti.

Z globo 50 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena.

29. člen

Bivalna vozila, bivalne priklopnike ter lahke priklopnike je dovoljeno parkirati le na površinah, ki so določene za parkiranje teh vozil.

Z globo 50 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

30. člen

Poleg primerov iz zakona je parkiranje prepovedano tudi:

- na bankini,
- na površini za kolesarje,
- na avtobusni postaji,
- na obračališču linijskega prevoza potnikov,
- v parku in na drugi javni zeleni površini (obcestna zelenica, drevored in podobno).

Z globo 50 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

5. Določitev območij umirjenega prometa, območij omejene hitrosti in območij za pešce

31. člen

Območja umirjenega prometa na občinskih cestah določi pristojni organ.

Območja omejene hitrosti na občinskih cestah določi pristojni organ.

32. člen

Območja za pešce določi Mestni svet.

Območja za pešce se delijo na:

- območja za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa,
- območja za pešce z omejenim lokalnim prometom.

33. člen

Na območjih za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa je prepovedana vožnja z motornimi vozili. Dovoljena je vožnja intervencijskih vozil.

Na območjih za pešce z omejenim lokalnim prometom je prepovedana vožnja z motornimi vozili, razen vozil med opravljanjem dejavnosti iz 34. člena tega odloka in vozil z dovoljenjem pristojnega organa.

Na območjih za pešce je prepovedano parkiranje motornih vozil, razen če je drugače določeno s prometno signalizacijo.

Dostava na območjih za pešce se izvaja v dostavnem času. Dostavna vozila pri opravljanju dostave uporabljajo odstavna mesta. Vozila, ki so v dostavnem času na območju za pešce, morajo območje zapustiti do konca dostavnega časa, razen vozil, ki opravljajo dejavnosti iz 34. člena tega odloka in vozil z dovoljenjem pristojnega organa.

Dostavni čas na območjih za pešce je vse dni v tednu med 6.00 in 9.30 uro. Pristojni organ lahko izjemoma zaradi posebej utemeljenih razlogov izda dovoljenje tudi za dostavo izven dostavnega časa.

34. člen

Na območjih za pešce je za opravljanje dejavnosti dovoljen promet:

- intervencijskih vozil,
- vozil podjetij, ki imajo koncesijo za prevoz pacientov,
- vozil za zbiranje in odvoz odpadkov ter čiščenje javnih površin,
- vozil zdravstvenih delavcev (obisk zdravnika na domu, patronažna služba),
- vozil delavcev socialnih služb in delavcev invalidskih organizacij ob obiskih oskrbovancev na domu zaradi nujnih in neodložljivih storitev, potrebnih za njihovo zdravje in življenje,
- dveh avtotaksi vozil, na javnem razpisu izbranega prevoznika.

35. člen

Na območjih za pešce je z dovolilnico pristojnega organa dovoljen promet vozil za potrebe izvajanja:

- gradbenih del,
- protokolarnih in novinarskih dejavnosti,
- storitev gospodarskih javnih služb,
- prireditev,
- prevoza otrok do šol in vzgojno varstvenih ustanov,
- koncesije za razvoz tople hrane oskrbovancem (oskrba na domu),
- mrliško pregledne službe in
- prevoza umrlih.

Promet z motornim vozilom zaradi prevoza otrok do šole in vzgojno varstvene ustanove se lahko dovoli dvakrat dnevno, od ponedeljka do petka, v skupnem trajanju do 2 krat 30 minut. Izda se lahko dve dovolilnici na družino.

36. člen

Vozila stanovalcev s stalnim bivališčem na območju za pešce ter vozila pravnih oseb, samostojnih podjetnikov posameznikov in posameznikov, ki samostojno opravljajo dejavnost, lahko z dovolilnico pristojnega organa prevozijo območje za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa do lastnega parkirnega prostora ali garaže v dostavnem času. Pristojni organ lahko izjemoma, zaradi posebej utemeljenih razlogov, izda dovoljenje tudi za dostavo izven dostavnega časa.

Omejitev prevoza za upravičence iz prvega odstavka tega člena se ne uporablja na območjih za pešce z omejenim lokalnim prometom.

Dovolilnica iz prvega odstavka tega člena se za lastno vozilo izda prosilcu, ki ima stalno bivališče oziroma sedež podjetja oziroma opravljanja dejavnosti na območju za pešce in poseduje parkirni prostor ali garažo za lastne potrebe. Izda se le ena dovolilnica na stanovanjsko enoto oziroma na poslovni prostor. Če stanovalec iz prvega odstavka tega člena opravlja dejavnost na naslovu stalnega bivališča, je upravičen le do dovolilnice, ki mu pripada kot stanovalcu.

37. člen

Območja za pešce so lahko varovana s premečnimi in nepremečnimi fizičnimi zaporami za preprečevanje vožnje z motornimi vozili.

Premečne fizične zapore so lahko povezane v sistem, ki omogoča elektronsko upravljanje. V tem primeru upravičenec do prevoza pri pristojnem organu pridobi elektronsko kartico za upravljanje premečnih zapor na območjih za pešce (v nadaljevanju: elektronska kartica).

Za izdajo elektronske kartice se plača strošek izdaje kartice v višini 30 eurov. Imetniku elektronske kartice se povrne sorazmerni del stroška, če jo nepoškodovano vrne pristojnemu organu v roku 7 let od dneva, ko jo je prejel.

38. člen

Pristojni organ z odločbo odloči o odvzemu dovolilnice, če se:

- dovolilnica uporablja v nasprotju z določili tega odloka,
- kršijo pravila opravljanja dostave in servisne dejavnosti,
- kršijo določila za prevoz območja za pešce.

O pritožbi zoper odločbo o odvzemu dovolilnice in elektronske kartice odloča župan. Pritožba ne zadrži izvršitve. Elektronska kartica se prekliče takoj.

Imetnik dovolilnice mora v osmih dneh po prejemu odločbe iz prvega odstavka tega člena pristojnemu organu vrniti dovolilnico in elektronsko kartico.

6. Določitev drugih prepovedi, obveznosti ali omejitev udeležencem cestnega prometa

39. člen

Uporaba vprežnih vozil je na območju ožjega mestnega središča, na cestah, ki ga oklepajo, in na mestnih vpadnicah dovoljena le z dovoljenjem pristojnega organa.

40. člen

Jezdecji smejo uporabljati občinske ceste le z dovoljenjem pristojnega organa, v katerem se določi pogoji. Dovoljenje ni potrebno za policiste pri opravljanju nalog policije.

Na občinskih cestah ni dovoljeno puščati jezdnihi živali brez nadzora.

41. člen

Živali (pse, mačke, konje, drobnico in druge živali), ki lahko ogrožajo promet ali pešce, se sme voditi po občinskih cestah le na vrvi oziroma primernem povodcu.

Gonjenje, vodenje in počitek živali na kolesarskih stezah je prepovedano.

Živali ob javnih cestah in javnih parkirnih površinah morajo biti pod nadzorom polnoletne osebe ali zavarovane tako, da ne morejo priti na javno cesto ali javno parkirno površino.

42. člen

Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z 39., 40. ali 41. členom tega odloka.

43. člen

Po prometnih pasovih za vozila mestnega linijskega prevoza potnikov smejo voziti le ta vozila in intervencijska vozila, druga vozila pa le z dovoljenjem pristojnega organa.

Prometne pasove za vozila mestnega linijskega prevoza potnikov lahko uporabljajo tudi avtotaksi vozila, ki se morajo ravnati po določbah odloka, ki ureja avtotaksi prevoze na območju MOL.

44. člen

Pristojni organ lahko določi:

- da se posamezne občinske ceste zaprejo za avtobuse, namenjene na Avtobusno postajo Ljubljana in z nje,
- da se za promet avtobusov na Avtobusno postajo Ljubljana in z nje zaradi razbremenitve posameznih cest in povečanja pretočnosti prometa uporabljajo le določene ceste.

Vozne smeri avtobusov iz prvega odstavka tega člena so za avtobusne prevoznike obvezne.

Avtobusna postaja Ljubljana je dolžna o voznih smereh avtobusov na postajo in z nje obvestiti vse avtobusne prevoznike.

Z globo 1.000 eurov se kaznuje prevoznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.

45. člen

Zaradi spremljanja prometnih razmer, nadzora nad spoštovanjem prometnih predpisov, izboljšanja pretočnosti prometa in prometne varnosti so javne ceste in druge javne površine na območju MOL lahko opremljene z video nadzornim sistemom.

Z video nadzornim sistemom zbrani podatki so last MOL. Z njimi se razpolaga skladno z določili zakona, ki ureja varstvo osebnih podatkov.

III. NAČIN DELA MESTNEGA REDARSTVA PRI NADZORU IN UREJANJU PROMETA

46. člen

Mestni redarji pri svojem delu ravnajo skladno z zakonom in določili tega odloka.

47. člen

Mestni redarji poleg zakonskih nalog opravljajo na občinskih cestah še nadzor nad zapuščenimi vozili in nadzor nad parkiranjem na javnih zelenih površinah.

IV. POGOJI IN NAČIN ODSTRANITVE IN HRAMBE PARKIRANIH VOZIL TER ZAPUŠČENIH VOZIL

48. člen

Poleg primerov, določenih z zakonom mestni redar odredi odstranitev:

- parkiranega vozila, na katerega so priklenjene lisice, če ga voznik ni odstranil v roku, določenem s tem odlokom,
- vozila, parkiranega na območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa,
- vozila, parkiranega na postajališču ali obračališču mestnega linijskega prevoza potnikov in na cesti v območju 15 m pred ter 15 m za postajališčem oziroma obračališčem mestnega linijskega prevoza potnikov,
- vozila, parkiranega na posebej označenem delu javne površine, kjer vozilo ovira namensko rabo te površine,
- vozila, parkiranega na površinah iz prvega odstavka 30. člena tega odloka,
- zapuščenega vozila, ki ga lastnik v določenem roku ni odstranil.

Če odstranitev vozila iz druge ali tretje alineje prvega odstavka tega člena tehnično ni izvedljiva, se na vozilo priklenejo lisice. Lisice se priklene tudi na vozilo, parkirano na javni zeleni površini, če odstranitev tehnično ni izvedljiva.

49. člen

Odstranitev parkiranega vozila oziroma zapuščenega vozila iz prejšnjega člena tega odloka opravi izvajalec na stroške lastnika vozila oziroma imetnika pravice uporabe vozila.

Vozilo se odstrani na varovan prostor. Z zapuščenimi vozili se postopa skladno z zakonom.

Vozilo se preda vozniku, lastniku oziroma imetniku pravice uporabe vozila ob predložitvi dokazila o poravnavi stroškov odstranitve in varovanja vozila.

50. člen

Če pride voznik k vozilu po tem, ko je odredba za odstranitev že napisana in se vozilo nalaga na pajka, vendar še ni odpeljeno, mora voznik, lastnik oziroma imetnik pravice uporabe vozila plačati predpisane stroške odvoza.

51. člen

Mestni redar mora vsako vozilo, za katerega je odredil odstranitev, fotografirati in napisati zapisnik o vizualnem stanju vozila.

V primeru poškodovanja vozila ali drugih poškodb, nastalih zaradi izvajanja odstranitve, je izvajalec dolžan poravnati nastalo škodo.

52. člen

Mestni redar mora o vsaki opravljeni odstranitvi vozila obvestiti policijo.

V. POGOJI IN NAČIN UPORABE LISIC

53. člen

Mestni redar odredi priklenitev lisic na vozilo, ki je:

- nepravilno parkirano, a ne izpolnjuje pogojev za odstranitev vozila,
- parkirano v nasprotju s prometno ureditvijo,
- parkirano, a zanj ni plačana predpisana taksa,
- nepravilno parkirano tako, da izpolnjuje pogoje za odvoz s pajkom, a ga tehnično ni mogoče odpeljati.

Lisice se priklene, če je le mogoče, na sprednje levo kolo. Vozilo je priklenjeno, ko so na vozilu nameščene lisice zaklenjene.

54. člen

Na steklo voznikovih vrat, vetrobransko steklo ali drugo vidno mesto na vozilu iz prejšnjega člena tega odloka mestni redar namesti odredbo in opozorilo o priklenitvi lisic. S tem je voznik obveščen o postopku odstranitve lisic ter o plačilu stroškov za priklenitev in odklenitev lisic.

Vozila, na katerega so priklene lisice, voznik ne sme odpeljati ali premikati, dokler lisic ne odstrani izvajalec.

Z globo 50 eurov se kaznuje posameznik, ki samovoljno odstrani priklene lisice z vozila.

55. člen

Mestni redar mora vsako vozilo, na katerega priklene lisice, fotografirati in napisati zapisnik o vizualnem stanju vozila.

Če zaradi izvajanja tega odloka nastanejo poškodbe na vozilu, je izvajalec dolžan poravnati nastalo škodo.

56. člen

Če pride voznik k vozilu med postopkom priklenitve lisic na vozilo, mora plačati predpisane stroške priklenitve in odstranitve lisic.

57. člen

Stroške za priklenitev in odstranitev lisic se plača na lokaciji, ki je navedena na odredbi in opozorilu o priklenitvi lisic. Plačnik stroškov je voznik, lastnik oziroma imetnik pravice uporabe vozila.

Če stroški iz prvega odstavka tega člena niso poravnani v 48 urah od namestitve odredbe in opozorila o priklenitvi lisic, mestni redar odredi odstranitev vozila na varovan prostor.

58. člen

Izvajalec mora z vozila odstraniti lisice takoj oziroma najpozneje v 2 urah po predložitvi dokazila o poravnavi stroškov za priklenitev parkiranega vozila.

Lisice odklepa izvajalec vse dni v letu.

Voznik mora po odstranitvi lisic z vozila takoj odstraniti vozilo z mesta, kjer je bilo nepravilno parkirano.

59. člen

Za namerno poškodovanje, uničenje ali odtujitev lisic se zaračuna odškodnina.

VI. DOLOČITEV STROŠKOV ZA ODSTRANITEV IN HRAMBO PARKIRANEGA VOZILA, PRIKLENITEV PARKIRANEGA VOZILA TER ODVOZ ZAPUŠČENEGA VOZILA

60. člen

Višina stroškov za odstranitev in hrambo parkiranega vozila znaša:

- 67 eurov za odvoz,
- 2 eura na dan za hrambo.

Višina stroškov za priklenitev in odstranitev lisic znaša:

- 35 eurov ob delavnikih in sobotah med 6.00 in 22.00,
- 67 eurov ob delavnikih in sobotah med 22.00 in 6.00 ter ob nedeljah, praznikih in dela prostih dnevih cel dan.

Višina stroškov za odvoz zapuščenega vozila znaša:

- 35 eurov.

VII. NADZOR

61. člen

Nadzor nad izvajanjem določb tega odloka, za kršitev katerih je predpisana globa, opravlja Mestno redarstvo Mestne uprave MOL.

VIII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

62. člen

Mestni svet sprejme izvršilne predpise iz 3., 12., 19., 21. in 32. člena tega odloka v treh mesecih po uveljavitvi tega odloka.

Do sprejema predpisov iz prvega odstavka tega člena ostaneta v veljavi:

- Odredba o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnina (Uradni list RS, št. 46/01, 138/06, 37/07 in 88/07),
- Odredba o določitvi območij za pešce (Uradni list RS, št. 88/07).

63. člen

Do sprejema predpisa, ki ureja gospodarsko javno službo urejanja in čiščenja javnih parkirnih površin, ostane v veljavi:

- Sklep o pooblastitvi Javnega podjetja Parkirišča d.o.o., Ljubljana, za izvajanje določenih nalog po odloku o cestno prometni ureditvi (Uradni list RS, št. 56/01).

64. člen

Z uveljavitvijo tega odloka prenehajo veljati:

- Odlok o cestnoprometni ureditvi (Uradni list RS, št. 33/01),
- Odredba o prometni ureditvi (Uradni list RS, št. 8/92, 27/92, 14/93, 28/93 in 76/94),
- Odredba o višini parkirnine in načinu plačila (Uradni list RS, št. 46/01 in 138/06),
- Odredba o višini in načinu plačila stroškov za priklenitev, uporabo in odstranitev lisic (Uradni list RS, št. 46/01 in 29/07),
- Sklep o določitvi višine stroškov za odvoz nepravilno parkiranega vozila, stroškov varovanja vozila in stroškov odstranitve zapuščenega vozila (Uradni list RS, št. 46/01),
- Sklep o določitvi takse za izdajo dovoljenja za promet tovornih vozil (Uradni list RS, št. 46/01),
- Sklep o določitvi posebne takse za uporabo parkirnih površin (Uradni list RS, št. 46/01),
- Sklep o višini takse za izdajo dovoljenja za dostavo (Uradni list RS, št. 46/01).

Odlok in ostali akti iz prejšnjega odstavka tega člena se uporabljajo do 31. 12. 2007.

65. člen

Vsa dovoljenja in dovolilnice, ki veljajo od 1. 1. 2008 dalje, se izdajo na podlagi tega odloka.

66. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne s 1. 1. 2008.

Številka: 370-54/2006-27
Ljubljana, dne 10. 12. 2007

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković