



**MESTNA OBČINA LJUBLJANA
ŽUPAN**

Mestni trg 1, p.p. 25, 1001 Ljubljana
☎ 306-10-10 📠 306-12-14

Številka: 007-9/2008-11
Datum: 20. 10. 2009

**MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET**

ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI MESTNEGA SVETA MESTNE OBČINE LJUBLJANA

GRADIVO PRIPRAVIL: Mestna občina Ljubljana, Mestna uprava, Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

NASLOV: Predlog Odredbe o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje občinska taksa

POROČEVALCI: Irena Razpotnik načelnica Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet,
Peter Skušek vodja odseka za promet na Oddelku za gospodarske dejavnosti in promet

PRISTOJNO DELOVNO TELO: Odbor za gospodarske javne službe in promet

PREDLOG SKLEPA:
Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Odredbe o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje občinska taksa.

ŽUPAN
Mestne Občine Ljubljana
Zoran JANKOVIĆ

Priloga:
- predlog odredbe z obrazložitvijo

PREDLOG

Na podlagi 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo) in 19. člena Odloka o cestnoprometni ureditvi (Uradni list RS, št. 122/07) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na seji ... sprejel

Odredbo
o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje občinska taksa

1. člen

S to odredbo se na območju Mestne občine Ljubljana določijo javne parkirne površine, kjer se plačuje občinska taksa, in čas, v katerem se taksa plačuje.

2. člen

Javne parkirne površine, kjer se plačuje občinska taksa, po tarifnih razredih, in čas, v katerem se taksa plačuje, so:

Javna parkirna površina	Obratovalni čas	Tarifni razred	Čas, v katerem se taksa plačuje		
			Dnevna taksa	Nočna taksa	Enotna taksa
Petkovškovo nabrežje I.	pon.-ned.	P-1	7.00-19.00 ure	19.00-7.00 ure	–
Petkovškovo nabrežje II	pon.-ned. sobota	P-1	7.00-19.00 ure	19.00-7.00 ure	–
Sanatorij Emona	pon.-pet. sobota	P-1 P-1	6.00-20.00 ure 7.00-15.00 ure	– –	– –
NUK II. (Emonska)	pon.-ned.	P-1	6.00-22.00 ure	–	–
Bežigrad	pon.-ned.	P-2	7.00-19.00 ure	19.00-7.00 ure	–
Mirje	pon.-ned.	P-2	7.00-19.00 ure	19.00-7.00 ure	–
Klinični center-jug	pon.-ned.	P-2	7.00-19.00 ure	19.00-7.00 ure	–
Tobačna	pon.-pet.	P-3	6.00-20.00 ure	– –	– –
Trg prekomorskih brigad	pon.-ned.	P-3	7.00-19.00 ure	19.00-7.00 ure	–
Trg mlad. Delovnih brigad	pon.-pet.	P-3	6.00-20.00 ure	19.00-7.00 ure	–
Tivoli I.*	pon.-pet. pon.-pet.	P-3 B-1	6.00-20.00 ure 6.00-20.00 ure	– –	– –
Tivoli II.*	pon.-pet. pon.-pet.	P-3 B-1	6.00-20.00 ure 6.00-20.00 ure	– –	– –
Žale I. (glavni vhod)	pon.-pet.	P-3	7.00-17.00 ure	– –	– –
Žale II. (Šmartinski park)	pon.-pet.	P-3	7.00-17.00 ure	–	–
Žale III. (Zavod za rehabilitacijo invalidov)	pon.-pet.	P-3	7.00-17.00 ure	–	–
Kranjčeva (POP TV)	pon.-pet.	P-3	7.00-19.00 ure	19.00-7.00 ure	–
Kocbekova (Autocommerce)	pon.-ned.	P-3	7.00-19.00 ure	19.00-7.00 ure	–
Dolgi most P+R	pon.-pet. pon.-pet.	P+R B-1	– 6.00-20.00 ure	– –	6.00-20.00 ure –
NS Rudnik P+R	pon.-pet. pon.-pet.	P+R B-1	– 6.00-20.00 ure	– –	6.00-20.00 ure –
Malence (Rudnik) P+R	pon.-pet.	P+R	–	–	6.00-20.00 ure
NS Rudnik (parkirišče za tovorna vozila)	pon.-ned. pon.-ned. pon.-ned. pon.-ned. pon.-ned.	T-1 T-2 T-3 T-4 T-5	0.00-24.00 ure 0.00-24.00 ure 0.00-24.00 ure 0.00-24.00 ure 0.00-24.00 ure	– – – – –	– – – – –
Ježica (parkirišče za tovorna vozila)	pon.-ned. pon.-ned. pon.-ned. pon.-ned.	T-1 T-2 T-3 T-4	0.00-24.00 ure 0.00-24.00 ure 0.00-24.00 ure 0.00-24.00 ure	– – – –	– – – –

	pon.-ned.	T-5	0.00-24.00 ure	–	–
Parkirna hiša Kozolec	pon.-ned.	H-1 H-2 H-3	7.00-19.00 ure – –	19.00-7.00 ure – –	– mesečno mesečno
Parkomati (Cona 1) Ožje mestno središče	pon.-pet. sobota	U-1 U-1	8.00-18.00 ure 8.00-13.00 ure	– –	– –
Parkomati (Cona 2) Prule, Mirje, Kodeljevo I, Bežigrad I, Ilirija	pon.-pet.	U-2	7.00-17.00 ure	–	–

* - ob prireditvah v Hali Tivoli velja začasni režim parkiranja, ki ga Javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o. dogovori z Zavodom Tivoli in organizatorjem prireditve.

3. člen

Višina občinske takse in čas plačila takse iz 2. člena te odredbe sta označena na obvestilni tabli pri uvozu na javno parkirno površino oziroma na prometni signalizaciji, ki določa vrsto in način parkiranja, ter na napravah za plačevanje občinske takse.

4. člen

Na parkirnih površinah na vozišču občinskih cest in na parkiriščih tipa P+R se občinsko takso plačuje na parkomatih, na ostalih parkirnih površinah iz 2. člena te odredbe pa na avtomatskih plačilnih mestih oziroma pri delavcih javnega podjetja Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o.

5. člen

Z dnem uveljavitve te odredbe preneha veljati Odredba o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje občinska taksa (Uradni list RS, št. 33/08 in 94/08).

6. člen

Ta odredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:
Ljubljana, dne

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

**Obrazložitev
predloga
Odredbe o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje občinska taksa**

Pravna temelja

za sprejem predloga Odredbe o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje občinska taksa (v nadaljevanju: odredba) sta:

- 27. člen Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo), ki ureja pristojnosti Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana in
- 19. člen Odloka o cestnoprometni ureditvi (Uradni list RS, št. 122/07), ki v poglavju »Ureditev mirujočega prometa« določa, da Mestni svet Mestne občine Ljubljana določi javne parkirne površine, kjer se plačuje taksa, in čas, v katerem se taksa plačuje.

Razlogi in cilji, zaradi katerih je odredba potrebna

Namen odredbe je ureditev parkiranja na območjih, označenih kot »Cona 2«. To so območja izven ožjega mestnega središča, kjer je parkiranje danes pomanjkljivo urejeno. Pritisk vozil na ta območja se stopnjuje zaradi uspešne ureditve parkiranja v ožjem mestnem središču, zato so območja izven središča, kjer je parkiranje še brezplačno, veliko bolj obremenjena.

S predlogom odredbe se povečuje število urejenih in plačljivih parkirnih mest za 1.200 do 1.300 vozil. Gre za območja s pretežno individualno pozidavo, pri kateri ima vsak objekt svoj dovoz na javno cesto, zato je gostota individualnih priključkov velika, njihova razporeditev pa manj primerna. Parkirne površine se morajo prilagoditi obstoječemu stanju na terenu, hkrati pa zadostiti tehničnim kriterijem in kriterijem prometne varnosti, zato je število pridobljenih parkirnih prostorov dejansko nekoliko manjše od teoretično možnega.

Ocena stanja

Odredba, ki je določala vsebino iz predlagane odredbe, je bila prvotno sprejeta leta 2001, spremenjena pa enkrat v letu 2006 in dvakrat v letu 2007. Leta 2008 je bila sprejeta povsem nova odredba s to vsebino (Uradni list RS, št. 33/08). Nova odredba je predlagana zato, ker tako določa Odlok o cestnoprometni ureditvi, ki na novo ureja vso prometno ureditev, med katero spada tudi določitev javnih parkirnih površin, kjer se plačuje občinska taksa za parkiranje in čas, v katerem se taksa plačuje.

Poglavitne rešitve

V odredbi so navedene parkirne površine, ki so pod režimom in na katerih se pobira občinska taksa za parkiranje. Navedene so tudi parkirne površine na vozišču občinskih cest, parkirne površine v parkirni hiši Kozolec, ki je edina v lasti Mestne občine Ljubljana, in parkirne površine za tovorna vozila na parkirišču Ježica ter na novem parkirišču Rudnik.

Parkirne površine so razdeljene v štiri vrste:

- parkirne površine na vozišču občinskih cest (ulično parkiranje),
- parkirne površine na posebej urejenih parkiriščih izven vozišča cest,
- parkirne površine v parkirnih hišah (samo parkirna hiša Kozolec),
- parkirne površine tipa P+R (»Park & Ride«, oziroma »Parkiraj in presedi«).

Na parkirnih površinah na vozišču občinskih cest se pobira taksa znotraj območja ožjega mestnega središča (Cona 1, tarifa U-1) na vseh obcestnih parkirnih prostorih, ki so označeni s predpisano prometno signalizacijo (urejeno javno parkiranje, označena višina takse, označen čas plačila takse). Taksa se plačuje na parkomatih, ki so postavljeni ob robu vozišča. Kot dokazilo o plačilu takse šteje parkirni listek, ki ga je treba v času, ko je vozilo parkirano,

namestiti na vidno mesto v notranjosti vozila (na armaturno ploščo). Parkomati so v upravljanju javnega podjetja Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o, ki je izvajalec javne službe urejanja in čiščenja javnih parkirišč.

Na parkirnih površinah na vozišču občinskih cest se zunaj območja ožjega mestnega središča (Cona 2, tarifa U-2) pobira taksa na vseh obcestnih parkirnih prostorih, ki so označeni s predpisano prometno signalizacijo (urejeno javno parkiranje, označena višina takse, označen čas plačila takse). Taksa se plačuje na parkomatih, ki so postavljeni ob robu vozišča. Kot dokazilo o plačilu takse šteje parkirni listek, ki ga je treba v času, ko je vozilo parkirano, namestiti na vidno mesto v notranjosti vozila (na armaturno ploščo). Parkomati so v upravljanju javnega podjetja Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o, ki je izvajalec javne službe urejanja in čiščenja javnih parkirišč.

Na parkirnih površinah tipa P+R se taksa plačuje na parkomatih. Kot dokazilo o plačilu takse šteje parkirni listek, ki ga je treba v času, ko je vozilo parkirano, namestiti na vidno mesto v notranjosti vozila (na armaturno ploščo). Parkomati so v upravljanju javnega podjetja Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o, ki je izvajalec javne službe urejanja in čiščenja javnih parkirišč. Če je plačilo opravljeno z gotovino, na elektronski način ali z vrednostno kartico EMK »Urbana«, se potrdilo o plačilu šteje tudi kot vozovnica za eno potovanje z mestnim avtobusom.

Na parkirnih površinah izven vozišča občinskih cest, ki so posebej namenjene parkiranju vozil (parkirišča, parkirne hiše, ploščadi in podobno), se občinska taksa plačuje na način, ki ga omogoča tehnična opremljenost parkirišča. Na tistih parkiriščih, kjer je tehnična oprema takšne vrste, da omogoča gotovinsko plačevanje (kovanci, bankovci) ali brezgotovinsko plačevanje (kreditna kartica, EMK »Urbana«, mobitel), se za plačilo takse uporabljajo tehnične naprave (avtomatske blagajne ali elektronski način plačevanja). Na parkiriščih, kjer navedenih tehničnih možnosti ni, se taksa plačuje v gotovini pri delavcih javnega podjetja Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o. Na ta način se plačuje taksa tudi v primeru okvare naprav za plačevanje takse.

Trend je, da se vsa parkirišča, kjer je to mogoče, opremijo s tehničnimi sredstvi za kontrolo dovoza in plačevanje takse, kar omogoča avtomatsko delovanje in ne zahteva prisotnosti delavca, ki je sicer največji strošek. Vsa parkirišča, kjer je omogočeno avtomatsko delovanje ali kjer je vzpostavitev takega delovanja v programu za leto 2009, so v odredbi navedena kot parkirišča s 24-urnim režimom delovanja – z opombo, da se do vzpostavitve avtomatskega delovanja taksa plačuje pri delavcih javnega podjetja Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o. Celodnevno delovanje je potrebno zato, da se vzpostavi pravilen režim tudi v nočnem času in prepreči zlorabe. Če celodnevnega delovanja ni in so v nočnem času zapornice dvignjene, lahko ponoči vozniki normalno uporabljajo to parkirišče, vendar nimajo kje prevzeti parkirne kartice. Zato nastopijo težave, ko se zjutraj na začetku obratovalnega časa parkirišča zapornice spustijo in vozniki ostanejo »ujeti« na parkirišču. Brez parkirne kartice namreč ne morejo zapustiti parkirišča. Podobna situacija se pojavi v primeru, da parkirišče zapustijo po koncu obratovalnega časa, saj jim v tem primeru ni treba plačati parkirne takse – zapornice so dvignjene, kar predstavlja izpad prihodka.

Ocena finančnih in drugih posledic odloka

Odredba sama kot taka ne bo imela finančnih posledic za proračun (iz nje ne izhajajo obveze za proračun), pač pa bo na javnih parkirnih površinah omogočila pobiranje občinske takse, ki je prihodek proračuna.

Pripravil:
Peter Skušek

Oddelek za gospodarske
dejavnosti in promet
načelnica
Irena Razpotnik
univ.dipl.ing.str., univ.dipl.ekon.

Ljubljana, 20. 10. 2009